

KANGOO

libretto di istruzioni del veicolo



Benvenuti a bordo del vostro veicolo

Questo manuale utente contiene le informazioni richieste:

- conoscere il vostro veicolo e, grazie a ciò, beneficiare pienamente e nelle migliori condizioni di utilizzo di tutte le funzionalità ed i perfezionamenti tecnici di cui è dotato.
- garantire la continuità di funzionamento ottimale, osservando i semplici ma rigorosi consigli di manutenzione.
- fare fronte, senza eccessive perdite di tempo, alle operazioni che non richiedono l'intervento di un tecnico specializzato.

I pochi minuti che dedicherete alla lettura di questo manuale saranno largamente compensati dalle informazioni e dalle indicazioni fornite nonché dalle funzioni e innovazioni tecniche che scoprirete. Nel caso in cui la lettura di questo libretto vi lasciasse nel dubbio riguardo a qualsiasi argomento, i tecnici della nostra Rete si premureranno di fornirvi qualsiasi informazione complementare da voi richiesta.

Per assistenza, vedere i seguenti simboli:

 e  Visibili sul veicolo, indicano di consultare il libretto per reperire informazioni dettagliate e/o per individuare i limiti di funzionamento in funzione dell'equipaggiamento del veicolo.

→ ovunque nel manuale indica il trasferimento a una pagina.



in un punto qualsiasi nel manuale indica un pericolo o una norma di sicurezza.

La descrizione dei modelli, indicati in questo libretto, è stata stabilita a partire dalle caratteristiche tecniche note alla data di redazione del presente documento. **Il manuale raggruppa l'insieme degli equipaggiamenti (di serie o opzionali) esistenti per questi modelli; la loro presenza sul veicolo dipende dalla versione, dalle opzioni scelte e dal paese di commercializzazione.**

Nel presente libretto di istruzioni possono inoltre essere descritti equipaggiamenti che verranno resi disponibili entro un anno a partire dalla data di pubblicazione.

Gli schemi riportati nel libretto di istruzioni sono forniti solo come esempio.

Buon viaggio al volante del vostro veicolo.

Tradotto dal francese. La riproduzione o la traduzione, anche parziale, sono proibite senza previa autorizzazione scritta del costruttore del veicolo.

SOMMARIO

Benvenuti a bordo del vostro veicolo..... 4

Esterno.....	4
Abitacolo.....	6
Posto di guida.....	8
Assistenza alla guida.....	10
Sicurezza a bordo.....	12
Identificazione di un veicolo - Etichette.....	14
Vano motore (manutenzione ordinaria).....	16
riparazione.....	18

Come acquisire familiarità con il veicolo 20

Carta.....	20
Chiave, telecomando.....	37
Digital key.....	43
Porte e parti apribili.....	46
Nei posti anteriori.....	56
Posti posteriori.....	63
Paratia di separazione girevole.....	82
Cinture di sicurezza.....	84
Dispositivi di sicurezza addizionali.....	95
Sicurezza dei bambini.....	104
Seggiolini per bambini.....	110
Sicurezza dei bambini: disattivazione, attivazione dell'airbag passeggero anteriore.....	179
Posto di guida.....	181
computer di bordo.....	186
Spie.....	205
Sterzata.....	210
Vista posteriore.....	211
Illuminazione e segnali.....	219
AVVISATORI ACUSTICI E LUMINOSI.....	228
Tergivetri.....	229

Serbatoio di carburante.....	235
Serbatoio reagente.....	239

Guida 244

Rodaggio.....	244
Avviamento, Spegnimento del motore.....	245
Comando del cambio.....	254
Particolarità delle versioni diesel.....	258
Particolarità delle versioni a benzina.....	260
Freno di stazionamento.....	262
Ambiente.....	267
Consigli manutenzione e antinquinamento.....	269
Consigli di guida, guida ecologica.....	270
Sistema di sorveglianza della pressione degli pneumatici.....	275
Avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici.....	282
Dispositivi di correzione e di assistenza alla guida ..	288
Funzioni di assistenza alla guida aggiuntive.....	293
Limitatore di velocità.....	356
Regolatore di velocità.....	360
Regolatore di velocità adattivo.....	366
Parcheggio assistito.....	379
Chiamata di emergenza.....	400

Comfort..... 403

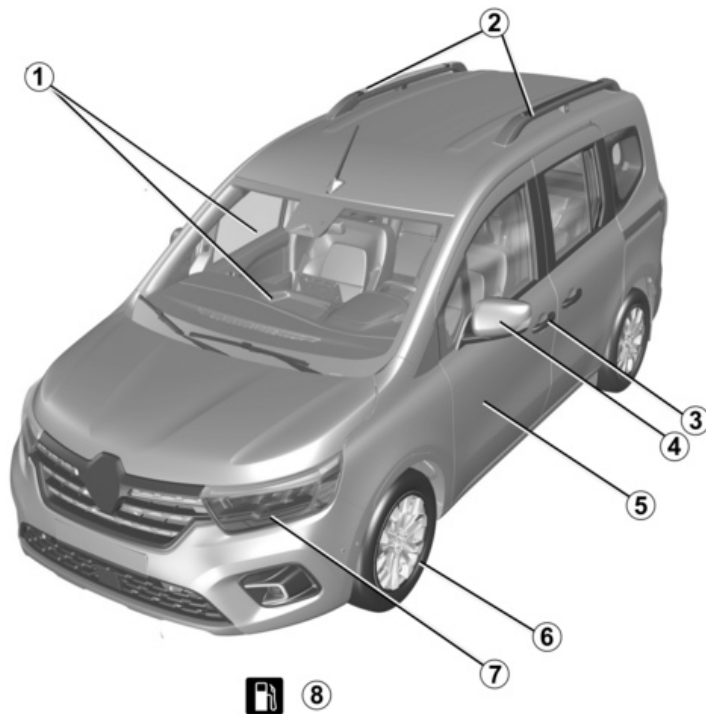
Aeratori, riscaldamento e climatizzazione.....	404
Equipaggiamento multimediale.....	414
Equipaggiamento abitacolo.....	417
Vani portaoggetti nell'abitacolo.....	425
Trasporto di oggetti.....	434

Manutenzione..... 451

Accesso al motore, livelli.....	451
---------------------------------	-----

SOMMARIO

Batteria.....	458
Pulizia.....	460
Consigli pratici	464
Pneumatici	464
riparazione	480
Fari, luci: sostituzione delle lampadine	484
Spazzole dei tergivetri: sostituzione.....	495
Fusibili.....	497
Predisposizione autoradio	500
Installazione e utilizzo degli accessori: raccomanda- zioni importanti.....	501
anomalie di funzionamento.....	503
Caratteristiche tecniche	510
Informazioni sul veicolo.....	510
Pezzi di ricambio e riparazioni.....	518
giustificativi di manutenzione.....	519
Controllo anticorrosione	525



ESTERNO

1 Disappannamento ➔ **407** e ➔ **409**

Tergivetri anteriori ➔ **225** e ➔ **232**

Alzavetri elettrici ➔ **417**

2 Barre del tetto ➔ **447**

3 Chiave/telecomando ➔ **37**

Carta ➔ **20**

Bloccaggio/sbloccaggio delle porte ➔ **52**

4 Retrovisori ➔ **211**

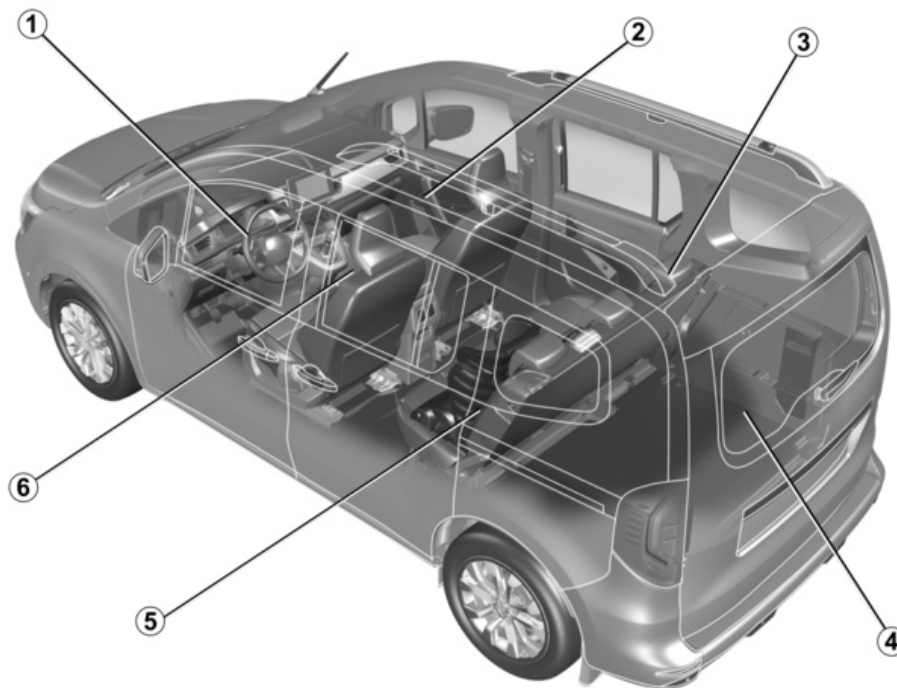
5 Manutenzione carrozzeria ➔ **460**

6 Pneumatici ➔ **464**

7 Luci: funzionamento ➔ **219**

Luci: sostituzione ➔ **484**

8  Rifornimento di carburante ➔ **235**



ABITACOLO

1 Regolazione della posizione di guida ➔ **84**

2 Funzionalità/vani portaoggetti dell'abitacolo ➔ **425**

3 Poggiatesta posteriori ➔ **63**

Sedile unico posteriore ➔ **65**

Sedili posteriori ➔ **67**

4 Trasporto di oggetti nel bagagliaio ➔ **437**

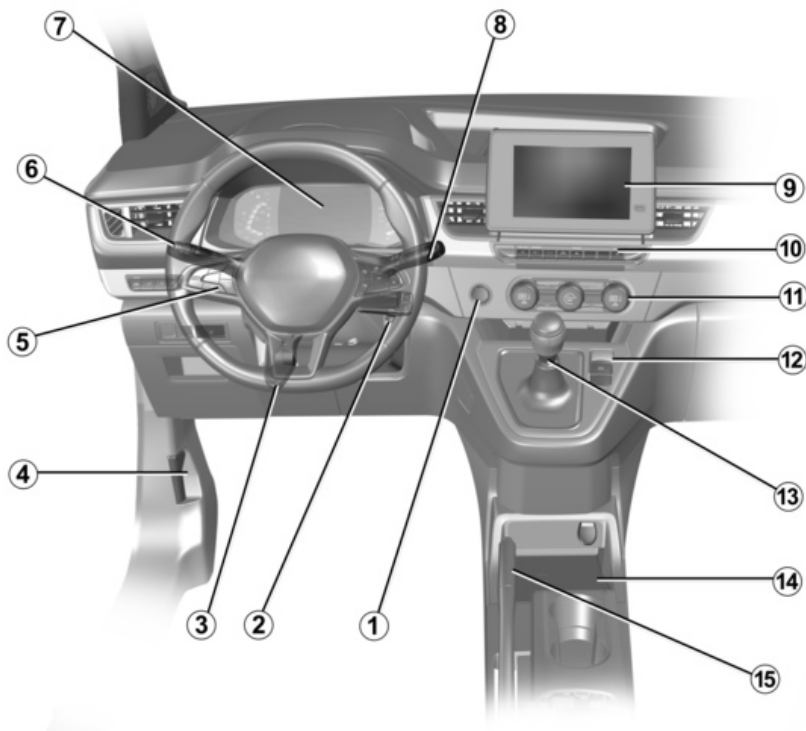
Ripiano posteriore ➔ **434**

Copribagagli ➔ **434**

5 Sicurezza dei bambini ➔ **104**

6 Sedili anteriori ➔ **56**

Poggiatesta anteriori ➔ **56**



POSTO DI GUIDA

1 Pulsante di avviamento/spegnimento del motore ➔ **246**

2 Contattore di avviamento a chiave ➔ **245**

3 Regolazione del volante ➔ **210**

4 Rilascio del cofano ➔ **451**

5 Assistente autostrada e traffico ➔ **340**

Regolatore di velocità adattivo ➔ **366**

Regolatore di velocità ➔ **360**

Limitatore di velocità ➔ **356**

6 Illuminazione esterna ➔ **219**

7 Quadro della strumentazione ➔ **186**

8 Comandi del computer di bordo ➔ **186**

9 Frontale multimediale ➔ **414**

10 Sedili riscaldati ➔ **56**

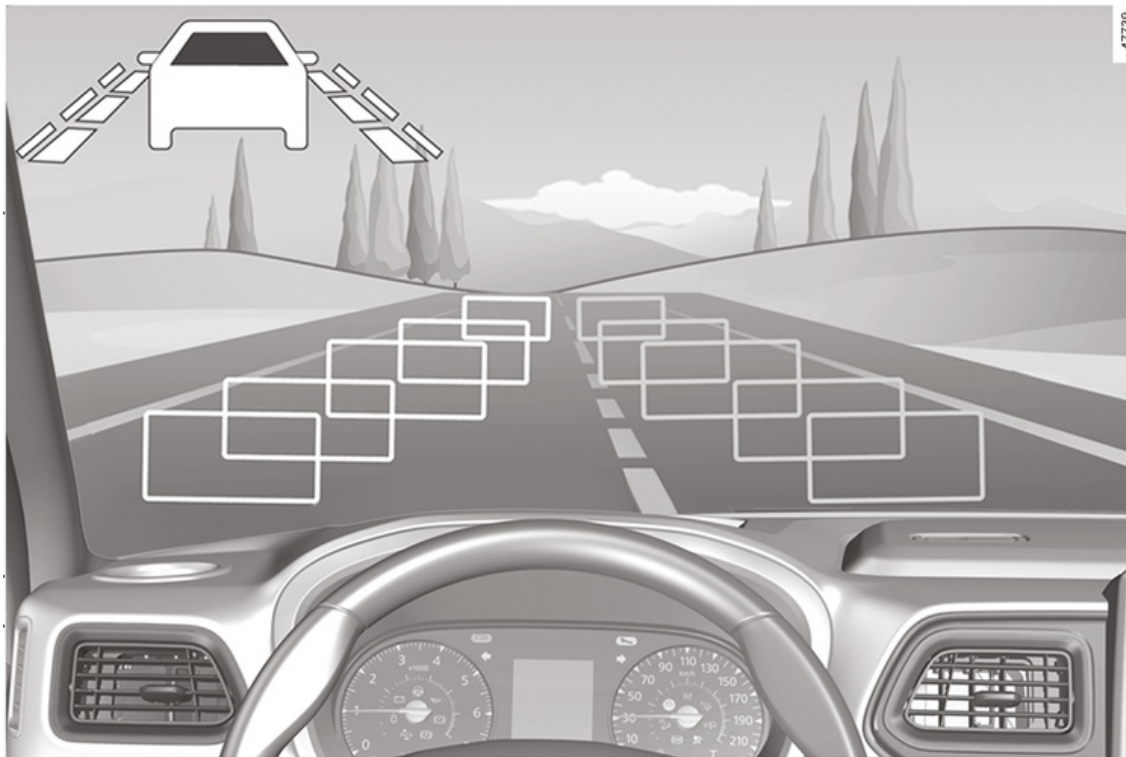
11 Riscaldamento/climatizzazione ➔ **407**

12 Freno di stazionamento assistito ➔ **262**

13 Leva del cambio ➔ **265**

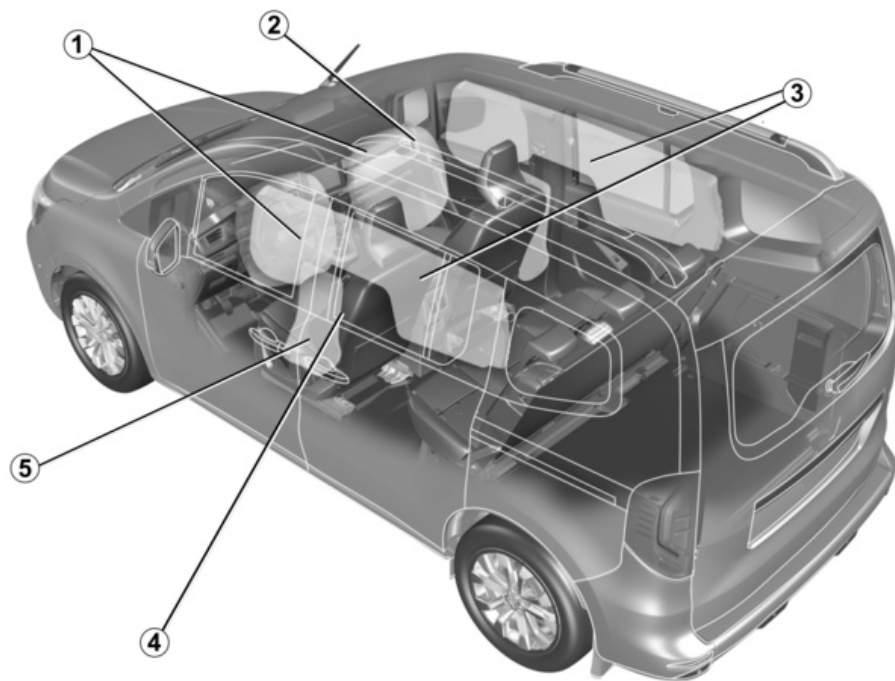
14 Caricabatterie wireless/Carica a induzione ➔ **425**

15 Freno di stazionamento ➔ **265**



ASSISTENZA ALLA GUIDA

- ABS (antibloccaggio delle ruote) ➔ 288
- ESC (controllo dinamico della stabilità) ➔ 288
- Servofreno ➔ 288
- Assistenza alla partenza in salita ➔ 288
- Assistenza alla guida con un rimorchio ➔ 288
- Controllo della trazione - Extended grip ➔ 288
- Avviso di angolo morto ➔ 312
- Stop and Start ➔ 249
- Avvertenza di distanza di sicurezza ➔ 317
- Spia di rilevamento di affaticamento ➔ 333
- Rilevamento cartelli stradali ➔ 334
- Limitatore di velocità ➔ 356
- Regolatore di velocità ➔ 360
- Regolatore di velocità adattivo ➔ 366
- Assistente autostrada e traffico ➔ 340
- Park Assist ➔ 379
- Telecamera di retromarcia ➔ 386
- Telecamera di retromarcia ➔ 215
- Park Assist ➔ 389
- Avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici ➔ 282
- Sistema di sorveglianza della pressione degli pneumatici ➔ 275
- My Safety ➔ 293
- Prevenzione uscita dalla carreggiata ➔ 295
- Prevenzione uscita dalla carreggiata di emergenza ➔ 304
- Frenata attiva di emergenza ➔ 322
- Avvertenza vigilanza conducente ➔ 330



SICUREZZA A BORDO

1 Airbag Anteriore ➔ **95**

2 Inibizione airbag passeggero anteriore ➔ **179**

3 Airbag tendine ➔ **101**

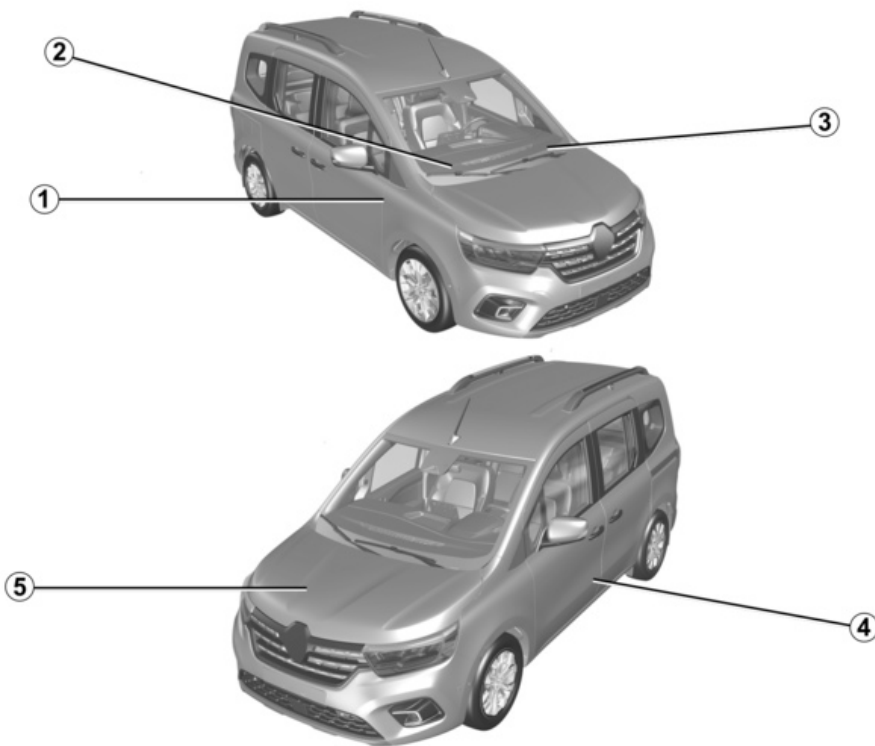
4 Cinture di sicurezza ➔ **84**

5 Airbag laterali ➔ **101**

IDENTIFICAZIONE DI UN VEICOLO - ETICHETTE

1

55300



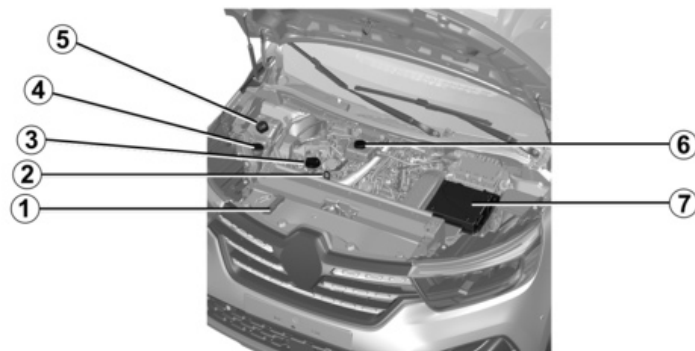
IDENTIFICAZIONE DI UN VEICOLO - ETICHETTE

- 1** Targhetta d'identificazione veicolo ➔ **510**
- 2** Informazioni tecniche per i servizi di emergenza ➔ **510**
- 3** Promemoria numero di identificazione veicolo ➔ **510**
- 4** Etichette di pressione di gonfiaggio degli pneumatici ➔ **282 ➔ 466**
- 5** Identificazione motore ➔ **511**

VANO MOTORE (MANUTENZIONE ORDINARIA)

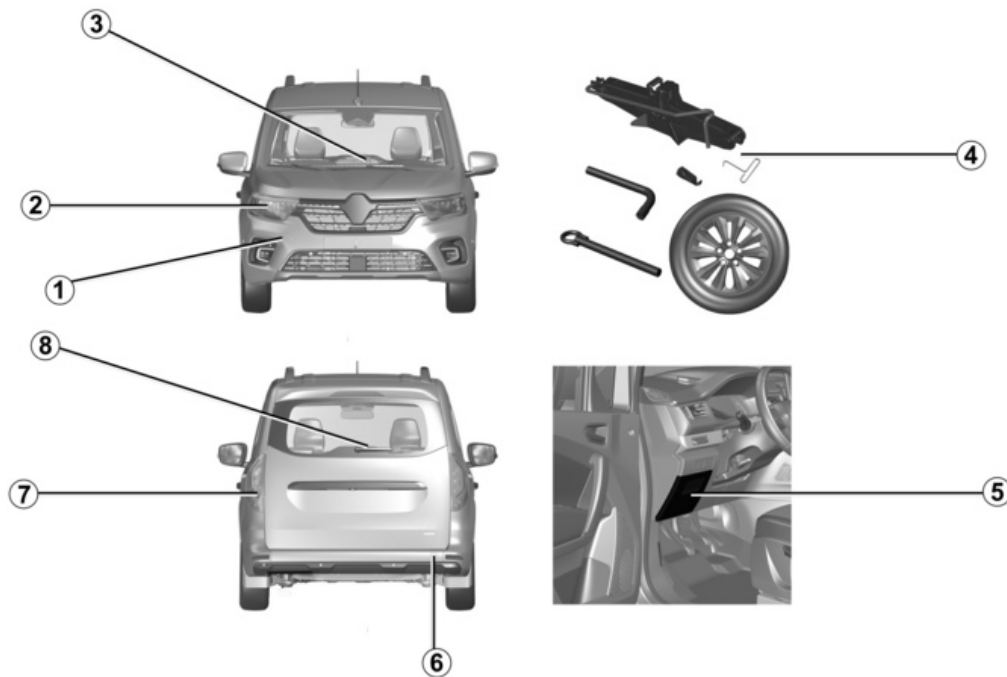
1

55299



VANO MOTORE (MANUTENZIONE ORDINARIA)

- 1** Apertura del cofano ➔ **451**
- 2** Astina livello olio motore ➔ **452**
- 3** Tappo del serbatoio dell'olio motore ➔ **453**
- 4** Prodotto lavavetri ➔ **457**
- 5** Liquido di raffreddamento ➔ **455**
- 6** Liquido dei freni ➔ **456**
- 7** Batteria ➔ **458**



RIPARAZIONE

1 Punto di traino anteriore ➔ **480**

2 Sostituzione delle lampadine dei fari ➔ **484**

3 Sostituzione delle spazzole del tergivetro ➔ **495**

4 Foratura: attrezzi ➔ **472**

Ruota di scorta ➔ **473**

Sostituzione di una ruota ➔ **477**

5 Fusibili ➔ **497**

6 Punto di traino posteriore ➔ **480**

7 Sostituzione delle lampadine delle luci posteriori ➔ **486**

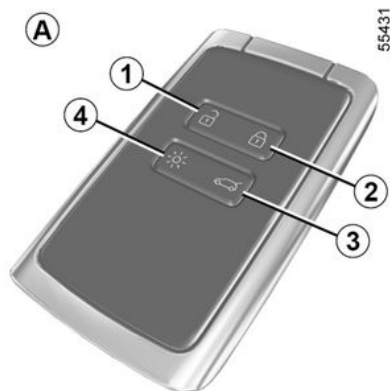
8 Sostituzione della spazzola del tergivetro posteriore ➔ **495**

CARTA

Informazioni generali

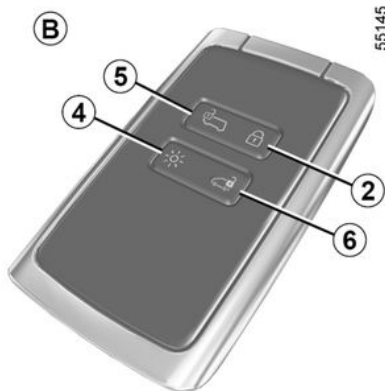
A seconda del veicolo, sono disponibili due tipi di carta: carta **A** o carta **B**.

Carta A



1. Sblocco di tutte le parti apribili.
2. Blocco di tutte le parti apribili.
3. Sbloccaggio/bloccaggio del solo bagagliaio oppure, a seconda del veicolo, sbloccaggio della zona posteriore (porte laterali scorrevoli e porte posteriori a battente).
4. Accensione a distanza dell'illuminazione.

Carta B



4. Accensione a distanza dell'illuminazione.
5. Sbloccando tutte le porte anteriori in modalità Chiusura o sbloccando tutte le parti apribili in modalità Accesso.
6. Sbloccaggio della zona posteriore (porte laterali scorrevoli e porte battenti posteriori).



Carta B

Esistono due modi per utilizzare la carta: **modalità**

Accesso e modalità Chiusura.

Per alternare tra le modalità utente della carta, usare il menu "Accesso" dal computer di bordo o, a seconda del veicolo, dallo schermo multimediale.



A seconda del veicolo, è possibile utilizzare una digital key che offre tutte le funzioni della carta.

Tuttavia, se la carta è stata lasciata all'interno del veicolo e le porte sono state bloccate con la digital key, tutte le funzioni della carta saranno disattivate. Per ulteriori informazioni ➔ **43**

La carta consente:

- bloccaggio/sbloccaggio delle parti apribili (porte, sportello del bagagliaio e sportellino del serbatoio);
- accensione dell'illuminazione del veicolo a distanza.

CARTA



Alcuni consigli...

Non avvicinate la carta ad una fonte di calore, di freddo o di umidità.
Tenere la carta con sé.
Non riporre la scheda in un luogo in cui possa essere piegata o rovinata involontariamente: ad esempio, nella tasca posteriore.

Campo di azione della carta

Varia a seconda dell'ambiente circostante: prestare attenzione a non bloccare o sbloccare accidentalmente il veicolo premendo involontariamente i pulsanti sulla carta.

Nota: se una porta o il bagagliaio sono aperti o chiusi non correttamente, il blocco non viene eseguito. Non viene emesso alcun segnale acustico né lampeggiamento delle luci di segnalazione pericolo e dei ripetitori laterali.

Interferenze

A seconda delle interferenze eventualmente presenti nell'ambiente circostante (impianti esterni o uso di dispositivi funzionanti sulla stessa frequenza della carta) il funzionamento può risultare disturbato.

Autonomia

Assicuratevi di avere sempre una pila in buono stato, del tipo richiesto ed inserita correttamente. La sua durata è di circa due anni: deve essere sostituita quando il messaggio "Pila carta debole" viene visualizzato sul quadro della strumentazione ➔ 34.



Se la batteria è esaurita, è comunque possibile bloccare/sbloccare e avviare il veicolo ➔ 52 ➔ 246.

Funzione "Attivazione luci a distanza"



55431

2



55145

CARTA

Premere il pulsante **4** una volta per accendere l'illuminazione esterna per circa 20 secondi. Questo consente, ad esempio, di ritrovare da lontano il veicolo fermo in un parcheggio.

Tenere premuto il pulsante **4** per circa due secondi per accendere l'illuminazione esterna e produrre un segnale acustico.

Nota: premere nuovamente il pulsante **4** per spegnere l'illuminazione.



Sostituzione: necessità di una carta supplementare

In caso di smarrimento o se è necessaria un'altra carta, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

In caso di sostituzione di una carta, sarà necessario portare il veicolo **e tutte le sue carte** presso la rete del marchio per inizializzare il sistema.

Potete utilizzare fino a quattro carte per veicolo.



Responsabilità del conducente durante le manovre di parcheggio o arresto del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone ad esempio avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti, come ad esempio gli alzacvetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

Montaggio di una cinghia manuale 9

40303

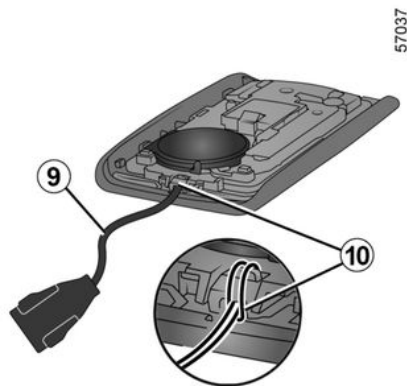


Fare scorrere il guscio posteriore **7** verso il basso premendo sulla zona **C**.



Non inserire attrezzi tipo un cacciavite nell'apertura **8**.

CARTA



Inserire la cinghia manuale nel componente **10** e fare passare l'estremità di tale cinghia attraverso la fibbia.

Posizionare la cinghia nell'apertura **8** e chiudere il guscio.

Nota: controllare che il diametro del cavo a cinghia manuale **9** sia adatto all'apertura **8**.

Utilizzo

Carta A

Esistono tre modi per sbloccare/bloccare il veicolo:

- in modalità "accesso facilitato", quando si avvicina e ci si allontana dal veicolo;

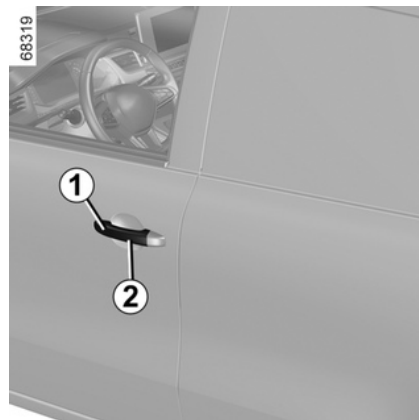
- In modalità "mani libere", a seconda del veicolo, utilizzando il pulsante **2** sulla maniglia porta **1**;
- tramite la carta in modalità telecomando.

Disattivazione/attivazione della modalità "mani libere"

A seconda del veicolo, dal computer di bordo o dallo schermo multimediale è possibile disattivare/attivare quanto segue:

- sbloccaggio in prossimità del veicolo;
- bloccaggio quando ci si allontana dal veicolo;
- bloccaggio e sbloccaggio completo "mani libere".

È inoltre possibile disattivare/attivare il segnale acustico che viene emesso al bloccaggio quando ci si allontana dal veicolo ➔ **201**.



CARTA

2



Non lasciate mai il veicolo con una carta all'interno.



Responsabilità del conducente durante le manovre di parcheggio o arresto del veicolo

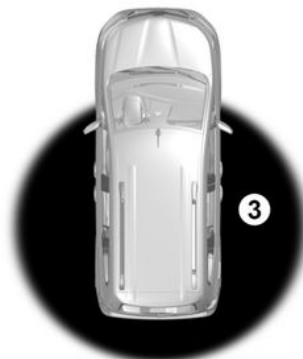
Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone ad esempio avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti, come ad esempio gli alzacvetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

53963



Sbloccaggio "mani libere" in prossimità del veicolo

Con la carta nella zona di accesso **3**, il veicolo si sbloccherà. L'apertura è confermata da **un lampeggiamento** delle luci di segnalazione pericolo e degli indicatori di direzione.



A seconda del veicolo, i retrovisori esterni vengono chiusi/aperti automaticamente alla chiusura/apertura del veicolo ➔ **211**.

53962



Bloccaggio "mani libere" quando ci si allontana dal veicolo

Con la carta con sé e porte e bagagliaio chiusi, allontanarsi dal veicolo: esso si bloccherà automaticamente non appena si esce dalla zona di accesso **4**.

Nota: la distanza dal veicolo in cui interviene la chiusura dipende dall'ambiente circostante.

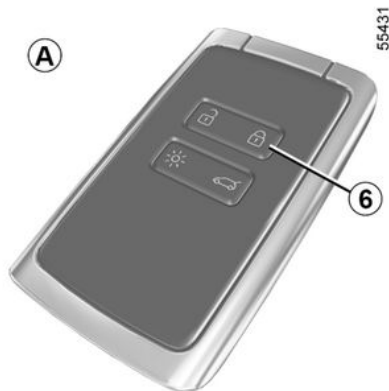
A indicare che il veicolo è bloccato, le luci di segnalazione **lampeggiano due volte** e restano **accese fisse** per circa quattro secondi, quindi viene emesso un segnale acustico.

CARTA

55939



Il bloccaggio del veicolo non può essere effettuato a distanza in presenza di una carta nella zona **5**.



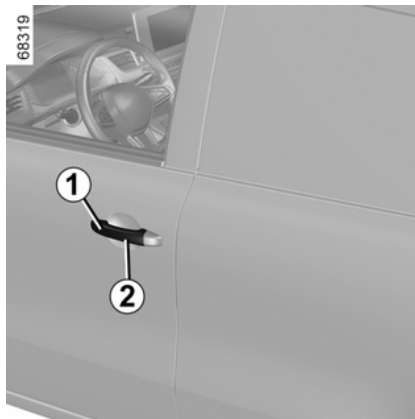
55431

Se la carta si trova nella zona di rilevamento **4** per circa 15 minuti, il bloccaggio a distanza viene disattivato.

Per bloccare il veicolo, premere il pulsante **6** sulla carta oppure, a seconda del veicolo, il pulsante **2** su una delle maniglie **1**.



Non conservare la carta in un luogo in cui possa essere a contatto con altri dispositivi elettronici (computer, telefono ecc.) poiché potrebbero pregiudicarne il funzionamento.



66319

Sbloccaggio/bloccaggio "mani libere" con il pulsante **2**

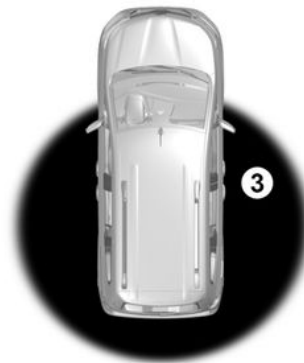
(a seconda del veicolo)

Con la carta nella zona **3** e il veicolo bloccato, premere il pulsante **2** sulla maniglia porta **1** per sbloccare il veicolo.

Premendo una volta il pulsante del portellone si sblocca l'intero veicolo e si apre il portellone.

Le luci di emergenza e i ripetitori laterali **lampeggiano una volta** per indicare che le porte sono state sbloccate e, su alcuni veicoli, gli specchietti retrovisori si aprono automaticamente.

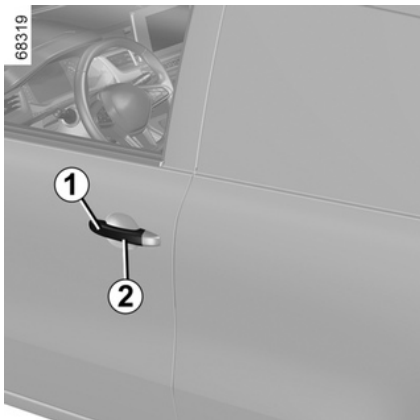
53963



Con il veicolo sbloccato, premere il pulsante **2** una volta per bloccarlo.

CARTA

Le luci di emergenza **lampeggiano due volte** per indicare che il veicolo è bloccato e, a seconda del veicolo, gli specchietti retrovisori si ripiegano automaticamente.



Particolarità relative allo sbloccaggio

Se non utilizzato per otto giorni, lo sbloccaggio automatico in prossimità del veicolo è disattivato.

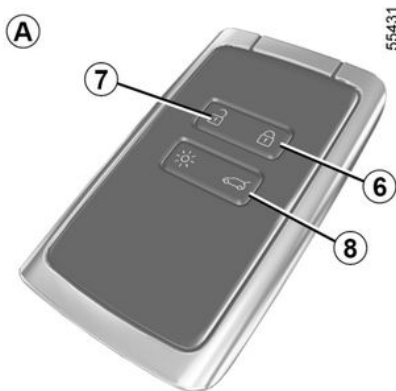
Utilizzare la scheda del telecomando o, a seconda del veicolo, premere il pulsante **2** sulla maniglia della porta anteriore per sbloccare il veicolo e riattivare la modalità mani libere.

Particolarità relative al bloccaggio "accesso facilitato"

Dopo un bloccaggio in modalità "mani libere", occorre attendere tre secondi circa prima di poter sbloccare nuovamente il veicolo. Durante questi tre secondi, è possibile assicurarsi del corretto bloccaggio azionando le maniglie delle porte.

Nota: se una porta o la porta del bagagliaio è aperta o non correttamente chiusa, il veicolo non verrà bloccato. Non viene emesso alcun segnale acustico né lampeggiamento delle luci di segnalazione pericolo e dei ripetitori laterali.

Utilizzo della carta come telecomando A



Sbloccaggio tramite utilizzo della carta

Premere il pulsante **7**.

Le luci di segnalazione pericolo e i ripetitori laterali **lampeggiano una volta** per indicare che le porte sono state sbloccate e, a seconda del veicolo, i retrovisori esterni si aprono automaticamente.



Motore acceso, i tasti della carta sono disattivati.

Bloccaggio mediante carta

Con porte e bagagliaio chiusi, premere il pulsante **6**: il veicolo si bloccherà.

Le luci di emergenza **lampeggiano due volte** per indicare che il veicolo è bloccato e, a seconda del veicolo, gli specchietti retrovisori si ripiegano automaticamente.

Nota:

- la distanza massima dal veicolo in cui interviene la chiusura dipende dall'ambiente circostante;
- se una porta o il bagagliaio sono aperti o chiusi non correttamente, il blocco non viene eseguito. Non viene emesso alcun segnale acustico né lampeggiamento delle luci di se-

CARTA

segnalazione pericolo e dei ripetitori laterali.

Sbloccaggio/bloccaggio del solo bagagliaio o, a seconda del veicolo, sbloccaggio della zona posteriore

Premere il pulsante **8** per sbloccare/bloccare solo il bagagliaio o, a seconda della versione del veicolo, per sbloccare la zona posteriore.

55939



Con il motore acceso, se si apre e si chiude una porta e la carta non è più nella zona **5**, il messaggio "Carta non rilevata" avvisa che la carta non è più nel veicolo. Ciò consente di evitare ad esempio di partire dopo aver

lasciato a terra un passeggero con la carta addosso.

L'avviso scompare quando la carta viene nuovamente rilevata.

Carta B

Sbloccaggio del veicolo

Disponete di due modalità di sbloccaggio del veicolo:

- in modalità "mani libere", utilizzando i pulsanti sulle maniglie delle porte;
- tramite la carta in modalità telecomando.

Bloccaggio veicolo

Esistono quattro modi per bloccare il veicolo:

- In modalità "mani libere", quando ci si allontana dal veicolo;
- in modalità "mani libere", premendo il pulsante **9** su una delle maniglie delle porte anteriori;
- In modalità "mani libere", utilizzando il pulsante **10** sulla maniglia di una delle porte laterali scorrevoli o tramite pulsante **11** sulla porta a battente posteriore;
- tramite la carta in modalità telecomando.



Non conservare la carta in un luogo in cui possa essere a contatto con altri dispositivi elettronici (computer, telefono ecc.) poiché potrebbero pregiudicarne il funzionamento.

B



55145

Disattivazione/attivazione della modalità "mani libere"

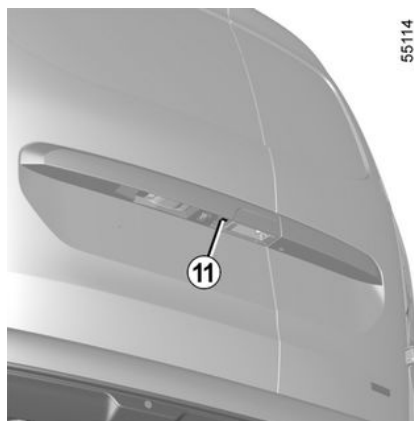
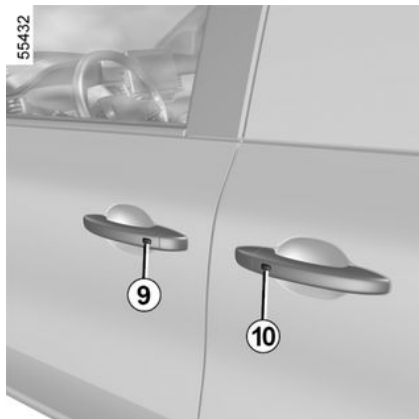
A seconda del veicolo, dal computer di bordo o dallo schermo multimediale è possibile disattivare/attivare quanto segue:

- bloccaggio quando ci si allontana dal veicolo;

CARTA

– bloccaggio e sbloccaggio manuale premendo il pulsante **9** della maniglia di una delle porte anteriori.

È inoltre possibile disattivare/attivare il segnale acustico che viene emesso al bloccaggio quando ci si allontana dal veicolo ➔ **201**.



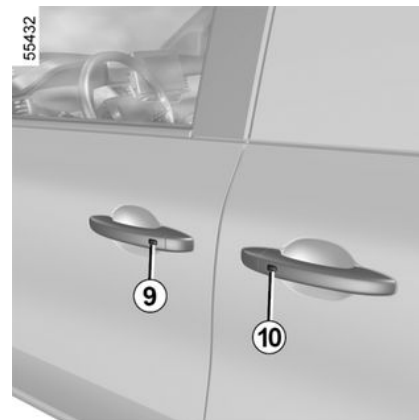
Sbloccaggio "mani libere"

55433



Con la carta nella zona di accesso **12**:

- premere il pulsante **9** sulla maniglia di una delle porte anteriori per sbloccare le porte anteriori in modalità di chiusura oppure tutte le parti apribili in modalità di accesso;
- premere il pulsante **10** sulla maniglia di una delle porte laterali scorrevoli oppure il pulsante **11** della porta posteriore a battente per sbloccare la zona posteriore in modalità di chiusura o tutte le parti apribili in modalità di accesso.



Le luci di emergenza e i ripetitori laterali **lampeggiano una volta** per indicare che le porte sono state sbloccate e, su alcuni veicoli, gli spec-

CARTA

chietti retrovisori si aprono automaticamente.



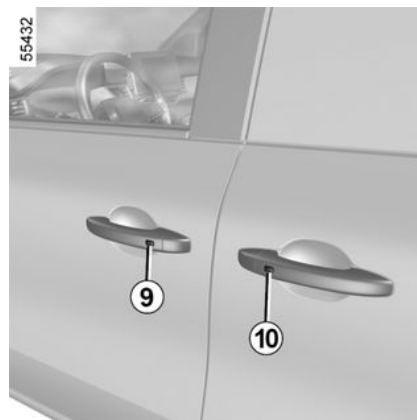
Nota: lo sblocco "mani libere" non funziona se la carta non è presente all'interno della zona di rilevamento **12** del pulsante premuto.

Bloccaggio "mani libere"

55433



Con il veicolo sbloccato e tutte le parti apribili chiuse, premere il pulsante **9**, **10** o **11** per bloccare tutte le parti apribili.



Modalità Chiusura

Se una delle porte anteriori è aperta, premere il pulsante **9**, **10** o **11** per bloccare la zona posteriore.

Se una delle parti apribili posteriori è aperta, premere il pulsante **9**, **10** o **11** per le porte anteriori.

Modalità Accesso

Se una parte apribile è aperta o non è chiusa correttamente, i pulsanti **9**, **10** o **11** non possono essere utilizzati per bloccare.

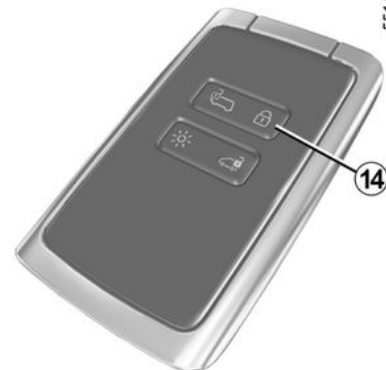
CARTA

2



55114

56784



55145

Le luci di emergenza **lampeggiano due volte** per indicare che il veicolo è bloccato e, a seconda del veicolo, gli specchietti retrovisori si ripiegano automaticamente.

Nota: il blocco "mani libere" non funziona se la carta non è presente all'interno della zona di rilevamento **12** del pulsante premuto.

Particolarità relative al bloccaggio "accesso facilitato"

Dopo un bloccaggio in modalità "mani libere", occorre attendere tre secondi circa prima di poter sbloccare nuovamente il veicolo.

Bloccaggio "mani libere" quando ci si allontana dal veicolo

Con la carta con sé e porte e bagagliaio chiusi, allontanarsi dal veicolo: esso si bloccherà automaticamente non appena si esce dalla zona di accesso **13**.

Nota: la distanza dal veicolo in cui interviene la chiusura dipende dall'ambiente circostante.

A indicare che il veicolo è bloccato, le luci di segnalazione **lampeggiano due volte** e restano **accese fisse** per circa quattro secondi, quindi viene emesso un segnale acustico.

Se la carta si trova nella zona di rilevamento **13** per circa 15 minuti, il bloccaggio a distanza viene disattivato. Per bloccare il veicolo, premere il pulsante **14** sulla carta.

CARTA

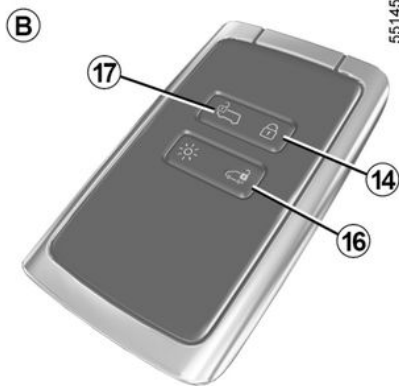
55945



Il bloccaggio del veicolo non può essere effettuato a distanza in presenza di una carta nella zona **15**.

Nota: se una parte apribile è aperta o non è chiusa correttamente, non viene eseguito il blocco "mani libere" quando ci si allontana dal veicolo. Le luci di segnalazione pericolo e gli indicatori di direzione non lampeggiano.

Utilizzo della carta come telecomando B



55145

Esistono due modalità di utilizzo: **modalità Chiusura** e **modalità Accesso**.

Per alternare tra le modalità utente della carta, usare il menu "Accesso" dal computer di bordo o, a seconda del veicolo, dallo schermo multimediale.

La modalità predefinita è la **modalità Chiusura**.



Motore acceso, i tasti della carta sono disattivati.

Sbloccaggio tramite utilizzo della carta

Premere il pulsante **16** per sbloccare le porte laterali scorrevoli e le porte battenti posteriori.

Modalità Chiusura

Premi il pulsante **17** per sbloccare le porte anteriori.

Modalità Accesso

Premere il pulsante **17** per sbloccare tutte le parti apribili.

Le luci di segnalazione pericolo e i ripetitori laterali **lampeggiano una volta** per indicare che le porte sono state sbloccate e, a seconda del veicolo, i retrovisori esterni si aprono automaticamente.

Bloccaggio mediante carta

Con tutte le parti apribili chiuse, premere il pulsante **14** per bloccare il veicolo.

Le luci di emergenza **lampeggiano due volte** per indicare che il veicolo è bloccato e, a seconda del veicolo, gli specchietti retrovisori si ripiegano automaticamente.

Nota:

- la distanza massima dal veicolo in cui interviene la chiusura dipende dall'ambiente circostante;
- Se un elemento di apertura è aperto o non è chiuso correttamente, non

2

CARTA

è possibile bloccarlo con il pulsante **14**. Non viene emesso alcun segnale acustico né lampeggiamento delle luci di segnalazione pericolo e dei ripetitori laterali.

56785



Con il motore acceso, se si apre e si chiude una porta e la carta non è più nella zona **18**, il messaggio "Carta non rilevata" avvisa che la carta non è più nel veicolo. Ciò consente di evitare ad esempio di partire dopo aver lasciato a terra un passeggero con la carta addosso.

L'avviso scompare quando la carta viene nuovamente rilevata.



Non lasciate mai il veicolo con una carta all'interno.



Responsabilità del conducente durante le manovre di parcheggio o arresto del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone ad esempio avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti, come ad esempio gli alzacvetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

CARTA

Chiusura ad effetto globale



Se il veicolo è dotato della funzione di chiusura ad effetto globale, questa permette di bloccare le parti apribili e d'impedire l'apertura delle porte dalle maniglie interne (in caso di rottura del vetro con tentativo d'apertura delle porte dall'interno).



Non utilizzate mai la chiusura ad effetto globale delle porte se qualcuno resta all'interno del veicolo.

CARTA

Per attivare la chiusura ad effetto globale

2 Premere il pulsante **2** due volte in rapida successione.

Il blocco è confermato da **due lampeggiamenti lenti** e **tre rapidi** delle luci di segnalazione pericolo e delle frecce.

A seconda del veicolo, i retrovisori esterni possono chiudersi automaticamente alla chiusura del veicolo
➔ 211.

Per disattivare la chiusura ad effetto globale

Premere il pulsante **1** una volta.

Lo sbloccaggio delle porte viene visualizzato attraverso **un lampeggiamento** delle luci di segnalazione pericolo.

Carta "mani libere": batteria

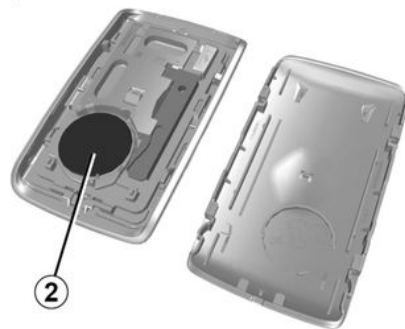
Sostituzione della pila



Quando il messaggio "Pila carta debole" viene visualizzato sul quadro della strumentazione, sostituire la pila della carta:

- fate scorrere il guscio posteriore **1** verso il basso premendo sulla zona **A**;
- togliete la protezione della pila **2**;
- estraete la pila premendo su un lato e sollevando dall'altro;
- sostituirlo secondo la polarità e il modello indicato all'interno dello sportellino.

43532



Per riposizionarla, procedete in ordine inverso, quindi premete quattro volte uno dei pulsanti della carta, rimanendo in prossimità del veicolo: all'avvio successivo, il messaggio scompare.

Verificate che il coperchio sia agganciato correttamente.

Nota: durante la sostituzione della batteria, non toccate il circuito elettronico o i contatti presenti sulla carta.

CARTA



Le pile sono disponibili presso la Rete del marchio, la loro durata è di circa due anni. Abbiate cura di verificare che non vi siano tracce d'inchiostro sulla pila: rischio di contatto elettrico non corretto.



Se devono essere sostituite, assicurarsi di utilizzare batterie dello stesso tipo o equivalenti (consultare un rappresentante del marchio).



In caso di sostituzione:

- assicuratevi che le batterie siano inserite correttamente.

Rischio di esplosione.

- se lo sportello non si chiude correttamente, non utilizzarle e tenerle lontano dalla portata dei bambini.

CARTA

anomalie di funzionamento

Se la batteria è troppo debole per garantire il corretto funzionamento, sarà comunque possibile avviare e aprire/chudere il veicolo ➔ 52.

26913



Non disperdete le pile usate nell'ambiente, consegnatele ai consorzi incaricati della raccolta dei rifiuti e del riciclaggio delle pile.



Precauzioni relative alle batterie:

- tenere le batterie (nuove o usate) lontane dalla portata dei bambini;
- non ingerire le batterie;

Rischio di ustioni che possono provocare conseguenze mortali.

- In caso di ingestione anche solo di un pezzo, consultate un medico il più rapidamente possibile.

CHIAVE, TELECOMANDO

Informazioni generali

A



55142

A seconda del veicolo, sono disponibili due tipi di chiavi: chiave **A** o **B**.

Chiave, telecomando A

1. Blocco di tutte le parti apribili.
2. Sblocco di tutte le parti apribili.
3. Chiave di contatto-accensione e della porta conducente.
4. Blocco/sblocco dell'inserto della chiave. Per liberare l'inserto dal relativo alloggiamento, premere il pulsante 4. Premere il pulsante 4 e riportare l'inserto nel relativo alloggiamento.

B



55143

5. Sblocco/blocco del solo bagagliaio.

Chiave, telecomando B

1. Blocco di tutte le parti apribili.
6. Sbloccando tutte le porte anteriori, in modalità Accesso, o sbloccando tutte le porte anteriori, in modalità Chiusura.
3. Chiave di contatto-accensione e della porta conducente.
4. Blocco/sblocco dell'inserto della chiave. Per liberare l'inserto dal relativo alloggiamento, premere il pulsante 4. Premere il pulsante 4 e riportare l'inserto nel relativo alloggiamento.

7. Sbloccaggio delle porte laterali scorrevoli e delle porte battenti posteriori.



Telecomando B

Sono disponibili due modi per utilizzare il telecomando: la **modalità di accesso** e la **modalità di chiusura**.

Per alternare tra le modalità utente del telecomando, usare il menu "Accesso" dal computer di bordo o, a seconda del veicolo, dallo schermo multimediale.

Campo d'azione del telecomando a radiofrequenza

Varia a seconda dell'ambiente: fare attenzione a non bloccare o sbloccare involontariamente le porte premendo per errore i pulsanti del telecomando.

Nota: se una parte apribile (porta o bagagliaio) è aperta o è chiusa non correttamente, il bloccaggio non riesce e le luci di segnalazione pericolo e delle frecce laterali non lampeggiano.

Interferenze

A seconda dell'ambiente circostante (impianti esterni o uso di dispositi-

CHIAVE, TELECOMANDO

vi funzionanti sulla stessa frequenza del telecomando) il funzionamento del telecomando può risultare disturbato.



La chiave non deve essere utilizzata per nessuna altra funzione ad eccezione delle funzioni descritte nel libretto d'istruzioni (aprire una bottiglia...).



Sostituzione, necessità di una chiave o di un telecomando supplementare

Rivolgetevi esclusivamente alla Rete del marchio:

- in caso di sostituzione di una chiave, sarà necessario portare il veicolo e tutte le sue chiavi presso la Rete del marchio per procedere alle operazioni di inizializzazione dell'insieme;
- a seconda del veicolo, potete disporre di un massimo di quattro telecomandi.

Guasto del telecomando

Assicurarsi di avere sempre una batteria in buono stato, del tipo richiesto e che sia inserita correttamente. La durata della vita di una pila è di circa due anni. Procedura di sostituzione della batteria ➔ **38**



Alcuni consigli...

Non avvicinate il telecomando ad una fonte di calore, freddo o umidità.



Responsabilità del conducente durante le manovre di parcheggio o arresto del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbe mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti come ad esempio gli alzacvetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

Utilizzo

Il telecomando **A** o, a seconda del veicolo, il telecomando **B** può essere utilizzato per bloccare o sbloccare le parti apribili. È alimentato da una batteria che deve essere sostituita quando esaurita ➔ **38**.

CHIAVE, TELECOMANDO

Blocco delle porte

Premere il tasto di bloccaggio **1**.

Le luci di emergenza e i ripetitori laterali **lampeggiano due volte** per indicare che le porte **sono state bloccate** e, su alcuni veicoli, gli specchietti retrovisori si chiudono automaticamente.

Nota: se una parte apribile (porta o bagagliaio) è aperta o è chiusa non correttamente, il bloccaggio non riesce e le luci di segnalazione pericolo e delle frecce laterali non lampeggiano.

Sblocco/Blocco del solo bagagliaio

Utilizzando il telecomando **A**, premere il pulsante **3** per sbloccare/bloccare solo la porta del bagagliaio.

Sblocco dell'area posteriore



Usando il telecomando **B**, premere il pulsante **5** per sbloccare le porte scorrevoli laterali e le porte battenti posteriori.

Sblocco delle porte

Le luci di emergenza e i ripetitori laterali **lampeggiano una volta** per indicare che le porte **sono state sbloccate** e, su alcuni veicoli, gli specchietti retrovisori si aprono automaticamente.

Telecomando A

Premere il pulsante **2** per sbloccare tutte le parti apribili.

Telecomando B

Premendo il pulsante **4** si sbloccano le porte anteriori in **modalità Chiusura** e si sbloccano tutte le parti apribili in **modalità Accesso**.



Telecomando B

Sono disponibili due modi per utilizzare il telecomando: la **modalità di accesso** e la **modalità di chiusura**.

Per alternare tra le modalità utente del telecomando, usare il menu "Accesso" dal computer di bordo o, a seconda del veicolo, dallo schermo multimediale → 201.

Nota: in caso di disconnessione/sostituzione della batteria 12 Volt, la modalità **"Accesso"** verrà riconfigurata per impostazione predefinita.

Premere brevemente il pulsante **5** per sbloccare le porte posteriori a battente e la porta laterale scorrevole.

Le spie di segnalazione pericolo e quelle delle frecce **lampeggiano una volta per indicare lo sbloccaggio**.

CHIAVE, TELECOMANDO

2



Responsabilità del conducente durante le manovre di parcheggio o arresto del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbe mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti come ad esempio gli alzacvetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.



Mentre il motore è acceso, i pulsanti del telecomando **A** oppure, a seconda del veicolo, del telecomando **B** sono inattivi.



A seconda del veicolo, i retrovisori esterni vengono chiusi/aperti automaticamente alla chiusura/apertura del veicolo → 211.

Chiusura ad effetto globale



Non utilizzate mai la chiusura ad effetto globale delle porte se qualcuno resta all'interno del veicolo.

Per attivare la chiusura ad effetto globale

Premere il pulsante **1** due volte in rapida successione.

Il blocco è confermato da **due lampeggiamenti lenti e da tre lampeggiamenti rapidi** delle luci di segnalazione pericolo e dei ripetitori laterali.

A seconda del veicolo, i retrovisori esterni possono chiudersi automaticamente alla chiusura del veicolo → 211.

Per disattivare la chiusura ad effetto globale

Premere il pulsante **2** una volta.

Lo sbloccaggio delle porte viene visualizzato attraverso **un lampeggiamento** delle luci di segnalazione pericolo.

Particolarità: la chiusura ad effetto globale non è possibile se le luci di segnalazione pericolo o le luci di posizione del veicolo sono accese.

CHIAVE, TELECOMANDO

Telecomando a radiofrequenza: pila

Sostituzione della pila



Aprire la scatola dalla fessura **1** con un cacciavite piatto o un attrezzo simile e sostituire la batteria **2** rispettando il tipo e la polarità mostrati sulla parte posteriore del coperchio.



Nota: quando si sostituisce la pila, si raccomanda di non toccare il circuito elettronico nel coperchio della chiave.

Durante il rimontaggio assicuratevi che il fissaggio del coperchio e il serraggio della vite siano stati eseguiti correttamente.



Se devono essere sostituite, assicurarsi di utilizzare batterie dello stesso tipo o equivalenti (consultare un rappresentante del marchio).



Le pile sono disponibili presso la Rete del marchio, la loro durata è di circa due anni.

Abbiatene cura di verificare che non vi siano tracce d'inchiostro sulla pila: rischio di contatto elettrico non corretto.

anomalie di funzionamento

Se la batteria è troppo debole per garantire il corretto funzionamento, sarà comunque possibile avviare e aprire/chudere il veicolo ➔ 52.



CHIAVE, TELECOMANDO

2



Non gettare le batterie usate come rifiuti.

Portarle presso un rappresentante del marchio o rivolgersi alle autorità locali per informazioni sugli impianti di riciclaggio appropriati.



In caso di sostituzione:

- assicuratevi che le batterie siano inserite correttamente.

Rischio di esplosione.

- se lo sportello non si chiude correttamente, non utilizzarle e tenerle lontano dalla portata dei bambini.



Precauzioni relative alle batterie:

- tenere le batterie (nuove o usate) lontane dalla portata dei bambini;
- non ingerire le batterie;

Rischio di ustioni che possono provocare conseguenze mortali.

- In caso di ingestione anche solo di un pezzo, consultate un medico il più rapidamente possibile.

DIGITAL KEY

A seconda del Paese e di quanto previsto dall'abbonamento, è possibile installare sullo smartphone una digital key per il veicolo.

La digital key contiene i diritti necessari per aprire/chiedere e avviare il veicolo utilizzando uno smartphone. Pertanto, lo smartphone sostituisce la carta.

Informazioni generali

L'installazione, la gestione e la trasmissione delle chiavi digitali avviene tramite l'app del produttore.

Dopo avere installato l'applicazione del produttore sullo smartphone e attivato l'abbonamento, è necessario attivare la chiave digitale dall'applicazione del produttore.

 Se è necessario affidare il veicolo un'altra persona, assicurarsi di avere la carta del veicolo per garantire l'accesso al veicolo (ad esempio nell'ambito di un intervento sul veicolo, di un appuntamento con una concessionaria autorizzata o un professionista qualificato e così via).



Accesso sicuro alla digital key sullo smartphone

È responsabilità del proprietario della digital key e degli utenti designati proteggere e garantire l'accesso alla chiave digitale sullo smartphone. Assicurarsi di installare gli strumenti di sicurezza e protezione necessari sul proprio smartphone (ad esempio proteggendo lo schermo con una password).

Condizioni di funzionamento

Attivare Bluetooth® sullo smartphone, quindi aprire l'applicazione del produttore per accedere alle varie funzioni della digital key.

Nota: per poter utilizzare una digital key, lo smartphone deve essere sufficientemente carico. In caso di livello di carica basso, sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Batteria smartphone scarica".



La portata operativa della digital key dipende dalla connessione Bluetooth® dello smartphone.

Condivisione di una digital key

Dall'app del produttore, accedere a "Share Virtual Key" menu e immettere le informazioni dell'utente occasionale. Dopo la convalida, all'utente verrà inviata un'e-mail di conferma.



In caso di prestito del veicolo, il proprietario della digital key è responsabile della designazione di una persona di fiducia come altro utente del veicolo.

Per evitare qualsiasi errore nella trasmissione di una digital key a un utente occasionale (ad esempio: assenza WIFI o della rete mobile e così via), assicurarsi di anticipare la procedura di prestito.

A tale scopo, assicurarsi che:

DIGITAL KEY

2

- l'applicazione del produttore sia stata precedentemente scaricata e installata dall'utente occasionale.
- lo smartphone e lo smartphone dell'utente occasionale siano connessi a Internet durante tutta la procedura (tramite WIFI o reti mobili);
- la chiave digitale dell'utente occasionale viene attivata una volta completata la procedura.

Revoca di una digital key

L'utente può revocare individualmente una digital key. Una volta revocata la digital key, l'utente può attivarne una nuova.

Per ulteriori informazioni, consultare l'applicazione del produttore.

Attivazione/disattivazione dallo schermo multimediale

È possibile disattivare e riattivare la funzione "Digital key" in modo che il veicolo non comunichi con nessuna digital key. Consultare le istruzioni del sistema multimediale.

Nota: la disattivazione della funzione non eliminerà le digital key esistenti. Disattiverà solo la capacità del veicolo di comunicare con loro.

Quando si bloccano/sbloccano le portiere e il bagagliaio, si

seleziona la chiusura a effetto globale, si attivano le luci a distanza

La prima volta che il veicolo viene sbloccato o avviato con una nuova chiave digitale o un nuovo smartphone, lo smartphone impiegherà alcuni secondi per identificare la chiave digitale installata su di esso.

Dallo smartphone, dopo avere attivato Bluetooth®, aprire l'applicazione del produttore e consultare le varie funzioni disponibili per la digital key. Sono identiche a quelle della carta.

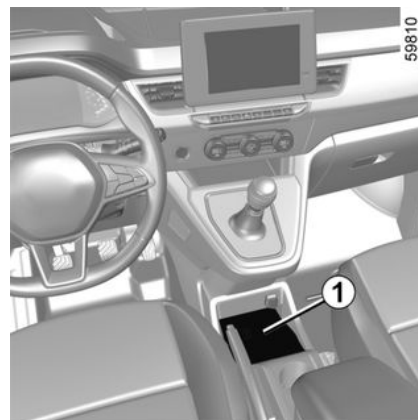
Di seguito sono riportate le funzioni:

- blocco/sblocco di tutte le parti apribili: vedere "Carta mani libere: utilizzo" ➔ 23;
- blocco/sblocco del bagagliaio (a seconda del veicolo): vedere "Carta mani libere: utilizzo" ➔ 23;
- chiusura a effetto globale (a seconda del veicolo): vedere "Carta mani libere: chiusura a effetto globale" ➔ 33;
- attivazione luci a distanza: vedere le informazioni sulla funzione "Attivazione delle luci a distanza" ➔ 20;
- attivazione a distanza del clacson (consente di identificare il veicolo da lontano o, ad esempio, quando è

parcheggiato in un parcheggio affollato);

- avviamento/arresto del motore: consultare il paragrafo "Avviamento, Spegnimento del motore" ➔ 245 ➔ 246.

Avviamento, Spegnimento del motore



Al primo utilizzo e ogni volta che viene utilizzato un nuovo smartphone, è necessario calibrare la digital key con il veicolo.

A tale scopo, attivare Bluetooth® sullo smartphone, quindi seguire la procedura dall'applicazione del produttore.

DIGITAL KEY

Durante la calibrazione, lo smartphone deve trovarsi nell'area di posizionamento **1**.

Per avviare/spegnere il motore, il sistema verifica che lo smartphone sia presente nell'area di posizionamento **1** prima di consentire l'avviamento del motore.

Per ulteriori informazioni, consultare le informazioni fornite in "Avviamento, spegnimento del motore" ➔ **245 ➔ 246**.

Lo smartphone deve rimanere nel veicolo per tutta la durata del viaggio.

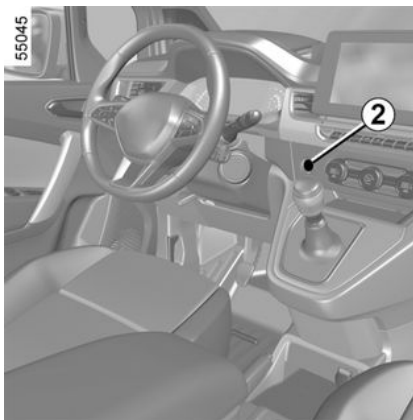
Nota:

Se viene prestata una chiave digitale, è possibile eliminarla eseguendo la procedura di revoca utilizzando lo smartphone mentre è posizionata nell'area di posizionamento **1**.

In caso contrario, la richiesta di eliminazione viene lasciata in sospeso e viene confermata solo quando il motore viene avviato utilizzando un'altra digital key o una carta.



È necessario che lo smartphone si trovi nella zona di posizionamento per avviare e spegnere il motore e durante la calibrazione.



Se lo smartphone non si trova più nell'abitacolo quando si tenta di spegnere il motore, sul quadro della strumentazione viene visualizzato un messaggio: tenere premuto il pulsante di avviamento/spegnimento del motore **2** per più di due secondi.

Se lo smartphone non si trova più nell'abitacolo, assicurarsi che sia possibile recuperarlo prima di tene-

re premuto il pulsante. Senza uno smartphone o una carta, non sarà possibile riavviare il veicolo.

Particolarità della digital key

– Affinché la digital key rimanga attiva, lo smartphone interessato deve essere connesso a Internet (tramite WIFI o rete mobile) almeno una volta ogni 48 ore. In caso contrario, connettere lo smartphone a Internet per qualche minuto in modo da poter riattivare la digital key.

– Se una carta è stata lasciata all'interno del veicolo e le porte sono state bloccate con la digital key, tutte le funzioni della carta saranno disattivate. Le funzioni della carta resteranno disattivate fino al riavvio del motore.

In questo caso, per avviare il motore sarà necessario utilizzare la digital key o una carta diversa da quella lasciata all'interno del veicolo.



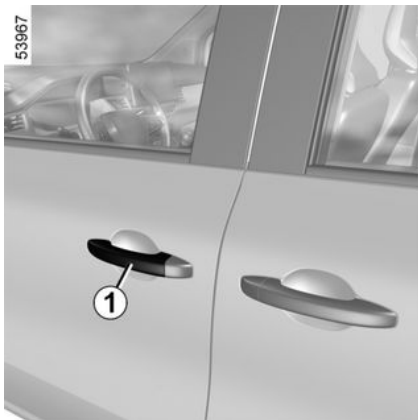
Quando si avvia o si spegne il motore, il livello di carica dello smartphone deve essere sempre sufficiente per poter utilizzare la digital key.

PORTE E PARTI APRIBILI

Apertura e chiusura delle porte

2

Porte anteriori

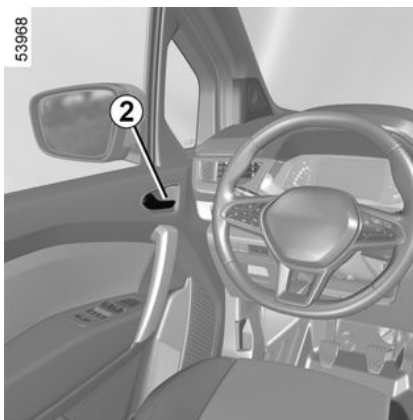


Apertura dall'esterno

Con le porte sbloccate o, a seconda del veicolo, con indosso la carta, afferrare la maniglia **1** e tirarla verso di sé.



Per motivi di sicurezza effettuare sempre le operazioni di apertura/chiusura quando il veicolo è fermo.



Apertura dall'interno

Tirate la maniglia **2**.

Segnalazione dimenticanza chiusura porta/bagagliaio



Quando il veicolo è fermo, la spia si accende sul quadro della strumentazione accompagnata da una spia che indica quali parti apribili (porte, bagagliaio) sono aperte o chiuse male.

Quando il veicolo raggiunge circa i 10 km/h circa, una spia indica la o le parti apribili aperte o chiuse male, accompagnata dal messaggio "Portellone aperto" o "Porta aperta" e un segnale acustico risuona per circa

40 secondi o fino alla chiusura della parte apribile.

Allarme acustico luci accese

All'apertura di una porta, un allarme acustico risuona per segnalare che le luci sono rimaste accese mentre il contatto motore è disinserito.

Particolarità

A seconda del veicolo, gli accessori (radio, ecc...) si disattivano allo spegnimento del motore, alla chiusura delle porte oppure all'apertura dello sportello del conducente.

Porta laterale scorrevole



Apertura dall'esterno

PORTE E PARTI APRIBILI

Sbloccare la porta, tirare la maniglia **3**, quindi fare scorrere la porta verso la parte posteriore del veicolo finché non si blocca in posizione. Per sbloccare le porte → **38** → **23**.

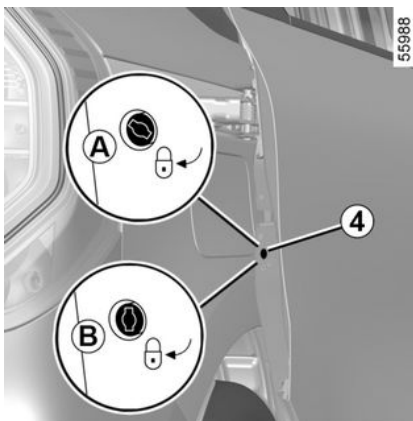


Porta laterale scorrevole, lato tappo di riempimento carburante

A seconda della versione del veicolo, l'apertura dello sportellino del serbatoio carburante impedisce l'apertura completa della porta laterale scorrevole → **235**.

Sicurezza dei bambini

(a seconda del veicolo)



Per impedire l'apertura delle porte laterali scorrevoli dall'interno, utilizzare la chiave per ruotare la serratura **4** (posizione **B**) e chiudere la porta.

Verificate dall'interno che le porte siano ben chiuse. Ora la porta può essere aperta solo dall'esterno del veicolo.

Per aprire le porte laterali scorrevoli dall'interno, ruotare la serratura **4** (posizione **A**) utilizzando la chiave.



Raccomandazioni riguardanti la porta laterale scorrevole

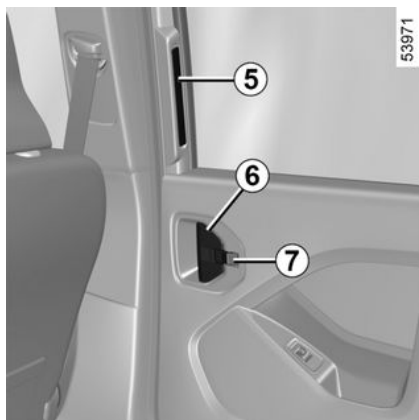
L'apertura e la chiusura della porta devono essere effettuate, come per tutte le parti apribili del veicolo, tenendo conto delle seguenti precauzioni:

- Assicurarsi che nessuno, nessun animale o oggetto rischi di essere danneggiato quando si esegue questa manovra.
- utilizzare unicamente ed esclusivamente le maniglie interne ed esterne per aprire o chiudere la porta.
- manovrare la porta con precauzione, sia in apertura che in chiusura.
- Attenzione: quando il veicolo è parcheggiato in pendenza, aprire completamente la porta con precauzione fino alla posizione di blocco;
- Assicuratevi sempre che la porta scorrevole sia completamente chiusa prima della partenza.

PORTE E PARTI APRIBILI

- Non utilizzare il supporto inferiore come predellino.

2

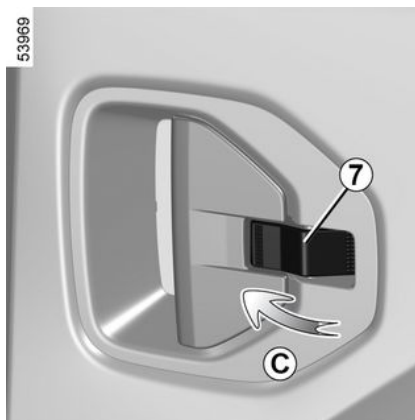


Apertura dall'interno

Con la porta sbloccata, tirare la maniglia **6** oppure, a seconda del veicolo, attivare il comando **8**, quindi far scorrere la porta verso la parte posteriore del veicolo finché non si blocca in posizione aperta.

Chiusura dall'interno

Spingere la maniglia **5** verso la parte anteriore del veicolo fino alla chiusura totale della porta.

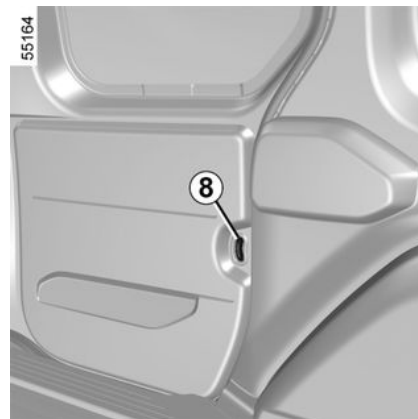
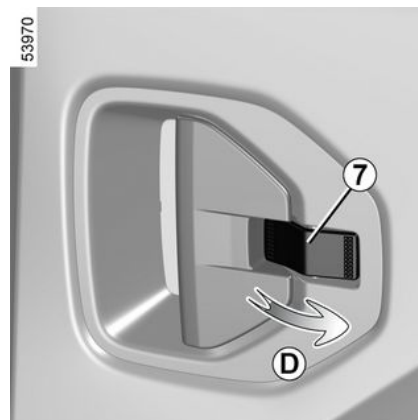


Bloccaggio manuale

Con il pulsante **7** in posizione di sblocco, ruotarlo verso la parte anteriore del veicolo (movimento **C**).

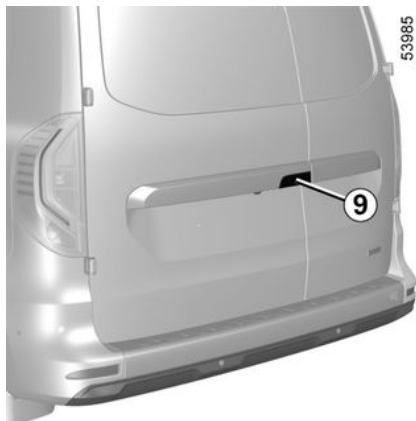
Sbloccaggio manuale

Con il pulsante **7** in posizione di blocco, ruotarlo verso la parte posteriore del veicolo (movimento **D**).



PORTE E PARTI APRIBILI

Porte posteriori battenti

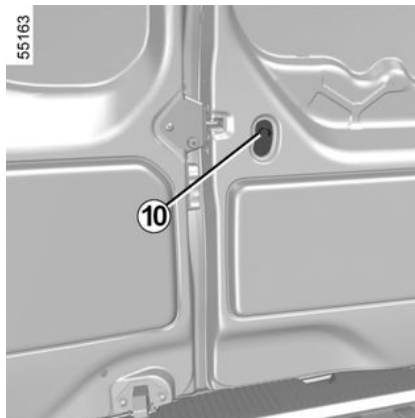


Apertura dalla porta grande dall'esterno

Sbloccare la porta e tirare la maniglia **9**. Per sbloccare le porte → **38** → **38**.



Prima di aprire le porte a battente posteriori, assicurarsi che ci sia spazio circostante sufficiente per consentire l'apertura delle porte.



Apertura dalla porta grande dall'interno

A seconda del veicolo, attivare il controllo **10**.

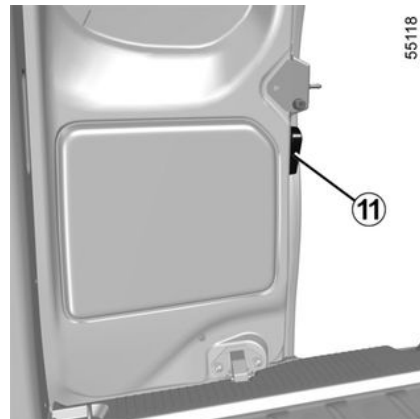


In caso di vento forte, non lasciare le porte posteriori battenti aperte.

Rischio di lesioni



Per ragioni di sicurezza, assicuratevi che tutte le porte siano ben chiuse prima di partire.



Apertura della porta piccola

Agire sulla leva **11** per aprire la porta piccola.

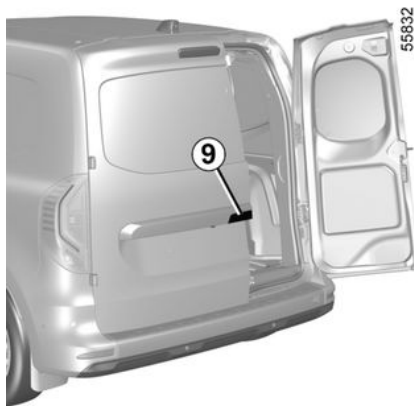
PORTE E PARTI APRIBILI

2



Se il veicolo è parcheggiato sul ciglio della strada e una porta del bagagliaio è aperta, le luci posteriori potrebbero essere oscurate.

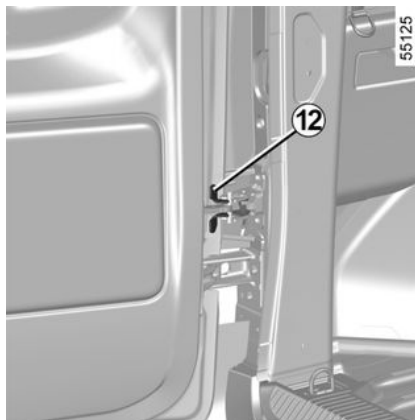
Bisogna segnalare agli altri utenti della strada la presenza del vostro veicolo tramite un triangolo di segnalazione o tramite altri dispositivi prescritti dal codice della strada.



Guida con la porta piccola aperta

Mentre la porta piccola è aperta, chiudere la porta grande.

Dopo l'uso, aprire la porta grande utilizzando la maniglia **9** e chiudere la porta piccola prima di chiudere la porta grande.



Apertura massima delle porte

Per ciascuna porta, premere la leva **12** per sbloccare il tirante della porta. Aprite la porta fino al finecorsa.

Chiusura manuale dall'esterno

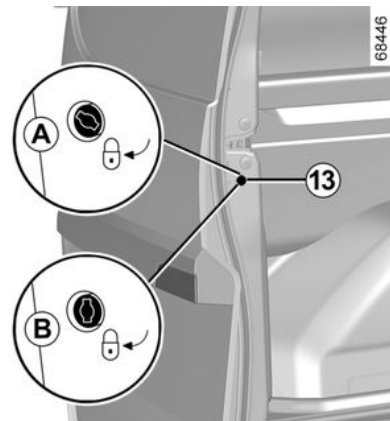
Chiudete prima la porta piccola e poi la porta grande.

Muovere le porte finché il tirante della porta non è completamente agganciato al riscontro della porta. Assicurarsi che il tirante della porta sia

correttamente agganciato prima di chiudere le porte a battente.

Sicurezza dei bambini

(a seconda del veicolo)



Per impedire l'apertura delle porte posteriori a battente dall'interno, utilizzare la chiave per ruotare la serratura **13** (posizione **B**) e chiudere la porta.

Verificate dall'interno che le porte siano ben chiuse. Ora la porta può essere aperta solo dall'esterno del veicolo.

Per aprire le porte posteriori a battente dall'interno, ruotare la serratura **13** (posizione **A**) utilizzando la chiave.

PORTE E PARTI APRIBILI

BAGAGLIAIO



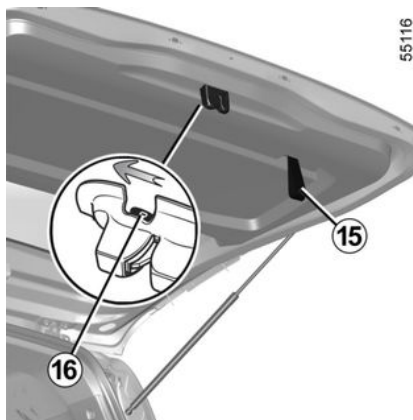
Apertura

Sbloccare la porta, premere il pulsante **14** e sollevare il portellone. Per sbloccare le porte, ➔ **38** ➔ **38**.

Chiusura

Abbassare il portellone utilizzando il tirante **15**.

Quando il portellone arriva all'altezza delle spalle, sbattetelo non troppo forte per chiuderlo.



Apertura manuale dall'interno

Qualora il portellone non si aprisse, è possibile sbloccarlo manualmente dall'interno.

Inserire una matita, o un oggetto simile, nella cavità **16**, far scorrere l'insieme come indicato sul disegno e spingere il portellone per aprirlo.



Prima di aprire il portellone, verificare che vi sia spazio circostante sufficiente per consentire al portellone di aprirsi.



Non utilizzare mai i montanti per chiudere la porta del bagagliaio.



Per ragioni di sicurezza, assicuratevi che tutte le porte siano ben chiuse prima di partire.

PORTE E PARTI APRIBILI

2



Responsabilità del conducente durante le manovre di parcheggio o arresto del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbe mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti come ad esempio gli alzacvetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

Bloccaggio, sbloccaggio delle parti apribili e delle porte

Caso di mancato funzionamento del telecomando o, a seconda del veicolo, della carta

In alcuni casi, il telecomando a radiofrequenza o la carta potrebbero non funzionare:

- esaurimento della pila del telecomando a radiofrequenza o della carta, batteria del veicolo scarica e così via;
- utilizzo di dispositivi che funzionano sulla stessa frequenza della carta (telefono cellulare e così via);
- veicolo bloccato con una digital key ➔ **43**;
- veicolo situato in una zona caratterizzata da un'elevata presenza di onde elettromagnetiche.

Si può quindi:

- per sbloccare la porta del conducente tramite il telecomando a radiofrequenza o la chiave di emergenza integrata nella scheda, a seconda del veicolo;
- per utilizzare la digital key ➔ **43**, a seconda del veicolo;
- per utilizzare il comando interno di bloccaggio/sbloccaggio delle parti apribili;

Chiave integrata nella carta

40303



La chiave integrata **2** permette di bloccare o sbloccare la porta del conducente quando la carta non funziona.

Accesso alla chiave 2

Fare scorrere il guscio posteriore **1** verso il basso premendo sulla zona **A**.

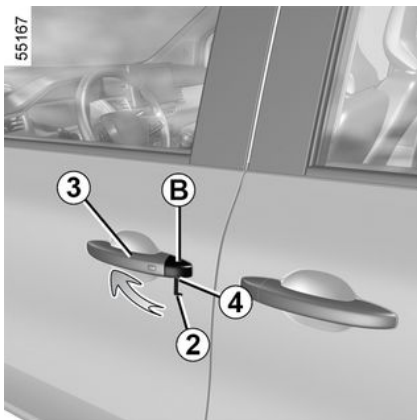
PORTE E PARTI APRIBILI



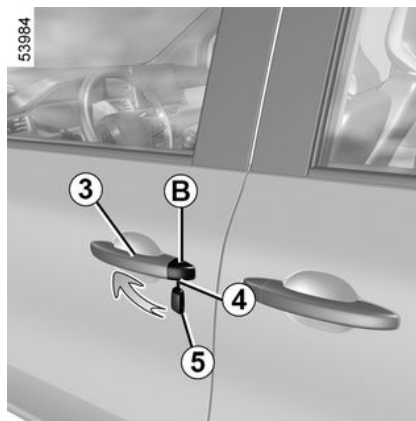
- Tirare la maniglia **3**;
- premere verso il basso sul coperchio **B** sulla portiera del conducente;
- inserire l'estremità della chiave **2** nella tacca **4** nella parte inferiore del coperchio **B**;
- ruotare verso l'alto per togliere il coperchio **B**;
- inserire la chiave **2** nella serratura della porta del conducente e bloccare o sbloccare la porta.

Dopo essere saliti a bordo del veicolo, riposizionare la chiave nel relativo alloggiamento sulla carta.

Utilizzo della chiave integrata nella carta



Veicoli con chiave, telecomando

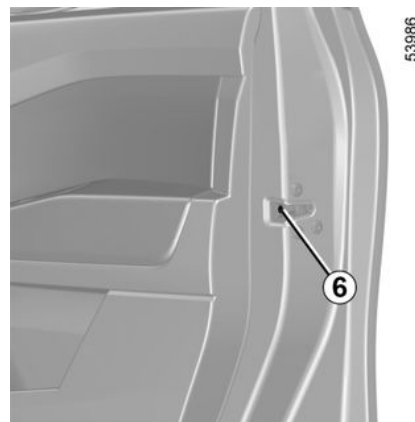


Utilizzo della chiave

- Tirare la maniglia **3**;

- premere verso il basso sul coperchio **B** sulla portiera del conducente;
- inserire l'estremità della chiave **5** nella tacca **4** nella parte inferiore del coperchio **B**;
- ruotare verso l'alto per togliere il coperchio **B**;
- inserire la chiave **5** nella serratura della porta del conducente e bloccare o sbloccare la porta.

Bloccaggio manuale della porta del passeggero anteriore



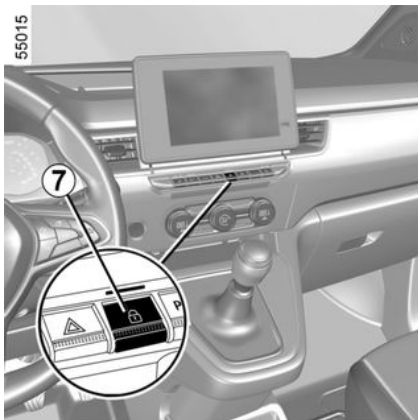
Con la porta aperta, ruotare la vite **6** (facendo leva con l'estremità della chiave) e chiudere la porta.

Ora è chiusa dall'esterno.

PORTE E PARTI APRIBILI

L'apertura della porta potrà effettuarsi solo dall'interno dell'abitacolo o per mezzo della chiave, agendo dalla porta conducente.

Comando di bloccaggio/Sblocaggio dall'interno



Il contattore **7** controlla le porte e la porta del bagagliaio e lo sportellino del serbatoio contemporaneamente.

Qualora una parte apribile (porta o bagagliaio) fosse aperta o chiusa male, le parti apribili si bloccherebbero/sbloccherebbero rapidamente.

Se si desidera trasportare degli oggetti con il bagagliaio aperto, è co-

munque possibile bloccare le altre parti apribili: a motore spento, tenere premuto il contattore **7** per più di cinque secondi per bloccare le porte.

Spia stato di bloccaggio delle parti apribili

A contatto inserito, la spia **7** del pulsante indica lo stato di bloccaggio delle parti apribili:

- quando la spia è accesa, le porte e la porta del bagagliaio sono bloccate;
- se la spia è spenta, le parti apribili sono sbloccate.

Quando chiudete le porte, la spia rimane accesa poi si spegne.



Responsabilità del conducente

Se decidete di viaggiare a porte bloccate, tenete conto che ciò può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori nell'abitacolo in caso d'emergenza.

Bloccaggio delle parti apribili senza carta o senza chiave

Nel caso, ad esempio, di una pila scarica, di un mancato funziona-

mento temporaneo della carta o della chiave ecc.

A motore spento, con una porta o il bagagliaio aperto, tenere premuto il contattore **7** per più di cinque secondi.

Alla chiusura della porta si bloccheranno anche tutte le altre parti apribili.

Nota: è possibile solo sbloccare il veicolo dall'esterno con la carta collocata nella zona di accesso al veicolo o con la chiave.

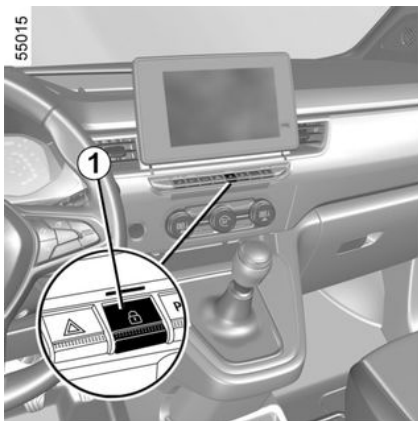


Non lasciare mai il vostro veicolo con la chiave o la carta all'interno dell'abitacolo.

PORTE E PARTI APRIBILI

CHIUSURA AUTOMATICA DELLE PARTI APRIBILI DURAN- TE LA GUIDA

Principio di funzionamento



In seguito all'avviamento del veicolo, il sistema chiude automaticamente le porte non appena si raggiunge la velocità di circa 10 km/h.

L'apertura avviene:

- premendo il contattore di apertura della porta **1**;
- a veicolo fermo, aprendo l'interno di una porta anteriore.

Nota: se una porta viene aperta/chiusa, questa si bloccherà di nuovo automaticamente quando il veicolo

raggiunge la velocità di circa 10 km/h.

Attivazione/disattivazione della funzione

Per attivare: a veicolo fermo con il motore acceso, premere il contattore **1**. Sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Blocco porte attivato".

Per disattivare: a veicolo fermo con il motore acceso, premere il contattore **1**. Sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Blocco porte disattivato".

La funzione può essere attivata e disattivata tramite lo schermo multimediale ➔ **201** (a seconda del veicolo).

anomalie di funzionamento

Se si rileva un guasto operativo (nessuna chiusura centralizzata, mancata accensione della spia del contattore **1** alla chiusura delle porte e del bagagliaio e così via), assicurarsi che la chiusura centralizzata non sia stata disattivata per errore e controllare tutte le parti apribili siano state chiuse in modo corretto. Se sono chiuse correttamente, consultate la Rete del marchio.



Responsabilità del conducente

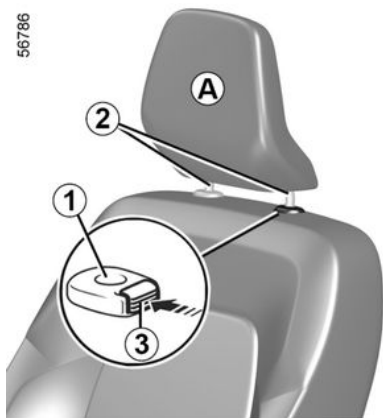
Se decidete di viaggiare a porte bloccate, tenete conto che ciò può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori nell'abitacolo in caso d'emergenza.

2

NEI POSTI ANTERIORI

Appoggiatesta anteriore

2 Per togliere l'appoggiatesta



Tirare il poggiatesta verso l'alto fino all'altezza desiderata. Verificate il corretto bloccaggio.

Per abbassare l'appoggiatesta

Premere il pulsante **3** e abbassare il poggiatesta fino all'altezza desiderata. Verificate il corretto bloccaggio.

Per togliere il poggiatesta

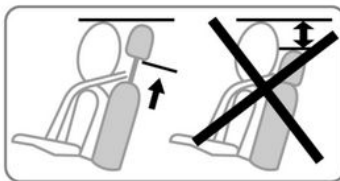
Sollevatelo nella posizione più alta (se necessario, reclinare lo schienale

all'indietro). Premere il pulsante **3** e sollevare il poggiatesta per rilasciarlo.

Per rimettere il poggiatesta

Verificare che le aste del poggiatesta siano pulite **2**.

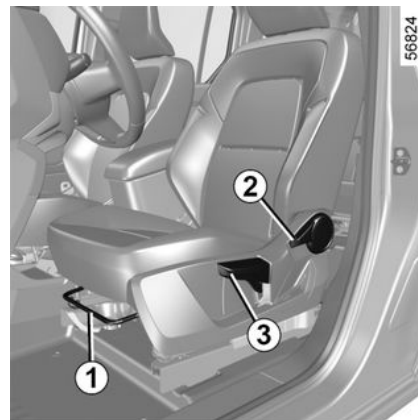
Introdurre le aste del poggiatesta nei fori **1** (se necessario, inclinare lo schienale all'indietro). Abbassare il poggiatesta finché non scatta in posizione, quindi premere il pulsante **3** per regolarlo all'altezza desiderata. Verificare il corretto bloccaggio di ogni asta **2** sullo schienale del sedile.



L'appoggiatesta è un elemento di sicurezza, accertatevi che sia installato e correttamente posizionato: la parte alta dell'appoggiatesta deve essere il più vicino possibile all'estremità della testa. La distanza tra la testa e la sezione **A** deve essere minima.

Nei posti anteriori

Per avanzare o indietreggiare



NEI POSTI ANTERIORI

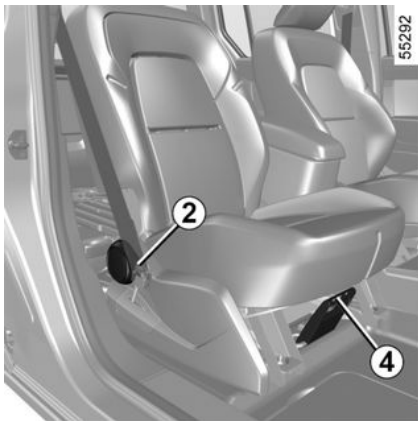
A seconda del sedile, sollevare la barra **1** o la maniglia **4** per sbloccare il sedile. Dopo aver scelto la posizione, rilasciate la maniglia ed assicuratevi del corretto bloccaggio.

Per regolare l'altezza della seduta del sedile conducente

Manovrare la leva **3** tante volte quanto necessario:

- verso l'alto per far salire la seduta;
- verso il basso per far scendere la seduta.

Per inclinare lo schienale



A seconda del sedile, sollevare la leva **2** e spostare lo schienale fino alla posizione desiderata.



Dopo avere effettuato le regolazioni, assicurarsi che gli schienali siano correttamente bloccati in posizione.



Per evitare rischi di lesioni, controllate che nessuno sia vicino alle parti in movimento. Durante la regolazione del sedile verificate che nulla interferisca con le parti in movimento ed il loro bloccaggio.



Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.

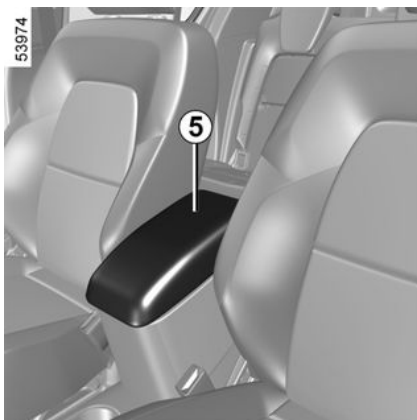
Per non limitare l'azione delle cinture di sicurezza, vi consigliamo di non inclinare eccessivamente indietro lo schienale del sedile. Sul pianale del posto guida non deve trovarsi alcun oggetto in quanto, in caso di frenata brusca, rischierebbe di scivolare sotto la pedaliera impedendone l'uso.

Bracciolo centrale 5

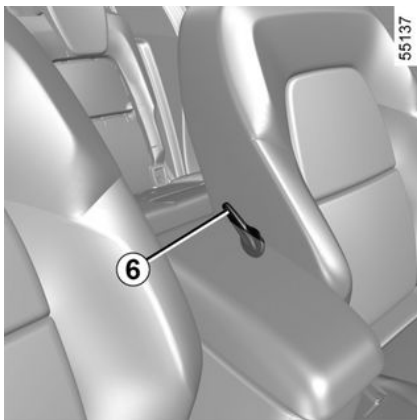
(a seconda della versione del veicolo)

NEI POSTI ANTERIORI

2

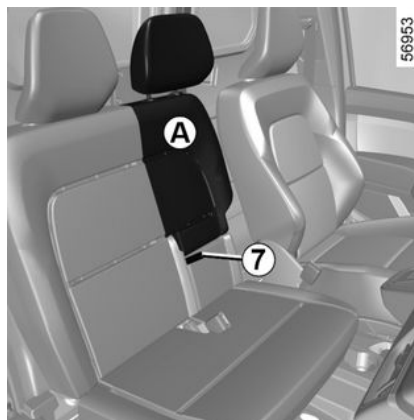


Per regolare il sedile a livello lombare



Abbassare la leva **6** per accentuare il sostegno e sollevarla per diminuirlo.

Versione con sedile unico anteriore a 2 posti



A seconda del veicolo, gli schienali dei sedili centrali possono essere ribaltati.

Per ribaltare lo schienale

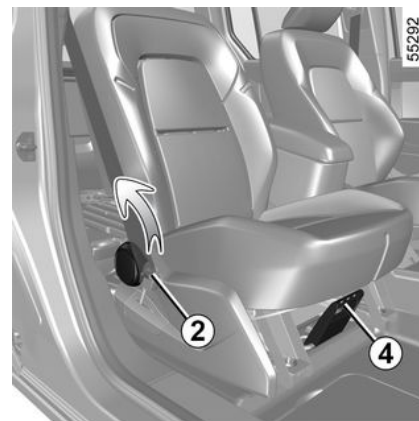
Tirare la linguetta **7** per sbloccare lo schienale e abbassarlo **A**.

Durante l'abbassamento, inclinare il poggiatesta in modo che sia posizionato sotto la console centrale.

Per risollevare lo schienale

Sollevare lo schienale e innestarlo in posizione. Verificate il corretto bloccaggio.

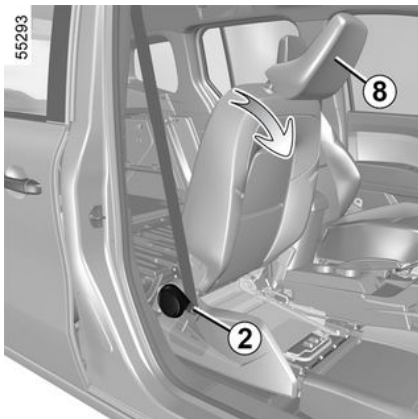
Posizione piatta versione Estate



A seconda della versione del veicolo, lo schienale del lato passeggero può essere ribaltato sulla seduta in modo da ottenere una posizione piana-
le unico.

- Disattivare l'airbag passeggero anteriore ➔ **104**;
- tenere la maniglia **4** e arretrare al massimo il sedile;
- tenere lo schienale dall'alto per prepararne l'abbassamento;

NEI POSTI ANTERIORI



- tirare la leva **2** e piegare lo schienale in avanti. Durante l'abbassamento, inclinare il poggiatesta **8** in modo da posizionarlo sotto il cruscotto;
- premere sulla base del sedile per assicurarsi che sia correttamente posizionato sul pianale;
- assicurarsi che nessun oggetto ostacoli la regolazione del sedile;
- Il sedile si blocca automaticamente. Verificate il corretto bloccaggio.



Fate attenzione a trattenere correttamente lo schienale del sedile quando passate alla posizione pianale unico.
Rischio di lesioni

B

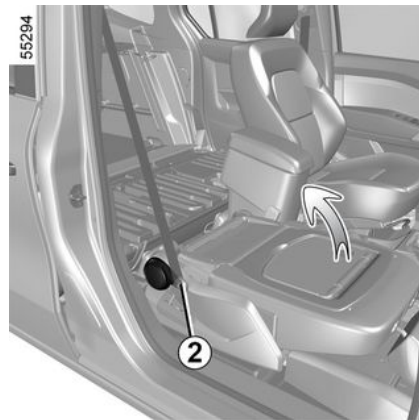


L'etichetta **B** sulla base del sedile ricorda queste istruzioni.



Massa massima sul sedile in posizione pianale unico: 80 kg uniformemente ripartiti.
L'etichetta **B** sulla base del sedile ricorda queste istruzioni.

Riposizionamento del sedile



abbiate cura che nessun oggetto ostacoli la regolazione del sedile.

- Tirare la leva **2**, sollevare lo schienale e verificare che sia correttamente bloccato;
- riposizionare la seduta mettendo la mano davanti a essa.

NEI POSTI ANTERIORI

Quando il sedile unico posteriore è ribaltato, agite con cura sui sedili anteriori.

2 Ricordarsi di riattivare l'airbag passeggero anteriore prima che un passeggero occupi il sedile ➔ 104.



Posizionate la vostra mano sulla parte anteriore della seduta durante il rimontaggio.

Rischio di schiacciamento.

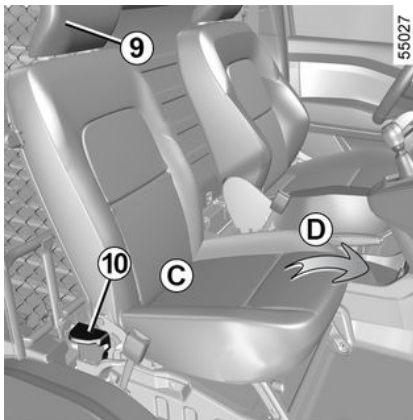


Quando lo schienale del sedile anteriore è in posizione piatta, è necessario disattivare

l'airbag del passeggero anteriore.

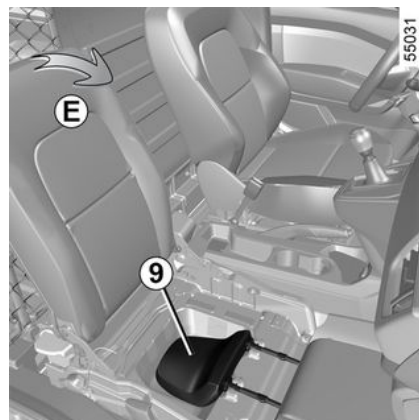
Rischio di lesioni gravi se l'airbag si attiva mentre vi sono oggetti poggiati sullo schienale in posizione piatta.

Posizione piatta versione furgone



Lo schienale sul lato passeggero può essere abbassato sulla seduta in modo da ottenere una posizione piatta.

- Disattivare l'airbag passeggero anteriore ➔ 104;
- controllare che il pavimento sia libero da oggetti;
- sbloccare la base del sedile sollevando la maniglia **10** e spostare il sedile in avanti, sul pianale (movimento **D**) afferrando la sezione posteriore **C**;



- premere sulla base del sedile per assicurarsi che sia correttamente posizionato sul pavimento. Se non è posizionato correttamente, lo schienale potrebbe graffiarsi;
- rimuovere il poggiatesta **9** dal sedile;
- riporre il poggiatesta **9** nel suo alloggiamento sotto la base del sedile;
- sbloccare lo schienale sollevando di nuovo la maniglia **10** e portarlo in posizione orizzontale (movimento **E**).

NEI POSTI ANTERIORI

55825

F



L'etichetta **F** apposta sul lato della base del sedile ricorda queste istruzioni.



Non utilizzare l'alloggiamento del poggiatesta **9** per riporre altri oggetti.

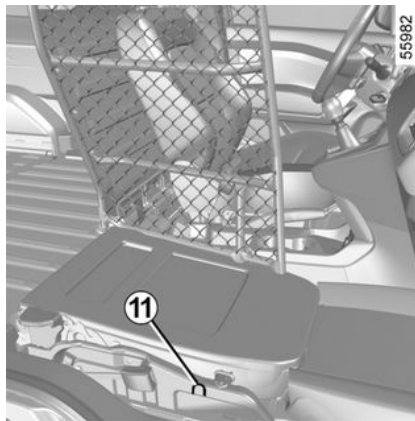
Rischio di danni al cablaggio del sedile.



Quando lo schienale del sedile anteriore è in posizione piatta, è necessario disattivare l'airbag del passeggero anteriore.

Rischio di lesioni gravi se l'airbag si attiva mentre vi sono oggetti poggiati sullo schienale in posizione piatta.

L'etichetta **F** apposta sul lato della base del sedile ricorda queste istruzioni.



Gli anelli **11** su ciascun lato del sedile passeggero anteriore possono esse-

re utilizzati per fissare il carico posto sul sedile nella posizione pianale piatto.



Per la propria sicurezza, fissare gli oggetti trasportati con il sedile in posizione pianale piatto.

G

55964



2

NEI POSTI ANTERIORI



Massa massima sul sedile in posizione pianale unico:

80 kg uniformemente ri-

partiti.

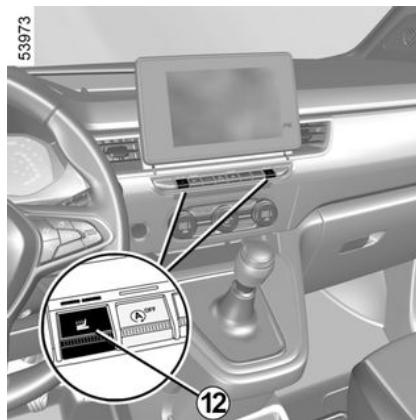
Limite massimo di altezza per gli oggetti sul sedile in posizione pianale piatto: 50 cm.

L'etichetta **G** apposta sul lato della base del sedile ricorda queste istruzioni.

Per rimettere il sedile in posizione comfort, procedere nel senso inverso. Verificare che il poggiatesta sia posizionato correttamente.

Ricordarsi di riattivare l'airbag passeggero anteriore prima che un passeggero occupi il sedile ➔ 104.

Sedili termici



Contatto inserito:

- premendo il contattore **12** sul sedile desiderato una prima volta si attiva il sistema di riscaldamento elevato. Entrambe le spie integrate nel contattore si accendono;
- Se si preme il tasto una seconda volta, il riscaldamento si abbassa. Una spia luminosa integrata si accende;
- premendo per la terza volta si spegne il riscaldamento.

anomalie di funzionamento

Quando viene rilevata un'anomalia di funzionamento, le spie del tasto **12**

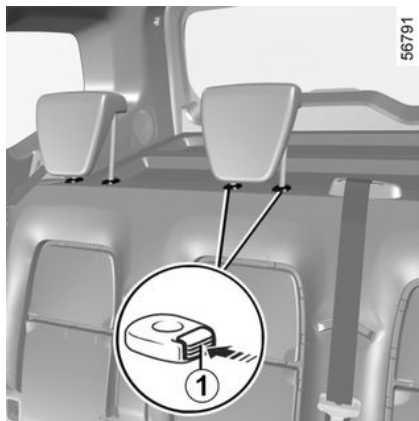
del sedile interessato si spengono dopo circa 5 secondi.

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

POSTI POSTERIORI

Appoggiatesta posteriore

Versione telaio standard



(5 posti)

Per sollevarlo

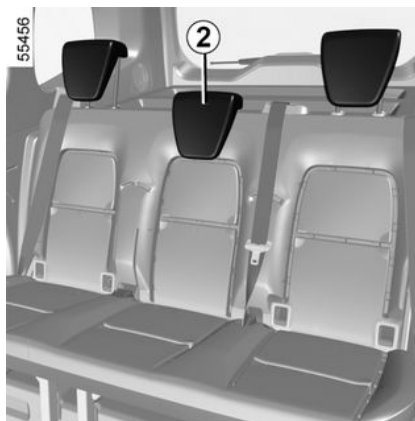
Fatelo scorrere fino all'altezza desiderata.

Per abbassarlo

Tiratelo verso di voi e fatelo scorrere fino alla posizione desiderata.

Per togliere il poggiatesta

Sollevare l'appoggiatesta, poi premere la linguetta **1** per disimpegnarlo.

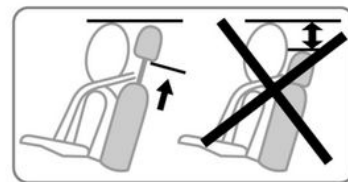


Per rimetterlo

Premere la linguetta **1** e introdurre le aste nelle guide, con le tacche rivolte in avanti.

Posizione di carico **2**

Tiratelo verso di voi ed abbassatelo completamente.



La posizione dell'appoggiatesta completamente abbassato è una posizione riposta: non deve essere adottata quando un passeggero è seduto.



L'appoggiatesta è un elemento di sicurezza, verificatene la presenza ed il corretto collocamento.

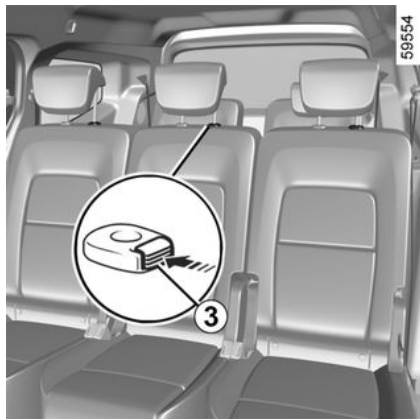
26342

2

POSTI POSTERIORI

Versione telaio lungo

2



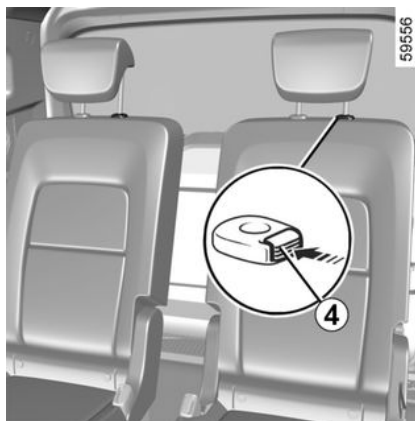
(5 posti o 7 posti)

Posizione d'impiego

Sollevate l'appoggiatesta completamente fino al bloccaggio. Verificate il corretto bloccaggio.

Per togliere il poggiatesta

Sollevare al massimo il poggiatesta, quindi premere il tasto **3** o **4** e staccare il poggiatesta.

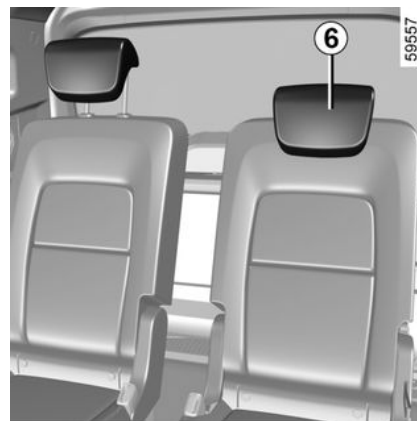
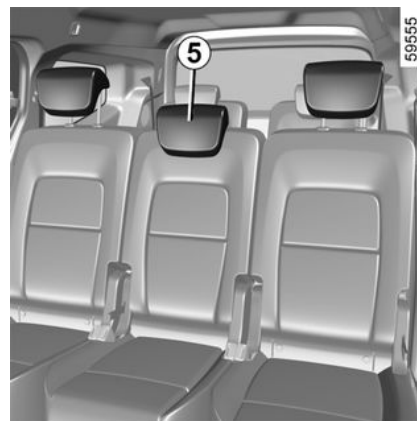


Per rimetterlo

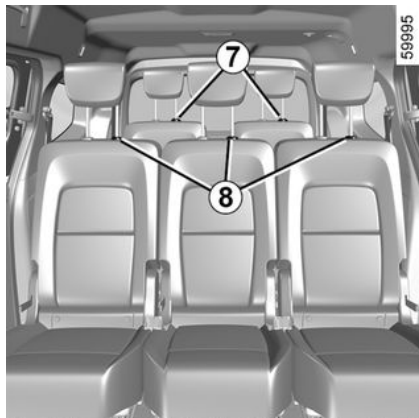
Introducete le aste nelle guide e premete il poggiatesta fino a farlo bloccare in posizione alta.

Verificate il corretto bloccaggio.

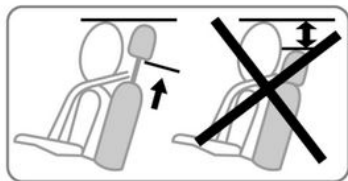
Posizione di carico **5** o **6**



POSTI POSTERIORI



Premere il contattore **7** o **8** e abbassare completamente il poggiatesta.

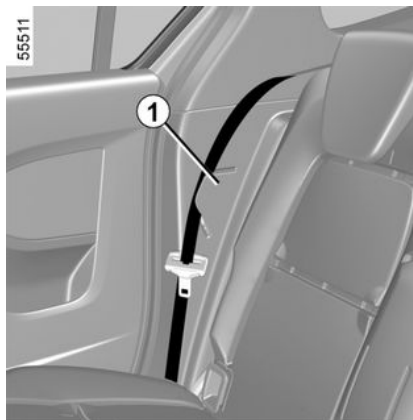


La posizione dell'appoggiatesta completamente abbassato è una posizione riposta: non deve essere adottata quando un passeggero è seduto.

Sedile unico posteriore: funzionalità

Versione telaio standard

Per ribaltare lo schienale

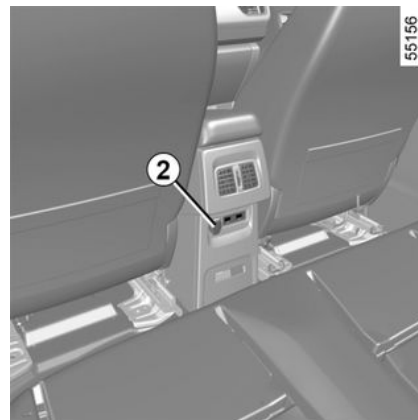


Verificate che i sedili anteriori siano sufficientemente avanzati.

Prima di movimentare il sedile unico, assicurarsi che non vi siano oggetti sul pavimento e che nulla ostacoli la manovra.

Assicurarsi che nessun dispositivo sia collegato alla presa accessori **2**.

Posizionare la cintura di sicurezza nel gancio **1** per evitare che venga danneggiato e abbassare i poggiatesta posteriori in posizione di immagazzinamento.

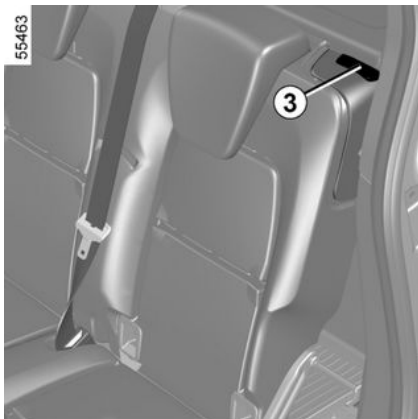


Verificate la corretta posizione e il funzionamento delle cinture di sicurezza posteriori dopo aver agito sul sedile unico posteriore.

2

POSTI POSTERIORI

2



Tirare la leva **3** dello schienale da ribaltare (a destra o a sinistra del sedile unico) e accompagnare lo schienale verso il basso.

Per risollevare lo schienale



Prima di sollevare lo schienale del sedile, assicurarsi che nessun oggetto (bottiglia d'acqua, cassetta degli attrezzi, ecc.) ne impedisca il corretto bloccaggio e che la cintura di sicurezza sia correttamente inserita nel suo gancio.

Rimontate lo schienale poi terminate sbattendolo. Verificate il corretto bloccaggio.

Limitazioni d'impiego



È vietato viaggiare con uno schienale o un sedile ribaltato sui sedili anteriori quando un passeggero occupa un posto posteriore.



Quando si spostano i sedili posteriori, verificare che i punti di fissaggio siano liberi (parti del corpo, animali, ghiaia, panni, giocattoli e così via).



Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.

POSTI POSTERIORI



Quando risollevate lo schienale, abbiate cura di verificarne il corretto fissaggio.

Qualora utilizzate delle fodere dei sedili, controllate che non impediscano il bloccaggio dello schienale.

Posizionate correttamente le cinture.

Riposizionare i poggiatesta.

Sedili posteriori: funzioni

Versione telaio lungo

Sedili posteriori della seconda fila

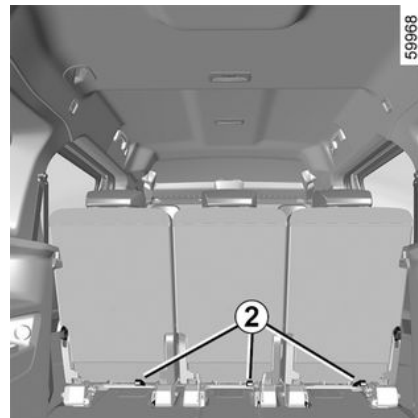


I posti posteriori sono costituiti da sedili indipendenti.

Per avanzare o arretrare i sedili

Alzare la leva **1** oppure tirare la cinghia nera **2** da dietro il sedile per sbloccare il sedile.

Alla posizione desiderata, rilasciare la leva **1** o la cinghia **2** e verificare che il sedile sia bloccato correttamente al pavimento.



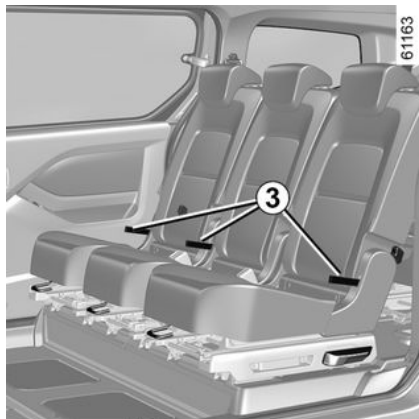
Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.



Quando si spostano i sedili posteriori, verificare che i punti di fissaggio siano liberi (parti del corpo, animali, ghiaia, panni, giocattoli e così via).

POSTI POSTERIORI

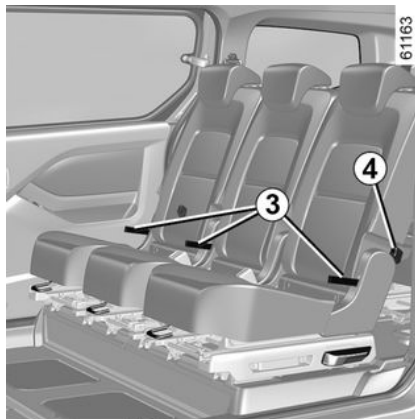
2



Per inclinare lo schienale (posizione comoda)

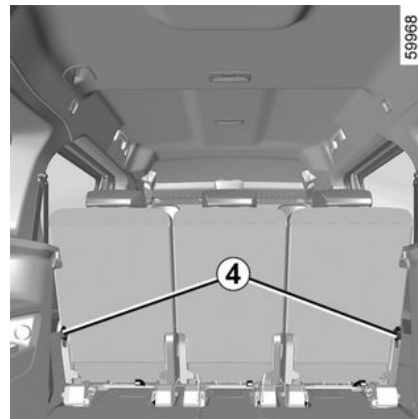
Tirare la cinghia **3** per sbloccare lo schienale e inclinarlo nella posizione desiderata (tre posizioni possibili).

Alla posizione desiderata, sganciare la cinghia **3** e assicurarsi che lo schienale sia completamente bloccato in posizione.



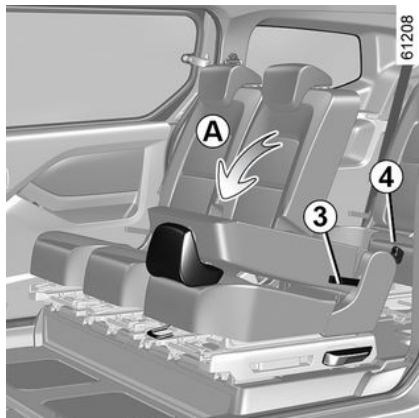
Per abbassare lo schienale di un sedile (posizione tavolino)

- Abbassate al massimo gli appoggiatesta.
- tirare la cinghia **3** oppure spingere la maniglia **4** da dietro il sedile laterale per sbloccare lo schienale;
- ripiegare lo schienale e rilasciare la cinghia **3** o la maniglia **4**;
- assicuratevi che lo schienale sia correttamente bloccato.



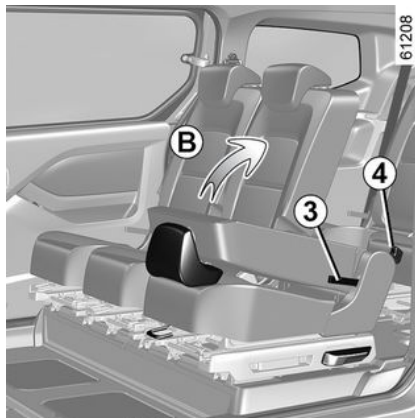
Per evitare rischi di lesioni, controllate che nessuno sia vicino alle parti in movimento.

POSTI POSTERIORI



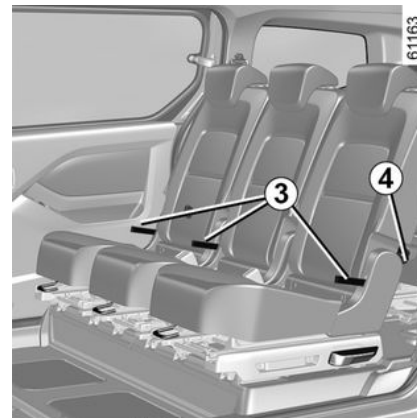
Abilitare la posizione tavolino ripiegando completamente lo schienale sulla seduta (movimento **A**).

In questa posizione, i sedili possono sopportare un peso massimo di 80 kg.



Per risollevare lo schienale (posizione tavolino)

- Tirare la cinghia **3** o premere la maniglia **4** per sbloccare lo schienale;
- tenere lo schienale e sollevarlo (movimento **B**);
- verificate che sia bloccato correttamente.



Quando risollevate lo schienale, abbiate cura di verificarne il corretto fissaggio.

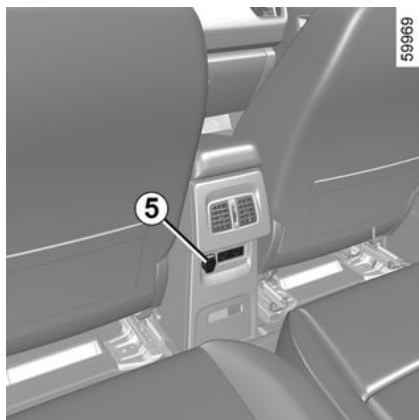
Qualora utilizzate delle fodere dei sedili, controllate che non impediscano il bloccaggio dello schienale.

Posizionate correttamente le cinture.

Riposizionare i poggiatesta.

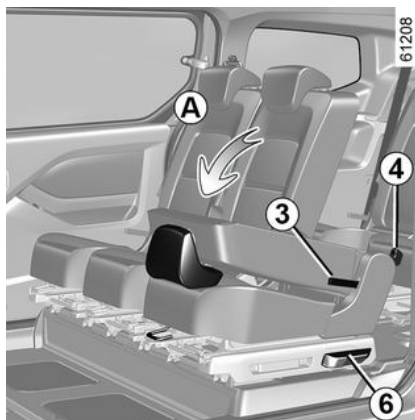
POSTI POSTERIORI

2

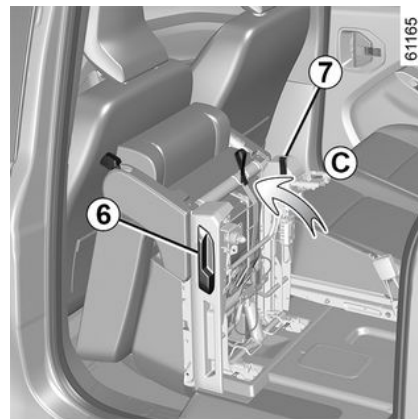
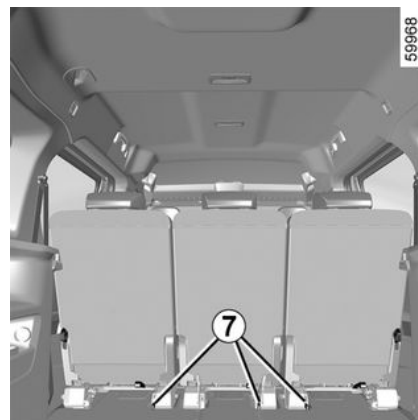


Per reclinare un sedile (posizione ripiegata)

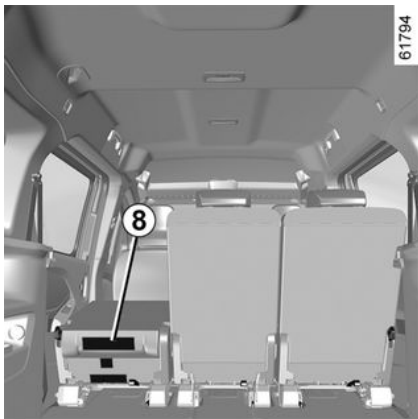
- Avanzate i sedili anteriori;
- assicurarsi che nessun dispositivo sia collegato alla presa accessori **5**;
- abbassate al massimo l'appoggiatesta;
- spostare il sedile il più indietro possibile verso la parte posteriore del veicolo;
- ripiegare lo schienale in posizione tavolino (movimento **A**) tirando la cinghia **3** o spingendo la maniglia **4**;



- sollevare la maniglia **6** fino a sbloccare il sedile o tirare la cinghia rossa **7** da dietro il sedile se si è seduti in terza fila;
- sollevare e guidare il sedile fino a raggiungere la posizione verticale (movimento **C**) nella posizione ripiegata.

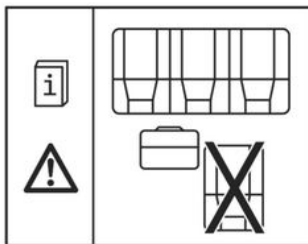


POSTI POSTERIORI



Limitazioni d'impiego

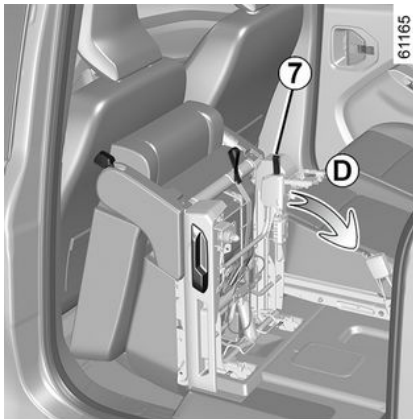
8



Se un passeggero occupa un altro sedile della stessa fila non è consentito guidare con il sedile reclinato.

L'etichetta **8** applicata sul retro dei sedili riporta queste istruzioni.

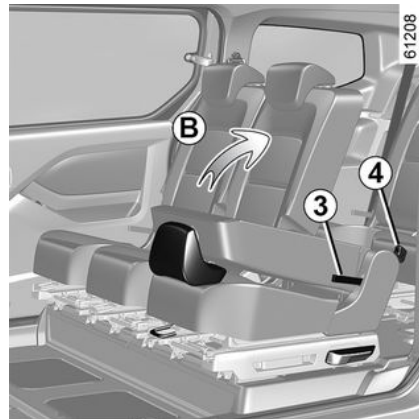
Rischio di lesioni



Per ricollocare il sedile unico

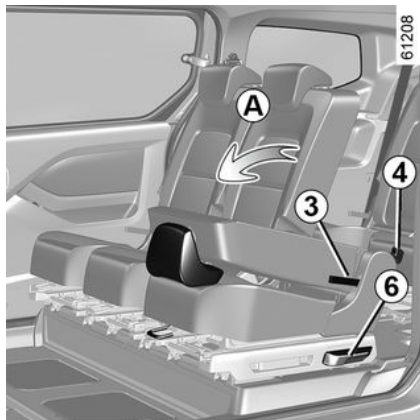
– Sollevare la cinghia rossa **7** fino al fine corsa e abbassare il sedile fino al bloccaggio al pavimento (movimento **D**);

- assicurarsi che il sedile sia bloccato saldamente al pavimento;
- sollevare lo schienale (movimento **B**) tirando la cinghia **3** o spingendo la maniglia **4**.



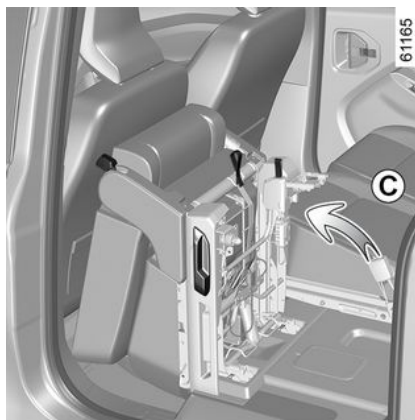
POSTI POSTERIORI

Sedili della terza fila

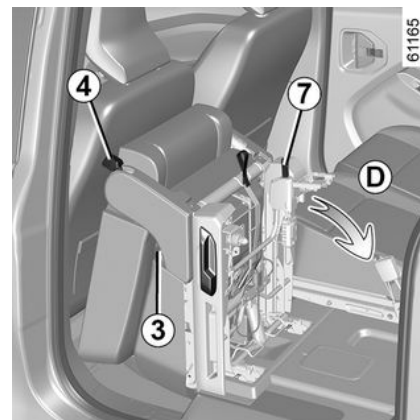


Accesso ai sedili posteriori della terza fila

- Spostare il sedile posteriore della seconda fila il più indietro possibile;
- abbassare al massimo l'appoggiatesta del sedile;
- ribaltare lo schienale (movimento **A**);
- sollevare la maniglia **6** fino in fondo per sbloccare il sedile;



- sollevare e guidare il sedile fino a raggiungere la posizione verticale (movimento **C**);
- Sedersi sul sedile posteriore della terza fila.

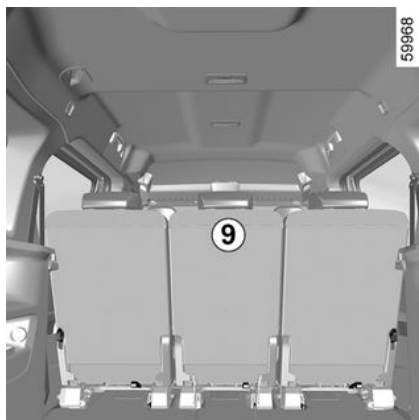


Per riportare il sedile della seconda fila nella posizione originale:

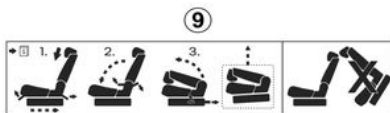
- tirare la cinghia rossa **7** fino in fondo per riportare il sedile in posizione tavolino (movimento **D**);
- assicurarsi che il sedile sia bloccato saldamente al pavimento;
- sollevare lo schienale tirando la cinghia **3** o spingendo la maniglia **4**.

Durante lo spostamento dei sedili, guidarli per tutta la durata del movimento.

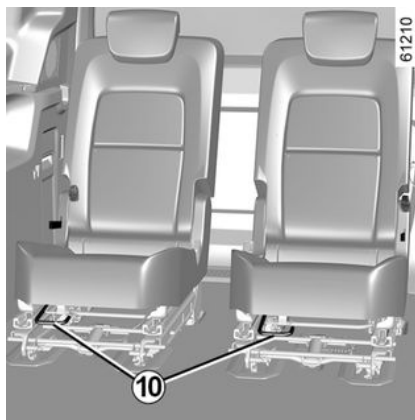
POSTI POSTERIORI



Limitazioni d'impiego



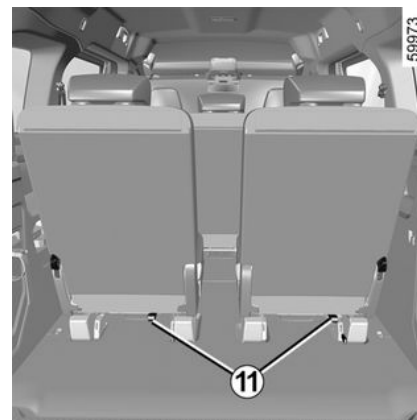
i Prima di spostare in avanti la seconda fila di sedili, assicurarsi che il sedile non sia in posizione tavolino. L'etichetta **9** applicata sul retro dei sedili riporta queste istruzioni.



Per avanzare o arretrare i sedili

Alzare la leva **10** oppure tirare la cinghia nera **11** da dietro il sedile per sbloccare il sedile.

Alla posizione desiderata, rilasciare la leva **10** o la cinghia nera **11** e verificare che il sedile sia bloccato correttamente al pavimento.



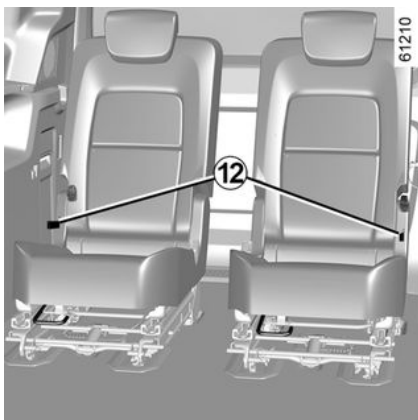
Quando spostate i sedili posteriori della terza fila:

- controllare che nessuno si trovi vicino alle parti in movimento;
- verificare che ci sia spazio sufficiente intorno al sedile;
- verificare che nulla ostacoli la parte destinata alla sistemazione del sedile nel bagagliaio.

Per motivi di sicurezza, effettuate queste operazioni a veicolo fermo.

POSTI POSTERIORI

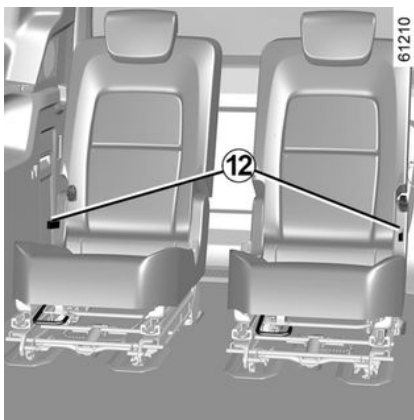
2



Per inclinare lo schienale (posizione comoda)

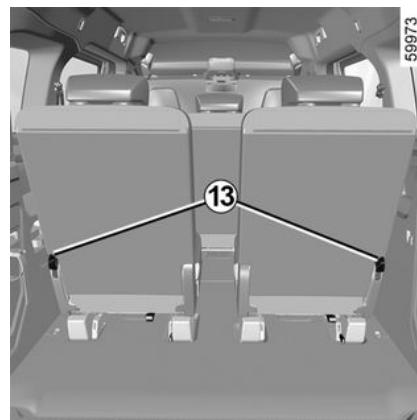
Tirare la cinghia **12** per sbloccare lo schienale e inclinarlo nella posizione desiderata (tre posizioni possibili).

Alla posizione desiderata, sganciare la cinghia **12** e assicurarsi che lo schienale sia completamente bloccato in posizione.



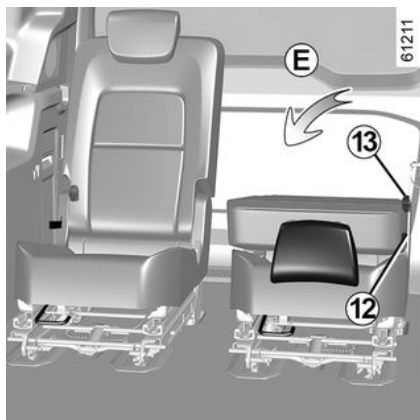
Per abbassare lo schienale di un sedile (posizione tavolino)

- Abbassate al massimo gli appoggiatesta.
- tirare la cinghia **12** oppure spingere la maniglia **13** da dietro il sedile laterale per sbloccare lo schienale;
- ripiegare lo schienale e rilasciare la cinghia **12** o la maniglia **13**;
- assicuratevi che lo schienale sia correttamente bloccato.



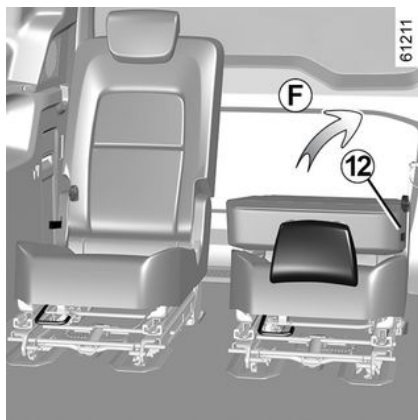
Fate attenzione a bloccare correttamente lo schienale del sedile. Se ciò si verifica, togliete l'oggetto che ingombra la parte posteriore. Ripetete l'operazione fino a quando il sedile non è bloccato correttamente.

POSTI POSTERIORI



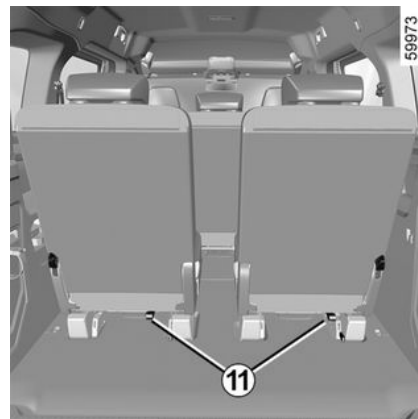
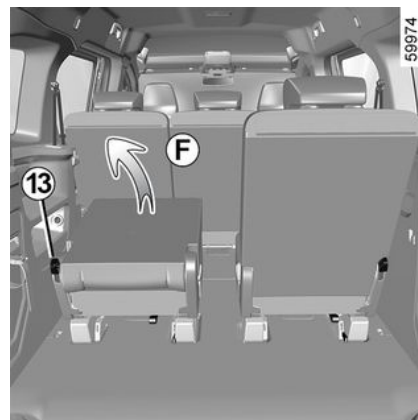
Abilitare la posizione tavolino ripiegando completamente lo schienale sulla seduta (movimento **E**).

In questa posizione, i sedili possono sopportare un peso massimo di 80 kg.



Per risollevare lo schienale (posizione tavolino)

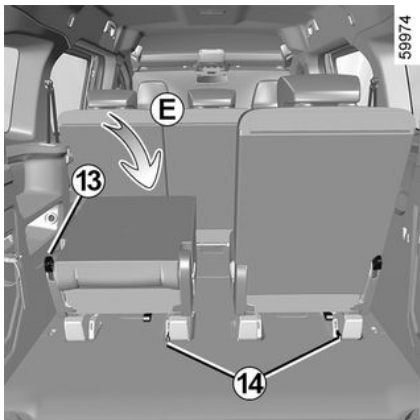
- Tirare la cinghia **12** o premere la maniglia **13** per sbloccare lo schienale;
- tenere lo schienale e sollevarlo (movimento **F**);
- verificate che sia bloccato correttamente.



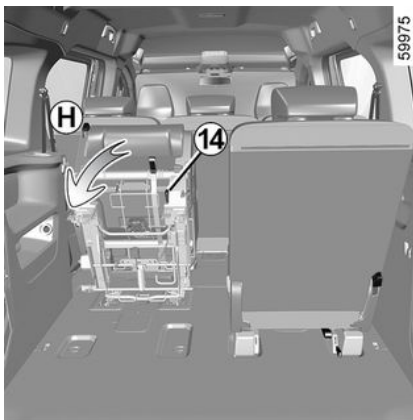
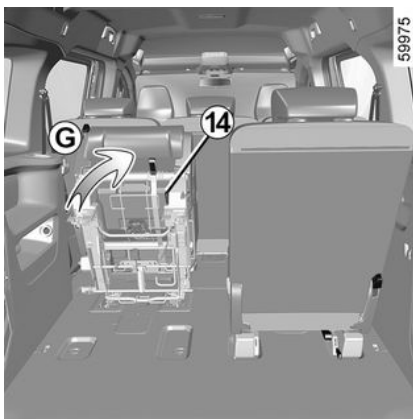
Per reclinare un sedile (posizione ripiegata)

POSTI POSTERIORI

- Spostare il sedile posteriore della seconda fila il più indietro possibile;
- abbassate al massimo l'appoggiatesta;
- spostare il sedile il più indietro possibile verso la parte posteriore del veicolo utilizzando la cinghia nera **17**;
- ripiegare lo schienale in posizione tavolino (movimento **E**) utilizzando la maniglia **13**;



- tirare la cinghia rossa **14** da dietro il sedile per sbloccarlo;
- sollevare e guidare il sedile fino a raggiungere la posizione verticale (movimento **C**) nella posizione ripiegata.



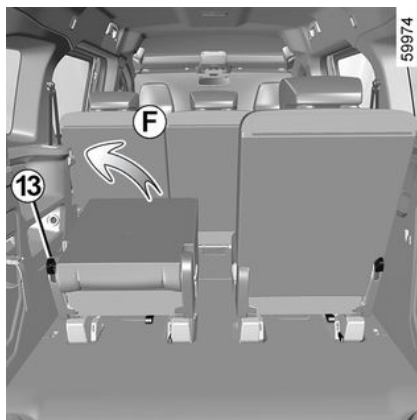
Per ricollocare il sedile unico

- Sollevare la cinghia rossa **14** al massimo e abbassare il sedile (movimento **H**) fino al bloccaggio al pavimento;
- assicuratevi che il sedile sia bloccato correttamente;
- sollevare lo schienale (movimento **F**) spingendo la maniglia **13**.

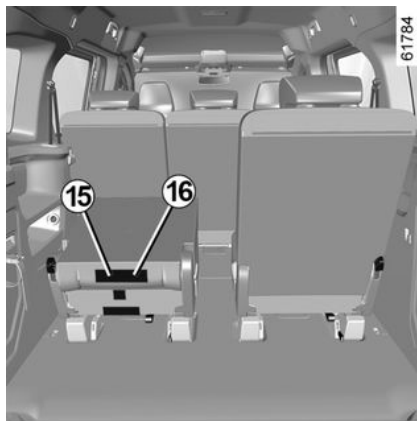


I sedili posteriori della terza fila non devono essere occupati da persone o animali, in caso di mancata rimozione del copribagagli.

POSTI POSTERIORI



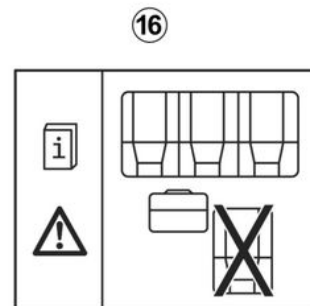
Limitazioni d'impiego



Non è consentito guidare con uno degli schienali o un sedile della seconda fila ribaltato se un passeggero occupa un sedile posteriore della terza fila.

L'etichetta **15** applicata sul retro dei sedili riporta queste istruzioni.

Rischio di lesioni



Se un passeggero occupa un altro sedile della stessa fila non è consentito guidare con il sedile reclinato.

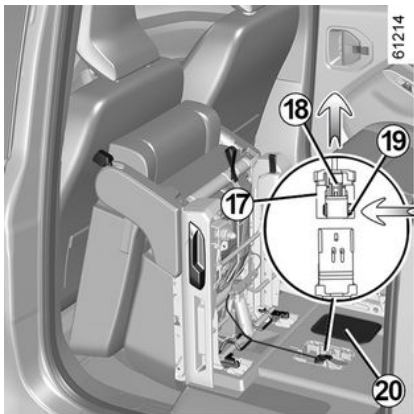
L'etichetta **16** applicata sul retro dei sedili riporta queste istruzioni.

Rischio di lesioni

POSTI POSTERIORI

Sedili posteriori della seconda e della terza fila

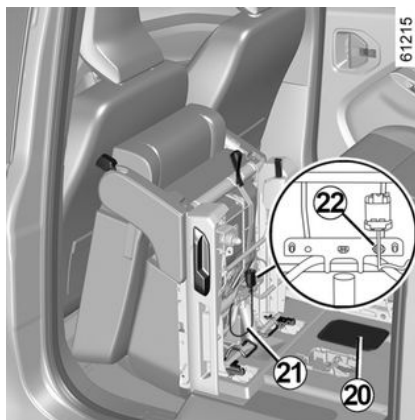
2



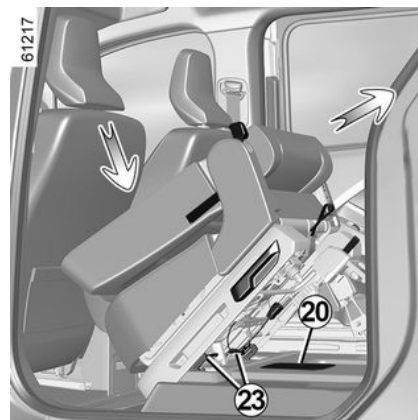
Per togliere i sedili

I sedili della seconda e della terza fila possono essere rimossi per permettere il trasporto di oggetti ingombranti. Sono dotati di connettore per segnalare la presenza del sedile nel veicolo e/o la presenza di un passeggero sul sedile e lo stato di allacciamento delle cinture di sicurezza ➔ 84.

- Ribaltare il sedile nella posizione ripiegata e rimuovere lo sportellino **20**;
- scollegare il connettore **17** spostando la linguetta rossa **19**;



- premere l'area **18** intorno al connettore e contemporaneamente tirarlo per scollegarlo;
- scollegarlo correttamente tenendo il connettore, senza tirare il cavo **21**;
- collegare il cavo di collegamento **21** al fermo **22**;
- rimontare lo sportellino **20**.



Per rimuovere il sedile:

- tirare il comando **23** indicato con un contrassegno rosso e tenerlo premuto per inclinare il sedile a 45°;
- Guidare il sedile nella posizione tavolino.

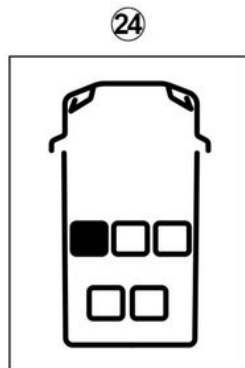
È quindi possibile rimuovere il sedile sbloccato dal veicolo.



Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.

Il sedile posteriore è pesante. Manovratelo con cautela per la vostra sicurezza.

POSTI POSTERIORI



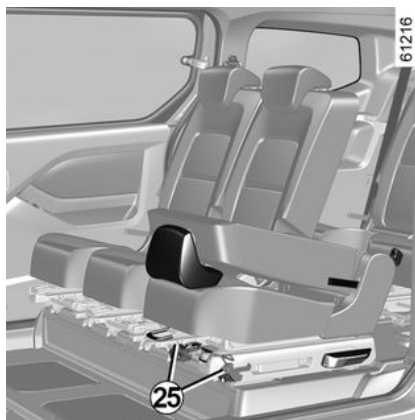
Per montare i sedili

Prima di montare un sedile, verificare che sia nella posizione corretta nel veicolo.

Le informazioni si trovano sull'etichetta **24** apposta sul retro del sedile.

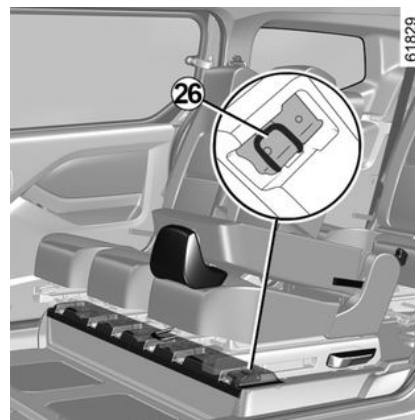
I sedili non devono essere invertiti.

59966

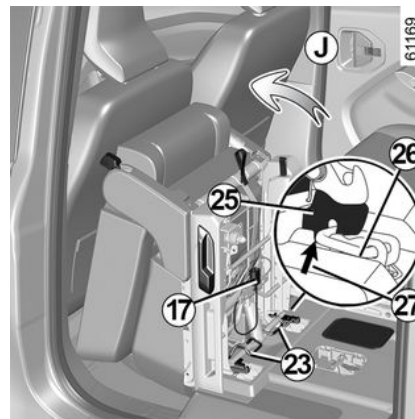


61216

- Inserire i ganci **25** sul punto di ancoraggio **26** contrassegnato da una freccia **27** sollevando delicatamente lo schienale del sedile;
- spostare il sedile più avanti possibile (movimento **J**);
- il comando **23** si blocca, accompagnato da un rumore di blocco;
- collegare il connettore **17**.



61829

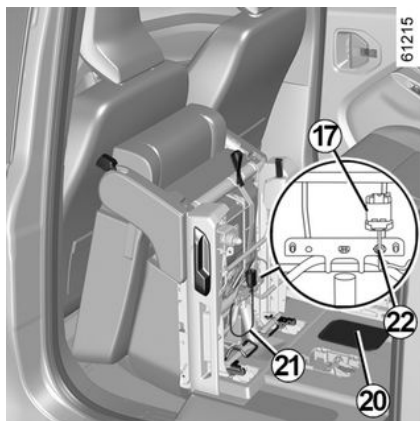


61169

2

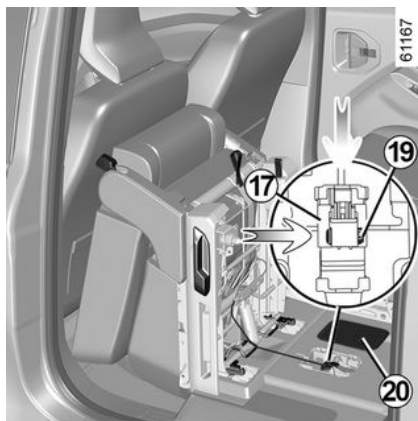
POSTI POSTERIORI

2

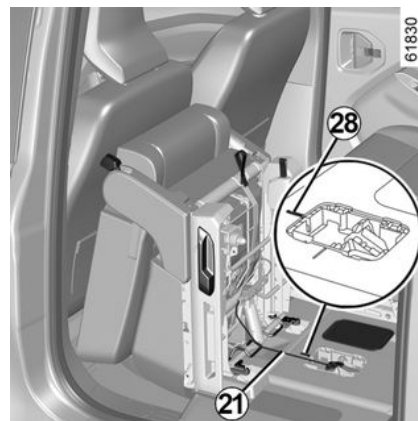


Per collegare il connettore **17**:

- rimuovere lo sportellino **20**;
- scollegare il cavo **21** dal connettore sul fermo **22**;

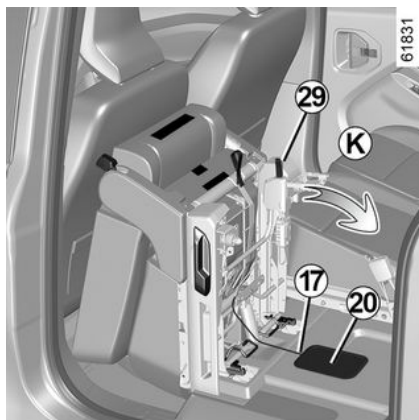


- collegare il connettore **17** e bloccare la linguetta rossa **19**;
- riposizionare il cavo **21** nella rientranza del tappetino **28**;
- rimontare lo sportellino **20**.



Quando si rimonta un sedile nel veicolo, assicurarsi di ricollegare il relativo connettore. In caso contrario, le informazioni sulla fibbia della cintura di sicurezza non verranno visualizzate sul quadro della strumentazione ➔ **84**.

POSTI POSTERIORI

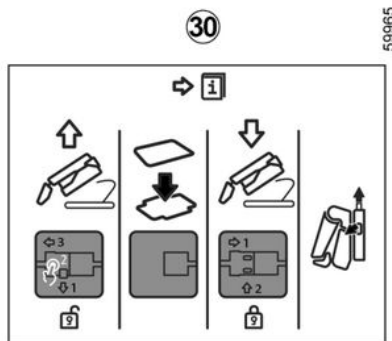
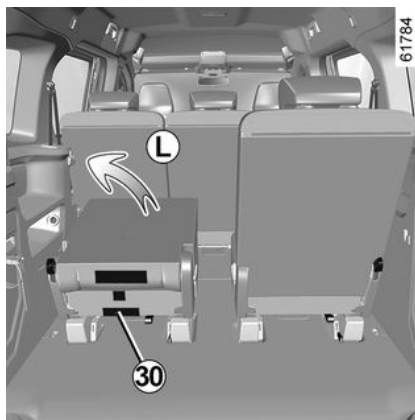


Per riposizionare i sedili per l'uso:

- tirare la cinghia rossa **29** fino in fondo;
- abbassare il sedile e guidarlo fino al bloccaggio al pavimento (movimento **K**).

assicuratevi che il sedile sia bloccato correttamente.

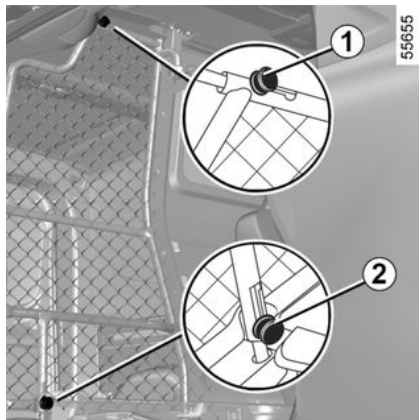
Alzare lo schienale (movimento **L**).



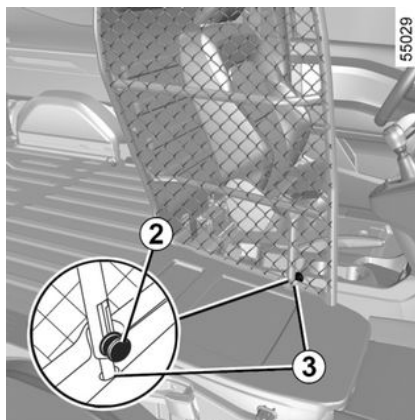
i Dopo aver rimontato il connettore **17** e chiuso lo sportellino **20**, è indispensabile tirare la cinghia rossa **29** prima di ribaltare il sedile. L'etichetta **30** applicata sul retro dei sedili riporta queste istruzioni.

PARATIA DI SEPARAZIONE GIREVOLE

Per far girare la paratia



- Disattivare l'airbag passeggero anteriore ➔ **104**;
- impostare il sedile in posizione ➔ **56**;
- sganciare la parte girevole della paratia sollevando i noddolini **1** e **2**;
- prima di girare la sezione mobile, assicurarsi che i noddolini **1** e **2** siano in posizione sbloccata;



- fare ruotare la parte mobile a 90 gradi e bloccarla nel punto **3** abbassando il noddolino **2**. Assicurarsi che il fermo sia bloccato correttamente **2**.

 Durante la movimentazione, assicurarsi che la cintura di sicurezza non venga danneggiata.

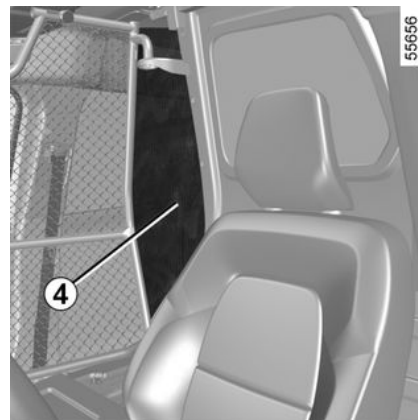


Non viaggiate mai con la parte girevole non bloccata.

Rischio di lesioni



Per la propria sicurezza, fissare gli oggetti trasportati con il sedile in posizione pianale piatto.



PARATIA DI SEPARAZIONE GIREVOLE



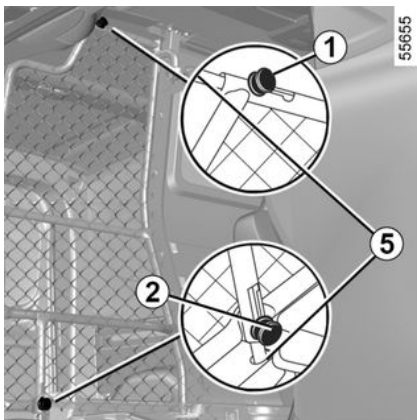
Quando si utilizza la paratia articolata, la rete di protezione **4** non deve essere rimossa o smontata, nemmeno parzialmente.

Pericolo di lesioni dovuto all'espulsione di oggetti dall'area di carico posteriore durante la frenata.

no **2**, quindi il modulo di bloccaggio **1**. Assicurarsi che i nottolini **1** e **2** siano bloccati correttamente.

Nota: prima di riportare la sezione girevole nella posizione iniziale, verificare che i punti di bloccaggio **5** siano puliti.

2



Prima di riportare la paratia nella posizione iniziale, impostare i nottolini **1** e **2** nella posizione sbloccata.

Riportare la sezione girevole nella posizione iniziale, bloccare il nottolino

CINTURE DI SICUREZZA

Cinture di sicurezza

2

Per evidenti ragioni di sicurezza, allacciate la vostra cintura per qualsiasi spostamento. Inoltre, dovete conformarvi alle leggi del paese in cui vi trovate.

Prima di accendere il motore, regolate innanzitutto la posizione di guida, poi, per tutti i passeggeri, regolate le cinture di sicurezza per ottenere la migliore protezione possibile.

Regolazione della posizione di guida

- **Posizionarsi correttamente sulla seduta** (dopo avere tolto il cappotto, la giacca e così via). È fondamentale per garantire che la schiena sia posizionata correttamente;
- **Regolate la posizione del sedile in funzione della pedaliera.** La posizione del vostro sedile deve essere tale da consentirvi di premere a fondo i pedali. Lo schienale deve essere inclinato in modo che le braccia rimangano leggermente piegate;
- **regolate la posizione dell'appoggiatesta.** Per la massima sicurezza, la distanza tra la testa e l'appoggiatesta deve essere minima;

- **regolate l'altezza della seduta.** Questa regolazione permette di ottimizzare la visibilità;
- **regolate la posizione del volante.**



Per una piena efficacia delle cinture posteriori, assicuratevi che il sedile unico posteriore ➔ 65 ➔ 67 sia correttamente bloccato.



Le cinture di sicurezza non regolate o attorcigliate possono provocare lesioni in caso

d'incidente.

Utilizzate una cintura di sicurezza per una sola persona, un bambino o un adulto. Anche le donne incinte devono allacciare la cintura. In tal caso, verificate che la cintura del bambino non eserciti una pressione rilevante sul basso ventre, senza tuttavia creare un gioco eccessivo.

Regolazione delle cinture di sicurezza



Per garantire la corretta regolazione e il corretto posizionamento delle cinture di sicurezza su tutti i sedili:

- regolare i sedili (posizione del sedile e inclinazione dello schienale, se possibile);
- appoggiarsi bene allo schienale;
- avvicinate il più possibile la cinghia della spalla 1 alla base del collo senza appoggiarla (se necessario, regolare l'altezza della cintura di sicurezza, se disponibile) e assicuratevi che la tracolla 1 sia a contatto con la spalla;

CINTURE DI SICUREZZA

– posizionare la cintura addominale **2** in modo che sia piatta sulle cosce e contro il bacino.

La cintura deve aderire il più direttamente possibile al corpo. Evitare ad esempio di indossare indumenti pesanti o tenere oggetti ingombranti sotto la cintura.

Bloccaggio

Svolgere la cintura **lentamente e senza strappi** e assicurarsi di bloccare la fibbia **3** nel modulo di bloccaggio **5** (controllare che sia ben agganciata tirando la fibbia **3**).

In caso di bloccaggio, tornate indietro e svolgetela di nuovo.

Se la vostra cintura è completamente bloccata, tirate lentamente, ma con forza, la cintura ed estraetene circa 3 cm. Lasciate che si riavvolga normalmente poi svolgetela di nuovo.

Se il problema persiste, rivolgetevi alla Rete del marchio.

Sbloccaggio

Premere il pulsante **4** per riavvolgere la cintura. Accompagnarla.

Cintura lato passeggero anteriore versione "Open Sesame"



Svolgere lentamente la cinghia **6**. Inserire la fibbia scorrevole **7** nel noccolino **8**.

Versione con sedile unico anteriore a 2 posti

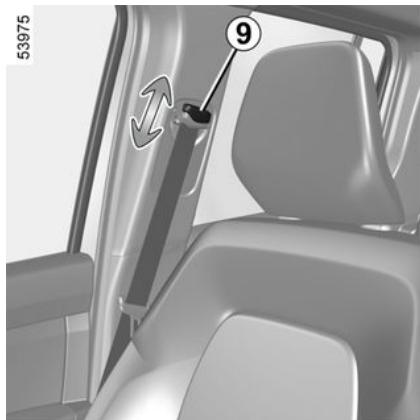


Nelle normali condizioni di utilizzo, allacciate la cintura del posto centrale se nessuno lo sta occupando.

2

CINTURE DI SICUREZZA

Regolazione in altezza delle cinture di sicurezza anteriori

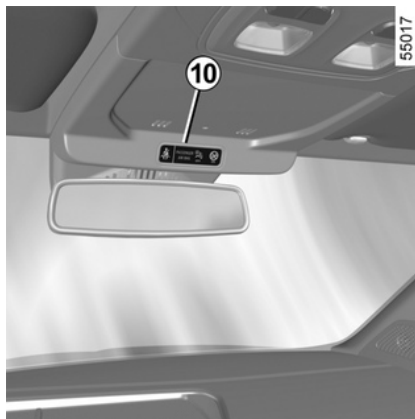


Premere il pulsante **9** per regolare l'altezza della cintura in modo che la tracolla passi come indicato in precedenza. Premere il pulsante **9** e sollevare o abbassare la cintura di sicurezza. Dopo avere effettuato la regolazione, assicurarsi che la cintura di sicurezza sia bloccata in posizione.

Spia di avvertenza cintura di sicurezza non allacciata



Spia cintura di sicurezza posteriore, versione telaio standard



Quadro della strumentazione A



CINTURE DI SICUREZZA

Spia di avvertenza della cintura di sicurezza conducente e, a seconda del veicolo, spia di avvertenza della cintura di sicurezza del sedile del passeggero anteriore

Con le porte chiuse, il simbolo **11** viene visualizzato sul quadro della strumentazione **A** per circa 60 secondi all'inserimento dell'accensione del veicolo. Il conducente viene informato circa lo stato di allacciamento di ciascuna cintura di sicurezza anteriore:

- le porte vengono aperte durante la marcia (velocità del veicolo superiore allo zero);
- una cintura di sicurezza anteriore è allacciata/non allacciata.

Comprensione dei simboli **11**:



cintura allacciata;



sedile occupato e cintura di sicurezza non allacciata;



sedile non occupato.

Con le porte chiuse, la spia  viene visualizzata sul display centrale **10** all'inserimento del contatto e se la cintura di sicurezza del conducente e/o del passeggero anteriore (se il

sedile del passeggero è occupato) non è allacciata.

Quando la velocità del veicolo è inferiore

a circa 20 km/h, la spia  viene visualizzata sul display centrale **6** se un sedile anteriore è occupato e la cintura di sicurezza non è allacciata. Per circa 60 secondi viene anche visualizzato il simbolo **11** ogni volta che si allaccia o si slaccia una delle cinture di sicurezza anteriori.

Quando la velocità del veicolo raggiunge o supera i 20 km/h, se una delle cinture di sicurezza anteriori non è allacciata o si slaccia durante il viaggio:

- la spia  lampeggia sul display centrale **10**;
- e
- viene emesso un segnale acustico per circa 120 secondi;
- e
- il simbolo **11** viene visualizzato per circa 180 secondi e viene visualizza-

to il simbolo  del sedile interessato.

Verificare sempre che le cinture di sicurezza dei passeggeri anteriori siano allacciate correttamente e

che il numero delle cinture di sicurezza indicate come allacciate corrisponda al numero dei sedili anteriori occupati.

Nota: un oggetto posato sul sedile passeggero anteriore potrebbe azionare in alcuni casi la spia di avvertenza.

Quadro della strumentazione **B**



CINTURE DI SICUREZZA

2



Spia di avvertenza della cintura di sicurezza conducente e, a seconda del veicolo, spia di avvertenza della cintura di sicurezza del sedile del passeggero anteriore

Con le porte chiuse, il simbolo **12** viene visualizzato sul quadro della strumentazione **B** per circa 60 secondi all'inserimento dell'accensione del veicolo. Il conducente viene informato circa lo stato di allacciamento di ciascuna cintura di sicurezza anteriore:

- le porte vengono aperte durante la marcia (velocità del veicolo superiore allo zero);

- una cintura di sicurezza anteriore è allacciata/non allacciata.

Comprensione dei simboli **12**:

- **simbolo in verde**: cintura di sicurezza allacciata;
- **simbolo in rosso**: sedile occupato e cintura di sicurezza non allacciata;
- **simbolo in grigio**: sedile non occupato.

Con le porte chiuse, la spia  viene visualizzata sul display centrale **10** all'inserimento del contatto e se la cintura di sicurezza del conducente e/o del passeggero anteriore (se il sedile del passeggero è occupato) non è allacciata.

Quando la velocità del veicolo è infe-

riore a circa 20 km/h, la spia  viene visualizzata sul display centrale **10** se un sedile anteriore è occupato e la cintura di sicurezza non è allacciata. Per circa 60 secondi viene anche visualizzato il simbolo **12** ogni volta che si allaccia o si slaccia una delle cinture di sicurezza anteriori.

Quando la velocità del veicolo raggiunge o supera i 20 km/h, se una delle cinture di sicurezza anteriori non è allacciata o si slaccia durante il viaggio:

- la spia  lampeggia sul display centrale **10**;

e

- viene emesso un segnale acustico per circa 120 secondi;

e

- il simbolo **12** viene visualizzato per circa 180 secondi e il simbolo del sedile interessato viene visualizzato in rosso.

Verificare sempre che le cinture di sicurezza dei passeggeri anteriori siano allacciate correttamente e che il numero delle cinture di sicurezza indicate come allacciate corrisponda al numero dei sedili anteriori occupati.

Nota: un oggetto posato su uno dei sedili passeggero anteriori potrebbe azionare in alcuni casi la spia di avvertenza.

Spia di allarme della cintura di sicurezza posteriore non allacciata (a seconda del veicolo)

Con le porte chiuse, il simbolo **12** viene visualizzato sul quadro della strumentazione per circa 60 secondi all'inserimento dell'accensione del veicolo. Il conducente viene informato circa lo stato di allacciamento di

CINTURE DI SICUREZZA

ciascuna cintura di sicurezza posteriore:

- le porte vengono aperte durante la marcia (velocità del veicolo superiore allo zero);
- una cintura posteriore allacciata o non allacciata.

Comprensione dei simboli **12**:

- **simbolo in verde**: cintura di sicurezza allacciata;
- **simbolo rosso**: cintura di sicurezza non allacciata.

Quando la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h, sul display viene visualizzato il simbolo **10** per circa 30 secondi ogni volta che si allaccia o si slaccia una delle cinture di sicurezza posteriori.

Quando la velocità del veicolo raggiunge o supera i 20 km/h, se una delle cinture di sicurezza posteriori non è allacciata o si slaccia durante il viaggio:

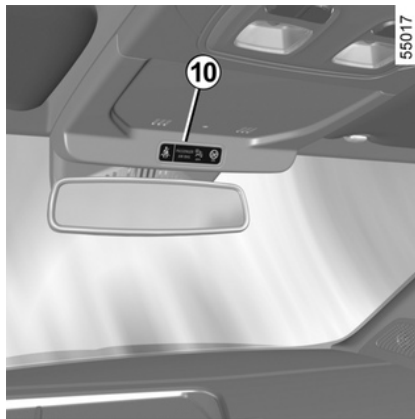
- la spia  lampeggia sul display centrale **10**;
- e
- viene emesso un segnale acustico per circa 30 secondi;
- e
- il simbolo **12** viene visualizzato per almeno 60 secondi e il simbolo del

sedile interessato viene visualizzato in rosso.

Verificare sempre che le cinture dei passeggeri sui sedili posteriori siano allacciate correttamente e che il numero delle cinture di sicurezza indicate corrisponda al numero dei sedili posteriori occupati.



Spia cintura di sicurezza posteriore, versione telaio lungo



Quadro della strumentazione A



CINTURE DI SICUREZZA

Spia cintura di sicurezza conducente non allacciata e, a seconda del veicolo, spia cintura di sicurezza passeggero anteriore non allacciata

Con le porte chiuse, il simbolo **13** viene visualizzato sul quadro della strumentazione **A** per circa 60 secondi all'inserimento dell'accensione del veicolo. Il conducente viene informato circa lo stato di allacciamento di ciascuna cintura di sicurezza anteriore:

- le porte vengono aperte durante la marcia (velocità del veicolo superiore allo zero);
- una cintura di sicurezza anteriore è allacciata/non allacciata.

Comprensione dei simboli **13**:



cintura allacciata;



sedile occupato e cintura di sicurezza non allacciata;



sedile non occupato.

Con le porte chiuse, la spia  viene visualizzata sul display centrale **10** all'inserimento del contatto e se la cintura di sicurezza del conducente e/o del passeggero anteriore (se il

sedile del passeggero è occupato) non è allacciata.

Quando la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h, la spia 

viene visualizzata sul display centrale **6** se un sedile anteriore è occupato e la cintura di sicurezza non è allacciata. Per circa 60 secondi viene anche visualizzato il simbolo **13** ogni volta che si allaccia o si slaccia una delle cinture di sicurezza anteriori.

Quando la velocità del veicolo raggiunge o supera i 20 km/h, se una delle cinture di sicurezza anteriori non è allacciata o si slaccia durante il viaggio:

- la spia  lampeggia sul display centrale **10**;
- e
- viene emesso un segnale acustico per circa 120 secondi;
- e
- il simbolo **13** viene visualizzato per circa 180 secondi e viene visualizza-

to il simbolo  del sedile interessato.

Verificare sempre che le cinture di sicurezza dei passeggeri anteriori siano allacciate correttamente e

che il numero delle cinture di sicurezza indicate come allacciate corrisponda al numero dei sedili anteriori occupati.

Nota: un oggetto posato sul sedile passeggero anteriore potrebbe azionare in alcuni casi la spia di avvertenza.

Quadro della strumentazione **B**



CINTURE DI SICUREZZA



Allarme della cintura di sicurezza anteriore e posteriore non allacciata

Con le porte chiuse, il simbolo **14** viene visualizzato sul quadro della strumentazione per circa 60 secondi. Il conducente viene informato circa lo stato di allacciamento di ciascuna cintura di sicurezza:

- una porta viene aperta durante la marcia (velocità del veicolo superiore allo zero);
 - una cintura posteriore è allacciata o non allacciata;
 - un sedile viene rimosso/rimontato
- ➔ 67.

Comprensione dei simboli **14**:

- **simbolo in verde**: cintura di sicurezza allacciata;
 - **simbolo in rosso**: sedile occupato e cintura di sicurezza non allacciata;
 - **simbolo in grigio**: sedile non occupato;
 - **croce bianca**: un sedile posteriore è stato rimosso dal veicolo, non è stato ricollegato elettricamente al veicolo oppure c'è un'anomalia nel collegamento del sedile al veicolo
- ➔ 67.

Con le porte chiuse, la spia  viene visualizzata sul display centrale all'inserimento del contatto e se la cintura di sicurezza del conducente e/o del passeggero (se il sedile del passeggero è occupato) non è allacciata.

Se uno o più sedili posteriori non sono collegati al veicolo, il messaggio "Sedile post disconnesso" viene visualizzato sul quadro della strumentazione per circa cinque secondi:

- a contatto inserito, se almeno uno dei sedili non è collegato;
- a contatto inserito, quando un sedile è scollegato.

Ciascuno dei sedili scollegati è indicato da una croce bianca sul simbolo **14**.

Se un posto è indicato da una croce bianca sul simbolo **14**, ma è presente

nel veicolo, il connettore del sedile deve essere ricollegato secondo la procedura di rimontaggio del sedile ➔ 67.

 Quando si rimonta un sedile nel veicolo, assicurarsi di ricollegare il relativo connettore. In caso contrario, lo stato di allacciamento della cintura di sicurezza non sarà indicato dal simbolo **14**.

Quando la velocità del veicolo è infe-

riore a circa 20 km/h, la spia  viene visualizzata sul display centrale se un sedile è occupato e la cintura di sicurezza non è allacciata. Per circa 60 secondi viene anche visualizzato il simbolo **14** ogni volta che si allaccia o si slaccia una delle cinture di sicurezza posteriori.

Quando la velocità del veicolo raggiunge o supera i 20 km/h, se una delle cinture di sicurezza non è allacciata o si slaccia durante il viaggio:

- la spia  lampeggia sul display centrale;
- e

CINTURE DI SICUREZZA

– viene emesso un segnale acustico per circa 120 secondi;

e

– il simbolo **14** viene visualizzato per circa 180 secondi e il simbolo del sedile interessato viene visualizzato in rosso.

Verificare sempre che le cinture di sicurezza dei passeggeri posteriori siano allacciate correttamente e che il numero delle cinture di sicurezza indicate come allacciate corrisponda al numero dei sedili posteriori occupati.

Nota: in alcuni casi, le spie potrebbero accendersi se un oggetto viene posizionato su uno dei sedili ➔ **67**.

In caso di anomalia nel collegamento del sedile al veicolo, il messaggio "Collegam sedile controllare" viene visualizzato sul quadro della strumentazione accompagnato dall'immagine **14** con una croce

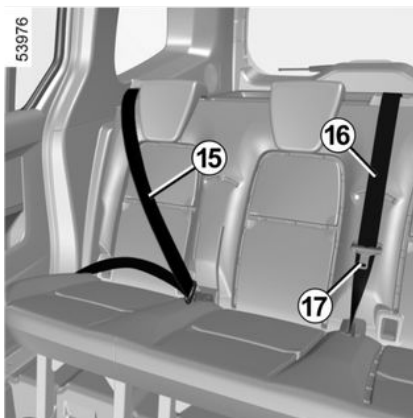
bianca e dalla spia .

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

➔ **67**

Cinture posteriori

Cinture di sicurezza posteriori laterali 15



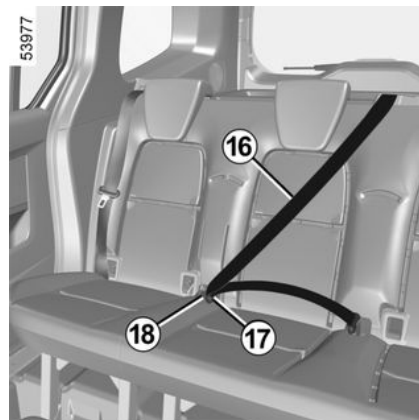
(versione telaio standard)

Il bloccaggio, lo sbloccaggio e la regolazione si effettuano nello stesso modo delle cinture anteriori.



Verificate la corretta posizione e il funzionamento delle cinture di sicurezza posteriori dopo aver agito sul sedile unico posteriore.

Cintura posteriore centrale



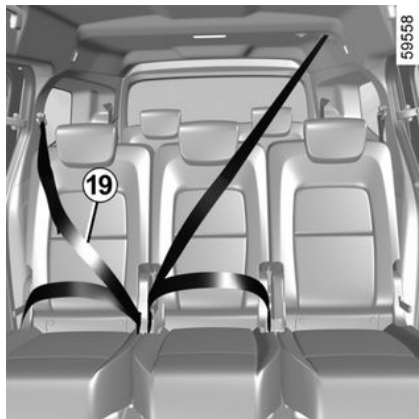
(versione telaio standard)

Svolgere lentamente la cinghia **16**.

Agganciare la fibbia **17** nel modulo di bloccaggio rosso **18**.

CINTURE DI SICUREZZA

Cinture di sicurezza dei sedili posteriori laterali della seconda fila **19**



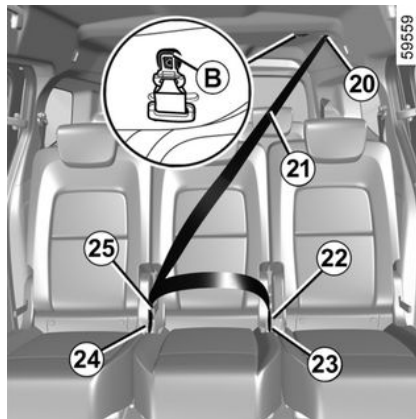
(versione telaio lungo)

Il bloccaggio, lo sbloccaggio e la regolazione si effettuano nello stesso modo delle cinture anteriori.



Funzionalità dei sedili posteriori
➔ 67

Cintura di sicurezza dei sedili posteriori centrali della seconda fila



(versione telaio lungo)

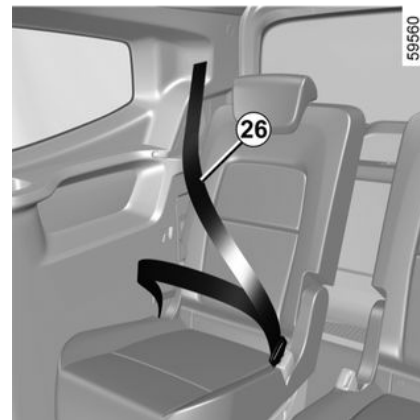
Srotolare lentamente la cintura di sicurezza **21** dal relativo alloggiamento **20**.

Inserire la fibbia **22** nel modulo di bloccaggio nero **23**.

Inserire l'ultima fibbia scorrevole **25** nel fermo rosso **24**.

Per riporre la cintura di sicurezza, accompagnarla nell'alloggiamento **20** e, a seconda del veicolo, attaccare la fibbia **22** al magnete **B**.

Cinture di sicurezza dei sedili della terza fila **26**



(versione telaio lungo)

Il bloccaggio, lo sbloccaggio e la regolazione si effettuano nello stesso modo delle cinture anteriori.



Verificare la corretta posizione e il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza posteriori dopo ogni intervento sui sedili posteriori.

CINTURE DI SICUREZZA

Avvertenze

2

Le informazioni che seguono riguardano le cinture anteriori e posteriori del veicolo.



- Non devono essere apportate modifiche a nessuno degli elementi del sistema di sicurezza originale: cinture, sedili e relativi fissaggi. Per casi particolari (ad es.: montaggio di un seggiolino per bambini), rivolgersi alla Rete del marchio.
- Non utilizzare nulla che possa creare gioco nelle cinghie (ad esempio mollette per panni, fermagli, ecc.), in quanto una cintura di sicurezza non tesa potrebbe causare lesioni in caso di incidente.
- Non fate mai passare la cintura a bandoliera sotto il braccio o dietro la schiena.
- Non utilizzare mai la stessa cintura per più di una persona e non allacciare mai un neonato o un bambino che si tiene in braccio con la propria cintura.
- La cintura non deve essere attorcigliata.
- Dopo un incidente, fate controllare le cinture e, se necessario, sostituitele. Inoltre, fate sostituire le cinture se dovessero presentare qualsiasi segno di usura o deterioramento.
- Durante il rimontaggio del sedile unico posteriore, accertarsi che le cinture di sicurezza e le fibbie siano posizionate correttamente affinché possano essere utilizzate normalmente.
- Verificate che la staffa della cintura sia inserita nel modulo appropriato.
- Fate attenzione a non inserire oggetti nella zona del dispositivo di bloccaggio della cintura che potrebbero comprometterne il corretto funzionamento.
- Assicuratevi di aver ben posizionato il dispositivo di bloccaggio (non deve essere coperto, schiacciato o appiattito da persone o oggetti).

DISPOSITIVI DI SICUREZZA ADDIZIONALI

Dispositivi complementari alle cinture di sicurezza anteriori

A seconda della versione del veicolo, essi possono essere costituiti da:

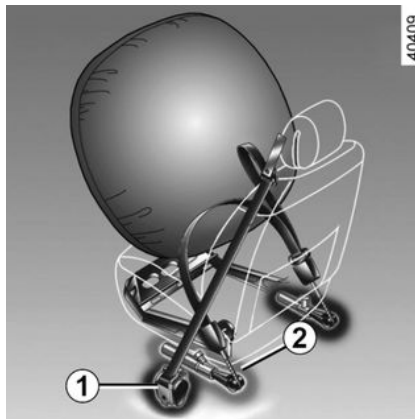
- **pretensionatori dell'avvolgitore della cintura di sicurezza;**
- **pretensionatori della cintura ventrale;**
- **limitatori di sforzo del torace;**
- **airbags conducente e passeggero anteriore.**

Questi sistemi sono studiati per funzionare separatamente o contemporaneamente nel caso di urti frontali.

A seconda della violenza dell'urto, il sistema può:

- bloccare la cintura di sicurezza;
- il pretensionatore dell'avvolgitore della cintura di sicurezza, attivato per tendere la cintura;
- il pretensionatore della cintura ventrale per posizionare il conducente sul proprio sedile;
- parte anteriore airbag

Pretensionatori



I pretensionatori servono a fare aderire la cintura al corpo dell'occupante del sedile, aumentando l'efficacia della cintura stessa.

Con contatto inserito, quando si verifica uno scontro frontale, in funzione della violenza della collisione, il sistema può azionare:

- il pretensionatore dell'avvolgitore della cintura di sicurezza **1** che tira indietro immediatamente la cintura;
- il pretensionatore dell'avvolgitore della cintura ventrale **2** sui sedili anteriori.



– Dopo ogni incidente, fate controllare l'insieme dei dispositivi di sicurezza.

– Qualsiasi intervento sul sistema (pretensionatori, airbags, moduli elettronici, cablaggi) e i componenti del sistema o il riutilizzo su un altro veicolo, anche identico, è rigorosamente vietato.

– Per evitare azionamenti accidentali che possono provocare danni, soltanto il personale qualificato della Rete del marchio è abilitato ad intervenire su airbags.

– Il controllo delle caratteristiche elettriche del dispositivo d'innescio deve essere effettuato esclusivamente da personale con una preparazione specifica, che utilizzi attrezzi adatti.

– Al momento della rottamazione del veicolo, rivolgetevi alla Rete del marchio per l'eliminazione del pretensionatore e dei airbags generatori di gas.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA ADDIZIONALI

Limitatore di sforzo

A partire da un certo grado di violenza dell'urto, questo meccanismo scatta per limitare ad un livello sopportabile l'azione della cintura sul corpo.

Airbags conducente e passeggero anteriore

Sono installati in corrispondenza dei posti anteriori del conducente e del passeggero.

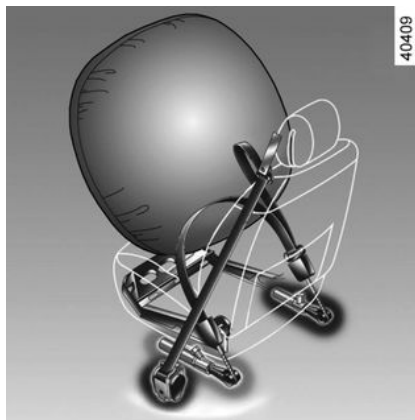
Un simbolo sulla parte inferiore del parabrezza indica la presenza di questo equipaggiamento (a seconda del veicolo).

Ogni sistema airbag è costituito da:

- un airbag ed il relativo generatore di gas installati nel volante per il conducente e nel cruscotto per il passeggero anteriore;
- un modulo elettronico di controllo del sistema che comanda il dispositivo elettrico d'innesco del generatore di gas;
- i sensori remoti;
- una spia di controllo  unica sul quadro della strumentazione.



Il sistema airbag utilizza un principio pirotecnico. Questo spiega il fatto che alla sua apertura, produce calore, libera fumo (il che non sta ad indicare un principio di incendio) e genera un rumore di detonazione. L'azionamento dell'airbag, che deve essere immediato, può provocare lesioni cutanee o può avere altri inconvenienti



Funzionamento

Il sistema funziona solamente dopo l'inserimento del contatto del veicolo.

In caso di urto violento di tipo frontale, gli airbags si gonfiano rapidamente, permettendo in tal modo di assorbire la violenza dell'urto della testa e del torace del conducente contro il volante e del passeggero contro il cruscotto. Gli airbag si sgonfiano immediatamente in modo da non impedire in alcun modo l'uscita dei passeggeri dal veicolo.

anomalie di funzionamento

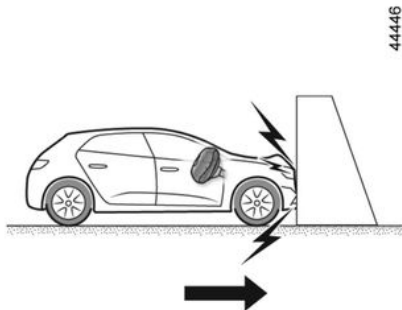


Questa spia si accende all'avviamento del motore per poi spegnersi dopo circa tre secondi. Se la spia non si accende quando viene inserito il contatto o se resta accesa, viene indicato un guasto del sistema.

Consultate al più presto un Rappresentante del marchio;

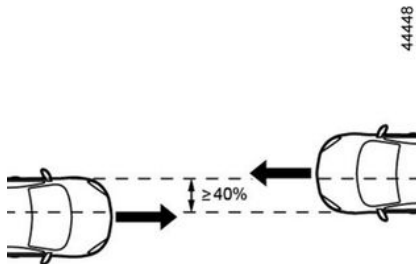
Qualsiasi ritardo nel farlo può compromettere l'efficacia della protezione.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA ADDIZIONALI

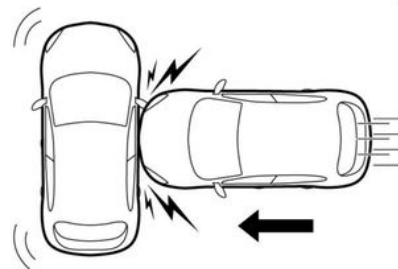


I seguenti casi attivano i pretensionatori o gli airbags.

In caso di urto frontale contro una superficie rigida (non deformabile) ad una velocità d'impatto uguale o superiore a **25 km/h**.



In caso di scontro frontale con un altro veicolo di categoria equivalente o superiore, con area d'impatto uguale o superiore al 40%, in cui la velocità dei due veicoli sia uguale a superiore a **40 km/h**.



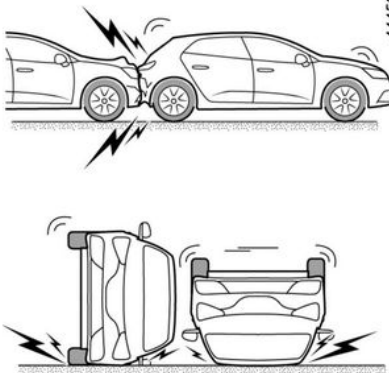
In caso di urto laterale con un altro veicolo di categoria equivalente o superiore, ad una velocità d'impatto uguale o superiore a **50 km/h**.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA ADDIZIONALI

2



44449



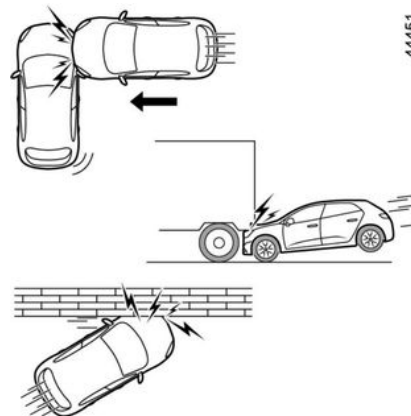
44450

I pretensionatori o gli airbags potrebbero attivarsi nei seguenti casi:

- un impatto sotto il veicolo (ad esempio cordolo del marciapiede);
- buche nel manto stradale;
- una caduta o una brusca frenata;
- pietre;
- ...

Nei seguenti casi, i pretensionatori o gli airbags potrebbero non attivarsi:

- un urto posteriore, a prescindere dall'entità;
- ribaltamento del veicolo;



44451

- urto laterale, che interessa la parte anteriore del veicolo;
- urto frontale, sotto la sponda di un camion;
- urto frontale contro un ostacolo appuntito;
- ...

DISPOSITIVI DI SICUREZZA ADDIZIONALI

Avvertenze

Tutte le avvertenze che seguono sono volte a non ostacolare il gonfiaggio dell'airbag e ad evitare il verificarsi di gravi lesioni dirette dovute alla proiezione di oggetti al momento della sua apertura.

2



Avvertenze relative al conducente airbag

- Non modificare il volante o il cuscino.
- Non coprire in nessun caso il cuscino del volante.
- Non fissare alcun oggetto (spillette, logo, orologio, supporto del telefono, ...) al cuscino del volante.
- È vietato smontare il volante (tranne se tale operazione viene svolta dal personale qualificato della Rete del marchio).
- Non avvicinare eccessivamente il sedile al volante durante la guida: assumere una posizione corretta in modo che le braccia siano leggermente piegate (vedere "Regolazione della posizione di guida") ➔ 84. Tale posizione assicurerà una distanza sufficiente al dispiegamento e la piena efficacia dell'airbag.

Avvertenze in relazione al passeggero airbag

- Non incollare né fissare alcun oggetto (spillette, logo, orologio, supporto del telefono e così via) sull'airbag o in prossimità dello stesso.
- Non frapponete oggetti (animali, ombrello, bastone, scatole, ...) tra il cruscotto e il passeggero.
- Non appoggiate i piedi sul cruscotto o sul sedile, in quanto queste posizioni possono provocare gravi lesioni. In generale, tenete lontana dal cruscotto ogni parte del corpo (ginocchia, mani, testa...).
- quando non si utilizza più il seggiolino per bambini sul sedile passeggero anteriore, riattivare i dispositivi complementari alla cintura del passeggero anteriore per assicurare la protezione del passeggero in caso di incidente.

È VIETATO MONTARE UN SEGGIOLINO PER BAMBINI IN SENSO CONTRARIO ALLA MARCIA SUL SEDILE PASSEGGERO ANTERIORE A MENO CHE I DISPOSITIVI DI RITENUTA ADDIZIONALI DELLA CINTURA DI SICUREZZA DEL PASSEGGERO ANTERIORE NON SIANO STATI DISATTIVATI ➔ 104.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA ADDIZIONALI

Dispositivi complementari alla cintura posteriore

2

A seconda della versione del veicolo, essi possono essere costituiti da:

- **pretensionatori dell'avvolgitore della cintura di sicurezza laterale;**
- **limitatori di sforzo del torace.**

Questi sistemi sono studiati per funzionare separatamente o contemporaneamente nel caso di urti frontali.

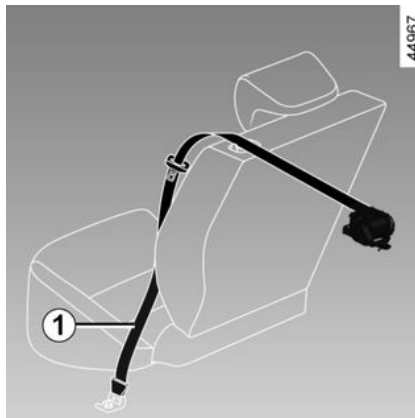
A seconda della violenza dell'urto, il sistema può:

- bloccare la cintura di sicurezza;
- il pretensionatore dell'avvolgitore della cintura di sicurezza (che si attiva per tendere la cintura).

Limitatore di sforzo

A partire da un certo grado di violenza dell'urto, questo meccanismo scatta per limitare ad un livello sopportabile l'azione della cintura sul corpo.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza laterali



I pretensionatori servono a fare aderire la cintura al corpo dell'occupante del sedile, aumentando l'efficacia della cintura stessa.

Con contatto inserito, in caso di urto frontale violento e a seconda dell'entità dell'urto, il sistema può attivare il pretensionatore dell'avvolgitore della cintura di sicurezza **1** che ritrae immediatamente la cintura.



- Dopo ogni incidente, fate controllare l'insieme dei dispositivi

di sicurezza.

- Qualsiasi intervento sul sistema (pretensionatori, airbags, moduli elettronici, cablaggi) e i componenti del sistema o il riutilizzo su un altro veicolo, anche identico, è rigorosamente vietato.

- Per evitare azionamenti accidentali che possono provocare danni, soltanto il personale qualificato della Rete del marchio è abilitato ad intervenire su airbags.

- Il controllo delle caratteristiche elettriche del dispositivo d'innescò deve essere effettuato esclusivamente da personale con una preparazione specifica, che utilizzi attrezzi adatti.

- Al momento della rottamazione del veicolo, rivolgetevi alla Rete del marchio per l'eliminazione del pretensionatore e dei airbags generatori di gas.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA ADDIZIONALI

Dispositivi di protezione laterale

laterale Airbag

Si tratta di un airbag che può essere collocato nei sedili anteriori e che si gonfia sul lato del sedile (lato portiera) al fine di proteggere gli occupanti in caso di urto laterale violento.

tendina Airbag

Questo è un airbag montato (a seconda del veicolo) lungo le parti superiori del veicolo e si gonfia lungo i vetri delle porte laterali anteriori e posteriori per proteggere i passeggeri in caso di urto laterale violento.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA ADDIZIONALI

Avvertenze

2



Avvertenza relativa alla parte laterale airbag

- **Installazione delle foderine:** i sedili equipaggiati con airbag richiedono foderine specificamente realizzate per il veicolo di destinazione. Consultate un Rappresentante del marchio per sapere se quel tipo di foderine è disponibile. L'uso di ogni altra foderina (o di foderine specifiche per un altro veicolo) può impedire il corretto funzionamento di questi airbag e mettere a repentaglio la vostra sicurezza.
- Non mettere alcun accessorio o oggetto né un animale tra lo schienale, la portiera ed i rivestimenti interni. Non coprire lo schienale del sedile con oggetti come vestiti o accessori. Ciò potrebbe impedire il corretto funzionamento dell'airbag o provocare lesioni al momento dell'azionamento dell'airbag.
- Qualsiasi smontaggio o modifica del sedile e dei rivestimenti interni è proibito, tranne da parte del personale qualificato della Rete del marchio.
- Il sistema airbag viene attivato attraverso le fessure degli schienali anteriori (lato portiera): non inserite alcun oggetto nelle fessure.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA ADDIZIONALI

Dispositivo di sicurezza complementare

Tutte le avvertenze che seguono sono volte a non ostacolare il gonfiaggio dell'airbag e ad evitare il verificarsi di gravi lesioni dirette dovute alla proiezione di oggetti al momento della sua apertura.

2



L'airbag è concepito per completare l'azione della cintura di sicurezza. Sia l'airbag e la cintura di sicurezza sono parti integranti dello stesso sistema di protezione. Occorre quindi tassativamente indossare sempre la cintura di sicurezza. Il mancato utilizzo della cintura di sicurezza espone gli occupanti al rischio di gravi lesioni in caso di incidente. Ciò può inoltre aggravare i rischi di possibili lesioni della pelle, per via dell'apertura dell'airbag stesso.

L'azionamento dei pretensionatori e degli airbags in caso di ribaltamento del veicolo o urto violento posteriore non è sistematico. Gli urti sotto il veicolo, quali urti contro i marciapiedi, fori nel manto stradale, pietre... possono provocare l'azionamento di questi sistemi.

- Operazioni e modifiche del sistema completo (airbags, pretensionatori, ECU, cablaggi e così via), sono **rigorosamente vietati** (eccetto per il personale qualificato della rete del marchio).
- Per preservare il corretto funzionamento ed evitare l'azionamento accidentale del sistema con il rischio di lesioni conseguenti, soltanto il personale qualificato della Rete del marchio è abilitato ad intervenire sul airbag medesimo.
- Per motivi di sicurezza, far controllare il sistema airbag se il veicolo è stato coinvolto in un incidente, se è stato rubato o in caso di effrazione.
- Al momento della vendita o del prestito del veicolo, informare il nuovo acquirente di queste condizioni al momento della consegna del presente manuale d'uso del veicolo.
- Al momento della rottamazione del veicolo, rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio per l'eliminazione del generatore (o dei generatori) di gas.

SICUREZZA DEI BAMBINI

Informazioni generali

2 Trasporto di bambini

Conformatevi alle leggi del paese in cui vi trovate.

Il bambino, come un qualsiasi adulto, deve essere seduto correttamente e allacciato indipendentemente dal tragitto. Voi siete responsabili dei bambini che trasportate.

Il bambino non è un adulto in miniatura. È esposto a rischi di lesioni specifici, poiché la sua struttura muscolare e ossea è in piena crescita. Per il suo trasporto, il solo utilizzo della cintura di sicurezza non è adeguato. Utilizzate un seggiolino per bambini omologato e assicuratevi di adoperarlo correttamente.



Per impedire l'apertura delle porte laterali scorrevoli, utilizzare la funzione "Sicurezza bambini" ➔ 46.



Una collisione a 50 km/h equivale a una caduta da 10 metri di altezza. Non assicurare un bambino con le cinture equivale a lasciarlo giocare su un balcone al quarto piano senza ringhiera!
Non tenete mai un bambino in braccio. In caso di incidente, non lo tratterrete anche se avete la cintura allacciata.
Se il vostro veicolo è stato coinvolto in un incidente stradale, sostituite il seggiolino per bambini e fate verificare le cinture e gli ancoraggi ISOFIX.



Responsabilità del conducente durante le manovre di parcheggio o arresto del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbe mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti come ad esempio gli alzacvetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

Utilizzo di un seggiolino per bambini

Il livello di protezione offerto dal seggiolino per bambini dipende dalla sua capacità a trattenere il bambino e dalla sua installazione
L'installazione non corretta compro-

SICUREZZA DEI BAMBINI

mette la protezione del bambino in caso di frenata brusca o di urto

Prima di acquistare un seggiolino per bambini, verificate che sia conforme alla normativa del paese in cui vi trovate e che si monti sul vostro veicolo. Consultate un Rappresentante del marchio in modo da conoscere i seggiolini raccomandati per il vostro veicolo.

Le normative sul trasporto di bambini variano in base al Paese.

L'uso di un seggiolino durante il trasporto dipende dall'età e/o dalle dimensioni e/o dal peso del bambino.

Per i bambini che non necessitano di essere trasportati su un seggiolino, assicurarsi che la cintura di sicurezza sia regolata e allacciata correttamente.

In tutti i casi, dovete conformarvi alle normative del paese in cui vi trovate.

Prima di montare un seggiolino per bambini, leggete il libretto e rispettate le istruzioni. In caso di difficoltà durante l'installazione, contattate il fabbricante dell'equipaggiamento. Conservate il libretto con il seggiolino.



Mostrate l'esempio allacciando la vostra cintura ed insegnate al vostro bambino:

- per allacciare correttamente la cintura;
- a salire e scendere dal lato opposto al traffico.

Non utilizzate seggiolini per bambini d'occasione o sprovvisti del libretto di istruzioni.

Abbiate cura che nessun oggetto, nel seggiolino o in prossimità, impedisca la sua installazione.



Non lasciate mai un bambino da solo nel veicolo.

Assicuratevi che il vostro bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata. Non indossate abiti voluminosi che potrebbero allentare le cinture ➔ 84. Non permettete ai bambini di sporgere la testa o le braccia dal finestrino.

Verificate che il bambino conservi una postura corretta durante tutto il viaggio, specialmente quando dorme.

SICUREZZA DEI BAMBINI

Scelta di un seggiolino per bambini

2



31235

Seggiolini per bambini rivolti in senso contrario alla marcia

La testa del bambino è, in proporzione, più pesante di quella dell'adulto ed il suo collo è molto fragile. Trasportate il bambino il più a lungo possibile in questa posizione (fino all'età di almeno 2 anni). Essa sostiene la testa ed il collo.

Scegliete un seggiolino avvolgente per una migliore protezione laterale e sostituitelo quando la testa del bambino lo supera.



38824

Seggiolini per bambini rivolti in senso di marcia

I bambini fino a 4 anni o con peso fino a 18 kg possono viaggiare su un seggiolino rivolto nel senso di marcia.

Il seggiolino deve essere scelto in base alla grandezza del bambino. Testa e addome sono le parti del corpo che devono essere maggiormente protette. Un seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia e saldamente fissato al veicolo riduce i rischi di urto della testa. Spostate il bambino su un seggiolino rivolto verso il senso di marcia con cintura appena le dimensioni lo permettono.

Per una migliore protezione laterale, scegliete un seggiolino avvolgente.



31234

Rialzi

A partire da 15 kg o 4 anni il bambino può viaggiare su un rialzo che permette di adattare la cintura di sicurezza alla sua morfologia. La seduta del rialzo deve essere dotata di guide che posizionano la cintura sulle cosce del bambino e non sul ventre. Lo schienale regolabile in altezza e dotato di una guida della cintura è raccomandato per posizionare la cintura al centro della spalla. Essa non deve mai trovarsi sul collo o sul braccio.

Per una migliore protezione laterale, scegliete un seggiolino avvolgente.

SICUREZZA DEI BAMBINI

scelta del fissaggio del seggiolino per bambini

Sono disponibili due sistemi di fissaggio dei seggiolini per bambini: la cintura di sicurezza o il sistema ISOFIX.

Fissaggio mediante cintura

La cintura di sicurezza deve essere regolata per assicurarne la funzione in caso di frenata brusca o di urto.

Rispettate il percorso della cintura indicato dal fabbricante del seggiolino per bambini.

Verificate sempre che la cintura di sicurezza sia allacciata tirandola poi tendendola al massimo premendo il seggiolino per bambini.

Verificate che il seggiolino sia bloccato correttamente esercitando un movimento a sinistra/destra e in avanti/indietro: il seggiolino deve rimanere saldamente fissato.

Verificate che il seggiolino per bambini non sia installato di traverso e che non appoggi contro un vetro.



Non utilizzare il seggiolino qualora possa sganciare la cintura di sicurezza che lo trattiene: la base del sedile non deve poggiare sulla fibbia e/o sull'aggancio della cintura di sicurezza.



La cintura di sicurezza non deve mai essere lenta o attorcigliata. Non fatela mai passare sotto il braccio o dietro la schiena. Verificate che la cintura non sia danneggiata da spigoli vivi. Se la cintura di sicurezza non funziona normalmente, essa non può proteggere il bambino. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio. Non utilizzate questo posto finché non si ripara la cintura.

Fissaggio con il sistema ISOFIX

I seggiolini per bambini autorizzati ISOFIX sono omologati in conformità

con le normative in vigore in uno dei seguenti quattro casi:

- ISOFIX universale a 3 attacchi rivolto nel senso di marcia;
- semi-universale ISOFIX a 2 punti;
- specifico del veicolo;
- i-Size che ha:
 - una cinghia che si fissa al terzo anello del seggiolino interessato;
 - o un supporto che poggia sul pianale del veicolo, compatibile con il seggiolino i-Size approvato, la cui funzione è evitare che il seggiolino si sposti in caso di urto.

In questi ultimi tre casi, verificare che il seggiolino per bambini possa essere installato consultando l'elenco dei veicoli compatibili.



Non apportare modifiche a nessuno degli elementi del sistema di sicurezza originale (cinture, ISOFIX, sedili e relativi fissaggi).

Fissate il seggiolino per bambini con i fermi ISOFIX se presenti. Il sistema ISOFIX assicura un montaggio semplice, rapido e sicuro.

SICUREZZA DEI BAMBINI

Il sistema ISOFIX è composto da 2 anelli e, in alcuni casi, da un terzo anello.

2

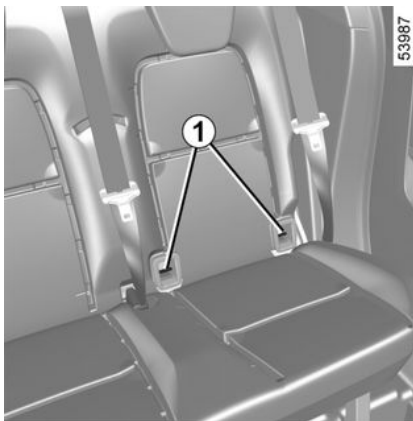


Gli ancoraggi ISOFIX sono stati messi a punto esclusivamente per i seggiolini per bambini con sistema ISOFIX. Non fissate mai altri seggiolini per bambini, né cinture o altri oggetti a questi ancoraggi.

Verificare che niente ostacoli a livello dei punti di ancoraggio. Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente stradale, fate verificare gli ancoraggi ISOFIX e sostituite il seggiolino per bambini.

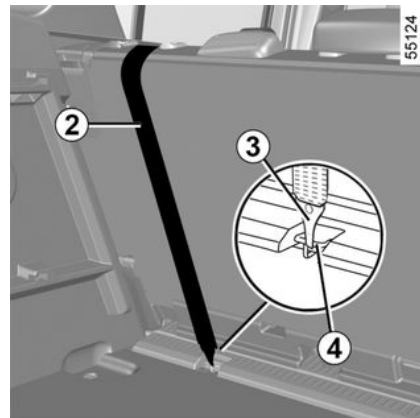


Prima di utilizzare un seggiolino per bambini ISOFIX che avete acquistato per un altro veicolo, assicuratevi che la sua installazione sia autorizzata. Consultate la lista dei veicoli che possono montare il seggiolino del fabbricante dell'equipaggiamento.



I due anelli **1** si trovano tra lo schienale e la seduta del sedile e sono in-

dicati da un contrassegno



Il terzo anello **4** è utilizzato per allacciare la cintura superiore di alcuni seggiolini per bambini. **2** su alcuni seggiolini per bambini.

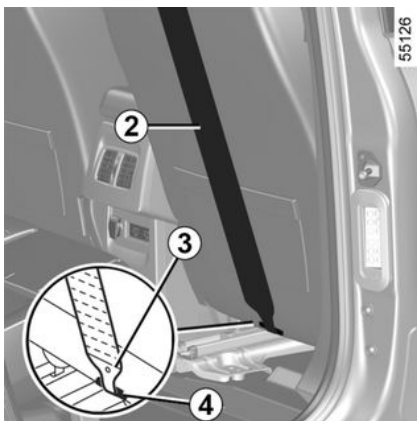
Posti posteriori

La cinghia superiore **2** deve passare tra lo schienale e il ripiano posteriore. A tale scopo, staccare il ripiano posteriore ➔ **434**.

Fissare il gancio **3** su uno degli anelli

4 contrassegnato dal simbolo

SICUREZZA DEI BAMBINI



Posto anteriore passeggero

Se il sedile del passeggero anteriore ne è dotato, fissare il gancio **3** della cinghia superiore **2** sull'anello **4** con-

trassegnato dal simbolo .

Tutti i posti

Tirare la cinghia superiore **2** per fare in modo che lo schienale del seggiolino per bambini sia a contatto con lo schienale del veicolo.



Gli ancoraggi ISOFIX sono stati messi a punto esclusivamente per i seggiolini per bambini con sistema ISOFIX. Non fissate mai altri seggiolini per bambini, né cinture o altri oggetti a questi ancoraggi.

Verificare che niente ostacoli a livello dei punti di ancoraggio. Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente stradale, fate verificare gli ancoraggi ISOFIX e sostituite il seggiolino per bambini.



Verificate che lo schienale del seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia sia a contatto con lo schienale del sedile del veicolo. In tal caso, il seggiolino per bambini non appoggia sempre sulla seduta del sedile del veicolo.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

2

Installazione del seggiolino per bambini, generalità

Il montaggio di seggiolini per bambini non è autorizzato su alcuni sedili.

Lo schema e la tabella di installazione indicano dove fissare un seggiolino per bambini ➔ 114, ➔ 148.



Montate il seggiolino per bambini preferibilmente su un sedile posteriore.

Controllare che il seggiolino per bambini o i piedi del bambino non impediscano il corretto bloccaggio del sedile anteriore ➔ 56.

Assicuratevi che l'installazione del seggiolino per bambini nel veicolo non rischi di sbloccarlo dall'alloggiamento.

Se è necessario staccare il poggiatesta, assicurarsi che sia riposto correttamente in modo che non venga scagliato in caso di frenata brusca o urto.

Fissate sempre il seggiolino per bambini al veicolo anche se non utilizzato in modo che non diventi un proiettile in caso di frenata brusca o di urto.

I tipi di seggiolini per bambini menzionati possono non essere disponibili. Prima di utilizzare un altro seggiolino, verificate dal fabbricante la possibilità di montaggio.

Nella parte anteriore

Il trasporto di bambini nel posto passeggero anteriore è specifico per ciascun paese. Consultare la legislazione in vigore e seguire le indicazioni della tabella e dello schema di montaggio ➔ 114, ➔ 148.

Prima di installare un seggiolino per bambini su questo posto (se autorizzato):

- abbassare al massimo la cintura di sicurezza;
- arretrare al massimo il sedile;
- inclinare leggermente lo schienale rispetto alla posizione verticale (circa 25°);
- per i veicoli che ne sono dotati, sollevare al massimo la seduta del sedile.

Sollevare completamente il poggiatesta in modo che non interferisca con il seggiolino per bambini ➔ 56.

Dopo aver installato il seggiolino per bambini, quando è possibile, spostare il sedile del veicolo in avanti se necessario, in modo da lasciare spazio sufficiente ai sedili posteriori per i passeggeri o per altri seggiolini per bambini. Con un seggiolino rivolto in senso contrario a quello di marcia non andare a contatto con il cruscotto o tutto in avanti.

Non modificate più le altre regolazioni dopo il montaggio del seggiolino per bambini.

SEGGIOLINI PER BAMBINI



RISCHIO DI DECESSO O DI GRAVI LESIONI:

prima di montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia stato disattivato
➔ 104.

Nel posto posteriore laterale

È possibile montare una culla in senso trasversale rispetto al veicolo. Occuperà almeno due sedili. Collocate la testa del bambino verso l'interno del veicolo.

Prima di installare un seggiolino per bambini rivolto a marcia indietro, avanzare al massimo il sedile anteriore, quindi, una volta installato il seggiolino per bambini, fare arretrare il sedile anteriore al massimo senza che tocchi il seggiolino per bambini.

Per la sicurezza del bambino in posizione senso di marcia:

- spostare quanto più indietro possibile il sedile in cui si siederà il bambino;
- Avanzare il sedile davanti al bambino e raddrizzare lo schienale in

modo da evitare il contatto tra il sedile e le gambe del bambino.



Il fatto di montare un seggiolino ISOFIX sul sedile posteriore laterale sinistro presuppone che l'uso del posto centrale è impossibile. La cintura centrale non è più accessibile né utilizzabile.

In tutti i casi, staccare il poggiatesta del sedile posteriore sul quale è posizionato il seggiolino per bambini ➔ 63. Se necessario, spostate il sedile posteriore il più indietro possibile. Queste operazioni devono essere effettuate prima di montare il seggiolino per bambini. Verificare che il seggiolino per bambini sia appoggiato allo schienale del sedile posteriore.



Installazione del rialzo (gruppo 2 o 3)

Controllare che la cintura di sicurezza ➔ 84 funzioni (si avvolga) correttamente. Regolare la cintura di sicurezza posizionando:

- la tracolla sulla spalla del bambino senza toccare il collo;
- la cinghia addominale in modo che sia piatta sulle cosce e contro il bacino.

Se necessario adattate la posizione del sedile del veicolo.

Nel posto posteriore centrale

Verificate che la cintura sia adatta per il fissaggio del vostro seggiolino per bambini. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



Controllare che il seggiolino per bambini o i piedi del bambino non ostacolino il corretto bloccaggio del sedile anteriore
➔ 65.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

2



Non installare mai un seggiolino per bambini ISOFIX o con piede di supporto sul sedile posteriore centrale.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.



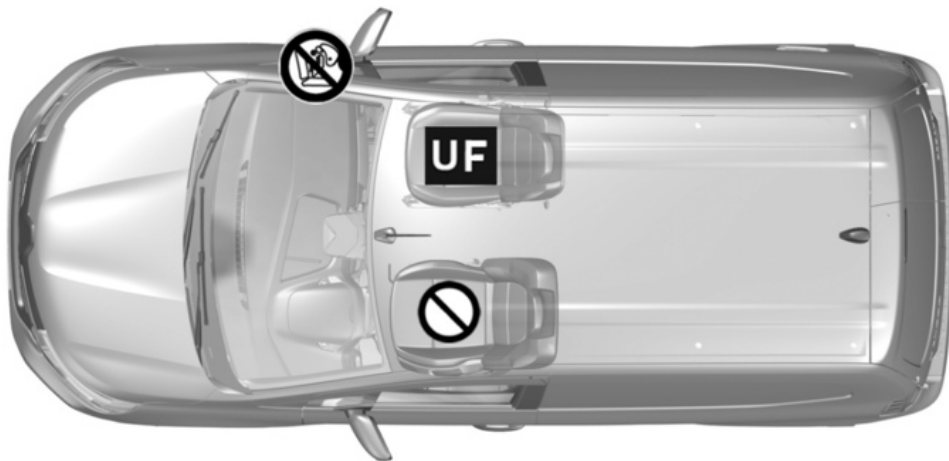
Montate il seggiolino per bambini preferibilmente su un sedile posteriore.

Per montare un seggiolino ISO-FIX su questo sedile, sganciate la cintura di sicurezza con la mano prima di agganciare gli attacchi.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Fissaggio mediante cintura

2 Versione furgone "Open Sesame"



55942

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con l'ausilio della cintura

UF Sedile che consente **solo** il montaggio di un **seggiolino rivolto in senso di marcia** con omologazione "Universale".

 Sedile non adatto al montaggio di un seggiolino per bambini.

 Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata ➔ 84.
Se necessario, regolare la posizione del sedile.



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non installare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile passeggero anteriore.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

2

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione furgone "Open Sesame"			
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Posto anteriore passeggero	
		airbag attivato sul lato passeggero (1)	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato (1)
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	X	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	X	X
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1	< di 13 kg da 9 a 18 kg	X	X
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	UF (2)	X
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg da 22 a 36 kg	UF (2)	X

Consultate l'opuscolo "Equipaggiamenti di sicurezza dei bambini" disponibile presso la rete per scegliere il seggiolino adatto al vostro bambino e raccomandato per il vostro veicolo.

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

UF = sedile che consente **solo** il montaggio di un **seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia** con omologazione "Universal" (verificare che il seggiolino possa essere effettivamente montato).

SEGGIOLINI PER BAMBINI

(2) A seconda del veicolo, sollevare il sedile nella posizione massima e il più indietro possibile, inclinando leggermente lo schienale (25° circa).



(1) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non installare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile passeggero anteriore.

2

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Versione furgone con sedile passeggero ribaltabile

2



61843

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con l'ausilio della cintura

 Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini "universale" tramite cintura di sicurezza.

 Sedile non adatto al montaggio di un seggiolino per bambini.

 Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.

B2: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B2".

B3: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B3".



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata ➔ **84**.
Se necessario, regolare la posizione del sedile.



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



RISCHIO DI DECESSO O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia stato disattivato ➔ **179**.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione furgone con sedile passeggero ribaltabile			
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Posto anteriore passeggero	
		airbag attivato sul lato passeggero (1)	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato (2)
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	X	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	X	U (2)
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1	< di 13 kg da 9 a 18 kg	X	U (2)
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	U (1)	X
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg da 22 a 36 kg	U / B2 / B3	X

Consultate l'opuscolo "Equipaggiamenti di sicurezza dei bambini" disponibile presso la rete per scegliere il seggiolino adatto al vostro bambino e raccomandato per il vostro veicolo.

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

U = Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini con omologazione "Universale" attraverso la cintura di sicurezza: verificare la possibilità di montaggio.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

B2: rialzo del gruppo 2 (da 15 kg a 25 kg).

B3: rialzo del gruppo 3 (da 22 kg a 36 kg).



(1) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non montare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile anteriore lato passeggero se il veicolo è dotato di airbag passeggero non disattivabile.

(2) RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Versione furgone con sedile passeggero non ribaltabile

2



61843

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con l'ausilio della cintura

 Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini "universale" tramite cintura di sicurezza.

 Sedile non adatto al montaggio di un seggiolino per bambini.

 Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.

B2: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B2".

B3: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B3".



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata ➔ 84.
Se necessario, regolare la posizione del sedile.



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



RISCHIO DI DECESSO O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia stato disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

2

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione furgone con sedile passeggero non ribaltabile			
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Posto anteriore passeggero	
		airbag attivato sul lato passeggero (1)	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	X	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	X	U (2) (3)
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1	< di 13 kg da 9 a 18 kg	X	U (2) (3)
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	U (3)	X
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg da 22 a 36 kg	U / B2 / B3 (3)	X

Consultate l'opuscolo "Equipaggiamenti di sicurezza dei bambini" disponibile presso la rete per scegliere il seggiolino adatto al vostro bambino e raccomandato per il vostro veicolo.

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

U = Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini con omologazione "Universale" attraverso la cintura di sicurezza: verificare la possibilità di montaggio.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

(3) A seconda del veicolo, sollevare il sedile nella posizione massima e il più indietro possibile, inclinando leggermente lo schienale (25° circa).

B2: rialzo del gruppo 2 (da 15 kg a 25 kg).

B3: rialzo del gruppo 3 (da 22 kg a 36 kg).

2



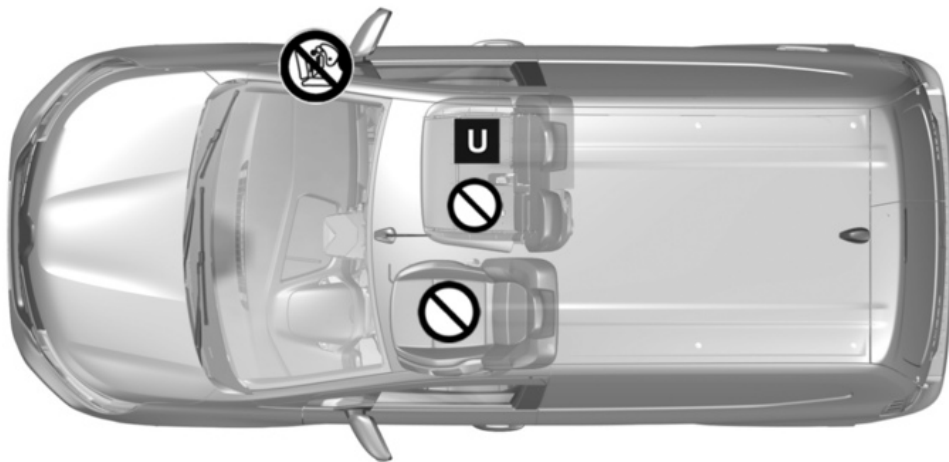
(1) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non montare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile anteriore lato passeggero se il veicolo è dotato di airbag passeggero non disattivabile.

(2) RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Versione furgone a 3 posti anteriori

2



55042

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con l'ausilio della cintura

-  Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini "universale" tramite cintura di sicurezza.
-  Sedile non adatto al montaggio di un seggiolino per bambini.
-  Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata ➔ 84.
Se necessario, regolare la posizione del sedile.



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



RISCHIO DI DECESSO O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia stato disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

2

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione furgone a 3 posti anteriori				
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Posto anteriore passeggero laterale		Posto anteriore passeggero centrale
		airbag attivato sul lato passeggero (1)	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato (2)	
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	X	X	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	X	U (2)	X
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1	< di 13 kg da 9 a 18 kg	X	U (2)	X
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	U (1)	X	X
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg da 22 a 36 kg	U (1)	X	X

Consultate l'opuscolo "Equipaggiamenti di sicurezza dei bambini" disponibile presso la rete per scegliere il seggiolino adatto al vostro bambino e raccomandato per il vostro veicolo.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

X = sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

U = Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini con omologazione "Universale" attraverso la cintura di sicurezza: verificare la possibilità di montaggio.



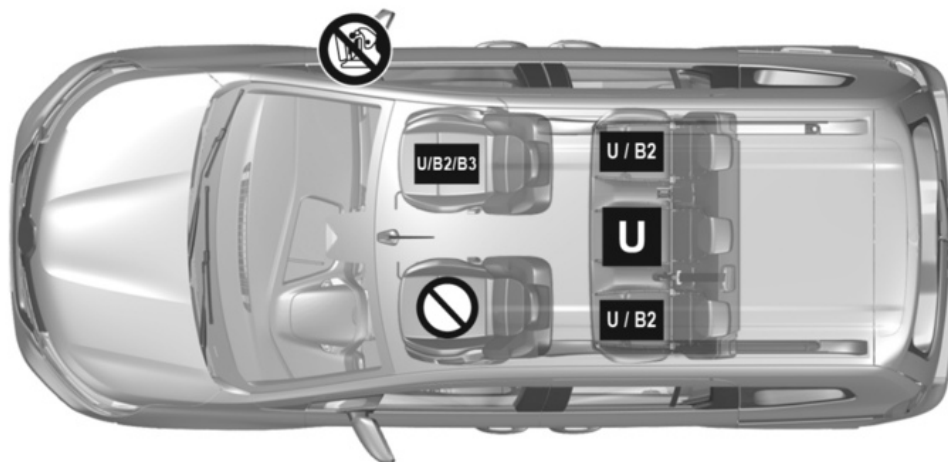
(1) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non montare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile anteriore lato passeggero se il veicolo è dotato di airbag passeggero non disattivabile.

(2) RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Versione Estate con sedile passeggero anteriore non ribaltabile (telaio standard)

2



61844

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con l'ausilio della cintura

 Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini "universale" tramite cintura di sicurezza.

 Sedile non adatto al montaggio di un seggiolino per bambini.

 Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.

B2: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B2".

B3: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B3".



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata ➔ 84.
Se necessario, regolare la posizione del sedile.



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



RISCHIO DI DECESSO O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia stato disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione Estate con sedile passeggero anteriore non ribaltabile (telaio standard)					
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Posto anteriore passeggero		Posti posteriori	
		airbag attivato sul lato passeggero (1)	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato (2) (3)	Posti laterali	Posto centrale
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1	< di 13 kg da 9 a 18 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg da 22 a 36 kg	U / B2 / B3 (3)	X	U / B2 (6)	U (6)

SEGGIOLINI PER BAMBINI



(1) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non montare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile anteriore lato passeggero se il veicolo è dotato di airbag passeggero non disattivabile.

(2) RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia disattivato ➔ 179.

Consultate l'opuscolo "Equipaggiamenti di sicurezza dei bambini" disponibile presso la rete per scegliere il seggiolino adatto al vostro bambino e raccomandato per il vostro veicolo.

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

U = Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini con omologazione "Universale" attraverso la cintura di sicurezza: verificare la possibilità di montaggio.

B2: rialzo del gruppo 2 (da 15 kg a 25 kg).

B3: rialzo del gruppo 3 (da 22 kg a 36 kg).

(3) Sollevare al massimo il sedile e farlo arretrare quanto più possibile, inclinando leggermente lo schienale (di 25° circa).

(4) Una culla si monta in senso trasversale rispetto al veicolo e occupa due posti. Collocate la testa del bambino verso l'interno del veicolo.

(5) Per installare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia, spostare in avanti al massimo il sedile anteriore, quindi fare arretrare il relativo schienale quanto più possibile, senza farlo entrare a contatto con il seggiolino.

(6) Rimuovere sempre il poggiatesta del sedile posteriore sul quale è posizionato il seggiolino. Questa azione deve essere effettuata prima di posizionare il seggiolino per bambini ➔ 63. Avanzate il sedile che è davanti al bambino, raddrizzate lo schienale per evitare il contatto tra il sedile e le gambe del bambino.

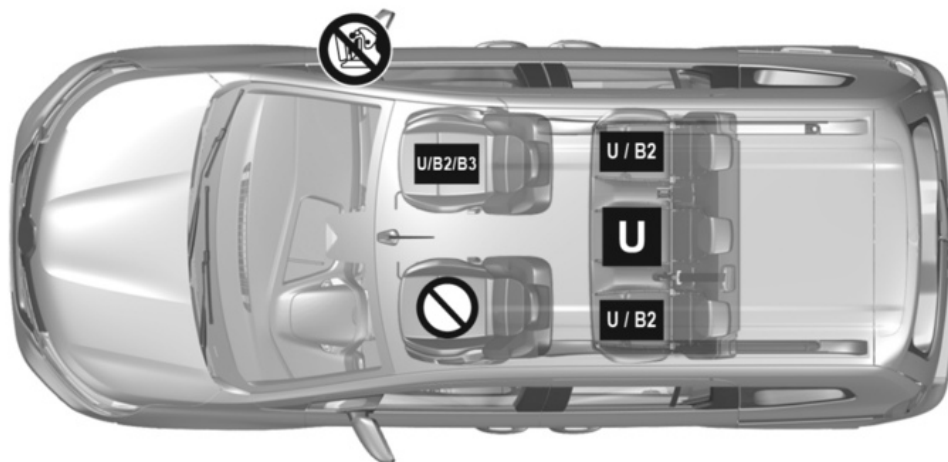


(7) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non installare mai un seggiolino per bambini con piede di supporto sul sedile posteriore centrale.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Versione Estate con sedile passeggero anteriore ribaltabile (telaio standard)

2



61844

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con l'ausilio della cintura

 Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini "universale" tramite cintura di sicurezza.

 Sedile non adatto al montaggio di un seggiolino per bambini.

 Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.

B2: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B2".

B3: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B3".



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata ➔ 84.
Se necessario, regolare la posizione del sedile.



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



RISCHIO DI DECESSO O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia stato disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

2

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione Estate con sedile passeggero anteriore ribaltabile (telaio standard)					
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Posto anteriore passeggero		Posti posteriori	
		airbag attivato sul lato passeggero (1)	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato (2) (3)	Posti laterali (8)	Posto centrale
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1	< di 13 kg da 9 a 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg da 22 a 36 kg	U (3) / B2 (3) / B3 (3)	X	U (6) / B2 (6)	U (6)



(1) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non montare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile anteriore lato passeggero se il veicolo è dotato di airbag passeggero non disattivabile.

(2) RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia disattivato ➔ 179.

Consultate l'opuscolo "Equipaggiamenti di sicurezza dei bambini" disponibile presso la rete per scegliere il seggiolino adatto al vostro bambino e raccomandato per il vostro veicolo.

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

U = Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini con omologazione "Universale" attraverso la cintura di sicurezza: verificare la possibilità di montaggio.

B2: rialzo del gruppo 2 (da 15 kg a 25 kg).

B3: rialzo del gruppo 3 (da 22 kg a 36 kg).

(3) Sollevare al massimo il sedile e farlo arretrare quanto più possibile, inclinando leggermente lo schienale (di 15° circa).

(4) Una culla si monta in senso trasversale rispetto al veicolo e occupa due posti. Collocate la testa del bambino verso l'interno del veicolo.

(5) Per installare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia, spostare in avanti al massimo il sedile anteriore, quindi fare arretrare il relativo schienale quanto più possibile, senza farlo entrare a contatto con il seggiolino.

(6) Rimuovere sempre il poggiatesta del sedile posteriore sul quale è posizionato il seggiolino. Questa azione deve essere effettuata prima di posizionare il seggiolino per bambini ➔ 63. Avanzate il sedile che è davanti al bambino, raddrizzate lo schienale per evitare il contatto tra il sedile e le gambe del bambino.



(7) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non installare mai un seggiolino per bambini con piede di supporto sul sedile posteriore centrale.

(8) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: è vietato montare un seggiolino per bambini dietro un sedile anteriore ribaltato.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Versione Estate con sedile passeggero anteriore non ribaltabile (versione telaio lungo)

2



61850

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con l'ausilio della cintura

 Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini "universale" tramite cintura di sicurezza.

 Sedile non adatto al montaggio di un seggiolino per bambini.

 Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.

B2: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B2".

B3: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B3".



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata ➔ 84.
Se necessario, regolare la posizione del sedile.



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



RISCHIO DI DECESSO O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia stato disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

2

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione Estate con sedile passeggero anteriore non ribaltabile (versione telaio lungo)						
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Posto anteriore passeggero		Sedili posteriori della seconda fila		Sedili della terza fila
		airbag attivato sul lato passeggero (1)	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato (2) (3)	Posti laterali	Posto centrale	
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1	< di 13 kg da 9 a 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)	X
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg da 22 a 36 kg	U (3) / B2 (3) / B3 (3)	X	U (6) / B2 (6)	U (6)	U (6) / B2 (6)

SEGGIOLINI PER BAMBINI



(1) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non montare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile anteriore lato passeggero se il veicolo è dotato di airbag passeggero non disattivabile.

(2) RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia disattivato ➔ 179.

2

Consultate l'opuscolo "Equipaggiamenti di sicurezza dei bambini" disponibile presso la rete per scegliere il seggiolino adatto al vostro bambino e raccomandato per il vostro veicolo.

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

U = Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini con omologazione "Universale" attraverso la cintura di sicurezza: verificare la possibilità di montaggio.

B2: rialzo del gruppo 2 (da 15 kg a 25 kg).

B3: rialzo del gruppo 3 (da 22 kg a 36 kg).

(3) Sollevare al massimo il sedile e farlo arretrare quanto più possibile, inclinando leggermente lo schienale (di 25° circa).

(4) Una culla si monta in senso trasversale rispetto al veicolo e occupa due posti. Collocate la testa del bambino verso l'interno del veicolo.

(5) Per installare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia, spostare in avanti al massimo il sedile anteriore, quindi fare arretrare il relativo schienale quanto più possibile, senza farlo entrare a contatto con il seggiolino.

(6) Rimuovere sempre il poggiatesta del sedile posteriore sul quale è posizionato il seggiolino. Questa azione deve essere effettuata prima di posizionare il seggiolino per bambini ➔ 63. Avanzate il sedile che è davanti al bambino, raddrizzate lo schienale per evitare il contatto tra il sedile e le gambe del bambino.



(7) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non installare mai un seggiolino per bambini con piede di supporto sul sedile posteriore centrale.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Versione Estate con sedile passeggero anteriore ribaltabile (versione telaio lungo)

2



61850

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con l'ausilio della cintura

 Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini "universale" tramite cintura di sicurezza.

 Sedile non adatto al montaggio di un seggiolino per bambini.

 Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.

B2: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B2".

B3: sedile che consente di fissare mediante cintura di sicurezza un seggiolino per bambini con omologazione "B3".



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata ➔ 84.
Se necessario, regolare la posizione del sedile.



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



RISCHIO DI DECESSO O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia stato disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione Estate con sedile passeggero anteriore ribaltabile (versione telaio lungo)						
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Posto anteriore passeggero		Sedili posteriori della seconda fila		Sedili della terza fila
		airbag attivato sul lato passeggero (1)	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato (2) (3)	Posti laterali (8)	Posto centrale	
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1	< di 13 kg da 9 a 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)	X
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg	U (3) / B2 (3) / B3 (3)	X	U (6) / B2 (6)	U (6)	U (6) / B2 (6)

SEGGIOLINI PER BAMBINI

	da 22 a 36 kg				
--	------------------	--	--	--	--



(1) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non montare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile anteriore lato passeggero se il veicolo è dotato di airbag passeggero non disattivabile.

(2) RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia disattivato ➔ 179.

Consultate l'opuscolo "Equipaggiamenti di sicurezza dei bambini" disponibile presso la rete per scegliere il seggiolino adatto al vostro bambino e raccomandato per il vostro veicolo.

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

U = Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini con omologazione "Universale" attraverso la cintura di sicurezza: verificare la possibilità di montaggio.

B2: rialzo del gruppo 2 (da 15 kg a 25 kg).

B3: rialzo del gruppo 3 (da 22 kg a 36 kg).

(3) Sollevare al massimo il sedile e farlo arretrare quanto più possibile, inclinando leggermente lo schienale (di 15° circa).

(4) Una culla si monta in senso trasversale rispetto al veicolo e occupa due posti. Collocate la testa del bambino verso l'interno del veicolo.

(5) Per installare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia, spostare in avanti al massimo il sedile anteriore, quindi fare arretrare il relativo schienale quanto più possibile, senza farlo entrare a contatto con il seggiolino.

(6) Rimuovere sempre il poggiatesta del sedile posteriore sul quale è posizionato il seggiolino. Questa azione deve essere effettuata prima di posizionare il seggiolino per bambini ➔ 63. Avanzate il sedile che è davanti al bambino, raddrizzate lo schienale per evitare il contatto tra il sedile e le gambe del bambino.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

2



(7) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: non installare mai un seggiolino per bambini con piede di supporto sul sedile posteriore centrale.

(8) RISCHIO DI DECESSO O LESIONI GRAVI: è vietato montare un seggiolino per bambini dietro un sedile anteriore ribaltato.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Fissaggio con il sistema ISOFIX

2

Versione furgone con sedile passeggero anteriore dotato di sistema ISOFIX



68412

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con sistema ISOFIX



Posto che non consente il montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.



Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.



Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini ISOFIX.

Il punto di ancoraggio  si trova sul retro del sedile del passeggero anteriore.



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata ➔ 84.
Se necessario, regolare la posizione del sedile.



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI:

prima di montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia stato disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione furgone con sedile passeggero anteriore dotato di sistema ISOFIX				
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Dimensioni del seggiolino ISOFIX [altezza]	Posto anteriore passeggero	
			airbag attivato sul lato passeggero	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	R1 [E]	X	IL (1) (2)
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia	Gruppo 0 +	< di 13 kg	X	IL (1) (2)
	Gruppo 1	da 9 a 18 kg	X	IL (1) (2)
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF-IL (1)	X
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg	B2	IUF-IL (1)	X
	da 22 a 36 kg	B3	IUF-IL (1)	X

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Sedile i-Size	Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia	i-UF (1) (2)	X
	Seggiolino rivolto verso in senso di marcia	X	i-U (1) (2)
	Rialzo	X	i-U (1) (2)

2

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

IUF/IL = sui veicoli che ne sono dotati, questo sedile consente di montare un seggiolino per bambini con omologazione "Universal", "Semi-Universal" o specifica del veicolo mediante il sistema ISOFIX (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

i-U = adatto per sistemi di ritenuta i-Size rivolti nel senso di marcia o in senso contrario alla marcia con omologazione "Universal" (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

i-UF = adatto solo ai sistemi di ritenuta i-Size rivolti nel senso di marcia o in senso contrario alla marcia con omologazione "Universal" (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

(1) Sollevare al massimo il sedile e farlo arretrare quanto più possibile, inclinando leggermente lo schienale (di 25° circa).

La dimensione di un seggiolino per bambini ISOFIX è indicata da una lettera:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: per i seggiolini rivolti verso il senso di marcia del gruppo 1 (da 9 a 18 kg);
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia o a guscio del gruppo 0+ (inferiore a 13 kg) o gruppo 1 (da 9 a 18 kg);
- R1 [E]: seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia del gruppo 0 (inferiore a 10 kg) o 0+ (inferiore a 13 kg);
- L1 [F], L2 [G]: port-enfant del gruppo 0 (inferiore a 10 kg);
- **B2**: rialzo del gruppo 2 (da 15 kg a 25 kg);
- **B3**: rialzo del gruppo 3 (da 22 kg a 36 kg).

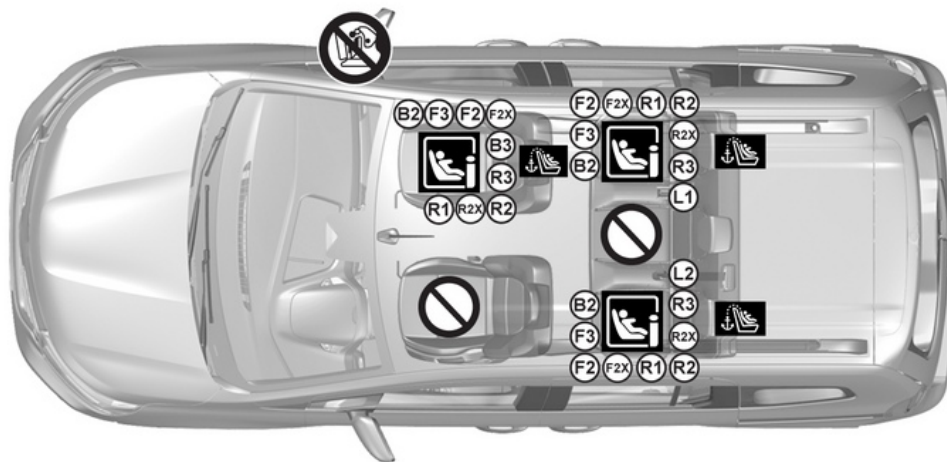


(2) RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Versione Estate con sedile passeggero anteriore dotato di sistema ISOFIX (telaio standard)

68413



SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con sistema ISOFIX



Posto che non consente il montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.



Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.

2



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini ISOFIX.



I sedili laterali posteriori sono dotati di un punto di ancoraggio che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia ISOFIX con omologazione "Universal". I punti di ancoraggio  sono situati sullo schienale del sedile passeggero per il sedile anteriore e sul pianale del bagagliaio per i sedili posteriori.



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata ➔ 84.
Se necessario, regolare la posizione del sedile.



RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI:

prima di montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia stato disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

2



Montate il seggiolino per bambini preferibilmente su un sedile posteriore.

Per montare un seggiolino ISOFIX su questo sedile, sganciate la cintura di sicurezza centrale con la mano prima di agganciare gli attacchi.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione Estate con sedile passeggero anteriore dotato di sistema ISOFIX (telaio standard)							
Tipo di seggiolino per bambini		Peso del bambino	Dimensioni del seggiolino ISOFIX [altezza]	Posto anteriore passeggero		Posti posteriori	
				airbag attivato sul lato passeggero	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato	Posti laterali	Posto centrale
Culla trasversale Gruppo 0		< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	IL (1)	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +		< di 13 kg	R1 [E]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia	Gruppo 0 +	< di 13 kg	R3 [C]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
	Gruppo 1	da 9 a 18 kg	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1		da 9 a 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X
Rialzo Gruppi 2 e 3		da 15 a 25 kg	B2	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X

SEGGIOLINI PER BAMBINI

	da 22 a 36 kg	B3	IUF-IL (2)	X	X	X
Sedile i-Size	Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia		X	i-U (2) (5)	i-U (3)	X
	Seggiolino rivolto verso in senso di marcia		i-UF (2)	X	i-U (3) (4)	X
	Rialzo		i-UF (2)	X	i-U (3) (4)	X

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

IUF/IL = sui veicoli che ne sono dotati, questo sedile consente di montare un seggiolino per bambini con omologazione "Universal", "Semi-Universal" o specifica del veicolo mediante il sistema ISOFIX (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

i-U = adatto per sistemi di ritenuta i-Size rivolti nel senso di marcia o in senso contrario alla marcia con omologazione "Universal" (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

i-UF = adatto solo ai sistemi di ritenuta i-Size rivolti nel senso di marcia o in senso contrario alla marcia con omologazione "Universal" (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

(1) Una culla si monta in senso trasversale rispetto al veicolo e occupa due posti. Collocate la testa del bambino verso l'interno del veicolo.

(2) Sollevare al massimo il sedile e farlo arretrare quanto più possibile, inclinando leggermente lo schienale (di 25° circa).

(3) Se necessario, spostare il sedile del veicolo il più indietro possibile. Prima di installare un seggiolino per bambini rivolto a marcia indietro, avanzare al massimo il sedile anteriore, quindi, una volta installato il seggiolino per bambini, fare arretrare il sedile anteriore al massimo senza che tocchi il seggiolino per bambini.

(4) Rimuovere sempre il poggiatesta del sedile posteriore sul quale è posizionato il seggiolino. Questa azione deve essere effettuata prima di posizionare il seggiolino per bambini ➔ 63. Avanzate il sedile che è davanti al bambino, raddrizzate lo schienale per evitare il contatto tra il sedile e le gambe del bambino.

La dimensione di un seggiolino per bambini ISOFIX è indicata da una lettera:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: per i seggiolini rivolti verso il senso di marcia del gruppo 1 (da 9 a 18 kg);
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia o a guscio del gruppo 0+ (inferiore a 13 kg) o gruppo 1 (da 9 a 18 kg);

SEGGIOLINI PER BAMBINI

- R1 [E]: seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia del gruppo 0 (inferiore a 10 kg) o 0+ (inferiore a 13 kg);
- L1 [F], L2 [G]: port-enfant del gruppo 0 (inferiore a 10 kg);
- **B2**: rialzo del gruppo 2 (da 15 kg a 25 kg);
- **B3**: rialzo del gruppo 3 (da 22 kg a 36 kg).

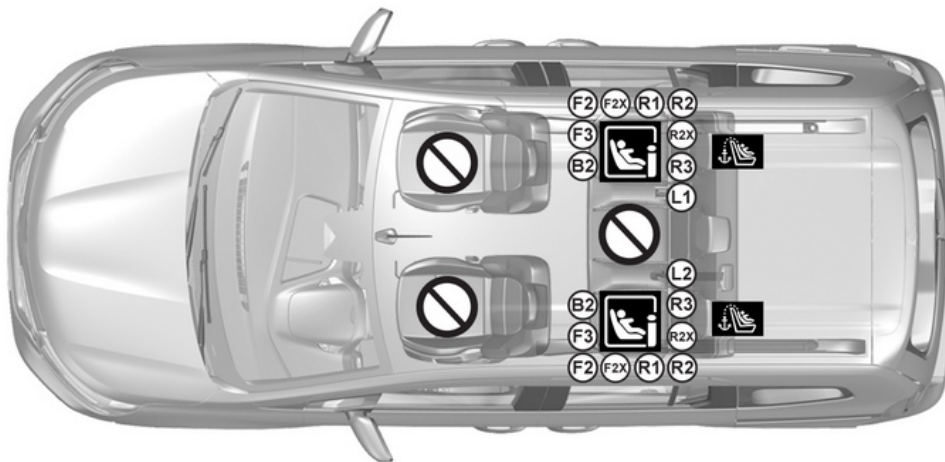


(5) RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Versione Estate con sedile passeggero anteriore non dotato di sistema ISOFIX (telaio standard)

68414



SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con sistema ISOFIX



Posto che non consente il montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

2



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata → 84. Se necessario, regolare la posizione del sedile.



Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini ISOFIX.



I sedili laterali posteriori sono dotati di un punto di ancoraggio che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia ISOFIX con omologazione "Universal". Gli ancoraggi  sono situati sul pianale del bagagliaio per i sedili posteriori.



Montate il seggiolino per bambini preferibilmente su un sedile posteriore. Per montare un seggiolino ISOFIX su questo sedile, sganciate la cintura di sicurezza centrale con la mano prima di agganciare gli attacchi.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione Estate con sedile passeggero anteriore non dotato di sistema ISOFIX(telaio standard)					
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Dimensioni del seggiolino ISOFIX [altezza]	Posto anteriore passeggero	Posti posteriori	
				Posti laterali (4)	Posto centrale
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	IL (1)	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	R1 [E]	X	IL (2)	X
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia	Gruppo 0 +	R3 [C]	X	IL (2)	X
	Gruppo 1	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2)	X
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF-IL (2) (3)	X
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg	B2	X	IUF-IL (2) (3)	X
	da 22 a 36 kg	B3	X	X	X
Sedile i-Size	Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia		X	i-U (2)	X

SEGGIOLINI PER BAMBINI

	Seggiolino rivolto verso in senso di marcia	X	i-U (2) (3)	X
	Rialzo	X	i-U (2) (3)	X

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

IUF/IL = sui veicoli che ne sono dotati, questo sedile consente di montare un seggiolino per bambini con omologazione "Universal", "Semi-Universal" o specifica del veicolo mediante il sistema ISOFIX (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

i-U = adatto per sistemi di ritenuta i-Size rivolti nel senso di marcia o in senso contrario alla marcia con omologazione "Universal" (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

i-UF = adatto solo ai sistemi di ritenuta i-Size rivolti nel senso di marcia o in senso contrario alla marcia con omologazione "Universal" (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

(1) Una culla si monta in senso trasversale rispetto al veicolo e occupa due posti. Collocate la testa del bambino verso l'interno del veicolo.

(2) Se necessario, spostare il sedile del veicolo il più indietro possibile. Prima di installare un seggiolino per bambini rivolto a marcia indietro, avanzare al massimo il sedile anteriore, quindi, una volta installato il seggiolino per bambini, fare arretrare il sedile anteriore al massimo senza che tocchi il seggiolino per bambini.

(3) Rimuovere sempre il poggiatesta del sedile posteriore sul quale è posizionato il seggiolino. Questa azione deve essere effettuata prima di posizionare il seggiolino per bambini ➔ **63**. Avanzate il sedile che è davanti al bambino, raddrizzate lo schienale per evitare il contatto tra il sedile e le gambe del bambino.

La dimensione di un seggiolino per bambini ISOFIX è indicata da una lettera:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: per i seggiolini rivolti verso il senso di marcia del gruppo 1 (da 9 a 18 kg);
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia o a guscio del gruppo 0+ (inferiore a 13 kg) o gruppo 1 (da 9 a 18 kg);
- R1 [E]: seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia del gruppo 0 (inferiore a 10 kg) o 0+ (inferiore a 13 kg);
- L1 [F], L2 [G]: port-enfant del gruppo 0 (inferiore a 10 kg);
- **B2**: rialzo del gruppo 2 (da 15 kg a 25 kg);
- **B3**: rialzo del gruppo 3 (da 22 kg a 36 kg).

SEGGIOLINI PER BAMBINI



(4) RISCHIO DI DECESSO O DI LESIONI GRAVI: è vietato montare un seggiolino per bambini dietro un sedile anteriore ribaltato.

2

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Versione Estate con sedile passeggero anteriore dotato di sistema ISOFIX (telaio lungo)

2



68415

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con sistema ISOFIX



Posto che non consente il montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.



Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.

2



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.



Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini ISOFIX.



I sedili laterali posteriori sono dotati di un punto di ancoraggio che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia ISOFIX con omologazione "Universal". I punti di ancoraggio  sono situati sullo schienale del sedile passeggero per il sedile anteriore e sul pianale del bagagliaio per i sedili posteriori.



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata ➔ 84.
Se necessario, regolare la posizione del sedile.



RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI:

prima di montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, verificare che l'airbag sia stato disattivato ➔ 179.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

2



Montate il seggiolino per bambini preferibilmente su un sedile posteriore.

Per montare un seggiolino ISOFIX su questo sedile, sganciate la cintura di sicurezza centrale con la mano prima di agganciare gli attacchi.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione Estate con sedile passeggero anteriore dotato di sistema ISOFIX (telaio lungo)							
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Dimensioni del seggiolino ISO-FIX [altezza]	Posto anteriore passeggero		Sedili posteriori della seconda fila		Sedili della terza fila
			airbag attivato sul lato passeggero	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato	Posti laterali	Posto centrale	
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	IL (1)	X	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	R1 [E]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X	IL (3)
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia	Gruppo 0 +	< di 13 kg	X	IL (2) (5)	IL (3)	X	IL (3)
	Gruppo 1	da 9 a 18 kg	X	IL (2) (5)	IL (3)	X	IL (3)
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X	IUF-IL (3) (4)

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg	B2	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X	IUF-IL (3) (4)
	da 22 a 36 kg	B3	IUF-IL (2)	X	X	X	X

SEGGIOLINI PER BAMBINI

2

Versione Estate con sedile passeggero anteriore dotato di sistema ISOFIX(telaio lungo)							
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Dimensioni del seggiolino ISOFIX [altezza]	Posto anteriore passeggero		Sedili posteriori della seconda fila		Sedili della terza fila
			airbag attivato sul lato passeggero	senza airbag passeggero o con airbag passeggero disattivato	Posti laterali	Posto centrale	
Sedile i-Size	Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia		X	i-U (2) (5)	i-U (3)	X	i-U (3)
	Seggiolino rivolto verso in senso di marcia		i-UF (2)	X	i-UF (3) (4)	X	i-UF (3) (4)
	Rialzo		i-UF (2)	X	i-UF (3) (4)	X	i-UF (3) (4)

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

IUF/IL = sui veicoli che ne sono dotati, questo sedile consente di montare un seggiolino per bambini con omologazione "Universal", "Semi-Universal" o specifica del veicolo mediante il sistema ISOFIX (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

i-U = adatto per sistemi di ritenuta i-Size rivolti nel senso di marcia o in senso contrario alla marcia con omologazione "Universal" (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

i-UF = adatto solo ai sistemi di ritenuta i-Size rivolti nel senso di marcia o in senso contrario alla marcia con omologazione "Universal" (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

(1) Una culla si monta in senso trasversale rispetto al veicolo e occupa due posti. Collocate la testa del bambino verso l'interno del veicolo.

(2) Sollevare al massimo il sedile e farlo arretrare quanto più possibile, inclinando leggermente lo schienale (di 25° circa).

(3) Se necessario, spostare il sedile del veicolo il più indietro possibile. Prima di installare un seggiolino per bambini rivolto a marcia indietro, avanzare al massimo il sedile anteriore, quindi, una volta installato il seggiolino per bambini, fare arretrare il sedile anteriore al massimo senza che tocchi il seggiolino per bambini.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

(4) Rimuovere sempre il poggiatesta del sedile posteriore sul quale è posizionato il seggiolino. Questa azione deve essere effettuata prima di posizionare il seggiolino per bambini ➔ **63**. Avanzate il sedile che è davanti al bambino, raddrizzate lo schienale per evitare il contatto tra il sedile e le gambe del bambino.

La dimensione di un seggiolino per bambini ISOFIX è indicata da una lettera:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: per i seggiolini rivolti verso il senso di marcia del gruppo 1 (da 9 a 18 kg);
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia o a guscio del gruppo 0+ (inferiore a 13 kg) o gruppo 1 (da 9 a 18 kg);
- R1 [E]: seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia del gruppo 0 (inferiore a 10 kg) o 0+ (inferiore a 13 kg);
- L1 [F], L2 [G]: port-enfant del gruppo 0 (inferiore a 10 kg);
- **B2**: rialzo del gruppo 2 (da 15 kg a 25 kg);
- **B3**: rialzo del gruppo 3 (da 22 kg a 36 kg).

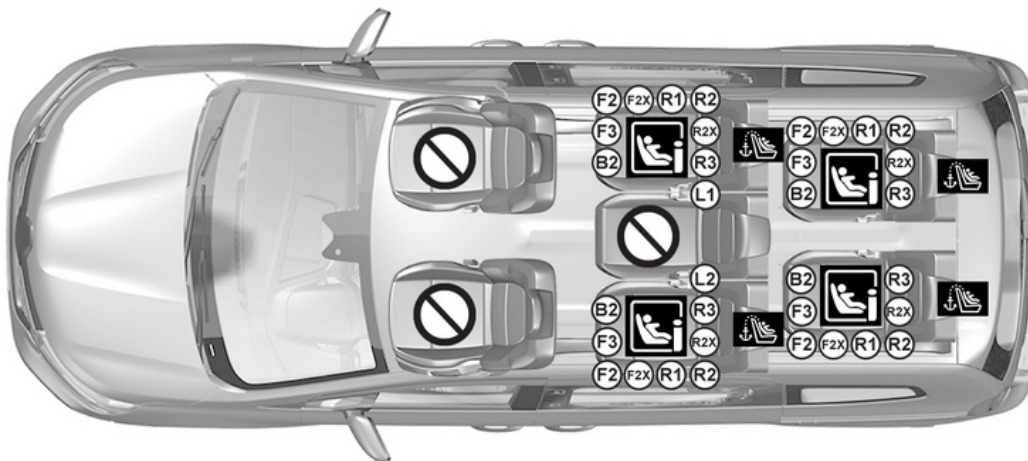


(5) RISCHIO DI DECESSO O DI GRAVI LESIONI: prima di montare un seggiolino per bambini in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore, controllare che l'airbag passeggero anteriore sia stato disattivato.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Versione Estate con sedile passeggero anteriore non dotato di sistema ISOFIX (telaio lungo)

68416



SEGGIOLINI PER BAMBINI

Seggiolino per bambini fissato con sistema ISOFIX



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.

2



Posto che non consente il montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.



Assicurarsi che il bambino indossi sempre la cintura e che questa sia correttamente regolata → 84. Se necessario, regolare la posizione del sedile.



Sedile che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini ISOFIX.



I sedili laterali posteriori sono dotati di un punto di ancoraggio che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia ISOFIX con omologazione "Universal". Gli ancoraggi  sono situati sul pianale del bagagliaio per i sedili posteriori.



Per montare un seggiolino ISOFIX, sganciare la cintura di sicurezza centrale con la mano prima di agganciare gli attacchi.

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Tabella di installazione

La tabella seguente riporta le stesse informazioni mostrate nell'immagine di installazione in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione Estate con sedile passeggero anteriore non dotato di sistema ISOFIX (telaio lungo)						
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Dimensioni del seggiolino ISOFIX [altezza]	Posto anteriore passeggero	Sedili posteriori della seconda fila		Sedili della terza fila
				Posti laterali (4)	Posto centrale	
Culla trasversale Gruppo 0	< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	IL (1)	X	X
Seggiolino a guscio rivolto in senso contrario a quello di marcia Gruppi 0 o 0 +	< di 13 kg	R1 [E]	X	IL (2)	X	IL (2)
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia	Gruppo 0 +	R3 [C]	X	IL (2)	X	IL (2)
	Gruppo 1	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2)	X	IL (2)
Seggiolino rivolto verso in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF-IL (2) (3)	X	IUF-IL (2) (3)
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg	B2	X	IUF-IL (2) (3)	X	IUF-IL (2) (3)
	da 22 a 36 kg	B3	X	X	X	X

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Sedile i-Size	Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia	X	i-U (2)	X	i-U (2)
	Seggiolino rivolto verso in senso di marcia	X	i-UF (2) (3)	X	i-UF (2) (3)
	Rialzo	X	i-UF (2) (3)	X	i-UF (2) (3)

X = Sedile non idoneo al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

IUF/IL = sui veicoli che ne sono dotati, questo sedile consente di montare un seggiolino per bambini con omologazione "Universal", "Semi-Universal" o specifica del veicolo mediante il sistema ISOFIX (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

i-U = adatto per sistemi di ritenuta i-Size rivolti nel senso di marcia o in senso contrario alla marcia con omologazione "Universal" (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

i-UF = adatto solo ai sistemi di ritenuta i-Size rivolti nel senso di marcia o in senso contrario alla marcia con omologazione "Universal" (verificare l'effettiva possibilità di montaggio).

(1) Una culla si monta in senso trasversale rispetto al veicolo e occupa due posti. Collocate la testa del bambino verso l'interno del veicolo.

(2) Se necessario, spostare il sedile del veicolo il più indietro possibile. Prima di installare un seggiolino per bambini rivolto a marcia indietro, avanzare al massimo il sedile anteriore, quindi, una volta installato il seggiolino per bambini, fare arretrare il sedile anteriore al massimo senza che tocchi il seggiolino per bambini.

(3) Rimuovere sempre il poggiatesta del sedile posteriore sul quale è posizionato il seggiolino. Questa azione deve essere effettuata prima di posizionare il seggiolino per bambini ➔ 63. Avanzate il sedile che è davanti al bambino, raddrizzate lo schienale per evitare il contatto tra il sedile e le gambe del bambino.

La dimensione di un seggiolino per bambini ISOFIX è indicata da una lettera:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: per i seggiolini rivolti verso il senso di marcia del gruppo 1 (da 9 a 18 kg);
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia o a guscio del gruppo 0+ (inferiore a 13 kg) o gruppo 1 (da 9 a 18 kg);
- R1 [E]: seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia del gruppo 0 (inferiore a 10 kg) o 0+ (inferiore a 13 kg);
- L1 [F], L2 [G]: port-enfant del gruppo 0 (inferiore a 10 kg);
- **B2**: rialzo del gruppo 2 (da 15 kg a 25 kg);
- **B3**: rialzo del gruppo 3 (da 22 kg a 36 kg).

SEGGIOLINI PER BAMBINI



(4) RISCHIO DI DECESSO O DI LESIONI GRAVI: è vietato montare un seggiolino per bambini dietro un sedile anteriore ribaltato.

2

SICUREZZA DEI BAMBINI: DISATTIVAZIONE, ATTIVAZIONE DELL'AIRBAG PASSEGGERO ANTERIORE

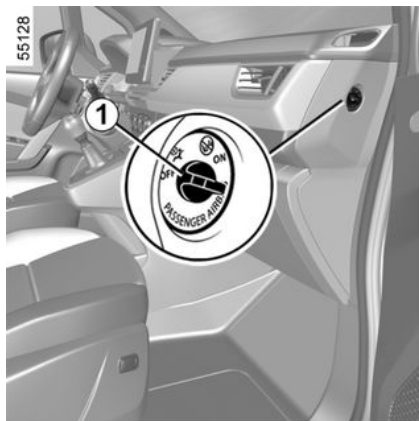
Avvertenze



L'airbag passeggero può essere attivato o disattivato solo a **veicolo fermo e contatto disinserito**.

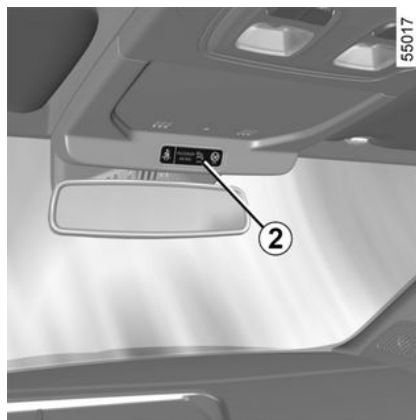
Disattivazione degli airbag passeggero anteriore

(a seconda del veicolo)



Prima di installare un seggiolino per bambini sul posto del passeggero anteriore:

- verificare che il seggiolino per bambini possa essere installato su questo posto;
- è tassativo **per disattivare** l'airbag di un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario.



Per disattivare l'airbag: a veicolo fermo e con il contatto disinserito, premere e ruotare 1 nella posizione OFF.

All'inserimento del contatto, è **necessario** controllare che la spia



sia accesa sul display 2.

Questa spia rimane accesa in modo permanente per confermarvi la possibilità di montare un seggiolino per bambini.



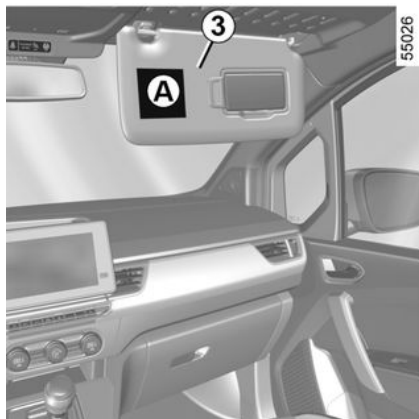
PERICOLO

A causa dell'incompatibilità tra il dispiegamento

dell'airbag passeggero anteriore e il posizionamento di un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia, **NON installare un sistema di ritegno per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile con AIRBAG frontale ATTIVO. In caso contrario, può sussistere il rischio di MORTE per il BAMBINO o di LESIONI GRAVI.**

SICUREZZA DEI BAMBINI: DISATTIVAZIONE, ATTIVAZIONE DELL'AIRBAG PASSEGGERO ANTERIORE

2



58034

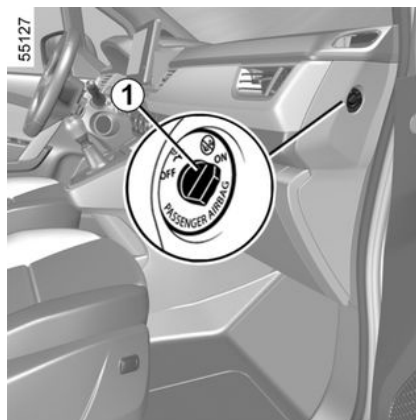


Le stampigliature sul cruscotto e le etichette **A** su ogni lato dell'aletta parasole del passeggero **3** (ad

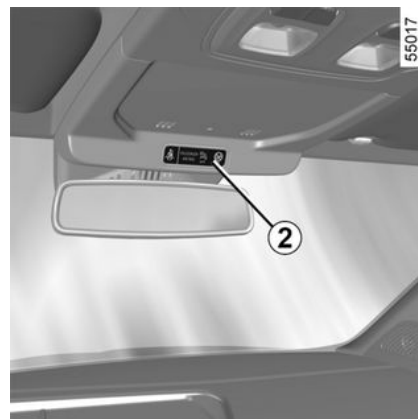
esempio l'etichetta sopra) sono fornite allo scopo di ricordare queste istruzioni.

Attivazione dell'airbag passeggero anteriore

(a seconda del veicolo)



Quando non utilizzate più il seggiolino per bambini sul sedile passeggero anteriore, riattivate gli airbag per assicurare la protezione del passeggero anteriore in caso di incidente.



Per riattivare l'airbag: a veicolo fermo e con il contatto disinserito, spingere e ruotare il fermo **1 nella posizione ON.**

A contatto inserito, è **necessario**

controllare che la spia  sia

spenta e che quella  si accenda sul display **2** per circa 60 secondi dopo ogni avviamento.

L'airbag passeggero anteriore è attivato.

anomalie di funzionamento

In caso di guasto del sistema di attivazione/disattivazione dell'airbag passeggero anteriore, sul quadro

POSTO DI GUIDA

della strumentazione vengono vi-

sualizzate le spie  e .

Disinserire l'accensione e controllare la posizione del blocco 1.

Reinserire il contatto: le spie si spengono.

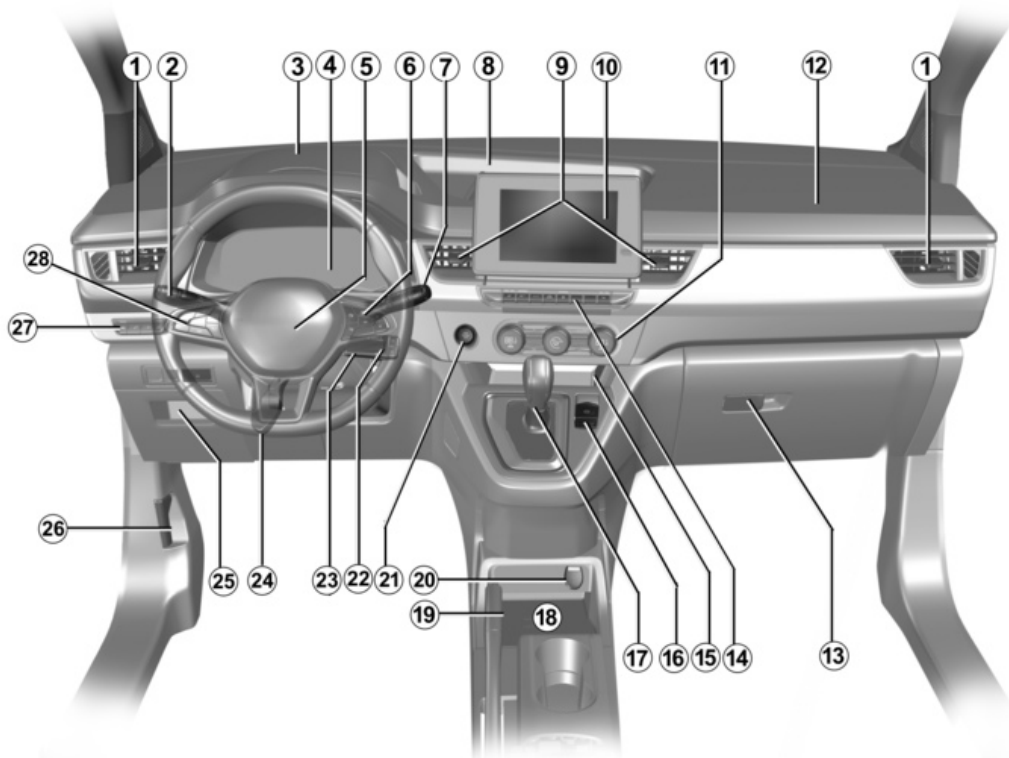
Se il problema persiste, si è verificato un errore di sistema. In questo caso, è vietato montare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia sul sedile del passeggero anteriore e nessun passeggero può occupare il sedile.

Consultate al più presto un Rappresentante del marchio;

POSTO DI GUIDA

Posto di guida versione guida
a sinistra

2



56000

POSTO DI GUIDA

La presenza degli equipaggiamenti descritti di seguito DIPENDE DALLA VERSIONE DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.

- 1.** Aeratore laterale.
- 2.** Levetta per:
 - luci indicatori di direzione;
 - illuminazione esterna;
 - luci fendinebbia.
- 3.** Prese per vano portaoggetti sul cruscotto USB e presa accessori.
- 4.** Quadro della strumentazione.
- 5.** Sede airbag conducente, avvisatore acustico.
- 6.** Comandi:
 - sequenza informazioni del computer di bordo e del menu di personalizzazione delle impostazioni del veicolo;
 - a distanza dell'autoradio, sistema di navigazione.
- 7.** Levetta del tergicentro/lavavetro del parabrezza e del lunotto posteriore.
- 8.** Vano portaoggetti centrale del cruscotto.
- 9.** Aeratori centrali
- 10.** Schermata multimediale.

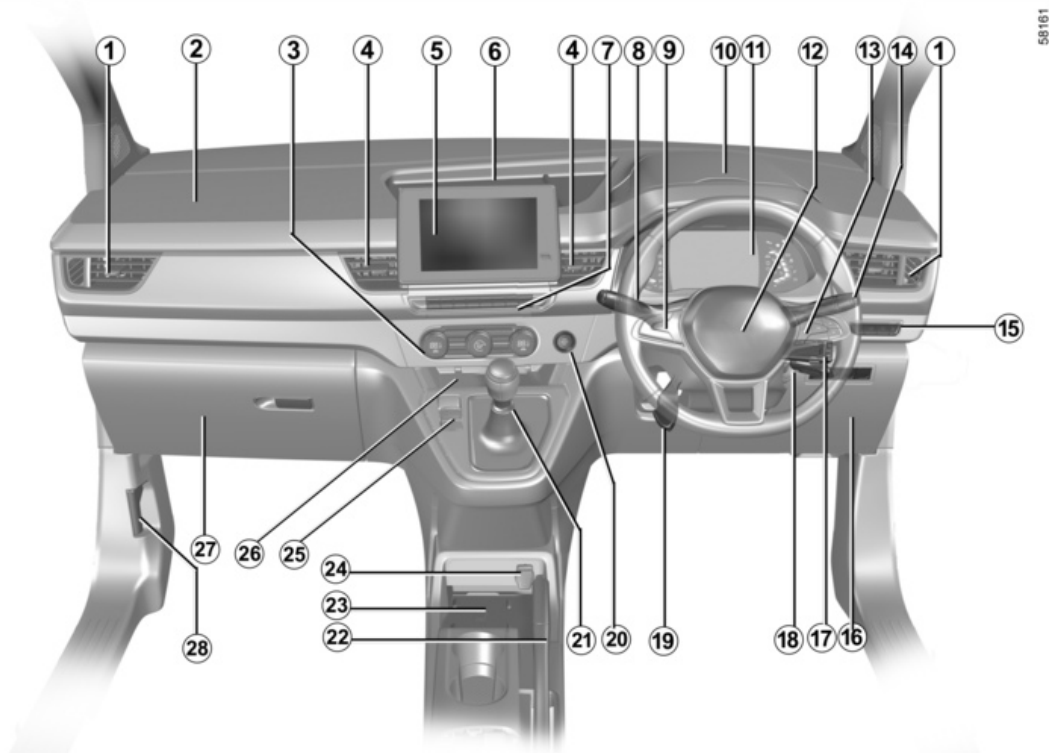
- 11.** Comandi del riscaldamento o della climatizzazione.
- 12.** Sede airbag passeggero.
- 13.** Vano portaoggetti
- 14.** Comandi:
 - sedili riscaldati anteriori;
 - attivazione/disattivazione della funzione Stop and Start;
 - attivazione/disattivazione della modalità ECO;
 - attivazione/disattivazione della modalità di guida;
 - luci di segnalazione pericolo;
 - chiusura centralizzata delle porte;
 - attivazione/disattivazione del Park Assist;
 - Parcheggio assistito.
- 15.** Vano portaoggetti.
- 16.** Freno di stazionamento assistito.
- 17.** Leva del cambio.
- 18.** Zona di ricarica a induzione per smartphone.
- 19.** Freno di stazionamento.
- 20.** Presa accessori.
- 21.** Pulsante di avviamento/spegnimento del motore.
- 22.** Comandi al volante autoradio.
- 23.** Contattore di avviamento.

- 24.** Comando di regolazione in altezza e profondità del volante.
- 25.** Vano portaoggetti e scatola fusibili.
- 26.** Comando di apertura del cofano motore.
- 27.** Tasto per:
 - reostato di illuminazione degli apparecchi di controllo;
 - regolazione elettrica dell'altezza delle luci anteriori;
 - attivare/disattivare la prevenzione uscita dalla carreggiata;
 - attivazione/disattivazione della modalità ESC;
 - attivazione/disattivazione del sistema di controllo della trazione - Extended grip ;
 - Pulsante di attivazione/disattivazione My Safety.
- 28.** Interruttore principale e comandi per il regolatore di velocità/limitatore di velocità e regolatore di velocità adattivo.

POSTO DI GUIDA

Posto di guida versione guida
a destra

2



58161

POSTO DI GUIDA

La presenza degli equipaggiamenti descritti di seguito DIPENDE DALLA VERSIONE DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.

- 1.** Aeratore laterale.
- 2.** Sede airbag passeggero.
- 3.** Comandi del riscaldamento o della climatizzazione.
- 4.** Aeratori centrali
- 5.** Schermata multimediale.
- 6.** Vano portaoggetti centrale del cruscotto.
- 7.** Comandi:
 - sedili riscaldati anteriori;
 - attivazione/disattivazione della funzione Stop and Start;
 - attivazione/disattivazione della modalità ECO;
 - attivazione/disattivazione della modalità di guida;
 - luci di segnalazione pericolo;
 - chiusura centralizzata delle porte;
 - attivazione/disattivazione del Park Assist;
 - Parcheggio assistito.
- 8.** Levetta per:
 - luci indicatori di direzione;
 - illuminazione esterna;
 - luci fendinebbia.

9. Interruttore principale e comandi per il regolatore di velocità/limitatore di velocità e regolatore di velocità adattivo.

10. Prese per vano portaoggetti sul cruscotto USB e presa accessori.

11. Quadro della strumentazione.

12. Sede airbag conducente, avvisatore acustico.

13. Comandi:

- sequenza informazioni del computer di bordo e del menu di personalizzazione delle impostazioni del veicolo;
- a distanza dell'autoradio, sistema di navigazione.

14. Levetta del tergicentro/lavavetro del parabrezza e del lunotto posteriore.

15. Comandi:

- reostato di illuminazione degli apparecchi di controllo;
- regolazione elettrica dell'altezza delle luci anteriori;
- attivare/disattivare la prevenzione uscita dalla carreggiata;
- attivazione/disattivazione della modalità ESC;
- attivazione/disattivazione del controllo della trazione - Extended grip;

– a seconda del veicolo, pulsante di attivazione/disattivazione della modalità My Safety.

16. Vano portaoggetti e sportellino fusibili.

17. Comandi al volante autoradio.

18. Contattore di avviamento.

19. Comando di regolazione in altezza e profondità del volante.

20. Pulsante di avviamento/spegnimento del motore.

21. Leva del cambio.

22. Freno di stazionamento.

23. Area di ricarica/zona portaoggetti per il telefono

24. Presa accessori.

25. Freno di stazionamento assistito.

26. Vano portaoggetti

27. Vano portaoggetti

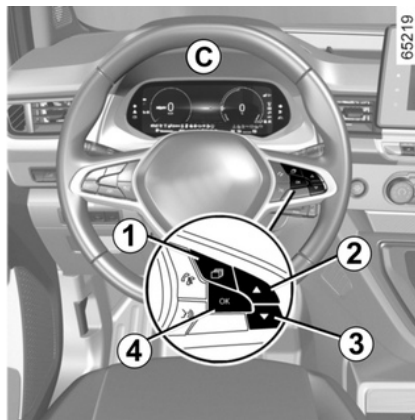
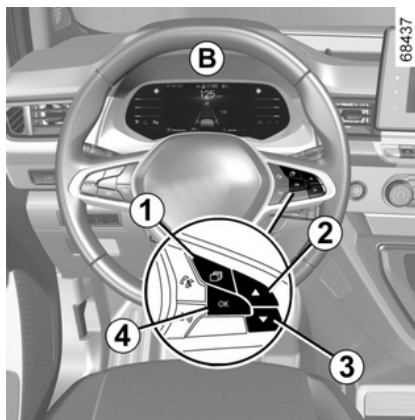
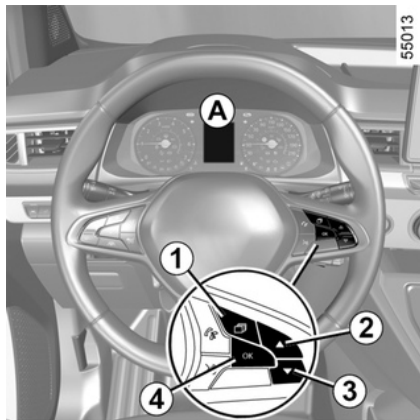
28. Comando di apertura del cofano motore.

COMPUTER DI BORDO

Informazioni generali

2

Computer di bordo *A*, *B* o *C*



A seconda della versione del veicolo, raggruppa le seguenti funzioni:

- chilometraggio;

- parametri di viaggio;
- messaggi informativi;
- messaggi di errori di funzionamen-

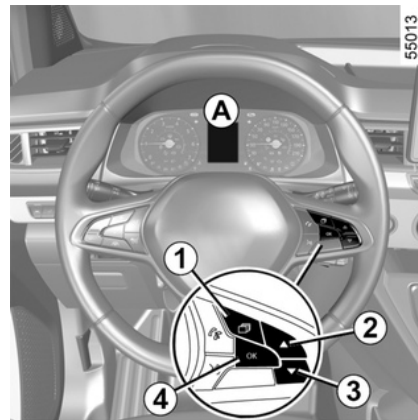
to (correlati alla spia );

- messaggi di avvertenza (correlati

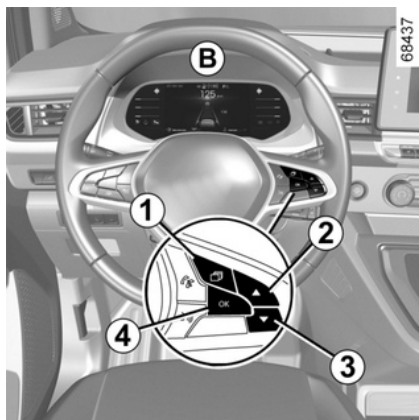
alla spia );

- menu di personalizzazione delle impostazioni del veicolo → 201.

Veicolo dotato di computer di bordo *A* o *B*



COMPUTER DI BORDO



68437

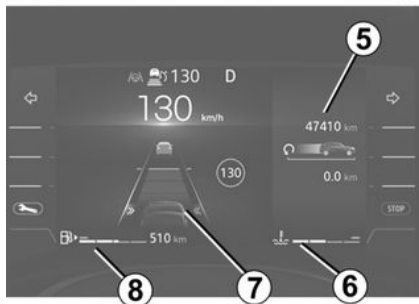
Premere il contattore **1** tutte le volte necessarie per visualizzare la sche-

da "Veicolo" .

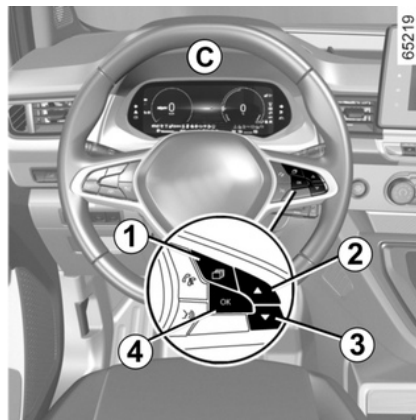
Premere ripetutamente il comando **2** o **3** e, se necessario, premere il contattore **4** "OK".

Le funzioni vengono distribuite nella zona **5, 6, 7** o **8**. Selezionare le funzioni della zona **5** premendo ripetutamente il contattore **2** o **3**, quindi confermare, se necessario, premendo il contattore **4** "OK".

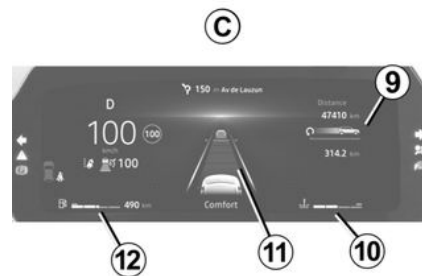
Veicolo dotato di computer di bordo **C**



68438



65219



65205

2

Le funzioni vengono distribuite nella zona **9, 10, 11** o **12**.

Selezionare le funzioni della zona **9** premendo ripetutamente il contattore **2** o **3**, quindi confermare, se necessario, premendo il contattore **4** "OK".

Selezioni

(la visualizzazione dipende dal veicolo e dal paese)

f) Giornale di bordo, scorrimento dei messaggi d'informazione e degli errori di funzionamento;

b) consumo di carburante istantaneo e medio;

c) contachilometri parziale e velocità media;

COMPUTER DI BORDO

d) reimpostare la pressione di gonfiaggio;

e) impostazione dell'ora;

f) autonomia prima della manutenzione:

- Limite di manutenzione;
- Limite sostituzione olio;

g) autonomia prevista con il reagente residuo.

Azzeramento del contachilometri parziale e dei parametri del percorso (pulsante di azzeramento)



Con la visualizzazione selezionata di una delle impostazioni di viaggio, tenere premuto il contattore 4 "OK" fi-

no all'azzeramento della visualizzazione.

Azzeramento automatico dei parametri di viaggio

L'azzeramento è automatico quando si supera la capacità di uno dei parametri.

Interpretazione di alcuni valori visualizzati dopo un azzeramento

I valori di consumo medio, di autonomia e di velocità media sono sempre più stabili e significativi man mano che aumenta la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento.

Durante i primi chilometri percorsi dopo un azzeramento, potete constatare che l'autonomia aumenta viaggiando. Questo è dovuto al fatto che tiene conto del consumo medio realizzato dall'ultimo Azzeramento. Però, il consumo medio può diminuire quando:

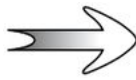
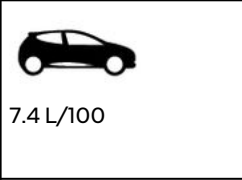
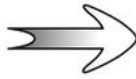
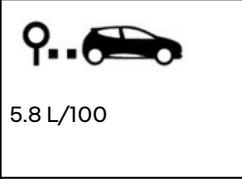
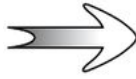
- il veicolo esce da una fase di accelerazione;
- il motore raggiunge la temperatura di funzionamento (Azzeramento: motore freddo);
- passate da una circolazione urbana ad una circolazione extraurbana.

COMPUTER DI BORDO

Impostazioni di viaggio

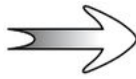
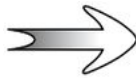
La visualizzazione delle informazioni seguente DIPENDE DALL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.

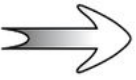
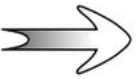
2

Esempi di selezione	Significato delle informazioni selezionate
 Nessun messaggio memorizzato	 a) Giornale di bordo. Visualizzazione in successione: - messaggi di informazioni (airbag OFF passeggero e così via); - dei messaggi di anomalie di funzionamento (Iniezione controllare, ecc.).
 7.4 L/100	 b) Consumo istantaneo. Il valore viene visualizzato dopo avere raggiunto la velocità di circa 30 km/h.
 5.8 L/100	 Consumo medio dall'ultimo azzeramento. Il valore viene visualizzato dopo avere percorso almeno 400 metri dall'ultimo azzeramento.

COMPUTER DI BORDO

2

Esempi di selezione	Significato delle informazioni selezionate
 112,4 km	 c) Contachilometri: distanza percorsa dall'ultimo azzeramento.
 123.4 km/h	 Velocità media dall'ultimo azzeramento. Il valore viene visualizzato dopo avere percorso 400 metri.

Esempi di selezione	Significato delle informazioni selezionate
Pressione peum. ln. press. lunga	 d) Reimpostazione della pressione di gonfiaggio. → 282
16 :30	 e) Impostazione dell'ora. → 203

COMPUTER DI BORDO

Esempi di selezione	
Computer di bordo con il messaggio limite di manutenzione	Significato delle informazioni selezionate
Manutenzione entro 30 000 km / 24 mesi Prevedere manuten- zione 300 km / 24 giorni Fare manutenzione	d) Chilometraggio prima della manutenzione e sostituzione olio. Limite di manutenzione Con il contatto inserito e il motore non acceso, accedere alle informazioni "Autonomia di revisione". Quando si avvicina il termine della manutenzione, si presentano diversi casi: – autonomia rimanente inferiore a 1.500 km o un mese: viene visualizzato il messaggio "Manutenzione entro" insieme alla scadenza più vicina (distanza o periodo); – Se l'autonomia è 0 km o se la data della manutenzione è stata raggiunta: il messaggio "Fare manutenzione" viene visualizzato insieme alla spia . Il veicolo necessita quindi di una manutenzione il più presto possibile.
Azzeramento: per azzerare l'autonomia fino alla prossima manutenzione, tenere premuto il pulsante OK per circa 10 secondi finché sul display non viene visualizzata in modo permanente l'autonomia prima della manutenzione. Nota: se viene effettuata una manutenzione senza sostituzione dell'olio motore, è necessario reimpostare unicamente il limite di manutenzione. In caso di sostituzione olio motore, è necessario reimpostare sia il limite di manutenzione che il limite sostituzione olio.	

Esempi di selezione	
Computer di bordo con messaggio limite di manutenzione (segue)	Significato delle informazioni selezionate
Sostituzione olio entro 30 000 km / 24 mesi	f) Limite di manutenzione o sostituzione olio. Limite sostituzione olio

COMPUTER DI BORDO

2

Esempi di selezione	
Computer di bordo con messaggio limite di manutenzione (segue)	Significato delle informazioni selezionate
	Con il contatto inserito e il motore non acceso, accedere alle informazioni "Autonomia prima della manutenzione" per visualizzare il chilometraggio prima della prossima sostituzione dell'olio.
A seconda della versione del veicolo, il limite di sostituzione olio si adatta allo stile di guida (guida frequente a basse velocità, porta a porta, guida prolungata al minimo, traino di un rimorchio e così via). La distanza che rimane da percorrere fino alla successiva sostituzione può quindi diminuire, in certi casi, più velocemente della distanza realmente percorsa. Azzeramento: per azzerare il limite di manutenzione, tenere premuto il tasto OK per circa 10 secondi finché sul display non viene visualizzata in modo permanente la percorrenza residua prima del cambio olio. Nota: se viene effettuata una manutenzione senza sostituzione dell'olio motore, è necessario reimpostare unicamente il limite di manutenzione. In caso di sostituzione olio motore, è necessario reimpostare sia il limite di manutenzione che il limite sostituzione olio.	
Prevedere AdBlue prima di 2400 km	 g) Autonomia prevista con il reagente residuo.

Messaggi informativi

Possono aiutare all'avviamento del veicolo o fornire informazioni su una scelta o sulle condizioni di guida.

Vari esempi di messaggi informativi sono indicati qui di seguito.

Esempio di messaggio	Significato delle informazioni selezionate
« Freno staziona- mento tira- to »	Indica che il freno di stazionamento è tirato.
« Girare volante + START »	Ruotate leggermente il volante mentre premete il pulsante di avviamento del veicolo per sbloccare il piantone dello sterzo.
« Test funzioni sotto control- lo »	Compare, con contatto inserito, quando il veicolo si autocontrolla.

Messaggi di anomalie di funzionamento

2

Appaiono insieme alla spia  e indicano che è necessario guidare con la massima prudenza per recarsi al più presto presso una concessionaria autorizzata. Il mancato rispetto di questa norma rischia di provocare un danno del veicolo.

Vengono cancellati premendo il tasto di selezione della visualizzazione oppure automaticamente dopo pochi secondi

e vengono memorizzati nel giornale di bordo. La spia  resta accesa. Vari esempi di messaggi di segnalazione di anomalie di funzionamento vengono indicati qui di seguito.

Esempio di messaggio	Significato delle informazioni selezionate
« Filtro gasolio da spurgare »	Indica una presenza di acqua nel filtro del gasolio, rivolgetevi al più presto a un Rappresentante del marchio.
« Veicolo controllare »	Indica un'anomalia di uno dei sensori dei pedali, del sistema di gestione della batteria o di un sensore di livello dell'olio.
« Airbag controllare »	Indica un'anomalia dei sistemi di ritegno complementari alle cinture. In caso di incidenti, rischiano di non azionarsi.
« Antinquinamento controllare »	– Indica un'anomalia nel sistema antinquinamento del veicolo. – Indica un guasto del sistema di riduzione delle emissioni quando è accompagnato dall'accensione della spia  ➔ 239.
« Chiamata SOS: da controllare »	Indica un guasto del sistema di chiamata di emergenza.

Avvertenze

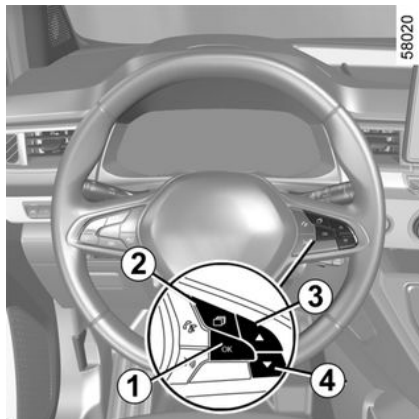
Compaiono insieme alla spia **STOP** e indicano che, per la propria sicurezza, è necessario arrestare il veicolo non appena le condizioni del traffico lo consentono. Spegnete il motore e non riavviate. Rivolgetevi alla Rete del marchio.

Di seguito sono indicati vari esempi di messaggi di allarme. **Nota:** i messaggi compaiono sul display sia da soli, sia alternativamente (quando il display deve visualizzare vari messaggi), al tempo stesso può accendersi una spia e/o risuonare un segnale acustico.

Esempio di messaggio	Significato delle informazioni selezionate
« Rischio rottura motore »	Indica un guasto dell'iniezione, un surriscaldamento del motore del veicolo o un problema grave al livello del motore.
« Guasto circuito freni »	Indica un problema nel sistema freni.
« Guasto elettrico »	Indica un problema nel circuito di carica della batteria del veicolo (alternatore...).
« Foratura »	Indica che almeno una delle ruote è forata o molto sgonfia.
« Guasto servosterzo »	Indica un problema con lo sterzo.
« Rischio rottura cambio »	Indica un'anomalia del cambio automatico.

Display e indicatori

2 Spia del minimo del livello dell'olio motore



È possibile eliminare la prima avvertenza premendo il contattore **1** "OK". Gli avvisi successivi scompaiono automaticamente entro 30 secondi circa.

Quadro della strumentazione impostato in migliaia



(possibilità di passare in km/h)

Veicoli non dotati di schermo multimediale

- A veicolo fermo, premere il contattore **2** tutte le volte necessarie per raggiungere la scheda **5**;
- premere il comando **3 o 4** ripetutamente per raggiungere "Impostazioni", quindi premere il contattore **1** "OK";
- ripetere la stessa operazione per accedere a "CRUSCOTTO", quindi a "Unità".

Veicoli dotati di schermo multimediale.

Consultare il libretto di istruzioni del sistema multimediale per selezionare l'unità.

Nota: in entrambi i casi, dopo aver scollegato la batteria, il computer di bordo torna automaticamente all'unità di misura originaria.

Per tornare alla modalità precedente, rifate la stessa operazione.

Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.

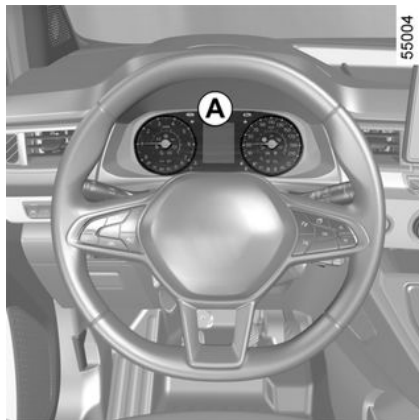
i Per utilizzare alcune funzioni di assistenza alla guida è necessario modificare l'unità di misura sul quadro della strumentazione in modo da ottenere le informazioni corrette durante la guida in un paese in cui le unità di velocità differiscono da quelle impostate come predefinite sul proprio veicolo.



Per motivi di sicurezza,
modificare queste im-
postazioni a veicolo
fermo.

COMPUTER DI BORDO

Quadro della strumentazione A



Si accende all'inserimento del contatto. L'accensione di alcune spie è accompagnata da un messaggio.

Contagiri 1

(scala x 1.000)

Tachimetri 2 e, a seconda del veicolo, 3

(km o miglia all'ora)

Controllare la velocità in base al tachimetro 2 o 3. In caso di differenza tra i tachimetri, fare riferimento al tachimetro omologato 2 e rivolgersi a una concessionaria autorizzata.



Indicatore di cambio marcia 4 → 270

Allarme acustico velocità eccessiva

A seconda del veicolo e dal paese di

commercializzazione, la spia  si accende e viene emesso un segnale acustico. Questo segnale acustico viene emesso non appena il veicolo supera i 120 km/h. La spia rimane accesa per tutto il tempo in cui il veicolo procede a una velocità superiore a 120 km/h.

Indicatore del livello di carburante 5

Il numero di quadratini accesi indica il livello di carburante. Quando il livello è al minimo, il quadratini sono spenti e la spia di allarme riserva

carburante lampeggia o, a seconda del veicolo, si accende.

Riempire il serbatoio con almeno 8 litri di carburante.

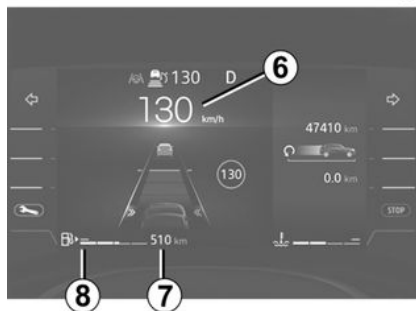


2

COMPUTER DI BORDO



Quadro della strumentazione **B**



Tachimetro **6**

A seconda dello stile selezionato, il display varia.

Autonomia prevedibile con il carburante residuo **7**

Il valore viene visualizzato dopo avere percorso 400 metri ➔ **186**.

Indicatore del livello di carburante **8**

Se il livello è al minimo, la spia  integrata nell'indicatore è visualizzata in arancione unitamente a un segnale acustico. Riempire il serbatoio con almeno 8 litri di carburante.



Indicatore dello stile di guida **9 ➔ 270**

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento **10**

COMPUTER DI BORDO



68436



68417

Contagiri 11
(scala x1.000)

È visualizzato in modo diverso secondo la personalizzazione scelta sul quadro della strumentazione A seconda dello stile selezionato, potrebbe non essere visualizzato.

Contachilometri generale della distanza percorsa 12 → 186

Computer di bordo 13 → 186

Informazioni multimediali 14

A seconda del veicolo, è possibile visualizzare le informazioni dalla schermata multimedia (bussola, telefono, navigazione e così via). Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.



68324

Tachimetri 15

(km o miglia all'ora)

Controllare la velocità in base al tachimetro **15**

Allarme acustico velocità eccessiva

A seconda del veicolo e dal paese di

commercializzazione, la spia  si accende e viene emesso un segnale acustico. Questo segnale acustico viene emesso non appena il veicolo supera i 120 km/h. La spia rimane accesa per tutto il tempo in cui il veicolo procede a una velocità superiore a 120 km/h.

Quadro della strumentazione C



65192

2

COMPUTER DI BORDO

2



Tachimetro 16

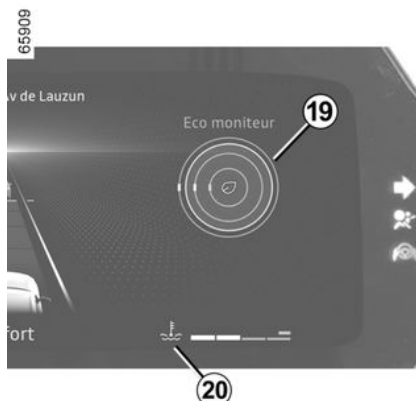
A seconda dello stile selezionato, il display varia.

Autonomia prevedibile con il carburante residuo 17

Il valore viene visualizzato dopo avere percorso 400 metri ➔ 186.

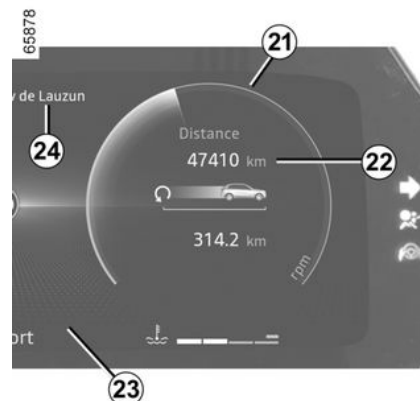
Indicatore del livello di carburante 18

Se il livello è al minimo, la spia  integrata nell'indicatore è visualizzata in arancione unitamente a un segnale acustico. Riempire il serbatoio con almeno 8 litri di carburante.



Indicatore dello stile di guida 19 ➔ 270

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento 20



Contagiri 21 (scala x 1.000)

È visualizzato in modo diverso secondo la personalizzazione scelta sul quadro della strumentazione. A seconda dello stile selezionato, potrebbe non essere visualizzato.

Contachilometri generale della distanza percorsa 22 ➔ 186

Computer di bordo 23 ➔ 186

Informazioni multimediali 24

A seconda del veicolo, è possibile visualizzare le informazioni dallo schermo multimediale (telefono, navigazione e così via). Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.

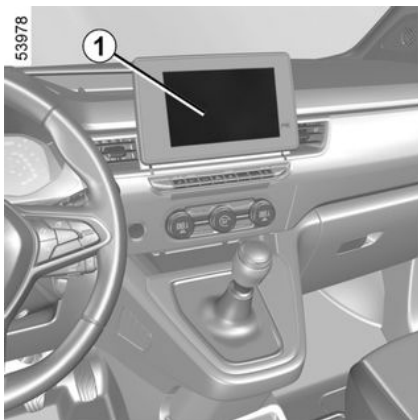
COMPUTER DI BORDO

Allarme acustico velocità eccessiva

A seconda del veicolo e dal paese di

commercializzazione, la spia  si accende e viene emesso un segnale acustico. Questo segnale acustico viene emesso non appena il veicolo supera i 120 km/h. La spia rimane accesa per tutto il tempo in cui il veicolo procede a una velocità superiore a 120 km/h.

Menu di personalizzazione delle impostazioni del veicolo



Quando il veicolo ne è dotato, questa funzione consente l'attivazione/la disattivazione e la regolazione di alcune funzioni del veicolo.

Veicoli dotati di schermo multimediale 1

Accedere al menu delle impostazioni

Consultate il libretto d'istruzioni del sistema multimediale per informazioni sull'accesso alle differenti impostazioni.

Selezione delle regolazioni

Selezionare un menu, quindi la funzione da modificare (il display dipende dall'equipaggiamento del veicolo e dal paese di commercializzazione):

a) "Guida":

- Volume indicatori di direzione;

b) "Accesso":

- Sblocco porta conducente;
- Blocco porte durante la guida;
- Apertura/chiusura in "modalità mani libere";
- Chiusura a distanza quando ci si allontana/apertura quando ci si avvicina;
- Suono di blocco a distanza;
- Modalità Chiusura;
- Chiusura automatica;

c) "Luce e tergicristalli e illuminazione":

- Illuminazione esterna follow-me-home
- Tergitura in retromarcia;
- Tergitura anteriore automatica;

- Tergitura dopo lavaggio;

d) "Benvenuto":

- Benvenuto all'esterno;
- Apertura automatica degli specchietti retrovisori;
- Benvenuto all'interno;
- Modalità automatica luce di cortesia

A seconda della funzione, selezionare:

- "OK" oppure "OFF" per attivarla o disattivarla,

oppure

- un'impostazione per il tempo di accensione delle luci (ad esempio per la funzione "Illuminazione esterna follow-me-home").

Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.



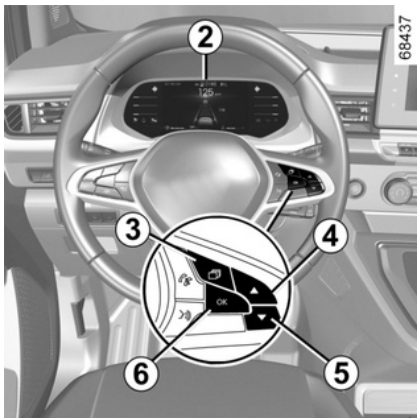
Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.

Veicoli non dotati di schermo multimediale

(a seconda del veicolo)

COMPUTER DI BORDO

2



Accesso al menu delle impostazioni del display 2

– **A veicolo fermo**, premere il contattore **3** tutte le volte necessarie per

raggiungere la linguetta , o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

– premere il contattore **3** e premere ripetutamente il comando **4** o **5** per

raggiungere la scheda ;

– a seconda del veicolo, premere il contattore **6 OK**;

– premere ripetutamente il comando **4** o **5** per raggiungere il menu



, quindi premere il tasto **6 OK**;

Selezione delle regolazioni

Utilizzare il comando **4** o **5** per accedere e selezionare la funzione da modificare, quindi confermare premendo il pulsante **6 "OK"** (la visualizzazione può variare in base all'equipaggiamento del veicolo e al Paese di commercializzazione):

a) "CRUSCOTTO":

- Lingua;
- Unità;
- Stile;
- Colore;

b) "VEICOLO":

- Tergitura lunotto in retromarcia;
- Tergitura automatica del parabrezza;
- Funzione antigocciolamento tergivero anteriore/posteriore;
- Ruota libera;
- Benvenuto all'esterno;

c) "AIUTO AL PARCH.":

- Volume del suono del segnale acustico;

d) "ASS. ALLA GUIDA":

- Volume allarme di uscita dalla carreggiata;

- Sensibilità allarme uscita dalla carreggiata;
- Vibrazioni allarme uscita dalla carreggiata;
- Sensibilità sistema di mantenimento della corsia;
- Angolo morto;
- Sensibilità della frenata attiva;
- Avvertenza velocità;
- Allarme di distanza;

e) "Illuminazione":

- Modalità automatica luce di cortesia;
- Illuminazione esterna follow-me-home automatica;
- Illuminazione esterna follow-me-home: XX secondi.

f) "Accesso":

- Blocco porte durante la guida;
- Apertura/chiusura in modalità "mani libere";
- Apertura solo della porta conducente;
- Richiusura automatica;
- Modalità silenziosa;
- Apertura/chiusura automatica;
- Apertura automatica degli specchietti retrovisori;

g) "Reset".

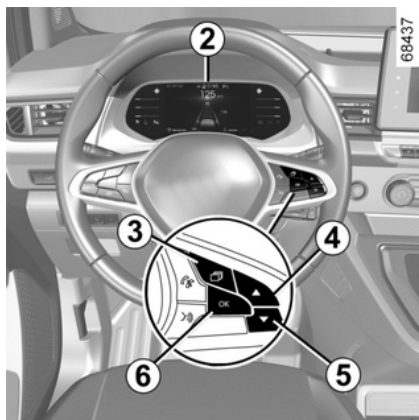


funzione attivata



funzione disattivata

COMPUTER DI BORDO



Una volta selezionata la riga, premere il contattore **6** "OK" per modificare la funzione.

Se si seleziona "AIUTO AL PARCH." quindi "VOLUME" o "CRUSCOTTO" quindi "LINGUA", si dovrà selezionare un'altra voce (volume Park Assist o lingua del quadro della strumentazione). In tal caso, effettuare la selezione e confermarla premendo **6** "OK": il valore selezionato è rappre-

sentato dal simbolo  davanti alla riga.

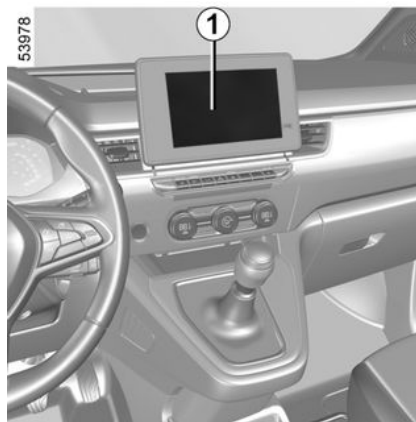
Per uscire dal menu, premere il contattore **4** o **5** in modo da raggiungere "INDIETRO" e confermare premendo il contattore **6** "OK". Può es-

sere necessario ripetere questa operazione.



Il menu di personalizzazione delle regolazioni del veicolo non può essere utilizzato durante la guida. Se si superano 20 km/h, il display del quadro della strumentazione torna automaticamente in modalità computer di bordo.

Orologio e temperatura esterna



Veicoli dotati di schermo multimediale.

L'ora e la temperatura esterna sono visualizzate sullo schermo multimediale **1**.

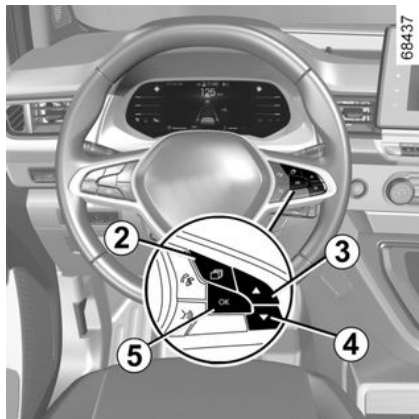
Consultate il libretto di istruzioni del sistema multimediale.



A seconda della versione del veicolo, in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica (batteria scollegata, filo di alimentazione tagliato, ecc.), l'orologio si regola automaticamente dopo alcuni minuti, non appena il sistema è in grado di ricevere le informazioni GPS.

COMPUTER DI BORDO

2



Veicoli non dotati di schermo multi-mediale

Premere il contattore **2** tutte le volte necessarie per visualizzare la scheda "Veicolo".

Premere ripetutamente il comando **3** o **4** per accedere alla funzione di impostazione dell'ora **6**.

Tenere premuto il contattore **5** "OK" finché l'ora non lampeggia.

Impostare l'ora con il comando **3** o **4**, quindi premere il contattore **5** "OK" per confermare.

Impostare i minuti con il comando **3** o **4**, quindi premere il contattore **5** "OK" per confermare.

Indicatore di temperatura esterna 7



Caso particolare:

Quando la temperatura esterna è compresa tra -3°C e $+3^{\circ}\text{C}$, i caratteri $^{\circ}\text{C}$ lampeggiano (segnalando il rischio di ghiaccio).

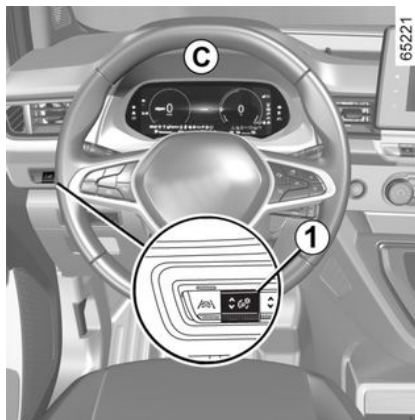
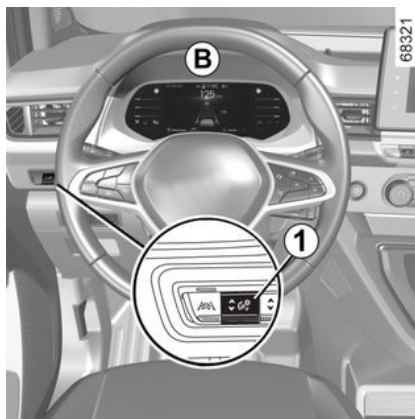
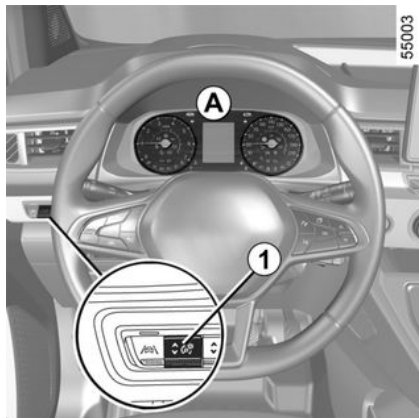


Indicatore di temperatura esterna

Dato che la formazione di ghiaccio sulla strada dipende da vari fattori climatici, quali l'esposizione, l'igrometria locale e la temperatura, non bisogna basarsi soltanto sull'indicazione della temperatura esterna per determinare la presenza di ghiaccio.

SPIE

La visualizzazione delle informazioni seguente **DIPENDE** DALL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.



Quadro della strumentazione **A**, **B** o **C**

A seconda del veicolo, si accende all'inserimento dell'accensione. Premere o sollevare il tasto **1** tutte le volte necessarie per regolare l'intensità.

A seconda del veicolo, per regolare la luminosità del cruscotto, fare riferimento al manuale utente multimediale.



La spia  indica la necessità di una sosta al più presto presso la rete del marchio **guidando con prudenza**. Il mancato rispetto di questa norma rischia di provocare un danno del veicolo.

In alcuni casi, l'accensione di una spia è accompagnata da un messaggio sul quadro della strumentazione.



La spia **STOP** vi impone, per la vostra sicurezza, di fermarvi tassativamente e subito, compatibilmente con le condizioni del traffico. Spegnete il motore e non riavviate. Contattare un rappresentante del marchio.



L'assenza di ritorni visivi o sonori indica un'anomalia del quadro della strumentazione. L'accensione di questa spia impone un arresto immediato compatibilmente con le condizioni del traffico. Verificate che il veicolo sia correttamente immobilizzato e rivolgetevi da un Rappresentante del marchio.



Spia delle luci di posizione



Spia delle luci abbaglianti



Spia delle luci anabbaglianti



Spia delle luci fendinebbia posteriori



Spia delle luci antinebbia anteriori



Spia delle luci abbaglianti automatiche → 219



Spia della luce indicatrice di direzione lato sinistro



Spia delle luci indicatrici di direzione a destra



Luce di posizione per airbag

Si accende all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore e si spegne dopo alcuni secondi.

Se la spia non si accende quando viene inserito il contatto, o si accende durante la guida, indica un'anomalia del sistema.

Consultate al più presto un Rappresentante del marchio;



Spia di arresto immediato

Si accende all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore, quindi si spegne appena il motore inizia a girare. Si accende insieme ad

altre spie e/o messaggi, contemporaneamente all'emissione di un segnale acustico.

Per la propria sicurezza, impone di fermarsi immediatamente, compatibilmente con le condizioni del traffico. Spegnete il motore e non riavviate.

Contattare un rappresentante del marchio.



Spia di anomalia sul circuito dei freni

Si accende all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore e si spegne dopo alcuni secondi.

Se si accende quando si frena insieme

alla spia **STOP** e ad un segnale acustico, significa che il livello di liquido dei freni è basso oppure l'impianto freni è guasto.

Fermarsi e rivolgersi ad un rappresentante del marchio.



Spia di carica della batteria

Si accende all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore e si spegne dopo alcuni secondi.

Se si accende durante la guida insieme

alla spia **STOP** e ad un segnale

SPIE

acustico, indica che il circuito elettrico è troppo carico o scarico.

Fermarsi e rivolgersi ad un rappresentante del marchio.



Spia della pressione dell'olio

Si accende all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore e si spegne dopo alcuni secondi.

Se si accende durante la guida, in-

sieme alla spia **STOP** e a un segnale acustico, fermatevi immediatamente e disinserite il contatto.

Controllate il livello dell'olio. Se il livello è normale, l'accensione della spia di allarme dipende da qualcos'altro.

Contattare un rappresentante del marchio.



Spia servosterzo variabile

Si accende all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore e si spegne dopo alcuni secondi.

Durante la guida, se questa spia si

accende insieme alla spia **STOP**, indica un'anomalia del sistema.

Contattare un rappresentante del marchio.



Spia servosterzo variabile

Si accende all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore e si spegne dopo alcuni secondi.

Durante la guida, se questa spia si

accende insieme alla spia **STOP**, indica un'anomalia del sistema.

Contattare un rappresentante del marchio.



Spia di allarme

Si accende all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore, quindi si spegne appena il motore inizia a girare. Può accendersi insieme ad altre spie e/o a messaggi sul quadro della strumentazione. È necessario recarsi al più presto un rappresentante del marchio **guidando con prudenza**. Il mancato rispetto di questa norma rischia di provocare un danno del veicolo.



Spia di allarme

Se appare in rosso durante la guida ed è accompagnato dalla spia

STOP, è necessario, per motivi di sicurezza, fermarsi non appena le condizioni del traffico lo consentono. Spegnete il motore e non riavvia-

telo. Contattare un rappresentante del marchio. Se appare in giallo durante la guida ed è accompagnato

dalla spia , visitare il più presto possibile un rivenditore autorizzato. **Nel frattempo, guidare con attenzione.** Il mancato rispetto di questa norma rischia di provocare un danno del veicolo.



Spia freno di stazionamento e freno di stazionamento assistito inserito ➔ 265, ➔ 262



Spia di piede sul pedale del freno

Si accende quando è necessario premere il pedale del freno ➔ 254.



Indicatori di cambio marcia

Si accendono per consigliare il passaggio ad una marcia superiore (freccia verso l'alto) o, a seconda del veicolo, inferiore (freccia verso il basso) ➔ 270.



Spia di controllo elettronico della stabilità (ESC) e sistema di controllo della trazione

Si accende all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore e si spegne dopo alcuni secondi.

La ➔ **288** spia può apparire per diversi motivi.



Spia del mancato funzionamento del comando di stabilità elettronico (ESC) e del sistema di controllo della trazione



Spia di assistenza con il vento laterale ➔ 288



Spia antibloccaggio delle ruote

Si accende all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore e si spegne dopo alcuni secondi.

Se si accende durante la guida, segnala un'anomalia del sistema ABS.

L'impianto freni è assicurato normalmente come su un veicolo senza ABS. consultate rapidamente la Rete del marchio.



Spia del filtro antiparticolato ➔ 260 ➔ 258



Spia per guasti e livelli di reagenti nel sistema di riduzione dei gas di scarico ➔ 239



Spia pneumatici sgonfi

Si accende all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore, quindi si spegne dopo alcuni secondi ➔ **282 ➔ 275**.



Spia di preriscaldamento (versione diesel)

Con contatto inserito, deve accendersi. Indica che le candele di preriscaldamento sono in funzionamento.

Si spegne quando il preriscaldamento è stato raggiunto. Il motore può essere avviato.



Spia di controllo del sistema antinquinamento

Per i veicoli che ne sono dotati, questa spia si accende all'avviamento del motore e, a seconda del veicolo, quando il contatto è disinserito mentre il motore è in fase di stand-by ➔ **249**, prima di spegnersi.

- Se rimane accesa, rivolgersi quanto prima a un rappresentante del marchio.
- Se lampeggia, riducete il regime del motore fino a che non smette di lampeggiare. Contattate quanto prima una concessionaria autorizzata ➔ **270**.



Spia modalità ECO

Si accende quando la ECO modalità è attivata ➔ **270**.



Spia riserva carburante

Si accende in arancione all'inserimento del contatto o all'avviamento del motore, quindi si spegne dopo alcuni secondi.

Se si accende in arancione durante la guida e viene emesso un segnale acustico, riempire il serbatoio con almeno 8 litri di carburante. Restano circa 50 km di autonomia.



Spia di allarme della temperatura del liquido di raffreddamento

Si accende blu quando si inserisce il contatto o si avvia il motore.

Se diventa rossa, fermate la vettura e lasciate girare il motore al minimo uno o due minuti.

La temperatura deve diminuire e la spia deve tornare blu. Altrimenti spegnete il motore. Lasciatelo raffreddare prima di controllare il livello del liquido di raffreddamento.

Contattare un rappresentante del marchio.



Spia porta aperta

SPIE



Spia del limitatore di velocità
→ 356



Spia del regolatore di velocità
→ 360



Spia regolatore di velocità adattativo → 366



Spia di messa in stand-by del motore → 249



Spia di messa in stand-by del motore non disponibile → 249



Spia di guasto del freno di stazionamento → 389



Spia di eccesso di velocità
→ 196



Spia ruota libera

Si accende quando il parametro "Ruota libera" è attivato (ON) nelle impostazioni utente → 201, → 270.

Questa spia viene visualizzata quando la funzione è attivata:

– in grigio quando il veicolo non è in modalità ruota libera;

– in verde o bianco, a seconda del veicolo, quando il veicolo è in modalità ruota libera (folle automatico).



Spia del sistema di prevenzione uscita dalla carreggiata → 295



Spia della funzione "Frenata di emergenza attiva" → 322



Spia che indica un'anomalia o la mancata disponibilità della funzione "Frenata di emergenza attiva" → 322



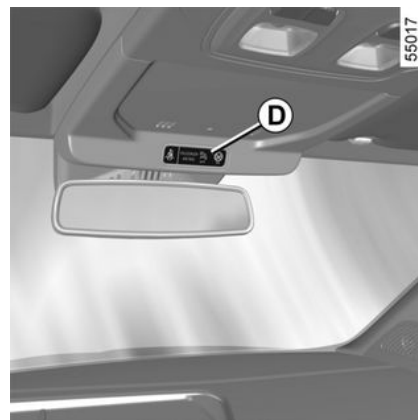
Spia del rilevamento di assenza di mani sul volante → 295



Spia della funzione "Centraggio corsia" → 340



Spia di guasto operativo "Avvertenza attenzione conducente"
→ 330



Sul display D



Airbag passeggero ON → 179



Airbag passeggero OFF → 179

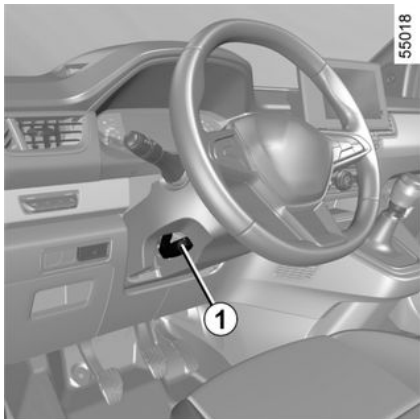


Spia di avvertenza cintura di sicurezza non allacciata → 84.

STERZATA

Regolazione in altezza e in profondità del volante

2



Abbassare la leva **1** e portare il volante nella posizione desiderata.

Successivamente, risollevate completamente la leva oltre il punto di resistenza per bloccare il volante.

Assicuratevi che il volante sia correttamente bloccato.



Per motivi di sicurezza, effettuare queste operazioni a veicolo fermo.

Servosterzo

Non viaggiate mai con la batteria scarica.

Servosterzo variabile

Il servosterzo variabile è un sistema elettronico che varia l'assistenza dello sterzo in funzione della velocità del veicolo.

Lo sterzo risulta quindi più morbido in fase di parcheggio (per maggiore comodità), mentre lo sforzo è maggiore man mano che aumenta la velocità (per aumentare la sicurezza alle alte velocità).

Particolarità della funzione Stop and Start

Quando il motore viene messo in stand-by, il servosterzo non è più attivo. In questo caso, torna allo stato originario non appena si riavvia il motore o non appena la velocità supera circa 1 km/h (discesa, pendenza, ecc.).



Da fermi non sterzate a fondo insistendo con il volante in questa posizione.



Con motore spento o in caso di guasto del sistema è sempre possibile ruotare il volante. Lo sforzo necessario sarà maggiore.

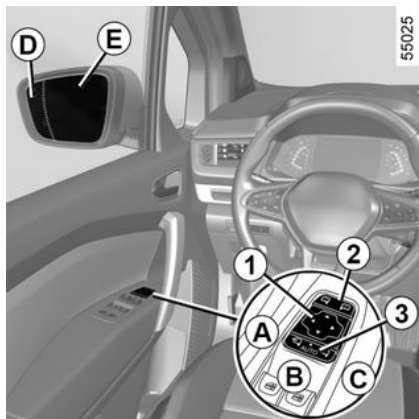


Non spegnete mai il motore in discesa, e in generale mentre il veicolo è in movimento (spegnendo il motore non si dispone più del servosterzo).

VISTA POSTERIORE

Retrovisori

Retrovisori esterni



Regolazioni

Selezionare il retrovisore esterno con il contattore **2**, quindi regolarlo fino alla posizione desiderata con il pulsante **1**.

Retrovisori termici

Lo sbrinamento viene effettuato insieme allo sbrinamento del lunotto
➔ 407 ➔ 409.



Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.

Ripiegamento dei retrovisori

(a seconda del veicolo)

I retrovisori esterni si chiudono automaticamente quando il veicolo viene bloccato (contattore **3** in posizione **B**).

In ogni caso, è possibile chiuderli (contattore **3** in posizione **C**) o aprirli (contattore **3** in posizione **A**).

La modalità automatica è quindi disattivata. Per riattivarla, impostare il contattore **3** in posizione **B**.



Gli oggetti riflessi nello specchio retrovisore sono in realtà più vicini di quanto appaiono.

Per ragioni di sicurezza, tenerne conto per valutare correttamente la distanza prima di qualsiasi manovra.

Funzione di cortesia e di arrivederci

(a seconda del veicolo)

Consultare il libretto di istruzioni del sistema multimediale per accedere alla funzione di cortesia e di arrivederci.

Attivare o disattivare la funzione selezionando (**ON** oppure **OFF**).

Secondo la scelta selezionata, si apriranno i retrovisori:

- all'inserimento del contatto successivo (funzione disattivata);
- quando viene rilevata la carta o il veicolo è sbloccato (funzione attivata).



Lo specchietto retrovisore esterno lato conducente può avere due zone visibilmente distinte. La zona **E** corrisponde alla visibilità di un retrovisore esterno convenzionale. La zona **D** permette di aumentare la visibilità laterale posteriore.

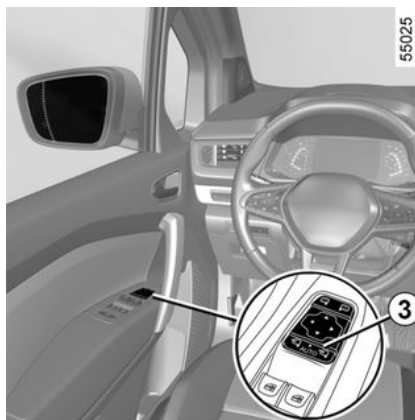
VISTA POSTERIORE

Retrovisori esterni ribaltabili manualmente



Per ripiegare lo specchietto esterno, tirarlo verso il finestrino fino a percepire un clic meccanico.

Per riportare il retrovisore esterno in posizione di funzionamento, procedere in ordine inverso. Accertarsi che si blocchi correttamente in posizione.



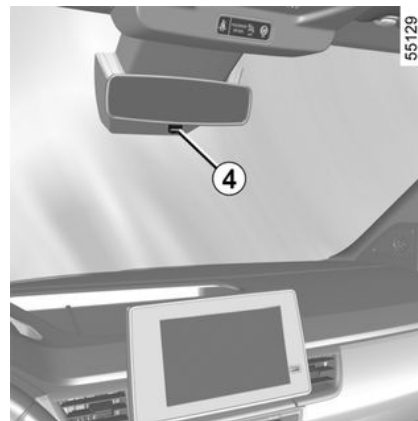
Casi particolari

Quando il retrovisore è stato aperto o ripiegato manualmente, è possibile riportarlo a una posizione di utilizzo.

Per fare questo, premere il tasto **3**. Si avverte uno scatto meccanico del blocco retrovisore.

Se non si avverte alcun rumore, premere nuovamente il contattore **3** fino a percepire il rumore dal retrovisore.

Retrovisore interno



È orientabile.

Retrovisore esterno con leva **4**

Durante la guida notturna, per non essere abbagliati dai fari dei veicoli che seguono, spostare la leva **4** situata dietro lo specchietto retrovisore.

Retrovisore esterno senza leva **4**

Il retrovisore si scurisce automaticamente quando siete seguiti da un veicolo che vi illumina o in caso di forte luminosità.

VISTA POSTERIORE

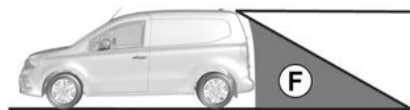
Schermo del sistema di telecamere di retrovisione



Lo schermo **5** può essere posizionato da sinistra a destra e dall'alto verso il basso ➔ **215**.



Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.

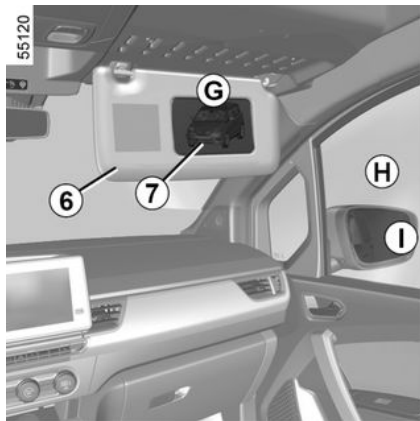


Il campo visivo della telecamera non copre tutta la zona dietro il veicolo, in particolare la zona dell'angolo morto **F**.

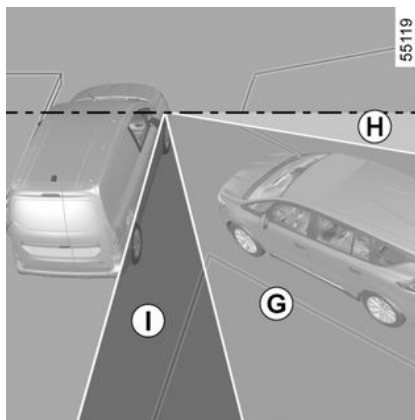
VISTA POSTERIORE

Retrovisore esterno grandangolare 7

(a seconda della versione del veicolo)



Abbassare l'aletta parasole **6** per accedere allo specchietto specifico che consente, durante le manovre, di aumentare la visibilità laterale.



Le diverse zone viste dal conducente sono:

- **G** nello specchietto retrovisore esterno grandangolare;
- **H** tramite il vetro passeggero anteriore;
- **I** nel retrovisore esterno.

VISTA POSTERIORE

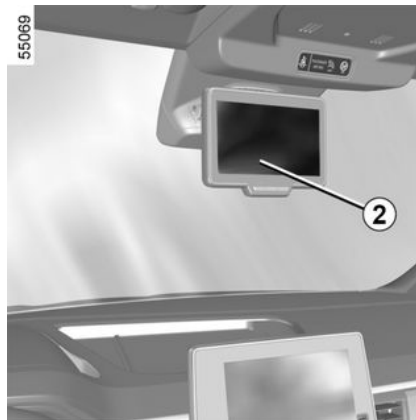
Telecamera di retromarcia



Quando viene inserito il contatto, lo schermo **2** sulla consolle centrale del padiglione mostra la vista dietro il veicolo trasmessa dalla telecamera **1**.

Nota: lo schermo **2** può essere posizionato da sinistra a destra o dall'alto verso il basso.

Sbrinamento della telecamera posteriore



Nei climi freddi, questa funzione consente un rapido sbrinamento elettrico della telecamera.

Lo sbrinamento viene eseguito simultaneamente allo sbrinamento dello specchietto retrovisore elettrico ➔ **407** ➔ **409**.

Assicurarsi che la **1** telecamera non sia oscurata (da sporcizia, fango, condensa, neve e così via).



Questa funzione è un ausilio supplementare. Quindi non esime il conducente dalla normale vigilanza e dalla responsabilità in caso d'incidente.

Il conducente deve essere sempre pronto ad affrontare situazioni improvvise che possono verificarsi nella circolazione stradale. Prima di iniziare la manovra, verificate in particolare la presenza di ostacoli mobili (come un bambino, un animale, una bicicletta, una pietra, un palo, ecc.) o di oggetti nell'angolo morto troppo piccoli per essere rilevati.

VISTA POSTERIORE

Funzionamento

2



55071

Il campo visivo della telecamera non copre tutta la zona dietro il veicolo, in particolare la zona dell'angolo morto **A**.

Per i veicoli equipaggiati con la funzione Stop and Start, il display resta attivo quando il motore è in standby
➔ 249.

Interruzione della funzione



55072

Il display si spegne:

- almeno due minuti dopo avere spento il motore;
- subito dopo avere bloccato il veicolo.



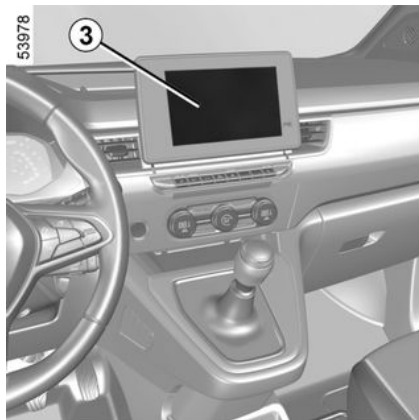
Gli oggetti che compaiono sul bordo dello schermo **2** possono essere deformati.

In caso di luminosità troppo forte (neve, veicolo al sole ecc.), la vista della telecamera potrebbe essere parzialmente disturbata.

Con una luminosità scarsa o brutto tempo, l'immagine sullo schermo potrebbe essere distorta.

VISTA POSTERIORE

Particolarità legate alla retromarcia

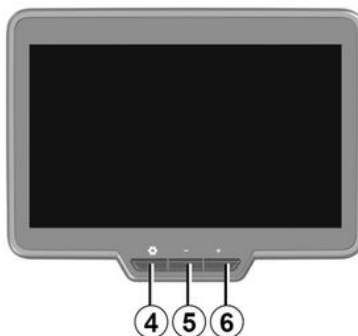


Quando la retromarcia è inserita, la telecamera situata nella porta posteriore visualizza lo spazio dietro il veicolo ➔ **386**.

Veicoli dotati di schermo multimediale 3

Quando il veicolo è in retromarcia, tenere in considerazione che è presente un angolo cieco **A**. Osservare le informazioni fornite dalla telecamera di retromarcia allo schermo multimediale oltre a quelle disponibili attraverso gli specchietti retrovisori ➔ **386**.

Regolazione del display e della telecamera



Premere il pulsante **4** una volta per accedere al menu delle impostazioni.

Premere ripetutamente il pulsante **4** per scorrere le opzioni di impostazione fino a raggiungere quella desiderata.

Premere i pulsanti **5** "-" e **6** "+" per regolare o attivare/disattivare l'impostazione desiderata.

Selezione delle impostazioni:

- a) regolazione della luminosità;
- b) regolazione dell'angolo di visione verticale;

c) regolazione dell'angolo di visione orizzontale;

d) attivazione/disattivazione della regolazione automatica dell'angolo verticale in funzione della velocità del veicolo;

e) a seconda del veicolo, attivazione/disattivazione del display della telecamera di retromarcia;

f) ripristino, per ripristinare le impostazioni predefinite.

Uscita dal menu Impostazioni:

– automaticamente dopo circa cinque secondi e senza premere alcun pulsante;

oppure

– premendo il pulsante **5** "-" o **6** "+" sulla scheda "X".

Nota: l'angolo verticale non viene regolato automaticamente in base alla velocità del veicolo se l'angolo di vista verticale è stato impostato sul massimo.



Ad ogni avviamento del veicolo, la funzione si riporta alle impostazioni salvate all'ultimo arresto del motore.

VISTA POSTERIORE

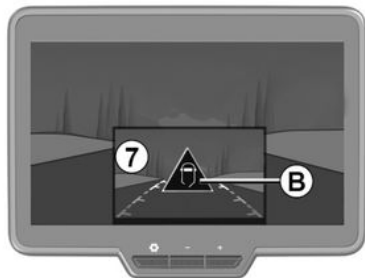
2



Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.

Regolare il campo visivo del sistema e degli specchietti retrovisori prima di guidare il veicolo (soprattutto dopo aver modificato il carico del veicolo).

Particolarità

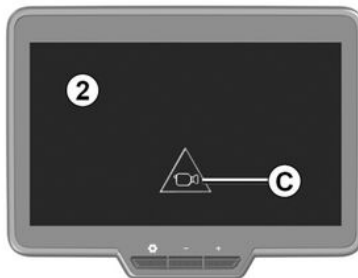


55689

Nei veicoli in retromarcia non dotati del sistema multimediale, quando la porta posteriore viene aperta o chiu-

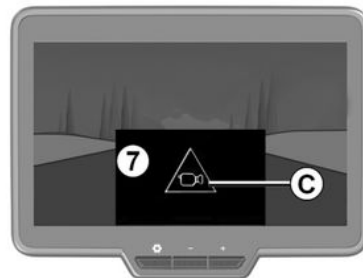
sa in modo errato la spia **B** appare sul display **7**.

anomalie di funzionamento



55687

Se il sistema rileva un guasto operativo, la spia **C** appare su uno sfondo nero sullo schermo **2** oppure, a seconda del veicolo, sul display **7** per la telecamera di retromarcia. Ciò può essere dovuto a un'anomalia che interessa la telecamera o lo schermo (pulizia, immagine fissa, ritardo, ecc.).

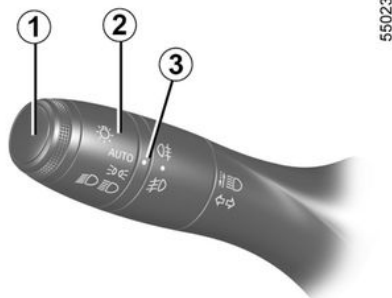


55688

Se la spia **C** continua ad apparire su uno sfondo nero, consultare una concessionaria autorizzata.

ILLUMINAZIONE E SEGNALI

Illuminazioni e segnalazioni esterne



Luci laterali



Ruotare la ghiera **2** fino alla comparsa del simbolo **3**.

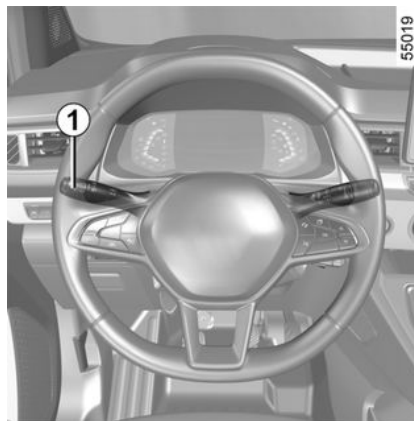
Questa spia si accende sul quadro della strumentazione.

Nota: a seconda del veicolo, le luci di posizione possono essere attivate manualmente solo quando il freno di stazionamento è inserito o, a seconda del veicolo, quando la leva del cambio è in posizione **P**.

In caso contrario, sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Luci posizione non disponibili" per informare che non è possibile attivare le luci di posizione.

Funzione accensione running lights

Le luci diurne si attivano automaticamente, senza alcuna azione sulla levetta **1**, all'avviamento del motore e si disattivano allo spegnimento del motore.



Luci anabbaglianti



Funzionamento manuale

Ruotare la ghiera **2** fino alla comparsa del simbolo **3**. Questa spia si accende sul quadro della strumentazione.

Funzionamento automatico

(a seconda del veicolo)

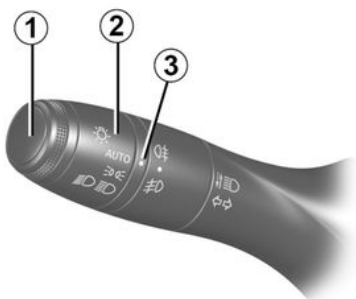
Ruotare la ghiera **2** fino al simbolo **AUTO** in corrispondenza del riferimento **3**: con motore acceso, le luci anabbaglianti si accendono o si spengono automaticamente in funzione della luminosità esterna, senza dover agire sulla levetta **1**.

A seconda della versione del veicolo, le luci anabbaglianti si accendono automaticamente dopo diverse passate delle spazzole del tergicristallo.



Prima di effettuare un viaggio di notte, verificate che

l'equipaggiamento elettrico funzioni correttamente e regolate l'altezza dei fari (se il carico del veicolo è diverso da quello normale) ➔ 225. Controllate che nulla interferisca con il fascio di luce dei fari (polvere, fango, neve, oggetti trasportati, ...).



55023

Luci abbaglianti



Con il motore acceso e le luci anabbaglianti accese, premere la levetta **1**. Questa spia si accende sul quadro della strumentazione.

Per tornare alle luci anabbaglianti, tirate nuovamente la levetta **1** verso di voi.

Funzione "Alza luci durante la guida"

(a seconda della versione del veicolo)

Quando le luci abbaglianti sono attivate, la funzione "Alza luci durante la guida" migliora la visibilità del conducente alzando automaticamente le luci anabbaglianti e abbaglianti.

Alla disattivazione delle luci abbaglianti, le luci anabbaglianti tornano in posizione iniziale.

Luci abbaglianti automatiche



A seconda del veicolo, questo sistema accende e spegne automaticamente le luci abbaglianti. La funzione utilizza una telecamera posta dietro lo specchietto retrovisore interno per individuare i veicoli che precedono e quelli provenienti in senso inverso.



In determinate condizioni il funzionamento del sistema può essere disturbato.

In particolare:

- le condizioni climatiche estreme (pioggia, neve, nebbia...);
- parabrezza o videocamera ostruiti;
- quando un veicolo che segue o proviene in senso opposto possiede una illuminazione scarsamente visibile o schermata;
- regolazione non corretta dei fari anteriori;
- sistemi riflettenti;
- ...

Le luci abbaglianti si accendono automaticamente se:

- il livello della luminosità esterna è basso;
- non viene rilevato nessun altro veicolo o fonte di illuminazione;
- la velocità del veicolo è superiore a 40 km/h circa.

In assenza di una delle condizioni di cui sopra, il sistema riattiva le luci anabbaglianti.

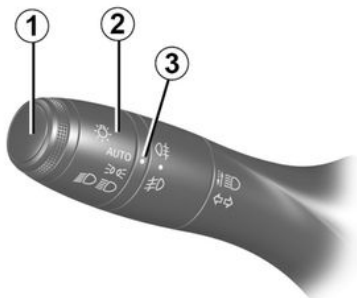
ILLUMINAZIONE E SEGNALI

Nota: accertatevi che il parabrezza non sia oscurato (da sporcizia, fango, neve, condensa e così via).

Per attivare le luci abbaglianti automatiche:

- ruotare la ghiera **2** fino a quando il simbolo **AUTO** non è allineato al contrassegno **3**;
- spingere la levetta **1**.

La spia  compare sul quadro della strumentazione.



55023

Per disattivare le luci abbaglianti automatiche:

- ruotare la ghiera **2** in una posizione diversa da **AUTO**;
- oppure

- tirare la levetta **1**.

La spia  si spegne sul quadro della strumentazione.

Nota: le luci abbaglianti verranno disattivate alla disattivazione della funzione luci abbaglianti automatiche.

anomalie di funzionamento

Quando il messaggio "Automatismo luci controllare" viene visualizzato sul quadro della strumentazione, il sistema è disattivato.

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



L'utilizzo, durante le ore notturne, di un sistema di navigazione portatile nella zona del parabrezza posto sotto la telecamera comporta il rischio di disturbare il funzionamento del sistema "luci abbaglianti automatiche" (rischio di riflessi sul parabrezza).



Il sistema "luci abbaglianti automatiche" non può in alcun caso sostituire la vigilanza e la responsabilità del conducente per ciò che concerne l'illuminazione del veicolo e il suo adattamento alle condizioni di luminosità, visibilità e traffico.

Spegnimento



55023

Le luci si spengono automaticamente dopo l'arresto del motore, all'apertura della porta del condu-

ILLUMINAZIONE E SEGNALI

cente o alla chiusura del veicolo. In questo caso, al successivo avviamento del motore, le luci si riaccenderanno secondo la posizione della ghiera **2**.

Nota: nel caso in cui le luci antinebbia siano accese, le luci non si spengono automaticamente.

Funzione di cortesia e di arrivederci

(a seconda del veicolo)

Quando la funzione è attivata, le luci diurne e le luci di posizione posteriori si accendono automaticamente nel momento in cui viene rilevata la carta o in caso di sbloccaggio del veicolo.

Esse si spengono automaticamente:

- circa un minuto dopo la loro accensione;
- all'avviamento del motore, secondo la posizione della levetta dell'illuminazione;
- o
- al bloccaggio del veicolo.

Attivazione/disattivazione della funzione

Per l'attivazione o disattivazione del benvenuto esterno, consultare il libretto d'istruzioni multimediale.

Scegliere **"ON"** o **"OFF"**.

Allarme acustico luci accese

Nel caso in cui le luci siano state accese dopo lo spegnimento del motore, all'apertura della porta conducente risuona un segnale acustico per segnalarvi che le luci sono rimaste accese.

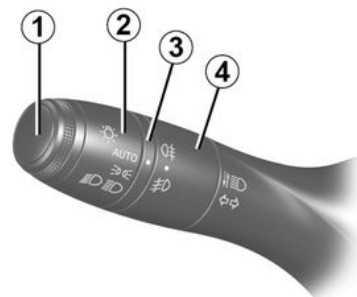
anomalie di funzionamento

Se viene visualizzato il messaggio "Luci da controllare" accompagnato

dalla spia  e la spia  lampeggia sul quadro della strumentazione, si è verificato un guasto nell'impianto di illuminazione.

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Funzione «illuminazione esterna follow me home»



55023

Questa funzione consente di accendere momentaneamente le luci di posizione e le luci anabbaglianti (es. per illuminare l'apertura del portellone).

Con il motore spento, le luci spente e la ghiera **2** in posizione **AUTO**, tirare la leva **1** verso di sé: le luci di posizione e le luci anabbaglianti si accendono per circa 30 secondi insieme

alle spie  e  sul quadro della strumentazione.

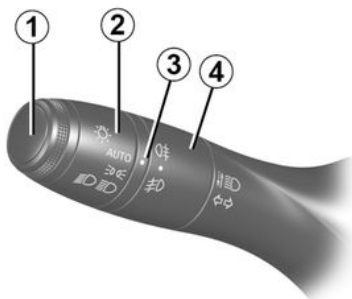
Per prolungare questa durata, potete tirare la leva fino a quattro volte

ILLUMINAZIONE E SEGNALI

(tempo totale limitato a circa due minuti).

Sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Illuminazione inserita _ _ _" seguito dal tempo rimanente. Potete poi chiudere a chiave il vostro veicolo.

Per spegnere le luci prima dello spegnimento automatico, ruotare l'anello **2** in una posizione qualsiasi, quindi riportarlo nella posizione **AUTO**.



Luci antinebbia anteriori

 (a seconda della versione del veicolo)

Ruotare l'anello centrale **4** della levetta **1** finché il simbolo non si trova in corrispondenza del contrassegno **3**, quindi rilasciarlo.

Il funzionamento dipende dalla posizione di illuminazione esterna selezionata, con accensione della relativa spia sul quadro della strumentazione.



In caso di nebbia, neve o di trasporto di oggetti più lunghi del tetto,

l'accensione automatica delle luci non avviene sistematicamente.

Le luci antinebbia sono comandate dal conducente: le spie sul quadro della strumentazione indicano se sono accese (spia accesa) o spente (spia spenta).

Luci antinebbia posteriori



Ruotare l'anello centrale **4** della levetta finché il simbolo non si trova in corrispondenza del contrassegno **3**, quindi rilasciarlo.

Il funzionamento dipende dalla posizione di illuminazione esterna selezionata, con accensione della relativa

spia sul quadro della strumentazione.

Non dimenticate di spegnere queste luci quando non è più necessario al fine di non infastidire gli altri automobilisti.

Spegnimento

Ruotare nuovamente la ghiera centrale **4** per allineare il contrassegno **3** al simbolo dei fendinebbia. La spia corrispondente si spegne sul quadro della strumentazione.

Lo spegnimento delle luci esterne provoca anche lo spegnimento delle luci antinebbia posteriori.

Luci di curva

(a seconda della versione del veicolo)

Durante la marcia avanti, con velocità inferiore a 40 km/h circa, con le luci anabbaglianti accese e in determinate condizioni (angolo di sterzata, indicatori di direzione inseriti e così via), quando si impegna una curva, una delle luci antinebbia anteriori si accende per illuminare il raggio interno della curva.

Quando si inserisce la retromarcia e i fari anabbaglianti sono accesi, le due luci antinebbia anteriori si attivano automaticamente.

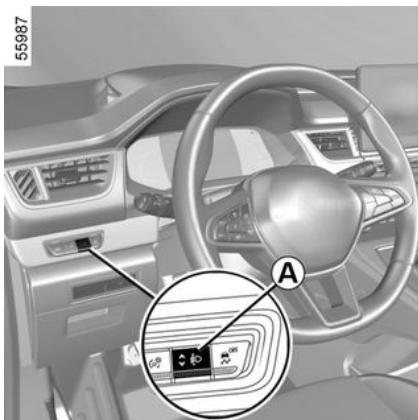
ILLUMINAZIONE E SEGNALI

Nota: quando si passa dalla retromarcia alla marcia avanti (ad esempio durante una manovra di parcheggio), i due fendinebbia rimangono attivati fino a quando il veicolo supera i 10 km/h circa.

2

ILLUMINAZIONE E SEGNALI

Regolazioni dei fari



Il tasto **A** consente di regolare l'altezza dei fari in funzione del carico.

Con le luci anabbaglianti accese, premere o sollevare il contattore **A** tutte le volte necessarie per selezionare la posizione desiderata sul quadro della strumentazione.

Nota: a seconda della versione del veicolo, quando il motore viene avviato, la posizione selezionata viene visualizzata sul quadro della strumentazione per circa 30 secondi e per cinque secondi ogni volta che si preme il contattore **A**.

ILLUMINAZIONE E SEGNALI

Esempi di posizione di regolazione

2

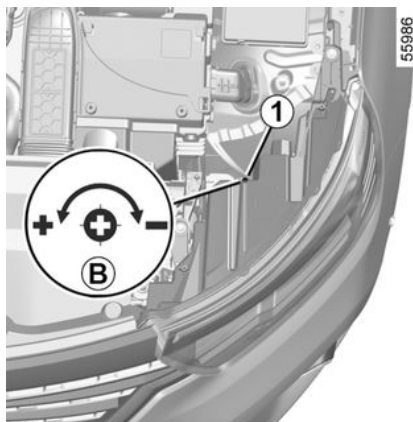
	Esempi di posizioni di regolazione del comando A in funzione del carico				
	Versione furgone		Versione station wagon		
	Versione normale	Versione telaio lungo	Versione normale	Versione telaio lungo (5 posti)	Versione telaio lungo (7 posti)
Conducente da solo o con passeggero anteriore	0	0	0	0	0
Tutti i posti occupati	-	-	1	0	1
Conducente con passeggeri e bagagli (o carico) in configurazione massa massima autorizzata	-	-	2	1	2
Conducente senza passeggeri e bagagli (o carico) in configurazione massa massima autorizzata	4	4	3	2	3
La tabella seguente riporta alcuni esempi. In ogni caso, regolare il comando A in funzione del carico del veicolo in modo da vedere la strada e da non abbagliare gli altri conducenti.					

ILLUMINAZIONE E SEGNALI

Regolazione temporanea



In caso di guida a sinistra con un veicolo dotato di posto di guida a sinistra (o viceversa), è obbligatorio regolare temporaneamente le luci per il tempo di permanenza.



La regolazione deve essere eseguita manualmente.

Premere o sollevare il contattore **A** per il numero di volte necessario a selezionare la posizione **O** sul quadro della strumentazione.

Aprire il cofano motore e individuare la stampigliatura **B** vicino a uno dei fari anteriori.

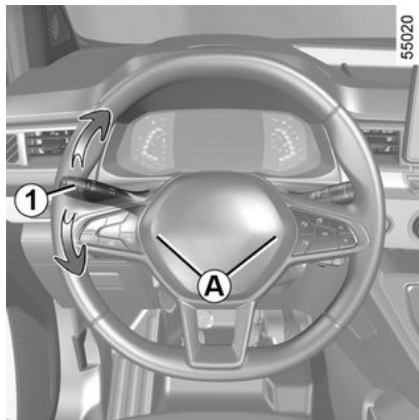
Principio di funzionamento

Servendosi di un cacciavite o di un attrezzo analogo, ruotare il bullone **1** di mezzo giro verso il contrassegno "-" per abbassare il fascio luminoso.

Per ripristinare la posizione originale al termine del viaggio, ruotare il bullone **1** di mezzo giro verso il contrassegno "+" per alzare il fascio luminoso.

AVVISATORI ACUSTICI E LUMINOSI

Avvisatore acustico



Premere il cuscino del volante **A** per azionare l'avvisatore acustico.

Segnalazione luminosa

Per emettere una segnalazione luminosa con i fari, tirare la levetta **1**, quindi rilasciarla.

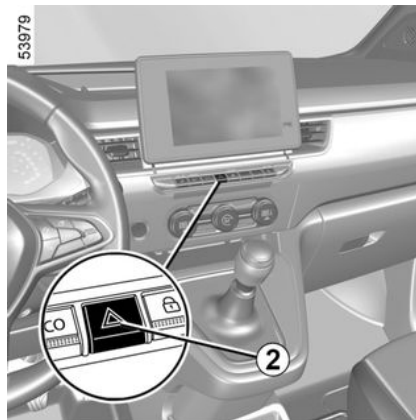
Luci indicatori di direzione

Spostare la levetta **1** nello stesso senso in cui si desidera girare il volante.

Funzionamento ad impulsi

Spostare brevemente la levetta **1** verso l'alto o verso il basso, non su-

perando il punto di resistenza, quindi rilasciarla: la levetta tornerà nella posizione iniziale e l'indicatore di direzione interessato lampeggerà tre volte.



Luci di segnalazione pericolo



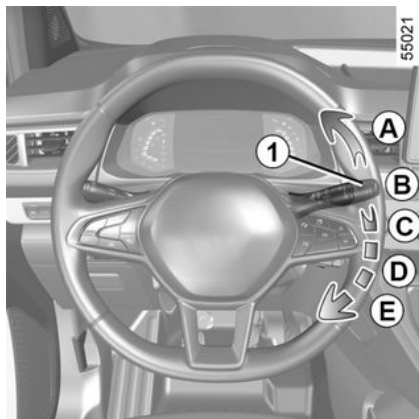
Premere il contattore **2**.

Questo dispositivo aziona contemporaneamente i quattro indicatori di direzione e le frecce laterali. Deve essere utilizzato solo in caso di pericolo per avvertire gli altri automobilisti che siete costretti a fermarvi in un luogo anomalo o in un punto proibito o in condizioni di guida o di circolazione particolari.

TERGIVETRI

Tergivetro, lavavetro

Il proprio veicolo presenta un tergicristallo anteriore dotato di sensore pioggia

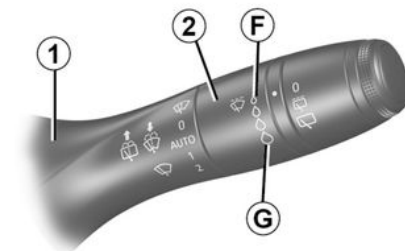


Il sensore di pioggia si trova sul parabrezza, davanti al retrovisore interno.

A funzionamento unico

Una pressione breve provoca una spazzolata dei tergicristalli.

B off



C funzione tergicristallo automatico

In questa posizione il sistema rileva la presenza di acqua sul parabrezza e aziona il tergicristallo alla velocità di funzionamento più adatta. È possibile modificare la soglia di attivamento e l'intervallo tra una passata e l'altra ruotando l'anello 2:

- **F**: sensibilità minima;
- **G**: sensibilità massima.

Più la sensibilità è elevata, più i tergicristalli reagiscono rapidamente e la frequenza di funzionamento aumenta.

All'attivazione del tergicristallo automatico o all'aumento della sensibilità, viene effettuata una spazzolata.

Nota:

– il sensore di pioggia ha soltanto una funzione di assistenza. In caso di visibilità ridotta, il conducente deve attivare manualmente il tergicristallo. In presenza di nebbia o in caso di nevicata, la funzione tergicristallo automatico non è attivata dal sistema e resta pertanto sotto il controllo del conducente;

- in caso di temperatura negativa, il tergicristallo automatico non è attivo all'avviamento del veicolo. Si attiva automaticamente non appena il veicolo supera una certa velocità (circa 8 km/h);
- non attivate il tergicristallo automatico in assenza di pioggia;
- sbrinate completamente il parabrezza prima di attivare il tergicristallo automatico;
- prima di lavare il veicolo in un autolavaggio automatico, riportare la leva 1 nella posizione **B** per disattivare la funzione tergicristallo automatico.

anomalie di funzionamento

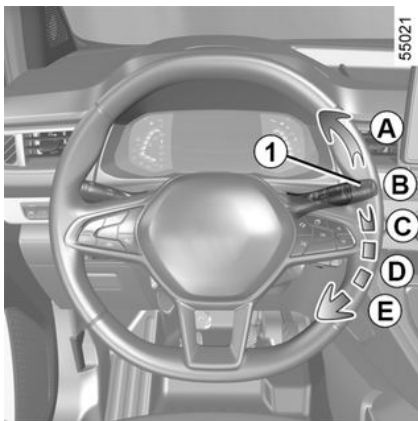
In caso di anomalia del funzionamento automatico, il tergicristallo opera in funzionamento intermittente. Contattare un rappresentante del marchio.

Il funzionamento del sensore pioggia potrebbe interrompersi in caso di:

TERGIVETRI

2

- tergivetri posteriori danneggiati: un velo d'acqua o tracce lasciate da una spazzola sulla zona di rilevamento del sensore possono aumentare il tempo di reazione del tergivetro automatico o aumentare la frequenza di funzionamento;
- parabrezza scheggiato o fessurato vicino al sensore o parabrezza incrostato da polvere, sporcizia, insetti, brina, utilizzo di cere di lavaggio o di prodotti idrofobi. In questo caso, il tergivetro sarà meno sensibile o potrebbe addirittura non reagire affatto.



D funzionamento continuo e lento

E funzionamento continuo e rapido

Particolarità

Durante la guida, ad ogni arresto del veicolo si riduce la velocità del tergivetro. Da un funzionamento continuo rapido, passate ad un funzionamento continuo lento; Non appena il veicolo riparte, il tergivetro torna alla velocità di funzionamento selezionata inizialmente.

Qualsiasi azione sulla leva **1** sostituisce e annulla la funzione automatica.

Precauzioni

- In caso di gelo, prima di attivare il tergivetro, verificate che le spazzole non siano bloccate. Se azionate il tergivetro mentre le spazzole sono bloccate dal gelo, rischiate di danneggiare sia la spazzola sia il motore del tergivetro.
- Non attivare i tergivetri sul vetro asciutto. Questo provoca l'usura precoce o il deterioramento delle spazzole.

Posizione particolare del tergivetro anteriore (posizione di servizio)

Questa posizione permette di sollevare le spazzole, allontanandole dal parabrezza.

Può essere utile per:

- pulire le spazzole;

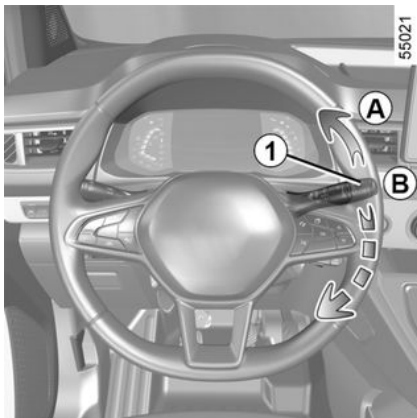
- staccare le spazzole dal parabrezza durante l'inverno;
- sostituire le spazzole ➔ **495**.

Con il contatto inserito e il motore spento, sollevare la levetta **1** due volte in posizione **A** (impulso singolo). Le spazzole si fermano a sufficiente distanza dal cofano.

Per riportare le spazzole in posizione abbassata, a contatto inserito, verificare che le spazzole siano appoggiate sul parabrezza, quindi spostare la levetta **1** in posizione **A** (impulso singolo).

Prima di inserire il contatto, reclinare i tergivetri sul parabrezza per evitare di danneggiare il cofano o i tergivetri stessi quando questi vengono attivati.

TERGIVETRI



Prima di qualsiasi intervento sul parabrezza (lavaggio del veicolo, sbrinamento, pulizia del parabrezza e così via), riportare la levetta **1** in posizione **B** (off).

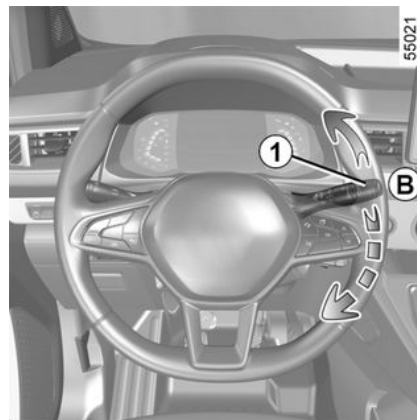
Rischio di ferite e/o di danneggiamenti.



In caso di ostacoli presenti sul parabrezza (sporco, neve, ghiaccio e così via), pulire il parabrezza (compresa la zona centrale situata dietro lo specchietto retrovisore interno) prima di attivare i tergicristalli (rischio di surriscaldamento del motore).

Se un ostacolo impedisce il movimento di una spazzola, questa potrebbe fermarsi. Rimuovete l'ostacolo e riattivate il tergicristallo con l'apposita levetta.

Lavavetro



A contatto inserito, tirate la leva **1** e rilasciatela.

Una pressione prolungata attiva, oltre al lavavetro, due impulsi dei tergicristalli seguiti, dopo alcuni secondi, da un terzo.

Per i veicoli dotati di display multimediale, è possibile scegliere di attivare o disattivare il terzo impulso delle spazzole ➔ **201**

Nota: con temperatura inferiore allo zero, il liquido dei lavavetri rischia di congelare sul parabrezza riducendo così la visibilità. Riscaldare il parabrezza mediante il comando di disappannamento prima di pulirlo.

TERGIVETRI

2



Durante gli interventi nel vano motore, assicuratevi che la levetta dei tergivetri sia in posizione **B** (arresto).

Rischio di lesioni



Efficacia della spazzola del tergivetro

Controllate lo stato delle spazzole del tergivetro. La sua durata dipende da voi:

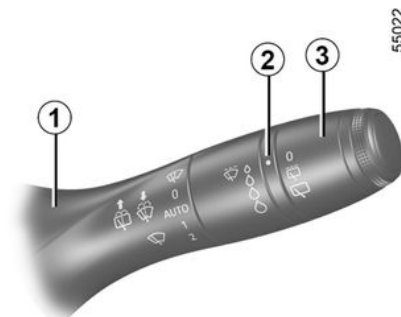
- deve rimanere pulita: pulire regolarmente la spazzola e il lunotto con acqua saponata;
- non utilizzatela quando il lunotto è asciutto;
- staccatela dal lunotto se non viene utilizzata da tempo.

In ogni caso, sostituirlo non appena la sua efficacia diminuisce: circa ogni anno ➔ **495**.

Precauzioni relative all'uso dei tergivetri

- In caso di neve o ghiaccio, pulire il lunotto prima di attivare i tergivetri (rischio di surriscaldamento del motorino);
- verificare che nessun oggetto trasportato interferisca con la spazzola del tergivetro in movimento.

Tergivetro, lavavetro posteriore



Tergivetro posteriore



A contatto inserito, ruotare la ghiera **3** sulla levetta **1** finché il simbolo non è allineato al contrassegno **2**:

- **off**;
- **funzionamento intermittente**;

Tra una passata e l'altra, le spazzole si fermano per alcuni secondi. La frequenza di pulizia varia in base alla velocità del veicolo;

- **funzionamento continuo e lento**.

TERGIVETRI

Per interrompere l'operazione, ruotare nuovamente la ghiera **3**.

Nota:

Quando si lava il veicolo presso un autolavaggio automatico, portare l'anello **3** della levetta **1** in posizione di arresto per disattivare la funzione tergivetro automatica.

Rispettate le indicazioni d'uso.



Non utilizzate il braccio del tergivetro per aprire o chiudere lo sportello del bagagliaio.



Prima di qualsiasi azione sul lunotto posteriore (lavaggio del veicolo, sbrinamento, pulizia e così via) portare la levetta **1** in posizione off.
Rischio di ferite e/o di danneggiamenti.



Efficacia della spazzola del tergivetro

Controllate lo stato delle spazzole del tergivetro. La sua durata dipende da voi:

- deve rimanere pulita: pulire regolarmente la spazzola e il lunotto con acqua saponata;
- non utilizzatela quando il lunotto è asciutto;
- staccatela dal lunotto se non viene utilizzata da tempo.

In ogni caso, sostituirlo non appena la sua efficacia diminuisce: circa ogni anno ➔ **495**.

Precauzioni relative all'uso dei tergivetri

- In caso di neve o ghiaccio, pulire il lunotto prima di attivare i tergivetri (rischio di surriscaldamento del motorino);
- verificare che nessun oggetto trasportato interferisca con la spazzola del tergivetro in movimento.

Attivazione/disattivazione del tergivetro posteriore

Il passaggio alla retromarcia attiva il tergivetro posteriore in funzionamento intermittente (se i tergivetri anteriori funzionano). Se il veicolo è provvisto di un menu di personalizzazione delle impostazioni del veicolo, scegliere di attivare o disattivare questa funzione ➔ **201**.

Se sul lunotto sono presenti ostacoli (sporcizia, neve, ecc.), il tergivetro tenta di rimuovere tutti gli ostacoli. Se un ostacolo impedisce il movimento della spazzola, questa potrebbe fermarsi. Rimuovete l'ostacolo, attendete circa 30 secondi e riattivate il tergivetro con l'apposita levetta.

Precauzioni

- In caso di gelo, prima di attivare i tergivetri, verificare che le spazzole non siano bloccate. Se si aziona il tergivetro mentre la spazzola è bloccata dal ghiaccio, si rischia di danneggiare la spazzola e il motorino del tergivetro.
- Non attivare i tergivetri sul vetro asciutto. Questo provoca l'usura precoce o il deterioramento delle spazzole.

TERGIVETRI

55022

2



Tergivetro/Lavavetro posteriore

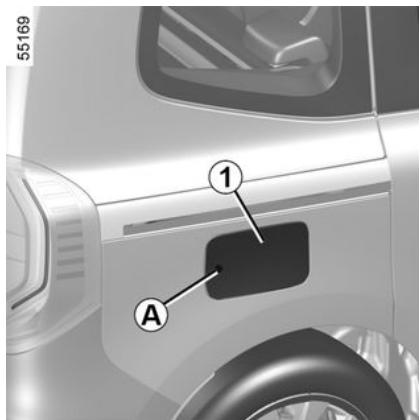


A contatto inserito, spingere a lungo la levetta **1**, quindi rilasciarla.

Un'attivazione prolungata della levetta produce (oltre all'attivazione del lavavetro) due impulsi dei tergivetro seguiti, dopo pochi secondi, da un terzo (funzione antigocciolamento).

Quando si rilascia la levetta, questa torna alla posizione tergivetro posteriore.

SERBATOIO DI CARBURANTE



Capacità utile del serbatoio del carburante: circa 54 litri.

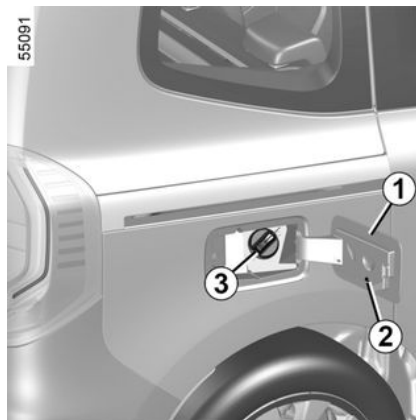
A veicolo sbloccato, premere lo sportellino **1**, premere la zona **A**, quindi rilasciare. Lo sportellino **1** si apre.

Durante il riempimento, utilizzare il porta-tappo **2** sullo sportellino **1** per tenere il tappo **3** in posizione.

Per le informazioni relative al rifornimento, fare riferimento al paragrafo "Rifornimento carburante".

Per chiuderlo, spingete nuovamente a fondo lo sportello con la mano.

Qualità del carburante



Usate un carburante di buona qualità rispettando le normative in vigore in ogni paese. **Deve** essere conforme alle specifiche riportate sull'etichetta posta nello sportellino **1** ➔ **512**.



Per effettuare il rifornimento di carburante, il motore deve essere spento (non solo in modalità di sospensione, nel caso di veicoli con funzione **Stop and Start**) e l'accensione deve essere disinserita ➔ **245**, ➔ **246**.
Rischio d'incendio.



Tappo del serbatoio: è specifico.

Se dovete sostituirlo, assicuratevi che sia dello stesso tipo di quello d'origine. Chiedete consiglio ad un Rappresentante del marchio.

Non avvicinate il tappo ad una fiamma o fonte di calore.
Non lavare il contorno del tappo della benzina con un pulitore ad alta pressione.

SERBATOIO DI CARBURANTE

2

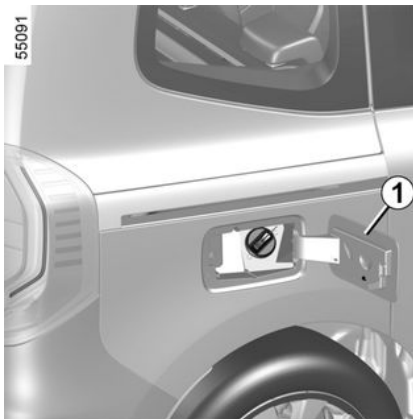


Non mescolate la benzina (senza piombo o E85) al gasolio, anche se di bassa qualità.

Non utilizzare carburante a base di etanolo se il vostro veicolo non è idoneo.

Per evitare di danneggiare il motore, non aggiungere reagenti al carburante ➔ 239.

Se si desidera aggiungere un additivo al carburante, utilizzare un prodotto omologato dai Servizi Tecnici. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



Versione diesel

È **necessario** utilizzare diesel conforme alle informazioni riportate sull'etichetta all'interno dello sportellino **1**.

Versione benzina

Utilizzate **tassativamente** benzina senza piombo. L'indice di ottani (RON) deve essere conforme alle indicazioni riportate sull'etichetta posta sullo sportellino **1** ➔ 512.

Rifornimento di carburante

Con contatto disinserito, introduce la pistola e inseritela fino **in fondo** prima di azionarla per il rifornimento del serbatoio (rischio di schizzi).

Mantenetela in questa posizione durante tutta la procedura di riempimento.

Se effettuate il pieno, dopo il primo arresto automatico è possibile fare al massimo ancora due scatti, ciò per mantenere vuoto il volume d'espansione all'interno del serbatoio.

Al momento del rifornimento, fate attenzione che non penetri dell'acqua. Dopo il rifornimento, rimontare il tappo **3** e chiudere lo sportellino **1** per evitare eventuali penetrazioni di acqua o di corpi estranei nel sistema.

Assicurarsi sempre che il tappo **3**, lo sportellino **1** e il relativo perimetro rimangano puliti e privi di polvere, fango, sporcizia e così via.

Casi particolari

Dopo una sosta di circa tre mesi del veicolo, è **necessario aggiungete carburante per evitare di danneggiare la pompa del carburante**.

A tale scopo, a contatto disinserito, fare il pieno o aggiungere circa **10 litri** di carburante, quindi avviare il motore per azionare la pompa e rinnovare il carburante all'interno del circuito.

Se non è possibile aggiungere almeno 5 litri di carburante a causa del li-

SERBATOIO DI CARBURANTE

vello di carburante nel serbatoio, guidate il veicolo fino a quando all'interno del serbatoio non vi è capacità sufficiente.

Versione benzina

L'uso di benzina con piombo potrebbe danneggiare i dispositivi antinquinamento ed annullare la garanzia.

Al fine di impedire un rifornimento involontario di benzina con piombo, il bocchettone di riempimento del serbatoio benzina ha un restringimento ed è provvisto di una valvola particolare che **consente di utilizzare solamente una pistola erogatrice di benzina senza piombo** (al distributore).

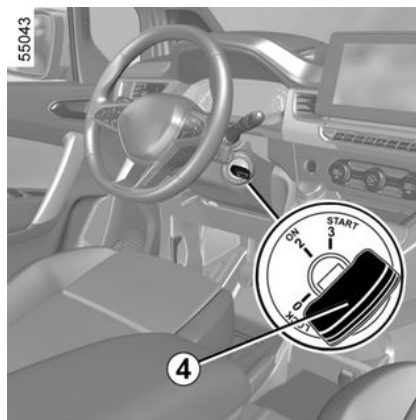


Dopo il rifornimento, verificate la chiusura del tappo e dello sportellino.



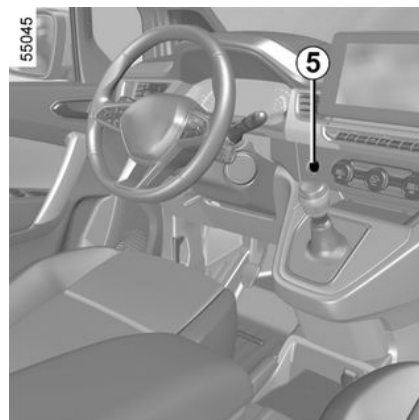
Per i tipi di carburante conformi agli standard europei compatibili con i motori di veicoli venduti in Europa: consultare la tabella ➔ 512.

Carburante esaurito versione diesel



Veicoli con chiave/telecomando

- Portare la chiave di accensione **4** in posizione "On" **ON 2** e attendere qualche minuto prima di iniziare per consentire l'innesco del circuito del carburante;
- ruotare la chiave in posizione **START 3**. Se il motore non si avvia, ripetere la procedura;
- Se dopo diversi tentativi, il motore non si accende, rivolgetevi alla Rete del marchio.



Veicoli con scheda

Con la carta nell'abitacolo, premere il pulsante di avviamento **5** senza agire sui pedali. Attendere qualche minuto prima di partire.

Questo consente l'innesco del circuito del carburante. Se il motore non si avvia, ripetete la procedura.

Se, dopo diversi tentativi, il motore non si accende, rivolgetevi alla Rete del marchio.

SERBATOIO DI CARBURANTE

2



Qualsiasi intervento o modifica del sistema di alimentazione del carburante (circuiti elettronici, cablaggi, circuito del carburante, iniettore, protezioni...) è rigorosamente vietato a causa dei rischi che comporta (da affidare esclusivamente al personale qualificato della Rete del marchio).



Odore persistente di carburante

Se sentite un odore persistente di carburante, procedete nel modo seguente:

- fermatevi compatibilmente con le condizioni del traffico e disinserite il contatto;
- inserire le luci di segnalazione pericolo, far scendere tutti gli occupanti dal veicolo e tenerli lontani dal traffico;
- rivolgetevi a una Rete del marchio.

SERBATOIO REAGENTE

Conformatevi alle leggi del paese in cui vi trovate. È importante ricordare che il mancato rispetto delle normative in vigore da parte del proprietario del veicolo può avere conseguenze legali.

Principio di funzionamento

Il reagente è previsto per i motori diesel equipaggiati con il sistema SCR (riduzione catalitica selettiva).

L'utilizzo di reagenti riduce le emissioni di scarico trasformando i gas inquinanti in vapore acqueo e azoto.

Il consumo di reagente in base all'uso reale dipende dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida.

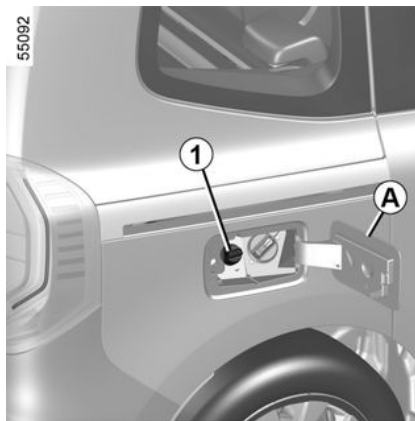
Qualità del reagente

Utilizzare **solo reagenti conformi allo standard ISO 22241** e secondo la stampigliatura sul tappo di rifornimento serbatoio.



Il reagente non deve entrare in contatto con gli occhi o la pelle. Nel caso in cui ciò avvenga, sciacquate abbondantemente con acqua. Se necessario, consultate un medico.

Riempimento



Capacità utile del serbatoio del carburante: circa 17 litri.

Con contatto disinserito, aprire il coperchio **A** e svitare il tappo **1**.

Nota:: se la temperatura del serbatoio è elevata, può verificarsi la fuo-

riuscita di vapori di idrossido di ammonio dall'apertura del tappo.



Per effettuare il rifornimento di reagente, il motore deve essere spento (non solo in standby, nel caso di veicoli con funzione **Stop and Start**): l'accensione deve essere disinserita → 245 → 246.



Se viene visualizzato il messaggio "XXX km all'arresto, rabboccare Adblue", riempire il serbatoio del reagente e consultare le istruzioni relative al rifornimento.

Rischio di immobilizzazione del veicolo.

SERBATOIO REAGENTE

2



Tappo del serbatoio: è specifico.

Se dovete sostituirlo, assicuratevi che sia dello stesso tipo di quello d'origine. Chiedete consiglio ad un Rappresentante del marchio. Non lavare il contorno del tappo della benzina con un pulitore ad alta pressione.

Il serbatoio può essere riempito al distributore. Con contatto disinserito, introduce la pistola e inseritela fino **in fondo** prima di azionarla per il rifornimento del serbatoio (rischio di schizzi). Mantenetela in questa posizione durante tutta la procedura di riempimento.

Se effettuate il pieno, dopo il primo arresto automatico è possibile fare al massimo ancora due scatti, ciò per mantenere vuoto il volume d'espansione all'interno del serbatoio.

Negli altri casi, è indispensabile leggere le indicazioni presenti sul contenitore del reagente (ad esempio la lattina o la bottiglia).

Precauzioni per l'uso

Durante il riempimento:

- **maneggiare il reagente con cura. Può danneggiare vestiti, scarpe, elementi della carrozzeria e così via;**
- fare attenzione che nel serbatoio del carburante non penetri dell'acqua.

In caso di riflusso o se il reagente contamina qualsiasi superficie verniciata, pulite rapidamente l'area interessata con abbondante acqua fredda e con un panno soffice.

Nota: se il reagente liquido si cristallizza, utilizzate una spugna morbida.

In condizioni di freddo estreme

In caso di gelo, il serbatoio del reagente deve essere rabboccato non

appena la spia  e il messaggio "Riempire AdBlue prima di 1200 km" vengono visualizzati sul quadro della strumentazione.

Casi particolari

Il reagente si congela a temperature inferiori a circa -10°C.

In tali condizioni, non tentate di effettuare il rifornimento. Se necessario eseguite il rabbocco o il rifornimento del serbatoio con il reagente (



ON), parcheggiate il veicolo in

un luogo più caldo, se possibile, in modo che il reagente ritorni allo stato liquido. In caso contrario, richiedete l'intervento di rabbocco da parte di un professionista qualificato o eseguite il riempimento con reagente allo stato liquido.



Dopo avere riempito il serbatoio del reagente, verificare che il tappo e lo sportellino siano chiusi, avviare il motore e **ATTENDERE 10 secondi a veicolo fermo e con il motore acceso**, prima di partire nuovamente.

Se non si effettua questa operazione, il riempimento del serbatoio verrà rilevato automaticamente solo dopo diverse decine di minuti di guida.

Il messaggio "Rabboccare AdBlue" e/o le spie luminose continuano a essere visualizzate finché il riempimento non viene registrato dal sistema.

SERBATOIO REAGENTE



Nessuno tipo di intervento è autorizzato su una qualsiasi parte del sistema. Per evitare possibili danneggiamenti, soltanto il personale qualificato della rete del marchio è autorizzata ad intervenire sul sistema.

SERBATOIO REAGENTE

Manutenzione/autonomia

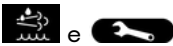
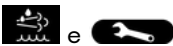
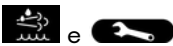
2

L'informazione visualizzata sul quadro della strumentazione può essere accompagnata da una segnalazione acustica.

Spie	Messaggio	Cosa fare
-	« Prevedere AdBlue prima di 2400 km »	Se il messaggio viene visualizzato con contatto inserito, considerate un'autonomia inferiore a 2.400 km . Programmare un rifornimento o chiedere a un concessionario autorizzato di riempire il serbatoio del reagente.
 si accende.	« Riempire AdBlue prima di 1200 km »	Se il messaggio viene visualizzato con contatto inserito, considerate un'autonomia compresa tra 1.200 km e 800 km . Programmare un rifornimento o chiedere a un concessionario autorizzato di riempire il serbatoio del reagente.
 si accende.	"Blocco tra XXX KM . Rabboccare con AdBlue"	Il messaggio viene visualizzato all'inserimento del contatto e viene ripetuto: - circa ogni 100 km, l'autonomia residua è compresa tra circa 800 km e 200 km ; - circa ogni 50 km, l'autonomia residua è inferiore a 200 km . In ogni caso, riempire o fare riempire il serbatoio del reagente il più rapidamente possibile presso un rivenditore autorizzato.
 lampeggia.	"Blocco tra 0 KM . Rabboccare con AdBlue"	Il motore non si accende. Per riavviare, è necessario rabboccare il serbatoio del reagente.

Anomalie del sistema

Quando le spie si accendono, potrebbero essere accompagnate da un segnale acustico.

Spie	Messaggio	Significato
 si accendono.	« Antinquinamento controllare » « Qualità AdBlue controllare » « Iniezione AdBlue controllare »	Indica un'anomalia del sistema. Consultate al più presto un Rappresentante del marchio.
 si accendono.	"Blocco tra XXX KM. Controllare antinquinamento"	Indica un guasto del sistema e che tra meno di 800 km diventerà impossibile riavviare il veicolo. Gli allarmi sono ripetuti: - ogni 100 km, finché non rimangono tra gli 800 km e i 200 km prima che il veicolo non possa essere riavviato; - ogni 50 km se l'autonomia residua è inferiore a 200 km prima che il riavvio del veicolo diventi impossibile. Consultate al più presto un Rappresentante del marchio.
 si accendono.	"Blocco tra 0 KM. Controllare antinquinamento"	Indica che una volta spento il motore il veicolo non si riavvierà. Contattare un rappresentante del marchio.

RODAGGIO

Versione benzina

Per i primi **1.000 km** non superare i 130 km/h con la marcia più alta o 3.000 - 3.500 g/min.

È soltanto dopo i primi **3.000 km** circa che il veicolo offrirà tutte le sue prestazioni.

Periodicità dei tagliandi: consultare il libretto di manutenzione del veicolo.

Versione diesel

Per i primi **1.500 km**, non superare i 130 km/h con la marcia più alta o a 2.500 giri/min. Dopo tale chilometraggio potrete spingere di più il motore, ma il veicolo renderà al meglio solo dopo aver percorso circa 6000 chilometri.

Nel periodo di rodaggio, non accelerate bruscamente a motore freddo, ed evitate di far girare il motore a regimi troppo elevati.

Periodicità dei tagliandi: consultare il libretto di manutenzione del veicolo.

Nota: per un veicolo nuovo in fase di rodaggio: il livello del liquido di raffreddamento potrebbe superare il contrassegno "**MAXI**" sul serbatoio,

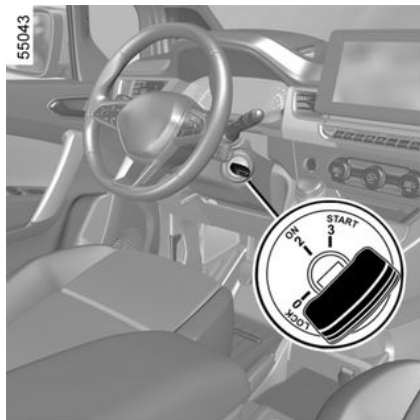
quindi scendere tra i livelli "**MINI**" e "**MAXI**".

Questo non rappresenta un rischio.

AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Commutatore di avviamento su un veicolo con chiave.

Commutatore di avviamento



Posizione "Stop/bloccasterzo inserito" LOCK 0

Per bloccare lo sterzo, togliete la chiave e girate il volante fino allo scatto del bloccasterzo.

Per sbloccare lo sterzo, agite senza forzare sulla chiave ed il volante.

Posizione "On" ON 2

Il contatto è inserito: gli accessori (radio, ecc.) possono essere utilizzati.

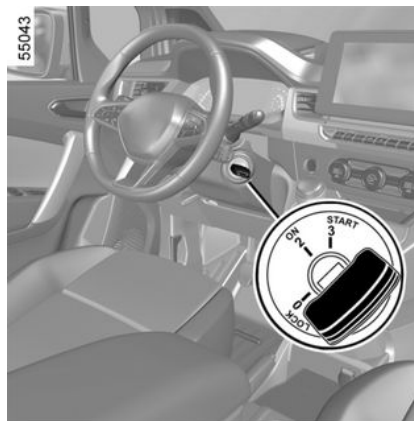
Posizione "Avviamento" START 3

Se il motore non si avvia, è necessario riportare la chiave indietro prima di azionare di nuovo il motorino d'avviamento. Lasciate la chiave non appena gira il motore.

Nota: nella versione diesel, potrebbero essere necessari alcuni secondi dopo l'inserimento del contatto prima di poter effettuare l'avviamento del motore, per consentirne il preriscaldamento.

Avviamento/arresto del motore: veicolo con chiave

Avviamento del motore



Per avviare:

Per i veicoli dotati di cambio automatico, mettete la leva in posizione P.



Non disinserite mai il contatto prima dell'arresto effettivo del veicolo, lo spegnimento del motore comporta l'eliminazione delle varie assistenze: A motore spento, il servofreno, il servosterzo e i dispositivi di sicurezza passiva quali airbags e pretensionatori, non sono più in funzione.

Versioni a benzina

- Azionate il motorino di avviamento **senza accelerare**;
- lasciate la chiave non appena gira il motore.



Versione diesel

- Ruotare la chiave di accensione nella posizione "ON" 2 e mantenerla in tale posizione finché la spia di preriscaldamento del motore non si spegne;
- ruotare la chiave nella posizione di avviamento "START" 3 **senza accelerare**;

AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE

– lasciate la chiave non appena gira il motore.

Nota: in caso di avviamento del motore con temperature esterne molto basse (inferiori a -10°C), tenere premuto il pedale della frizione finché il motore non si avvia.

spegnimento del motore

Con il motore al minimo, ruotare la chiave nella posizione "**LOCK**" 0.



Non avviate mai il veicolo in folle in pendenza. Rischio di non attivazione del servosterzo. **Rischio di incidente.**

Nota: per i veicoli dotati di cambio manuale, in caso di spegnimento del motore, compare il messaggio "Premere frizione" sul quadro della strumentazione. Premete a fondo il pedale della frizione per riavviare il motore.



Responsabilità del conducente durante le manovre di parcheggio o arresto del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone ad esempio avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti, come ad esempio gli alzacvetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

Avviamento, spegnimento del motore: veicolo con carta

55939



La carta deve trovarsi nella zona di rilevamento **1** oppure, a seconda del veicolo, nella zona di rilevamento **2**.

Per avviare:

- nei veicoli con cambio automatico, in posizione **P**, premere il pedale del freno, premere il pulsante **3**, quindi rilasciare il pedale del freno una volta avviato il motore;
- nei veicoli con cambio manuale, premere il pedale del freno e premere il pulsante **3**, quindi rilasciare il pedale del freno una volta avviato il motore. Se è innestata una marcia, premere anche il pedale della frizione.

AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE

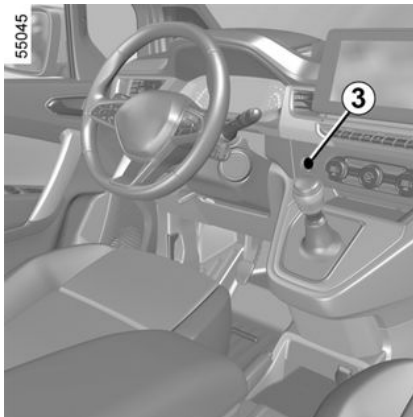
56785



Particolarità

- Se una delle condizioni di avviamento non è soddisfatta, il messaggio "Premere freno + START", "Premere frizione + START" o "Mettere le-va cambio su P" viene visualizzato sul quadro strumenti;
- in alcuni casi, sarà necessario muovere il volante tenendo premuto il tasto di avviamento **3** per sbloccare il piantone dello sterzo: in questo caso il messaggio "Girare volante + START" avvertirà l'utente.

Nota: per i veicoli dotati di cambio manuale, in caso di spegnimento del motore, compare il messaggio "Premere frizione" sul quadro della strumentazione.



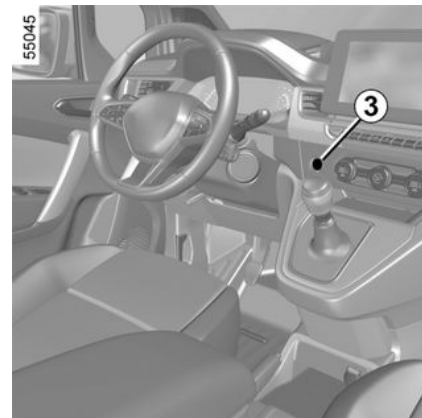
Premete a fondo il pedale della frizione per riavviare il motore.



A seconda del veicolo, è possibile utilizzare una digital key che offre tutte le funzioni della carta.

Tuttavia, se la carta è stata lasciata all'interno del veicolo e le porte sono state bloccate con la digital key, tutte le funzioni della carta saranno disattivate. Per ulteriori informazioni ➔ 43.

Avviamento in modalità "mani libere" con bagagliaio aperto



In questo caso, non lasciare la carta nel bagagliaio per evitare il rischio che venga smarrita.

Funzione accessori

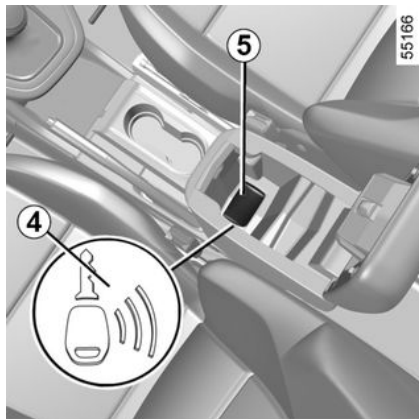
(inserimento del contatto)

Non appena accedete al vostro veicolo, potete disporre di alcune funzionalità (radio, navigazione, tergicristalli,...).

Per disporre delle altre funzionalità, con la carta presente nell'abitacolo, premere il tasto **3** senza fare pressione sui pedali.

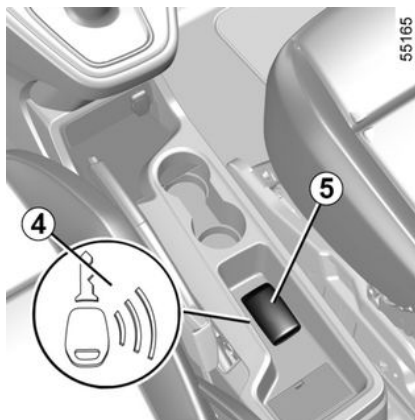
AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE

anomalie di funzionamento



In alcuni casi, la carta "mani libere" può non funzionare:

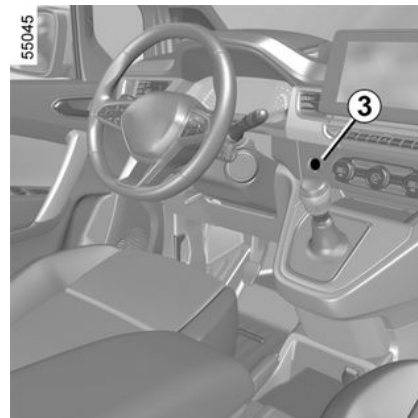
- se la batteria della carta è scarica e così via;
- la carta è vicina ad un apparecchio che funziona sulla stessa frequenza (schermo, telefono cellulare, dispositivo per videogiochi e così via);
- veicolo situato in una zona caratterizzata da un'elevata presenza di onde elettromagnetiche.



Il messaggio "Mettere carta su zona + START" verrà visualizzato sul quadro della strumentazione.

Premere il pedale del freno o della frizione, quindi inserire la carta **5** (lato del pulsante) nell'alloggiamento contrassegnato dal simbolo **4**. Premere il tasto **3** per avviare il veicolo. Il messaggio scompare.

Condizioni di spegnimento del motore



Il veicolo deve essere fermo e la leva in posizione **P** nei veicoli con cambio automatico.

Con la carta inserita nel veicolo, premere il pulsante **3**: per arrestare il motore. Il piantone dello sterzo si blocca all'apertura di una porta o al bloccaggio delle porte del veicolo.

Se la carta non si trova più nell'abitacolo o se la pila della carta è scarica quando il veicolo è fermo e si tenta di spegnere il motore, sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Carta assente pres.lunga START": premere il pulsante **3** per più di due secondi. Se

AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE

la scheda non è più nell'abitacolo, assicuratevi che sia possibile recuperarla, prima di premere e tenere premuto il pulsante. Senza la scheda, non sarà possibile effettuare il riavvio del veicolo.

Dopo aver spento il motore, gli accessori accesi (autoradio, climatizzazione...) continuano a funzionare per 10 minuti circa.

Quando si apre la porta del conducente, gli accessori si spengono.



Non disinserite mai il contatto prima dell'arresto effettivo del veicolo, lo spegnimento del motore comporta l'eliminazione delle varie assistenze: A motore spento, il servofreno, il servosterzo e i dispositivi di sicurezza passiva quali airbags e pretensionatori, non sono più in funzione.



Quando lasciate il vostro veicolo in particolare con la carta in tasca, assicuratevi che il motore sia effettivamente spento.



Responsabilità del conducente durante le manovre di parcheggio o arresto del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone ad esempio avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti, come ad esempio gli alzacvetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

Funzione Stop and Start

Questo sistema consente di ridurre il consumo di carburante e l'emissione di gas serra. All'avviamento del veicolo, il sistema viene attivato automaticamente. Durante la guida, il si-

AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE

stema arresta il motore (messa in stand-by) quando il veicolo rimane fermo (ingorgo, arresto ad un semaforo rosso, ecc.).

Condizioni di stand-by del motore

Il veicolo è avanzato dopo l'ultimo arresto.

Per i veicoli dotati di cambio automatico:

- il cambio è in posizione **D**, **N** o in modalità manuale;
- e
- il pedale del freno è premuto (sufficientemente forte);

Se la spia  lampeggia e a veicolo fermo compare il messaggio "Premere su pedale freno" sul quadro della strumentazione, significa che il pedale del freno non è premuto a sufficienza;

- e
- il pedale dell'acceleratore non è premuto;
- e
- quando la velocità del veicolo è zero per circa un secondo o, a seconda del veicolo, non appena la velocità del veicolo è inferiore a circa 5 km/h.

La messa in stand-by del motore viene mantenuta quando è innestata la posizione **P**, o quando è innestata la posizione **N** con il freno di stazionamento inserito e il pedale del freno rilasciato.

Per i veicoli dotati di cambio manuale:

- il cambio è in posizione neutra (folle);

Se la spia  lampeggia e viene visualizzato il messaggio "Rilasciare pedale frizione" sul quadro della strumentazione, il pedale della frizione non è sufficientemente rilasciato;

- e
- il pedale della frizione viene rilasciato;
- e
- la velocità del veicolo è inferiore a 5 km/h circa.

La spia  si accende sul quadro della strumentazione quando il motore è in stand-by.

Gli equipaggiamenti del veicolo restano in funzione per l'intero intervallo di spegnimento del motore.

Quando il motore passa in stand-by, l'assistenza dello sterzo potrebbe disattivarsi.

In questo caso tornerà a funzionare quando il motore uscirà dalla modalità di stand-by, oppure se la velocità supera 1 km/h circa (discesa, pendenza e così via).



In caso di messa in stand-by del motore, il freno di stazionamento assistito (a seconda della versione del veicolo) non si inserisce automaticamente.



Non muovere il veicolo quando il motore è in standby (mostrato dalla spia  sul quadro della strumentazione).



Prima di lasciare il veicolo, il motore deve essere spento (non messo in standby) ➔ **245**

➔ **246.**

AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Impedire la messa in standby del motore

Con il sistema attivato, in alcune situazioni come l'attraversamento di un incrocio, è possibile mantenere il motore acceso per una ripresa rapida.

Per i veicoli dotati di cambio automatico e quando la modalità standby del motore viene attivata solo a veicolo fermo:

Mantenete il veicolo fermo con una leggera pressione del pedale del freno.

Per i veicoli dotati di cambio manuale:

Tenete premuto il pedale della frizione.



Per effettuare il rifornimento di carburante, il motore deve essere spento (non solo in modalità di sospensione, nel caso di veicoli con funzione **Stop and Start**) e l'accensione deve essere disinserita ➔ 245, ➔ 246.
Rischio d'incendio.

Uscita dallo stand-by motore

Per i veicoli dotati di cambio automatico:

- all'apertura della porta del conducente;
 - oppure
 - se la cintura di sicurezza del conducente è slacciata;
 - oppure
 - il pedale del freno viene rilasciato, con posizione **D** o la modalità manuale inserita;
 - oppure
 - quando il pedale del freno è rilasciato, viene inserita la posizione **N** e il freno di stazionamento è rilasciato;
 - oppure
 - il pedale del freno è di nuovo premuto, la posizione **P** è innestata oppure la posizione **N** è innestata con il freno di stazionamento inserito;
 - oppure
 - la posizione **R** è innestata;
 - oppure
 - il pedale dell'acceleratore è premuto.
- #### Per i veicoli dotati di cambio manuale:
- all'apertura della porta del conducente, senza alcuna marcia innesta-

ta e con pedale della frizione rilasciato;

oppure

- slacciando la cintura del conducente, senza alcuna marcia innestata e con pedale della frizione rilasciato;

oppure

- il cambio è in folle e il pedale della frizione è leggermente premuto;

oppure

- con marcia inserita e pedale della frizione completamente premuto.

Particolarità della funzione: a seconda del veicolo, se si disinserisce il contatto con il motore in standby, la

spia  potrebbe accendersi per alcuni secondi sul quadro della strumentazione.



Per i veicoli dotati di cambio manuale:

il riavvio potrebbe essere interrotto se il pedale della frizione viene rilasciato troppo velocemente quando è inserita una marcia.

AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Condizioni di mancata messa in stand-by del motore

Alcune condizioni impediscono al sistema di mettere in stand-by il motore, in particolare quando:

- la porta conducente non è chiusa;
- la cintura di sicurezza lato guida non è allacciata o non era allacciata all'inizio della guida;
- la retromarcia è stata inserita;
- il cofano motore non è bloccato;
- la temperatura esterna è troppo bassa o troppo alta;
- la batteria non è sufficientemente carica;
- la differenza tra la temperatura interna del veicolo e quella impostata dalla climatizzazione automatica è eccessiva;
- la funzione Park Assist è in funzione;
- l'altitudine è troppo elevata;
- la pendenza è troppo ripida per i veicoli equipaggiati con cambio automatico;
- la funzione "Visibilità" è attivata ➔ 409;
- la temperatura motore non è sufficiente;
- il sistema anti-inquinamento è in corso di rigenerazione;
- ...

La spia  compare sul quadro della strumentazione per segnalarvi la mancata disponibilità della messa in stand-by del motore.

La spia  può accendersi sul quadro della strumentazione accompagnata da un messaggio:

- "Ottimizzazione carica della batteria" per dare la priorità alla carica della batteria;
- "Priorità motore acceso" per dare priorità alle funzioni del motore.



Prima di effettuare qualsiasi intervento nel vano motore, è necessario disinserire il contatto ➔ 245 ➔ 246.

Caratteristiche relative al riavvio automatico del motore

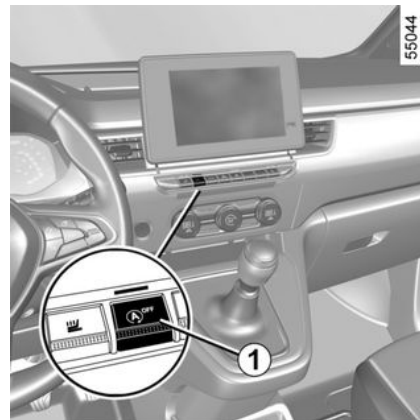
In certi casi, il motore può ripartire senza bisogno di alcun intervento per garantirvi la sicurezza e il comfort ideali.

Ciò può verificarsi quando:

- la temperatura esterna è troppo bassa o troppo alta;

- la funzione "Visibilità" è attivata ➔ 409;
- la batteria non è sufficientemente carica;
- la velocità del veicolo è superiore a 5 km/h (in discesa ecc.);
- il pedale del freno viene premuto ripetutamente o è necessario un sistema di frenatura;
- ...

La spia  visualizzata sul quadro della strumentazione indica il riavvio automatico del motore.



La spia  può accendersi sul quadro della strumentazione accompagnata da un messaggio:

AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE

- "Ottimizzazione carica della batteria" per dare la priorità alla carica della batteria;
- "Priorità motore acceso" per dare priorità alle funzioni del motore.



Nota speciale: quando il motore è in stand-by, premendo una volta il contattore **1** si riavvia automaticamente il motore.

Disattivazione, attivazione della funzione

Premete il tasto **1** per disattivare la funzione. Il messaggio "Stop & Start disattivato" viene visualizzato sul quadro della strumentazione e la spia dell'interruttore **1** si accende.

Una nuova pressione riattiva il sistema. Il messaggio "Stop & Start attivato" viene visualizzato sul quadro della strumentazione e la spia del contattore **1** si spegne.

Il sistema si riattiva automaticamente ogni volta che il veicolo viene avviato premendo il pulsante di avviamento ➔ **245** ➔ **246**.

anomalie di funzionamento

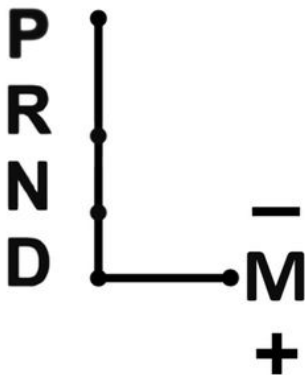
Se il messaggio "Stop & Start da controllare" viene visualizzato sul quadro della strumentazione, accompagnato dalla spia sopra il contattore **1**, il sistema è disattivato.

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

COMANDO DEL CAMBIO

Cambio automatico

Leva del cambio 1



58179

P: parcheggio

R: retromarcia

N: folle

D: modalità automatica

M: modalità manuale

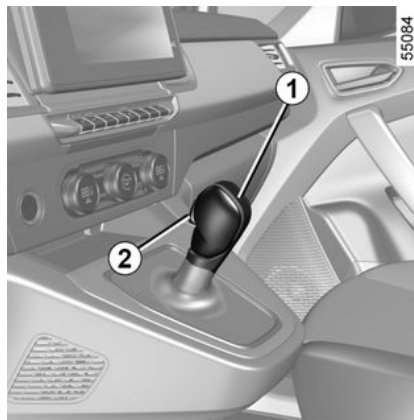
+: inserire la marcia superiore

-: inserire la marcia inferiore

La marcia attualmente innestata viene visualizzata sul quadro della strumentazione **A**.

Nota: premere il pulsante **2** per passare dalla posizione **D** o **N** a quella **R** o **P**.

Funzionamento



55084

Con la leva del cambio **1** in posizione **P** inserire il contatto.

Per spostare la leva dalla posizione **P**, è necessario premere il pedale del freno prima di premere il pulsante di sbloccaggio **2**.

Con il piede sul pedale del freno (la

spia  scompare dal display), disinnestare la posizione **P**.



68322

La leva può essere posizionata su DoResclusivamente a veicolo fermo, con pedale del freno premuto e pedale dell'acceleratore rilasciato.

Guida in funzionamento automatico

Posizionare la leva del cambio **1** sulla posizione **D**.

Nella maggior parte delle condizioni di guida, non sarà più necessario utilizzare la leva del cambio: le marce cambiano automaticamente nel momento appropriato e a un regime del motore adeguato poiché il sistema automatizzato prende in considerazione il carico del veicolo, il pro-

COMANDO DEL CAMBIO

filo della strada e lo stile di guida selezionato.

Come guidare in maniera economica

Viaggiando, lasciate sempre la leva in posizione **D**, con il pedale dell'acceleratore poco premuto. Il cambio passerà automaticamente a un regime motore inferiore.

Accelerazioni e sorpassi

Premete decisamente e a fondo il pedale dell'acceleratore (fino a superare il punto di resistenza del pedale).

Ciò consente, nella misura delle possibilità del motore, di scalare nella marcia ottimale.

Guida in modalità manuale

Con la leva del cambio in posizione **D**, spostare la leva verso destra per inserire la posizione **M**. Spostando la leva del cambio si innestano le marce manualmente una dopo l'altra.

- per passare alle marce inferiori, spingete la leva in avanti;
- per passare alle marce superiori, tirate indietro la leva.

La marcia innestata compare sul display del quadro della strumentazione.

Casi particolari

In determinate condizioni di guida (che comportano, ad esempio, la protezione del motore, il funzionamento del controllo elettronico della stabilità: ESC e così via) il sistema automatico può cambiare marcia automaticamente. Analogamente, per evitare "errori di guida", una marcia può essere rifiutata dal sistema automatico. In tal caso la segnalazione della marcia interessata lampeggia per alcuni secondi per avvisare il conducente.

Caso eccezionale

– **Quando le condizioni stradali o climatiche** (forti pendenze in salita, discese brusche, neve, sabbia o fango) ostacolano la modalità automatica, a seconda del veicolo si consiglia di utilizzare la modalità manuale (a seconda del veicolo). Ciò evita frequenti e ripetuti cambi marce da parte del "cambio automatico" durante i percorsi in salita e consente di sfruttare il freno motore nelle lunghe discese.

– **Nei climi freddi**, per evitare stalli, avviare il motore e attendere alcuni secondi prima di disinserire la posizione **P** o **N** e portare la leva in posizione **D** o **R**.



In salita, per rimanere fermi, non lasciate il piede sull'acceleratore.

Rischio di surriscaldamento del cambio automatico.

Parcheggio del veicolo

A veicolo fermo, tenendo sempre il piede sul freno, spostare la leva in posizione **P**: il cambio è in folle e le ruote motrici vengono bloccate meccanicamente dalla trasmissione.

Tirate il freno a mano o, a seconda della versione del veicolo, verificate che il freno di stazionamento assistito sia serrato.

COMANDO DEL CAMBIO



In caso di urto sulla parte inferiore del veicolo durante una manovra (esempio: urto con un

paracarro, un marciapiede rialzato o qualsiasi altro arredo urbano) potrebbe essere possibile danneggiare il veicolo (ad esempio: deformazione di un asse).

Per evitare qualsiasi rischio di incidente, fate controllare il vostro veicolo dalla Rete del marchio.

Frequenza di manutenzione

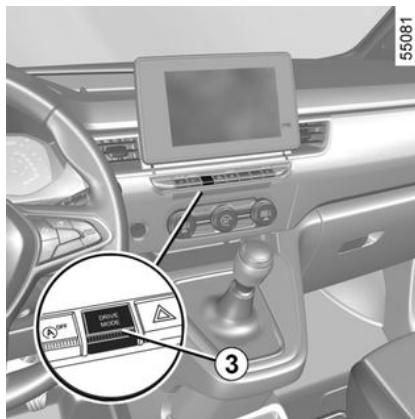
Consultare il libretto di manutenzione del veicolo o rivolgersi al rappresentante del marchio per verificare se il cambio automatico richiede manutenzione programmata.

Se non necessita di manutenzione, non occorre rabboccare l'olio.



Per ragioni di sicurezza, non interrompete mai il contatto prima dell'arresto completo del veicolo.

Modalità carico



Se il veicolo viene guidato con un carico pesante, premere il contattore **3**: a seconda del veicolo, la spia **Perfo** o **Sport** si accenderà sul quadro della strumentazione.

Dopo ogni arresto del motore, la modalità pieno carico è disattivata. Per riutilizzarla dovrete selezionarla nuovamente.

La modalità «pieno carico» può essere utilizzata sia con il cambio in modalità automatica che in modalità manuale.

anomalie di funzionamento

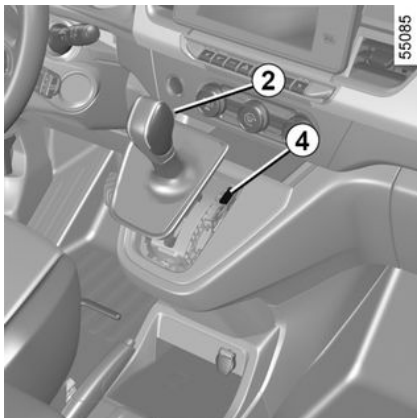
– **Se durante la guida** sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Cambio controllare", significa che è presente un'anomalia.

Consultate al più presto un Rappresentante del marchio;

– **Durante la guida**, se sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Surriscaldamento cambio", arrestare immediatamente la marcia, lasciare che il cambio si raffreddi e attendere che il messaggio scompaia;

– **Soccorso con carro attrezzi di un veicolo dotato di cambio automatico** ➔ 480.

COMANDO DEL CAMBIO



In fase di partenza se la leva è bloccata nella posizione **P** quando si preme il pedale del freno (ad esempio, un guasto della batteria), è possibile liberare manualmente la leva per sbloccare le ruote motrici. A tale scopo, sganciare la base del soffietto e premere il pulsante **4** premendo contemporaneamente il pulsante **2** sulla leva per sbloccarla e portarla in posizione **N**.

Consultate al più presto un Rappresentante del marchio;

PARTICOLARITÀ DELLE VERSIONI DIESEL

Regime motore diesel

Durante la guida, per evitare di danneggiare il motore, non lasciare che il regime motore superi i 4.500 giri/min, indipendentemente dalla marcia inserita.

Se viene visualizzato il messaggio "Antinquinamento controllare" con

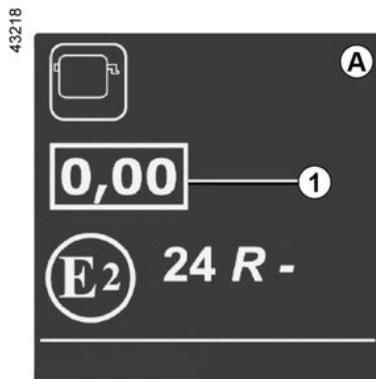
le spie  e , rivolgersi immediatamente a un rappresentante del marchio.

Durante la guida, a seconda del tipo di carburante utilizzato, in casi eccezionali il veicolo può emettere fumi bianchi.

Ciò è dovuto alla rigenerazione automatica del filtro antiparticolato e non ha alcuna conseguenza sul comportamento del veicolo

Mancanza totale di carburante

Dopo il riempimento del serbatoio in seguito all'**esaurimento completo del carburante** ➔ 235, è necessario reinnescare il circuito del carburante prima di avviare il motore.



Etichetta di opacità del fumo motore

Le informazioni **1** sono disponibili sull'etichetta **A** nel vano motore o, a seconda del veicolo, sulla targhetta di identificazione ➔ 510.

1. Emissioni di scarico diesel.

Precauzioni invernali

Per evitare ogni inconveniente in caso di gelo:

- assicuratevi che la batteria sia sempre carica;
- mantenete sempre il serbatoio del gasolio relativamente pieno, in modo da evitare la formazione di condensa di vapore acqueo che si accumula sul fondo del serbatoio.



Non parcheggiate e non lasciate acceso il motore in luoghi in cui sostanze o materiali combustibili quali erba o foglie secche possono entrare in contatto con il sistema di scarico caldo.

Filtro antiparticolato

Il filtro antiparticolato viene utilizzato per il trattamento dei gas di scarico dei motori diesel.

A seconda della versione del veicolo,

la spia  visualizzata sul quadro della strumentazione indica che il filtro è intasato e necessita di pulizia.

Per eseguire questa operazione, quando viene visualizzata la spia



, continuare a guidare in base alle condizioni del traffico e osservare il limite di velocità finché la spia non si spegne. Se possibile, non lasciare che la velocità del motore scenda al di sotto di 2000 giri/min.

Nell'arco di circa 10-20 minuti, la spia dovrebbe spegnersi.

PARTICOLARITÀ DELLE VERSIONI DIESEL

La visualizzazione di  sul quadro della strumentazione potrebbe essere accompagnata da un aumento del regime motore e dal funzionamento del circuito di raffreddamento per pulire il filtro antiparticolato.

Nota: la spia può comparire di nuovo se le condizioni di guida non vengono pienamente rispettate in termini di pulizia del filtro. Se il veicolo è fermo o il regime motore è inferiore a 2.000 g/min prima che la spia si spenga, potrebbe essere necessario ripetere l'operazione.



Per facilitare la rigenerazione del filtro antiparticolato, effettuare una fase di guida lunga (almeno 20 minuti) su strade principali ogni 200 km.

In caso di saturazione del filtro, la

spia  e, a seconda del veico-

lo, la spia  verranno visualizzate sul quadro della strumentazione, accompagnate dal messaggio "Iniezione controllare". In questo caso

consultate un rappresentante del marchio.

Se la spia  e, a seconda della

versione del veicolo, la spia  si accendono accompagnate dal messaggio "Rischio rottura motore", arrestare il veicolo e contattare un rappresentante del marchio.



Per la vostra sicurezza

la spia  vi impone di fermarvi tassativamente e subito, compatibilmente con le condizioni del traffico. Spegnete il motore e non riavviate. Contattare un rappresentante del marchio.

PARTICOLARITÀ DELLE VERSIONI A BENZINA

Condizioni di funzionamento del veicolo quali:

- guida per lunghi tratti con la spia riserva carburante accesa;
- uso di benzina con piombo;
- utilizzo di additivi per lubrificanti o carburanti non omologati.

O alcune anomalie di funzionamento quali:

- un sistema di accensione difettoso, carburante esaurito o candela scollegata che provocano irregolarità d'accensione o strappi durante la guida,
- perdita di potenza,

provocano un surriscaldamento della marmitta catalitica, ne diminuiscono l'efficienza **e possono anche distruggerla, causando danni termici al veicolo.**

Se rilevate le anomalie di funzionamento descritte precedentemente, fate eseguire al più presto le riparazioni necessarie presso la Rete del marchio.

Facendo controllare regolarmente il vostro veicolo presso la Rete del marchio e rispettando la periodicità consigliata nel libretto di manutenzione, potrete evitare questi inconvenienti.

Problemi di avviamento

Per evitare di danneggiare la marmitta catalitica o il motorino di avviamento e prevenire il consumo prematuro della batteria, **non tentare insistentemente** di avviare il motore (sia con il motorino di avviamento, sia spingendo o trainando la vettura) **se non si riesce ad identificare l'inconveniente e a porvi rimedio.**

Se non riuscite ad avviare il motore, smettete di tentare di farlo da soli e contattate la Rete del marchio.



Non parcheggiate e non lasciate acceso il motore in luoghi in cui sostanze o materiali combustibili quali erba o foglie secche possono entrare in contatto con il sistema di scarico caldo.

Filtro antiparticolato

Il filtro antiparticolato viene utilizzato per il trattamento dei gas di scarico dei motori a benzina.

A seconda della versione del veicolo,

la spia  visualizzata sul quadro

della strumentazione indica che il filtro è intasato e necessita di pulizia.

Per pulirlo, quando la spia  si accende e le condizioni del traffico e i limiti di velocità lo permettono, guidate a una velocità compresa tra circa 50 e 110 km/h finché la spia non si spegne.

Nell'arco di circa 5-20 minuti, la spia dovrebbe spegnersi.

Nota: la spia può spegnersi dopo 20 minuti se le condizioni di guida necessarie per pulire il filtro non sono completamente rispettate.

Un arresto del veicolo prima dello spegnimento della spia può costringervi a ricominciare l'operazione.

In caso di saturazione del filtro, la

spia  e, a seconda del veicolo,

la spia  verranno visualizzate sul quadro della strumentazione, accompagnate dal messaggio "Iniezione controllare". In questo caso consultate un rappresentante del marchio.

Se la spia  e, a seconda della

versione del veicolo, la spia  si accendono accompagnate dal messaggio "Rischio rottura motore", ar-

PARTICOLARITÀ DELLE VERSIONI A BENZINA

restare il veicolo e contattare un rappresentante del marchio.



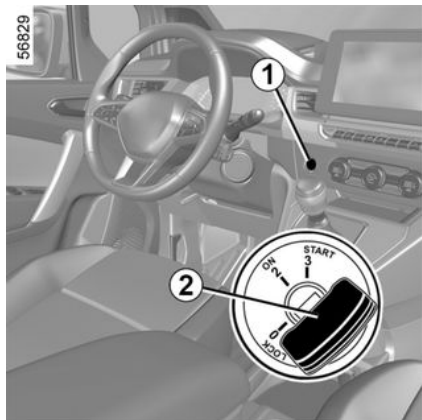
Per la vostra sicurezza

la spia **STOP** vi impone di fermarvi tassativamente e subito, compatibilmente con le condizioni del traffico. Spegnete il motore e non riavviate. Contattare un rappresentante del marchio.

FRENO DI STAZIONAMENTO

Freno di stazionamento assistito

Operazione assistita



Serraggio del freno di stazionamento assistito

A veicolo fermo, è possibile utilizzare il freno di stazionamento assistito per immobilizzare il veicolo:

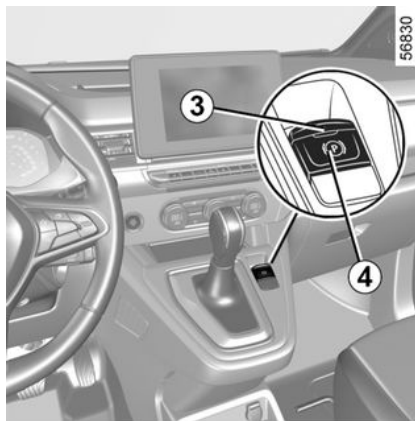
- premendo il pulsante di avviamento/spengimento del motore 1 o ruotando la chiave di accensione 2 (in posizione "ON 2");

oppure

- se la cintura di sicurezza del conducente viene slacciata;

oppure

- all'apertura della porta del conducente;



oppure

- nei veicoli dotati di cambio automatico, all'inserimento della posizione P.



Prima di scendere dal veicolo, verificate che il freno di stazionamento assistito sia effettivamente serrato. L'inserimento

del freno di stazionamento è confermato dalla presenza della spia 3 sul contattatore 4 e

della spia  sul quadro della strumentazione fino a quando le porte non sono bloccate.

In tutti gli altri casi, ad esempio **quando il motore si spegne o va in stand-by a causa della funzione Stop and Start** → 249, il freno di stazionamento elettronico non viene azionato automaticamente. Occorre allora utilizzare la modalità manuale. In alcune versioni di modelli specifiche per determinati paesi, la funzione di applicazione della frenata assistita non è attivata. Fare riferimento al paragrafo "Funzionamento manuale".

Per confermare l'attivazione del freno di stazionamento elettronico, viene visualizzato il messaggio "Freno stazionamento tirato" e la spia "



" sul quadro della strumentazione.

FRENO DI STAZIONAMENTO

zione e la spia **3** si accende sul contattore **4**.

Dopo lo spegnimento del motore, la spia **3** si spegne per alcuni minuti dopo l'inserimento del freno di stazionamento elettronico e la spia

 si spegne quando il veicolo viene bloccato.

Nota: in alcune situazioni (guasto del freno di stazionamento assistito, rilascio manuale del freno di stazionamento e così via), per segnalare il disinserimento del freno di stazionamento elettronico si attiva un segnale acustico e sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Tirare freno stazionamento":

- con il motore acceso: all'apertura della porta conducente;
- con il motore spento (ad esempio in caso di spegnimento del motore): all'apertura di una porta anteriore.

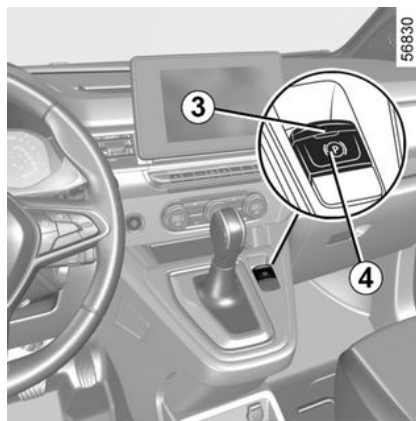
In questo caso, tirare e poi rilasciare il contattore **4** per inserire il freno di stazionamento assistito.

Rilascio assistito del freno di stazionamento

Il freno di stazionamento viene rilasciato non appena si avvia il veicolo e inizia l'accelerazione o quando si

disinserisce la posizione **P** utilizzando la leva del cambio.

Funzionamento manuale

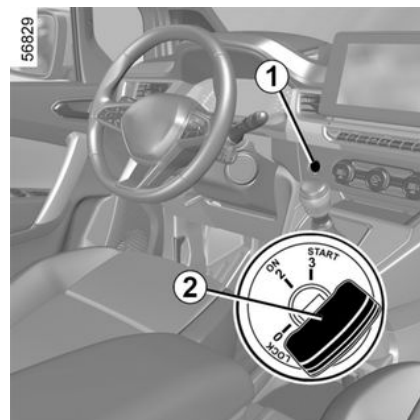


È possibile applicare manualmente il freno di stazionamento assistito.

Inserimento manuale del freno di stazionamento assistito

Tirare il contattore **4**. La spia **3** e la

spia  sul quadro della strumentazione si accendono.



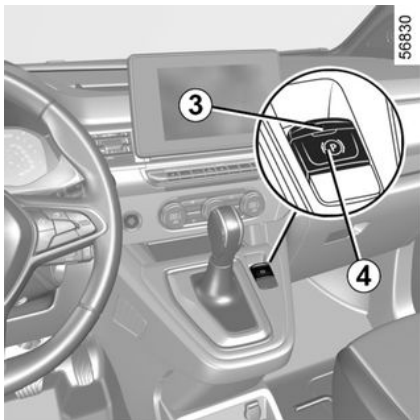
Rilascio manuale del freno di stazionamento assistito

Premere il contattore **1** senza premere i pedali o ruotare la chiave **2** in posizione "ON **2**" per inserire il contatto. Premere il pedale del freno, quindi premere il contattore **4**: la

spia **3** sul contattore e la spia  sul quadro della strumentazione si spengono.

FRENO DI STAZIONAMENTO

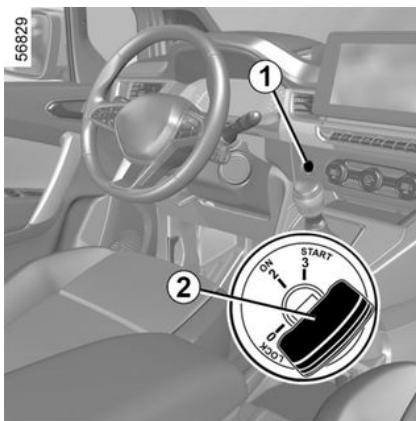
Spegnimento temporaneo



Per attivare manualmente il freno di stazionamento assistito (in caso di arresto a un semaforo rosso, di veicolo fermo con motore acceso e così via): tirare e rilasciare il contattore **4**. Il disinserimento è automatico non appena si riavvia il veicolo.

Casi particolari

Per parcheggiare su un terreno in pendenza o con un rimorchio, ad esempio, tirare il tasto **4** per alcuni secondi al fine di abilitare il massimo sforzo frenante.



Per parcheggiare, con freno di stazionamento assistito allentato (ad esempio per evitare il blocco del sistema a causa del gelo):

- innestare qualsiasi marcia o la posizione **P**: le ruote motrici saranno bloccate meccanicamente dall'albero di trasmissione;
- spegnere il motore premendo il pulsante di avviamento/spegnimento **1** o ruotando la chiave di accensione **2**;
- sganciare la cintura di sicurezza del conducente;
- Aprire la porta del conducente;
- rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettronico (vedere le informazioni su "Rilascio manuale

del freno di stazionamento elettronico" nella pagina precedente);

- a seconda del veicolo, il freno di stazionamento viene inserito automaticamente. È necessario rilasciarlo manualmente.



Se viene visualizzato il messaggio "Guasto elettrico", "Controllare la batteria" o "Guasto circuito freni", è necessario immobilizzare il veicolo innestando la prima marcia (cambio manuale), la posizione **P** (cambio automatico) o azionando il contattore **4** per circa 10 secondi. In caso di forte pendenza e se le condizioni lo richiedono, immobilizzare le ruote del veicolo.

Rischio di perdita di immobilizzazione del veicolo.

Contattare un rappresentante del marchio.

FRENO DI STAZIONAMENTO



L'assenza di ritorni visivi o sonori indica un'anomalia del quadro della strumentazione. L'accensione di questa spia impone un arresto immediato compatibilmente con le condizioni del traffico. Verificate che il veicolo sia correttamente immobilizzato e rivolgetevi da un Rappresentante del marchio.

Versioni con cambio automatico

Con porta conducente aperta o chiusa male e motore acceso, per motivi di sicurezza, il disinserimento automatico è disattivato (al fine di evitare che il veicolo si metta automaticamente in movimento senza conducente). Il messaggio "Rilasciare manualmente il freno di stazionamento" compare sul quadro della strumentazione quando il conducente preme il pedale dell'acceleratore.



Non scendere mai dal veicolo senza aver prima reinserito la posizione **P** e spento il motore. In effetti il veicolo con motore acceso e marcia innestata può mettersi in movimento se accelerate inavvertitamente.
Rischio di incidente.

anomalie di funzionamento

– In caso di anomalie, la spia



si accende sul quadro della strumentazione accompagnata dal messaggio "Freno stazionam. controllare" e in alcuni casi dalla spia



consultate rapidamente la Rete del marchio.

– In caso di guasto del freno di stazionamento assistito, si accende la

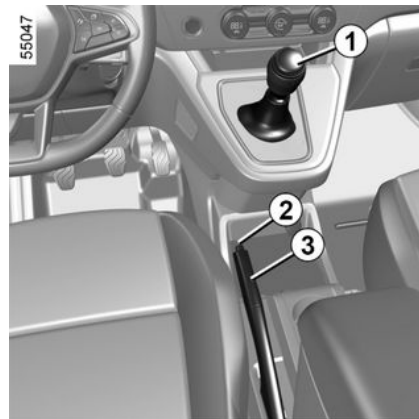
spia **STOP** accompagnata dal messaggio "Guasto circuito freni", da un segnale acustico e, in alcuni

casi, dalla spia

Ciò impone un arresto immediato compatibilmente alle condizioni del traffico.

Freno a mano

Leva del cambio.



Veicoli con cambio manuale: fare riferimento alla griglia sul pomello della leva del cambio 1.

Veicoli con cambio automatico:
➔ 254.

Innesto della retromarcia

Le luci di retromarcia si accendono quando è innestata la retromarcia, con contatto inserito.

FRENO DI STAZIONAMENTO

Freno di stazionamento

Per allentarlo

Tirate la leva **3** leggermente verso l'alto, premete il pulsante **2** e accompagnate la leva in basso.

La spia  sul quadro della strumentazione si spegne.

Se si guida con il freno di stazionamento erroneamente disinserito, la spia rossa rimane accesa sul quadro della strumentazione e la frenata rigenerativa non è disponibile.

Per serrarlo

Tirate la leva **3** verso l'alto. Controllate che il veicolo sia correttamente

immobilizzato. La spia  sul quadro della strumentazione si accende.



Durante la guida, verificate che il freno a mano sia completamente allentato (spia rossa spenta): rischio di surriscaldamento e persino di danneggiamento.



In funzione della pendenza e/o del carico del veicolo, può essere necessario tirare il freno di stazionamento di altri due scatti e innestare una marcia (1^a o retromarcia), sui veicoli con cambio meccanico, o la posizione **P** per il cambio automatico.



In caso di urto sulla parte inferiore del veicolo durante una manovra (esempio: urto con un paracarro, un marciapiede rialzato o qualsiasi altro arredo urbano) potrebbe essere possibile danneggiare il veicolo (ad esempio: deformazione di un asse).
Per evitare qualsiasi rischio di incidente, fate controllare il vostro veicolo dalla Rete del marchio.

AMBIENTE

Il veicolo è stato progettato con la volontà di rispettare l'**ambiente** per tutto il suo ciclo di vita: dalla fabbricazione, all'utilizzo fino alla fine della sua durata di esercizio.

Fabbricazione

La fabbricazione del vostro veicolo è stata effettuata presso uno stabilimento industriale che applica procedure avanzate volte alla riduzione degli impatti ambientali nei confronti degli abitanti e della natura delle zone circostanti (riduzione dei consumi di acqua e di energia, dei disturbi visivi e acustici, delle emissioni atmosferiche e acquose, smaltimento e valorizzazione dei rifiuti).

Emissioni

Il vostro veicolo è stato progettato per emettere una quantità inferiore di emissioni di gas a effetto serra (CO₂) durante l'uso e per consumare meno (ad esempio 140 g/km equivalgono a 5,3 l/100 km per un veicolo diesel).

Inoltre, i veicoli sono dotati di sistemi antinquinamento quali: marmitta catalitica, sonda Lambda e filtro per i vapori della benzina (quest'ultimo impedisce l'emissione nell'aria dei

vapori della benzina provenienti dal serbatoio) e così via.

Per alcuni veicoli diesel, questo sistema è completato da un filtro antiparticolato che permette di ridurre le emissioni di particolato di fuliggine.

Contribuite anche voi al rispetto dell'ambiente

- Parti e veicoli a fine vita non devono essere gettati. Devono essere conferiti a un ente giuridico che risponda alle norme ambientali.
- Le parti e i componenti usurati che vengono sostituiti durante la manutenzione ordinaria del veicolo, come pneumatici oppure olio (serbatoi svuotati o riempiti) devono essere smaltiti presso punti di raccolta dedicati.
- I componenti **elettrici** ed **elettronici** usati che vengono sostituiti (come le batterie) non devono essere gettati tra i normali rifiuti. Portarle presso un rappresentante del marchio o consultare l'autorità locale per informazioni sugli impianti di riciclaggio appropriati.



- Per ottimizzare il riciclaggio del veicolo a fine vita, è possibile rivolgersi a un rappresentante del marchio o visitare il sito Web del produttore per essere indirizzato ai punti di raccolta che garantiscono il rispetto dell'ambiente nell'ottemperanza delle leggi locali.

Riciclo

Il veicolo è riciclabile per almeno l'85% e recuperabile per almeno il 95%.

Per raggiungere tali obiettivi, numerosi pezzi del veicolo sono stati progettati in modo da consentirne il riciclaggio. I materiali e le strutture so-

AMBIENTE

no stati accuratamente progettati per:

- consentire a questi componenti di essere facilmente rimossi e rilavorati da aziende specializzate;
- favorire un'economia circolare (riuso, riciclaggio, recupero, ecc.)

Ciò si applica in particolare alle batterie dei veicoli elettrificati.

Al fine di preservare le risorse in termini di materie prime, il veicolo include anche molte parti realizzate con plastica riciclata o materiali rinnovabili.

CONSIGLI MANUTENZIONE E ANTINQUINAMENTO

Il vostro veicolo rispetta i criteri di riciclaggio e di valorizzazione dei veicoli rottamati, entrati in vigore nel 2015.

Alcuni componenti del vostro veicolo sono stati progettati in modo da consentirne un ulteriore riciclaggio.

Questi componenti sono facilmente smontabili per poter essere recuperati e ritrattati nei centri di riciclaggio.

Inoltre il vostro veicolo, grazie alla sua concezione avanzata, alle sue registrazioni originali e al modesto consumo di carburante, è conforme alle normative antinquinamento in vigore. Si impegna attivamente a ridurre le emissioni di gas inquinanti e a risparmiare energia. Ma il livello di emissioni di gas inquinanti e il consumo del vostro veicolo dipendono anche da voi. Abbiate cura di utilizzarlo ed effettuare la manutenzione in modo corretto.

Manutenzione

È importante far notare che il mancato rispetto delle normative antinquinamento da parte del proprietario del veicolo può avere conseguenze legali.

Inoltre, la sostituzione di parti del motore, del sistema di alimentazio-

ne e di scarico, con ricambi diversi da quelli originali consigliati dalla casa costruttrice annulla la conformità della vettura alle normative antinquinamento.

Fate effettuare le regolazioni e i controlli del vostro veicolo conformemente alle istruzioni contenute nel programma di manutenzione, presso il rappresentante del marchio: qui sono disponibili tutti i mezzi materiali che permettono di garantire le registrazioni d'origine del vostro veicolo.

Registrazioni motore

– **Candele:** le condizioni ottimali di consumo, di rendimento e di prestazioni impongono di rispettare rigorosamente le specifiche stabilite dal nostro Ufficio Studi.

In caso di sostituzione di candele, utilizzate le marche, tipi e le distanze elettrodi specificate per il vostro motore. Per effettuare questa operazione consultate la Rete del marchio.

– **Accensione e minimo:** non necessitano di alcuna regolazione.

– **Filtro dell'aria, filtro del carburante:** una cartuccia intasata riduce le prestazioni del motore. Occorre sostituirla.

Controllo dei gas di scarico

L'impianto di controllo dei gas di scarico permette di individuare le anomalie di funzionamento del dispositivo antinquinante del veicolo.

Tali anomalie possono causare un eccesso di emissioni inquinanti e provocare danni meccanici.



Questa spia sul quadro della strumentazione indica i possibili guasti dell'impianto:

Si accende all'inserimento del contatto poi si spegne all'avviamento del motore.

– Se rimane accesa, rivolgersi quanto prima a un rappresentante del marchio;

– Se lampeggia, riducete il regime del motore fino a che non smette di lampeggiare. Consultate al più presto un Rappresentante del marchio;



➔ 239

CONSIGLI DI GUIDA, GUIDA ECOLOGICA

Guida ecologica

Il consumo di carburante è omologato in conformità a un metodo standard e regolamentare. Identico per tutti i costruttori, consente di confrontare i veicoli tra di loro. Il consumo in base all'uso reale dipende dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida. Per ottimizzare i consumi, consultate i consigli di seguito.

A seconda del veicolo, sono disponibili varie funzioni per ridurre il consumo di carburante:

- il contagiri;
- la spia di cambio marcia;
- l'indicatore dello stile di guida;
- la sintesi percorso e i consigli ecologici tramite lo schermo multimediale;
- indicatore di accelerazione Eco;
- modalità ECO;
- la funzione Stop and Start ➔ 249.

Il sistema di navigazione, se il veicolo ne è dotato, completa le informazioni.

Sul quadro della strumentazione A o B

A seconda del veicolo, la visualizzazione delle informazioni può essere organizzata e personalizzata in base

allo stile di personalizzazione del quadro della strumentazione selezionato sullo schermo multimediale.

Indicatore di cambio marcia 1

(a seconda del veicolo)



A seconda della versione del veicolo, per ottimizzare i consumi una spia sul quadro della strumentazione vi informa del momento più appropriato per inserire la marcia superiore o inferiore:



inserite la marcia superiore;



inserite la marcia inferiore.

Se seguirete regolarmente questo indicatore, ridurrete il consumo di carburante del veicolo.

Indicatore dello stile di guida 2

(a seconda del veicolo)

CONSIGLI DI GUIDA, GUIDA ECOLOGICA



68440



65204

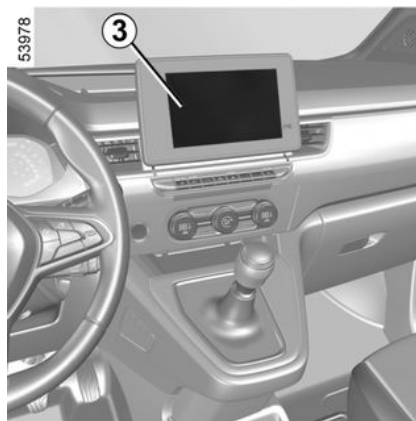
Vi informa in tempo reale sullo stile di guida adottato. Si viene avvisati dall'indicatore **2**.

Più petali sono visualizzati sull'indicatore **2**, più la guida è flessibile ed economica.

Se seguirete regolarmente questo indicatore, ridurrete il consumo di carburante del veicolo.

Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.

Sullo schermo multimediale



53978

Sintesi percorso

Allo spegnimento del motore, la visualizzazione "Sintesi percorso" sulla schermata multimediale **3** consente di consultare le informazioni relative all'ultimo itinerario.

Indica:

- punteggio generale;
- l'evoluzione del punteggio;
- la percorrenza senza consumo di carburante.

Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.

Viene visualizzata una nota generale da 0 a 100 che vi consente di valutare la vostra prestazione di guida ecologica. Più elevato è il punteggio, più il consumo di carburante è ridotto.

Di seguito vengono presentati dei consigli ecologici per migliorare la vostra prestazione.

La memorizzazione dei vostri percorsi preferiti vi consentirà di confrontare le vostre prestazioni tra di esse e con quelle degli altri utenti del veicolo.

Ruota libera

A seconda della versione del veicolo, nei veicoli equipaggiati con cambio automatico durante la fase di decelerazione (con pedale dell'acceleratore completamente rilasciato), il passaggio alla modalità di funzionamento a ruota libera (folle automatico) riduce il freno motore e consente di procedere la marcia

3

CONSIGLI DI GUIDA, GUIDA ECOLOGICA

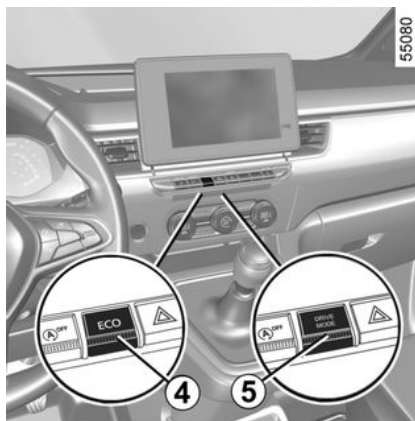
senza accelerare per risparmiare carburante.

Non è possibile passare alla modalità a ruota libera se la modalità di carico è attivata ➔ **254**.

Per attivare o disattivare la modalità "Ruota libera", ➔ **201** o consultare il libretto di istruzioni del sistema multimediale.

ModalitàECO

La modalità ECO è una funzione che ottimizza il consumo di carburante. Essa agisce su alcuni sistemi di consumo del veicolo (riscaldamento, climatizzazione, servosterzo ecc.) e su alcune operazioni di guida (accelerazione, cambi marcia, regolatore di velocità, decelerazione ecc.).



La limitazione dell'accelerazione consente una guida a basso consumo sia in città che in periferia. L'utilizzo ridotto dell'aria condizionata consente di ridurre il consumo senza pregiudicare il comfort termico.

Attivazione della funzione

A seconda del veicolo, la funzione può essere attivata:

- premendo il contattore **4**;
- Premendo l'interruttore **5**.

La spia **Eco** si accende sul quadro della strumentazione per confermare l'attivazione.

Durante la guida è possibile uscire temporaneamente dalla modalità

ECO per migliorare le prestazioni del motore.

Per farlo, premete con decisione e a fondo il pedale dell'acceleratore.

La modalità ECO si riattiva non appena si rilascia il pedale dell'acceleratore.

Inibizione della funzione

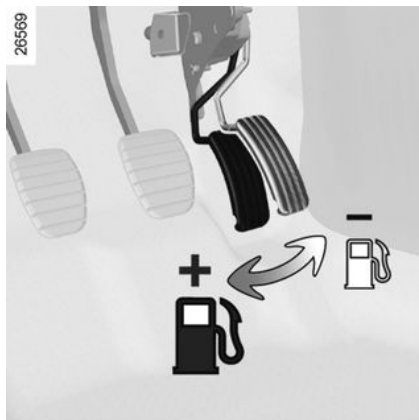
A seconda del veicolo, la funzione può essere disattivata:

- premendo il contattore **4**;
- Premendo l'interruttore **5**.

La spia **Eco** si spegne sul quadro della strumentazione per confermare la disattivazione.

CONSIGLI DI GUIDA, GUIDA ECOLOGICA

Consigli di guida e guida ECO



Comportamento

- Piuttosto che far scaldare il motore a vettura ferma, guidate con moderazione fino a quando il motore non raggiunge la sua normale temperatura.
- Le alte velocità influiscono in modo significativo sul consumo di carburante del veicolo.

Esempi (a velocità costante):

- riducendo la velocità da circa 130 km/h a 110 km/h si risparmia circa fino a circa il 20% di carburante;
- riducendo la velocità da circa 90 km/h a 80 km/h si risparmia circa fino a circa il 10% di carburante.

– Una guida dinamica, con accelerazioni e decelerazioni forti e frequenti, risulta costosa in termini di carburante rispetto al tempo risparmiato.

– Non spingete il motore ad alti regimi nelle marce intermedie. Utilizzate quindi sempre la marcia più elevata.

– Evitate di accelerare bruscamente.

– Frenate il meno possibile. Valutate in tempo l'ostacolo o la curva, è sufficiente alzare il piede dall'acceleratore.

– In salita, piuttosto che tentare di mantenere la stessa velocità, evitate di accelerare più che in pianura. mantenete la stessa posizione del piede sull'acceleratore.

– Doppio colpo di frizione e colpo di acceleratore prima dello spegnimento del motore sono ormai inutili sui veicoli moderni.

– Intemperie, strade allagate:



Non guidate su una strada allagata se l'altezza dell'acqua supera la parte inferiore dei cerchi.

Il livello della temperatura

È normale notare un aumento del consumo di carburante del veicolo quando si utilizza il riscaldamento (soprattutto quando la temperatura

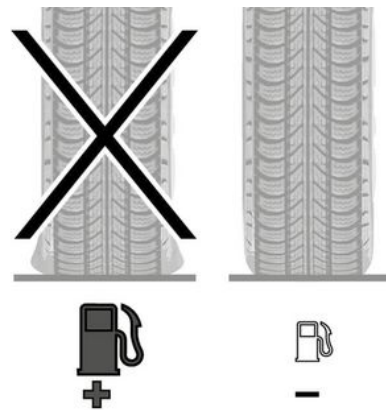
esterna scende sotto lo zero) o l'aria condizionata.



Disturbi alla guida

Sul lato conducente, utilizzare esclusivamente tappetini adatti al veicolo, da fissare utilizzando elementi preinstallati, e verificarne periodicamente il fissaggio. Non sovrapponetevi più tappetini.

Rischio di incastro dei pedali



Pneumatici

CONSIGLI DI GUIDA, GUIDA ECOLOGICA

3

- Una pressione insufficiente può far aumentare il consumo di carburante.
- Per ottimizzare il consumo di carburante, applicare la pressione di gonfiaggio a velocità più elevata o la pressione consigliata indicata sul bordo della porta del conducente

➔ 466.

- L'uso di pneumatici non consigliati può aumentare il consumo di carburante.



Consigli d'uso

- È preferibile utilizzare la modalità ECO.
- Anche l'elettricità è «petrolio», spegnete gli accessori elettrici quando non li utilizzate più. **Tuttavia**

(la sicurezza innanzitutto), tenere accesi i fari appena la visibilità lo esige ("per vedere e per essere visti").

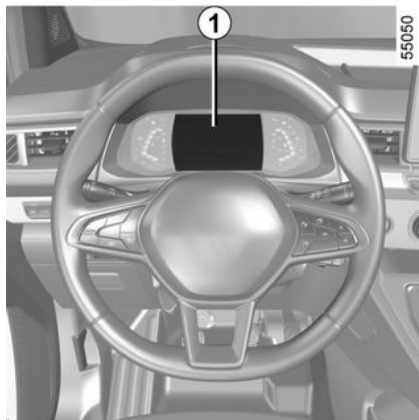
- Utilizzate per quanto possibile gli aeratori. Guidare a 100 km/h con i vetri aperti aumenta il consumo di carburante del 4%.
- Al distributore, evitate di fare il pieno al massimo, per non far fuoriuscire il carburante.
- Per i veicoli equipaggiati con aria condizionata senza la modalità automatica, spegnete l'impianto quando non è più necessario.

Alcuni consigli per ridurre al minimo il consumo e quindi contribuire alla salvaguardia dell'ambiente:

Se il veicolo è rimasto fermo ad elevate temperature o sotto il sole, aerate per alcuni minuti per far uscire l'aria calda prima di partire.

- Non lasciate montato il portabagagli del tetto se non lo utilizzate;
- Per il trasporto di oggetti voluminosi, utilizzare preferibilmente un rimorchio.
- Per un tragitto con un caravan, utilizzate un deflettore omologato e non dimenticate di regolarlo.
- Evitare l'uso del veicolo per le chiamate "porta a porta" (tragitti brevi con soste prolungate), in quanto il motore non raggiunge mai la temperatura ideale in tali condizioni.

SISTEMA DI SORVEGLIANZA DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



Quando il veicolo ne è dotato, questo sistema sorveglia la pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

Principio di funzionamento

Ogni ruota (tranne quella di scorta) comporta un sensore inserito nella valvola di gonfiaggio che misura ad intervalli regolari la pressione del pneumatico.

Il sistema visualizza la pressione corrente sul quadro della strumentazione **1** e avvisa il conducente in caso di pressione insufficiente.

Reinizializzazione del valore di riferimento della pressione dei pneumatici

Questa operazione deve essere effettuata:

- quando la pressione di riferimento degli pneumatici deve essere modificata per essere adattata alle condizioni di impiego (a vuoto, sotto carico, guida in autostrada ...);
- dopo una rotazione della ruota (questa pratica è tuttavia sconsigliata);
- dopo la sostituzione di una ruota.

Questa operazione deve essere sempre effettuata dopo un controllo a freddo della pressione di gonfiaggio dei 4 pneumatici.

La pressione di gonfiaggio deve corrispondere all'impiego corrente del veicolo (a vuoto, sotto carico, guida in autostrada ...).

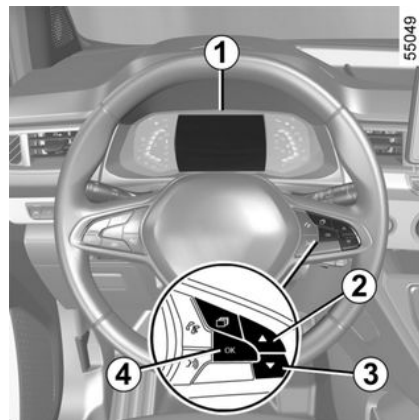


In caso di permutazione delle ruote, il sistema deve essere reinizializzato.

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



Se il veicolo è dotato di un sistema di navigazione, a seconda del veicolo, la procedura di reinizializzazione può essere eseguita anche tramite lo schermo multimediale: consultare il libretto di istruzioni relativo all'equipaggiamento.



Procedura di azzeramento tramite il quadro della strumentazione **1**

Contatto inserito, **veicolo fermo**:

- premere brevemente il contattore **2** o **3** per raggiungere la schermata "RESET TPMS";

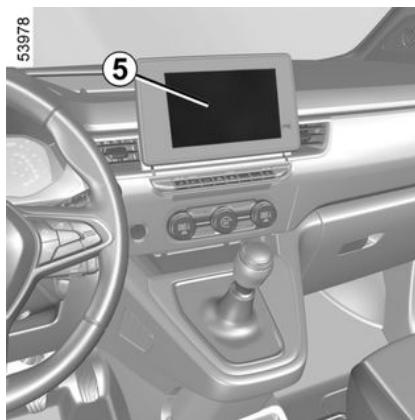
SISTEMA DI SORVEGLIANZA DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

3 - tenere premuto (per circa 3 secondi) il comando **4** per avviare l'azzeramento. Il simbolo lampeggiante degli pneumatici seguito dal messaggio "Misura pressione in corso" indica che la richiesta di azzeramento della pressione di gonfiaggio degli pneumatici è stata riconosciuta.

La reinizializzazione può durare diversi minuti di guida.

Se l'azzeramento è seguito da brevi tragitti, la visualizzazione del passaggio 3 della tabella della pagina successiva potrebbe restare attiva dopo vari riavvii.

Nota: il valore di riferimento della pressione degli pneumatici non può essere inferiore a quella consigliata e indicata sul bordo della portiera.



Procedura di ripristino tramite schermata multimediale 5

La procedura di ripristino deve essere eseguita a veicolo fermo e a contatto inserito.

Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.



La spia **STOP** vi impone, per la vostra sicurezza, di fermarvi tassativamente e subito, compatibilmente con le condizioni del traffico.

SISTEMA DI SORVEGLIANZA DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Possibili messaggi

La tabella seguente mostra i possibili messaggi relativi alla procedura di reinizializzazione degli pneumatici.

Pre-dellino	Visualizzazioni (a seconda del veicolo)	Messaggi	Significato
1		Pressione peum. In. press. lunga	A veicolo fermo e con contatto inserito, avviare la reimpostazione della pressione di gonfiaggio di tutti e quattro gli pneumatici tenendo premuto il contattore 4 OK.
2		Misura pressione in corso	I simboli "---" davanti a ciascuna ruota lampeggeranno ad indicare che il sistema ha registrato la reinizializzazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici per tutte e quattro le ruote.
3			I simboli "---" davanti a ciascuna ruota rimarranno accese. Questo sistema reinizializza la pressione di gonfiaggio di tutti e quattro gli pneumatici. È ora possibile partire. Nota: durante la reinizializzazione, il monitoraggio della pressione di gonfiaggio degli pneumatici rimane in funzione.
4			Viene visualizzato il valore della pressione di gonfiaggio dei quattro pneumatici: la procedura di reinizializzazione è riuscita ed è stata completata.

SISTEMA DI SORVEGLIANZA DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Nuova regolazione della pressione degli pneumatici

La pressione di gonfiaggio dei quattro pneumatici deve essere impostata a freddo (fare riferimento all'etichetta sul bordo della porta del conducente). Se la verifica della pressione non può essere effettuata sugli pneumatici a freddo, le pressioni consigliate devono essere aumentate di 0,2-0,3 bar (3 PSI).

Non bisogna mai sgonfiare un pneumatico caldo.

Ruota di scorta

Se il veicolo ne è dotato, la ruota di scorta non dispone di sensori.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

La funzione non interviene al posto del conducente. Quindi non esime il conducente dalla normale vigilanza e dalla responsabilità in caso d'incidente. Verificate la pressione degli pneumatici, compresa la ruota di scorta, una volta al mese.

Sostituzione di ruote/ pneumatici

Il sistema richiede l'uso di equipaggiamenti specifici (ruote, pneumatici, cerchi, ecc.) ➔ **464**.

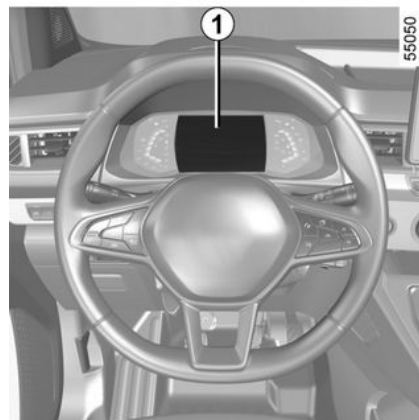
Rivolgersi a un rappresentante del marchio per sostituire gli pneumatici e per conoscere gli accessori compatibili con il sistema disponibili presso la rete del marchio: l'utilizzo di qualsiasi altro accessorio potrebbe pregiudicare il corretto funzionamento del sistema o danneggiare il sensore.



Sostituzione della ruota

poiché il sistema può richiedere diversi minuti in base alla guida, per rilevare correttamente la posizione delle ruote e la pressione, controllate la pressione degli pneumatici dopo qualsiasi intervento.

Bombolette spray per la riparazione degli pneumatici e kit di gonfiaggio



Per la specificità delle valvole, utilizzate esclusivamente equipaggia-

SISTEMA DI SORVEGLIANZA DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

menti omologati dalla rete del marchio. Vedere il paragrafo su ➔ 468.

Anomalie nella pressione di gonfiaggio degli pneumatici

La tabella elenca i messaggi di avviso che vengono visualizzati sul quadro della strumentazione **1** quando il sistema rileva un'anomalia nella pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

SISTEMA DI SORVEGLIANZA DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Possibili messaggi

Le informazioni sul quadro della strumentazione segnalano eventuali anomalie nella pressione di gonfiaggio degli pneumatici (ad esempio pneumatici sgonfi o forati). La spia **STOP** impone, per motivi di sicurezza, di arrestare il veicolo il prima possibile, compatibilmente con le condizioni del traffico.

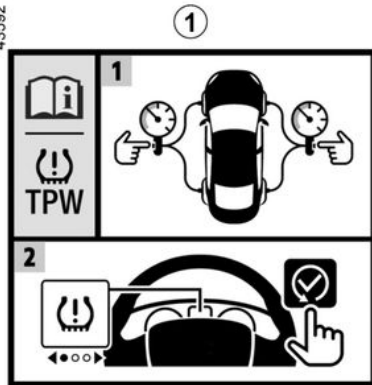
Spie	Messaggi	Visualizzazioni (a seconda del veicolo)	Significato
 si accende e resta acceso	Regolare pressione pneumatici		Lo pneumatico e il relativo valore della pressione di gonfiaggio vengono visualizzati in giallo. Ciò indica che lo pneumatico non è abbastanza gonfio. Controllare e regolare la pressione di gonfiaggio dei quattro pneumatici, quindi reinizializzare il sistema.
 +  si accendono e restano accesi	Foratura		Lo pneumatico e il relativo valore della pressione di gonfiaggio vengono visualizzati in rosso. Ciò indica che lo pneumatico interessato è forato o fortemente sgonfio. Regolare la pressione di gonfiaggio dei quattro pneumatici a freddo e reinizializzare il sistema se lo pneumatico è sgonfio. Sostituire lo pneumatico (o farlo sostituire) in caso di foratura.
 lampeggia, quindi resta accesa, insieme alla spia 	Sensori pneumatici controllare		Una o più ruote non vengono più visualizzate. Questo messaggio indica che almeno una delle ruote non è dotata di un sensore (ad esempio la ruota di scorta) oppure che il sensore è difettoso. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

SISTEMA DI SORVEGLIANZA DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Spie	Messaggi	Visualizzazioni (a seconda del veicolo)	Significato
 si accende e re- sta acceso			Questo messaggio indica che il sistema non è stato in grado di de- terminare la pressione di gonfiaggio di ciascun pneumatico. Ciò può essere causato dall'uso di un sensore non consigliato da un rivendi- tore autorizzato. Il sistema di monitoraggio del sensore della pres- sione di gonfiaggio degli pneumatici rimane in funzione.

AVVISATORE DI PERDITA DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

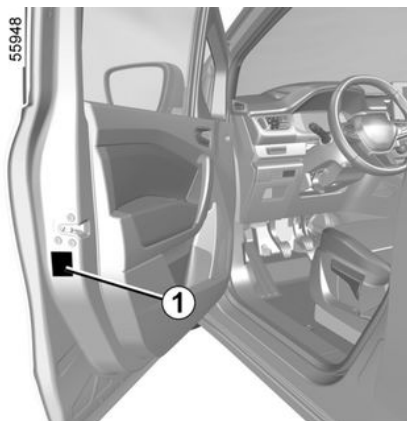
43592



Se presente nel veicolo, questo sistema avverte il conducente dell'eventuale perdita di pressione di uno o più pneumatici.

Il sistema può essere identificato dall'etichetta **1** nel veicolo.

55948



Principio di funzionamento

Questo sistema rileva una perdita di pressione in uno degli pneumatici misurando la velocità delle ruote durante la guida.

La spia  **2** rimane accesa in modo fisso per avvertire il conducente in caso di pressione insufficiente (ruota sgonfia, ruota forata e così via).

68926



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

La funzione non interviene al posto del conducente. Quindi non esime il conducente dalla normale vigilanza e dalla responsabilità in caso d'incidente. Verificate la pressione degli pneumatici, compresa la ruota di scorta, una volta al mese.

AVVISATORE DI PERDITA DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Condizioni di funzionamento

Per fornire un'avvertenza affidabile in caso di un calo significativo della pressione, è necessario azzerare il sistema con una pressione di gonfiaggio uguale a una di quelle riportate sull'etichetta di pressione degli pneumatici (valori di riferimento)

➔ 466.

La reinizializzazione deve essere sempre effettuata dopo un controllo della pressione di gonfiaggio dei quattro pneumatici a freddo.

Nelle seguenti situazioni il sistema rischia di entrare in funzione in ritardo o di non funzionare correttamente:

- sistema non reinizializzato dopo un rigonfiaggio o qualsiasi operazione effettuata sulle ruote;
- sistema di reset errato: pressioni dei pneumatici diverse dalle pressioni consigliate;
- modifica importante del carico o ripartizione del carico su un lato del veicolo;
- guida sportiva con forte accelerazione;
- traffico su strada innevata o sdrucciolevole;
- circolazione con catene da neve;
- montaggio di un solo pneumatico nuovo;

- utilizzo di pneumatici non omologati dalla rete del marchio.



La pressione di gonfiaggio deve essere controllata prima di iniziare la procedura di azzeramento.

Il sistema non emetterà un avviso se la pressione non corrisponde alla pressione raccomandata.



Un calo improvviso di pressione di uno pneumatico (scoppio e così via) potrebbe non essere immediatamente rilevato dal sistema.

Procedura per la reinizializzazione dei livelli standard della pressione dei pneumatici

Questa operazione deve essere effettuata:

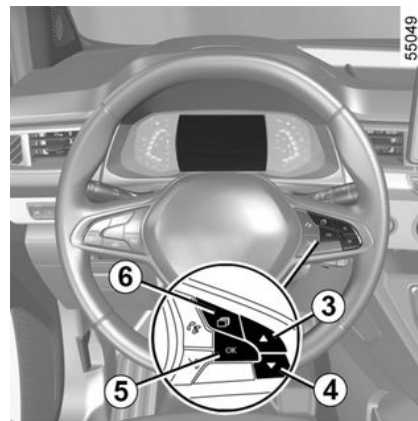
- dopo ogni gonfiaggio o ripristino della pressione di gonfiaggio degli pneumatici;
- dopo la sostituzione di una ruota;

- dopo una rotazione della ruota (questa pratica è tuttavia sconsigliata).

La pressione di gonfiaggio deve corrispondere all'impiego corrente del veicolo (a vuoto, sotto carico, guida in autostrada ...).

Rispettate le pressioni di gonfiaggio (compresa la ruota di scorta). Verificarle almeno una volta al mese e prima di effettuare lunghi viaggi (consultare l'etichetta incollata sul taglio della portiera conducente) ➔ 466.

Veicoli non dotati di schermo multimediale



Contatto inserito, **veicolo fermo**:

AVVISATORE DI PERDITA DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

– premere il contattore **6** tutte le volte necessarie per visualizzare la

scheda "Veicolo" ;

– premere brevemente e ripetutamente il contattore **3** o **4** per raggiungere la pagina "Pressione peum. In. press. lunga";

– tenere premuto il contattore **5** OK per avviare la reinizializzazione.

Tenere premuto il pulsante **5** finché non viene visualizzato il messaggio "Operazione terminata". È ora possibile partire.

La procedura di azzeramento deve essere eseguita a **veicolo fermo** e a contatto inserito.

Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.

Veicoli dotati di schermo multimediale.



AVVISATORE DI PERDITA DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Possibili messaggi

La tabella seguente mostra i possibili messaggi relativi alla procedura di reinizializzazione degli pneumatici.

Pre-delli-no	Messaggi	Significato
-	Pressione pneum. termine inicial.	Il messaggio viene visualizzato durante la guida. Se si desidera reinizializzare la pressione di gonfiaggio dei quattro pneumatici, arrestare il veicolo.
1	Pressione peum. In. press. lunga	Per reinizializzare la pressione di gonfiaggio dei quattro pneumatici, a veicolo fermo, tenere premuto 5 OK per avviare la reinizializzazione finché non viene visualizzato il messaggio "Se pressione OK mantieni premuto".
2	Se pressione OK mantieni premuto	Il messaggio lampeggia. Si ricorda che la pressione deve essere regolata sui valori di riferimento raccomandati sull'etichetta della pressione di gonfiaggio dei pneumatici ➔ 466 . Tenere premuto il contattore 5 OK per confermare la richiesta di ripristino finché non viene visualizzato il messaggio "Operazione terminata".
3	Operazione terminata	La procedura di reinizializzazione è stata completata correttamente. È ora possibile partire.

AVVISATORE DI PERDITA DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Nuova regolazione della pressione degli pneumatici

La pressione di gonfiaggio dei quattro pneumatici deve essere impostata a freddo (fare riferimento all'etichetta sul bordo della porta del conducente).

Se la verifica della pressione non può essere effettuata su pneumatici **freddi**, occorre considerare un aumento della pressione di **0,2-0,3 bar (3 PSI)**.

Non bisogna mai sgonfiare un pneumatico caldo.

Dopo ogni rigonfiaggio o regolazione della pressione degli pneumatici, avviare la reimpostazione del valore di riferimento della pressione degli pneumatici.

Sostituzione di ruote/ pneumatici

Utilizzare esclusivamente equipaggiamenti approvati per la rete. In caso contrario, il sistema rischia un ritardo nell'attivazione o un errato funzionamento → **464**.

Dopo ogni sostituzione di ruota/ pneumatico, regolare la pressione degli pneumatici e avviare la reini-

zializzazione del valore di riferimento della pressione degli pneumatici.

Ruota di scorta

Se il veicolo è dotato di ruota di scorta montata sullo stesso, regolare la pressione degli pneumatici e avviare la reimpostazione del valore di riferimento della pressione degli pneumatici.

Bombolette spray per la riparazione degli pneumatici e kit di gonfiaggio

Utilizzare esclusivamente equipaggiamenti omologati dalla Rete del marchio, altrimenti il sistema rischia di entrare in funzione in ritardo o di non funzionare correttamente

➔ **468**. Dopo aver utilizzato il kit di gonfiaggio degli pneumatici, regolare la pressione degli pneumatici e avviare l'azzeramento del valore di riferimento della pressione degli pneumatici.

Anomalie nella pressione di gonfiaggio degli pneumatici



La tabella elenca i messaggi di avviso che vengono visualizzati sul quadro della strumentazione **8** quando il sistema rileva un'anomalia nella pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

AVVISATORE DI PERDITA DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Tabella con possibili errori della pressione di gonfiaggio

Le informazioni sul quadro della strumentazione segnalano eventuali anomalie nella pressione di gonfiaggio degli pneumatici (ad esempio pneumatici sgonfi o forati).

Spie	Messaggi	Significato
 si accende (non lampeggia).	Gonfiare pneum. Agg. pressione	Questo messaggio indica che lo pneumatico è sgonfio o forato. Controllare e regolare la pressione di gonfiaggio dei quattro pneumatici a freddo e reiniziare il sistema.
 lampeggia, quindi resta accesa.	Agg. pressione pneum e inizial.	Questo messaggio indica che la reinizializzazione non è andata a buon fine. Controllare e regolare nuovamente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici prima di riavviare la procedura di reinizializzazione.
 lampeggia, quindi resta accesa, insieme alla spia 	Controllare TPW	Questo messaggio indica un errore nel sistema. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.
 lampeggia, quindi resta accesa.	TPW indisponibile	Questo messaggio indica che il veicolo è stato equipaggiato con una ruota di scorta di dimensioni differenti rispetto alle altre quattro. Il sistema non è disponibile fino a quando non viene dotato di una ruota di dimensioni identiche alle altre ruote e non è stata eseguita la procedura di reinizializzazione.

DISPOSITIVI DI CORREZIONE E DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

A seconda della versione del veicolo, può includere:

- **l'ABS (ABS);**
- **il controllo della stabilità elettronico (ESC) con controllo del sottosterzo, assistenza con vento laterale e controllo della trazione;**
- **dall'assistenza alla frenata d'emergenza;**
- **assistenza alla partenza in salita;**
- **dall'assistenza alla guida con un rimorchio;**
- **controllo della trazione - "Extended grip".**



Queste funzioni costituiscono un contributo supplementare alla sicurezza in condizioni di guida critiche permettendo di adattare il comportamento del veicolo alla traiettoria di guida impostata dal conducente. Queste funzioni non intervengono al posto del conducente. **Non consentono di aumentare i limiti di guida del veicolo e non incoraggiano ad andare più veloci.** Di conseguenza, in nessun caso sostituiscono la vigilanza o la responsabilità del conducente durante le manovre del veicolo (il conducente deve sempre prestare massima attenzione alle situazioni improvvise che possono verificarsi durante la guida).

Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)

In caso di frenata brusca, l'ABS permette di evitare il bloccaggio delle ruote, e quindi di gestire la distanza d'arresto e di mantenere il controllo del veicolo.

In queste condizioni, è possibile compiere manovre tenendo premuto a fondo il pedale del freno. Inoltre, questo sistema permette di ottimizzare le distanze d'arresto soprattutto su fondo stradale sdruciolevole (fondo bagnato e così via).

Ogni volta che il dispositivo entra in azione si avverte una vibrazione, più o meno forte, sul pedale del freno. L'ABS non permette in alcun caso di migliorare le prestazioni "fisiche" legate all'aderenza tra pneumatico e fondo stradale. Le regole di prudenza devono essere **tassativamente** rispettate (distanza di sicurezza tra i veicoli e così via).



In caso di emergenza, si consiglia di applicare sul pedale una **pressione forte e continua**. Non è necessario agire con pressioni ripetute (pompaggio). L'ABS modulerà lo sforzo applicato nell'impianto freni.

Anomalie di funzionamento:

-  e  si accendono sul quadro della strumentazione accompagnate dai messaggi "ABS

DISPOSITIVI DI CORREZIONE E DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

controllare", "Circuito freni controllare" e "ESC controllare": ciò indica che le funzioni ABS, ESC e l'assistenza alla frenata d'emergenza sono disattivate. **La frenata è comunque fornita;**

– , ,  e **STOP** sono visibili sul quadro della strumentazione "Guasto circuito freni": **ciò indica un guasto al sistema frenante.**

In entrambi i casi, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.



I freni continuano a funzionare. Tuttavia, è **pericoloso frenare bruscamente** e per questo

motivo è necessario fermarsi immediatamente, compatibilmente con le condizioni del traffico. Contattare un rappresentante del marchio.

Controllo elettronico della stabilità (ESC) con controllo del sottosterzo e controllo della trazione

Programma di controllo elettronico della stabilità ESC

Questo sistema contribuisce a mantenere il controllo del veicolo nelle situazioni di guida «critiche» (evitare un ostacolo, perdita di aderenza in curva, ...).

Principio di funzionamento

Un sensore presente nel volante permette di conoscere la traiettoria voluta dal conducente.

Altri sensori sparsi nel veicolo misurano la traiettoria reale.

Il sistema confronta la volontà del conducente rispetto alla traiettoria reale del veicolo ed eventualmente correggere la traiettoria controllando la frenata di alcune ruote e/o la potenza del motore. Se il sistema è

attivato, la spia  sul quadro della strumentazione lampeggia.

Controllo sottosterzo

Questo sistema ottimizza l'azione dell'ESC in caso di marcato sottosterzo (perdita di aderenza dell'avantreno).

Assistenza con il vento laterale

Questo sistema ottimizza l'azione del sistema ESC e inoltre aiuta a controllare il veicolo in caso di variazione di vento laterale. Vi aiuta a mantenere la traiettoria del veicolo tramite i freni.

Se il sistema è attivato, la spia  si accende sul quadro della strumentazione.

Controllo della trazione

Questo sistema limita lo slittamento delle ruote motrici e contribuisce al controllo del veicolo nelle partenze, in accelerazione o in decelerazione.

Principio di funzionamento

Grazie alla presenza di sensori nelle ruote, il sistema misura e confronta ad ogni istante la velocità di rotazione delle ruote motrici rilevando immediatamente la perdita di aderenza. Se una ruota comincia a slittare, il sistema fa intervenire i freni fino al ristabilimento della motricità compatibile con il livello di aderenza della ruota.

Il sistema agisce anche sul regime del motore adattandolo alle condizioni di aderenza delle ruote, indipendentemente dall'intervento del conducente sul pedale dell'acceleratore.

In alcune condizioni di guida (guida su terreno friabile: neve, fango o catene montate), il sistema può ridurre la potenza del motore per limitare lo slittamento delle ruote.

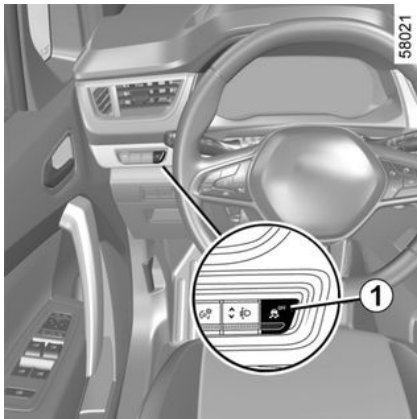
anomalie di funzionamento

DISPOSITIVI DI CORREZIONE E DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Quando il sistema rileva un guasto operativo, sul quadro della strumentazione compare il messaggio "ESC controllare" accompagnato

dall'accensione delle spie  e . In questo caso, i sistemi ESC e di controllo della trazione sono disattivati.

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



Inibizione della funzione controllo della trazione

In alcune condizioni di guida (guida su terreno friabile: neve, fango o catene montate), il sistema può ridurre la potenza del motore per limitare lo

slittamento delle ruote. Se lo si desidera, è possibile disattivare la funzione tenendo premuto il contattore

1 finché la spia  e il messaggio "ESC disattivato" non vengono visualizzati sul quadro della strumentazione. Questa azione disattiva il controllo di trazione ma non quello elettronico della stabilità.

Il sistema di controllo della trazione garantisce una sicurezza aggiuntiva. Si consiglia di non guidare con la funzione inibita. Uscire da questa situazione il prima possibile premendo nuovamente il contattore 1.

Nota: la funzione viene automaticamente riattivata all'inserimento del contatto.

Assistenza alla frenata d'emergenza

Si tratta di un sistema complementare all'ABS che permette di ridurre gli spazi di frenata del veicolo.

Principio di funzionamento

Il sistema permette di rilevare una situazione di frenata d'emergenza. In tal caso, il servofreno sviluppa la potenza massima di frenata facendo intervenire così il sistema ABS.

L'intervento dell'ABS perdura finché non si rilascia il pedale del freno.

Le luci di stop si accendono

A seconda del veicolo, queste luci possono accendersi quando si rallenta bruscamente.

Anticipo della frenata

A seconda della versione del veicolo, quando rilasciate rapidamente il pedale dell'acceleratore, l'impianto anticipa la frenata in modo da diminuire le distanze d'arresto.

Casi particolari

Quando si utilizza il regolatore di velocità:

- se si utilizza il pedale dell'acceleratore, quando lo si rilascia l'impianto potrebbe attivarsi;
- se non utilizzate il pedale dell'acceleratore, l'impianto non si attiverà.

anomalie di funzionamento

Quando il sistema rileva un'anomalia di funzionamento, sul quadro della strumentazione compare il messaggio "Circuito freni controllare" accompagnato

dall'accensione della spia .

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

DISPOSITIVI DI CORREZIONE E DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Partenza assistita in salita

A seconda della pendenza, il sistema assiste il conducente quando si affronta una salita. Impedisce al veicolo di indietreggiare, intervenendo sul serraggio automatico dei freni, quando il conducente alza il piede dal pedale del freno per azionare l'acceleratore.

Funzionamento del sistema

Il sistema funziona solo quando la leva del cambio è in una posizione diversa dal folle (diversa da **N** o **P** per i cambi automatici) e il veicolo è completamente fermo (pedale del freno premuto).

Il sistema tiene fermo il veicolo per circa **2 secondi**. In seguito, i freni si allentano progressivamente (il veicolo procede in funzione della pendenza).



Il sistema di partenza assistita in salita non può totalmente impedire al veicolo di indietreggiare in tutti i casi (forti pendenze, etc).

Il conducente può comunque azionare il pedale del freno e impedire quindi al veicolo di indietreggiare.

L'assistenza alla partenza in salita non deve essere usata per un arresto prolungato: utilizzare il pedale del freno.

Questa funzione non è concepita per immobilizzare il veicolo in maniera permanente.

Se necessario, usate il pedale del freno per fermare il veicolo.

Il conducente deve prestare particolare attenzione ai fondi sdruciolevoli o poco aderenti.

Pericolo di gravi lesioni.

Assistenza alla guida con un rimorchio

Questo sistema aiuta a mantenere il controllo del veicolo in caso di un impiego con rimorchio. Rileva le oscilla-

zioni provocate dalla trazione di un rimorchio in condizioni particolari di guida.

Condizioni di funzionamento

- Il sistema di traino deve essere omologato da un Rappresentante del marchio;
- il cablaggio deve essere omologato dalla Rete del marchio;
- il traino deve essere collegato al veicolo.

Principio di funzionamento

La funzione stabilizza il veicolo tramite:

- una frenata asimmetrica delle ruote anteriori per ridurre le oscillazioni provocate dal rimorchio;
- una frenata delle quattro ruote e una limitazione della coppia motore per ridurre la velocità del veicolo fino all'arresto delle oscillazioni.

La spia  lampeggia sul quadro della strumentazione per informarvi della situazione.

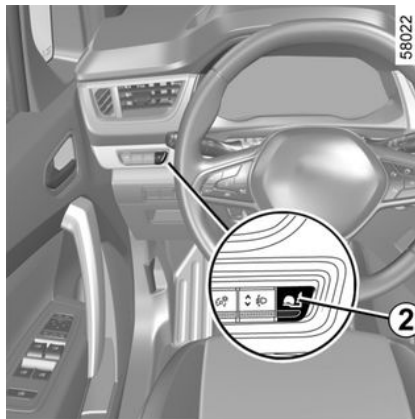
Controllo della trazione - "Extended grip"

Quando il veicolo ne è dotato, il comando della trazione garantisce un maggior controllo del veicolo in condizioni di aderenza ridotta (terreno cedevole).

DISPOSITIVI DI CORREZIONE E DI ASSISTENZA ALLA GUIDA



Queste funzioni costituiscono un contributo supplementare alla sicurezza in condizioni di guida critiche permettendo di adattare il comportamento del veicolo alla traiettoria di guida impostata dal conducente. Le funzioni non intervengono al posto del conducente. **Non consentono di aumentare i limiti di guida del veicolo e non incoraggiano ad andare più veloci.** Di conseguenza, in nessun caso sostituiscono la vigilanza o la responsabilità del conducente durante le manovre del veicolo (il conducente deve sempre prestare massima attenzione alle situazioni improvvise che possono verificarsi durante la guida).



Modalità "Automatica"

La modalità "Automatica" predefinita consente un utilizzo ottimale in condizioni stradali normali (fondo stradale asciutto, bagnato, leggermente innevato e così via).

La modalità "Automatica" utilizza le funzioni del sistema di controllo della trazione.



L'attivazione della modalità "Terreno friabile" provoca l'indisponibilità temporanea di alcune funzioni di assistenza alla guida (frenata attiva di emergenza e così via).



Dopo aver spento il motore, il veicolo si riavvia sempre in modalità "Automatica".

Modalità "Terreno friabile"

Premere il contattore **2**: la spia



si accende nel quadro della strumentazione accompagnata dal messaggio "Modo Off Road Attivato", seguito a sua volta dal messaggio "ESC disattivato". Questa posizione garantisce un utilizzo ottimale su terreno friabile (sabbia, fango, foglie morte, ecc.). In questa posizione il controllo del regime motore è responsabilità del conducente.

Premendo nuovamente il contattore

2, la spia



si spegne e sul quadro della strumentazione compare il messaggio "Modo auto attivato" per avvisare il conducente.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

My Safety

La funzione "My Safety" può essere utilizzata per disattivare o attivare contemporaneamente una serie di funzioni di assistenza alla guida.

A seconda del veicolo, è possibile configurare la funzione "My Safety" dallo schermo multimediale selezionando o dal quadro della strumentazione selezionando le funzioni di ausilio alla guida da disattivare in gruppo.

Funzionamento



Modalità "ALL ON"

A seconda del veicolo, questa modalità include le seguenti funzioni di assistenza alla guida:

- allarme acustico di eccesso di velocità ➔ **196**;
- prevenzione uscita dalla carreggiata ➔ **295**;
- avvertenza vigilanza conducente ➔ **330**
- prevenzione uscita dalla carreggiata di emergenza ➔ **304**.

Quando la modalità "ALL ON" è attiva, nel quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "My Safety All ON selezionato" come conferma. Gli ausili alla guida disponibili nella modalità sono attivati.

Modalità "Perso"

Questa modalità può essere utilizzata per **disattivare** o **riattivare** alcuni ausili alla guida disponibili nella modalità "ALL ON" precedentemente configurati tramite le impostazioni "My Safety Perso".

Con l'accensione inserita, **premere il pulsante 1** due volte di seguito per attivare la modalità "Perso".

La prima volta che si preme, sul quadro della strumentazione compare il messaggio "Premere di nuovo per My Safety Perso". Alla seconda pressione viene attivata la modalità "Perso". Sul quadro della strumentazione

viene visualizzato il messaggio "My Safety Perso selezionato".

Per tornare alla modalità "ALL ON", **premere una volta** il pulsante **1**.



A seconda del veicolo e del periodo di tempo trascorso dall'ultimo arresto del motore, la modalità "ALL ON" viene riattivata:

- quando il veicolo viene sbloccato;
- o
- quando viene aperta una porta;
- o
- quando il motore viene riavviato.

Configurazione di "My Safety Perso"



Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE



Le impostazioni "My Safety Perso" memorizzate per la modalità "Perso" vengono salvate ogni volta che il motore è spento o le porte sono bloccate.

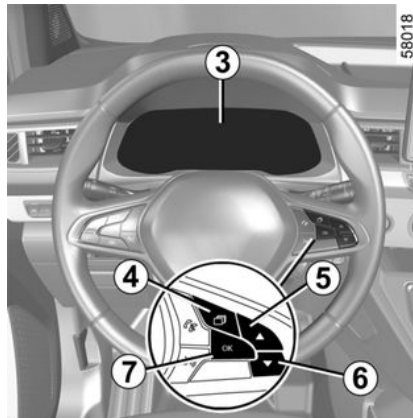
Configurazione dallo schermo multimediale 2



Consultare il libretto di istruzioni del sistema multimediale per informazioni sull'accesso alle impostazioni.

Configurazione dal calcolatore di bordo 3

(a seconda del veicolo)



– **A veicolo fermo**, premere il contatore 4 tutte le volte necessarie per

raggiungere la linguetta  o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

– premere il comando 4 e premere ripetutamente il comando 5 o 6 per

raggiungere la scheda 

– a seconda del veicolo, premere il contatore 7 OK;

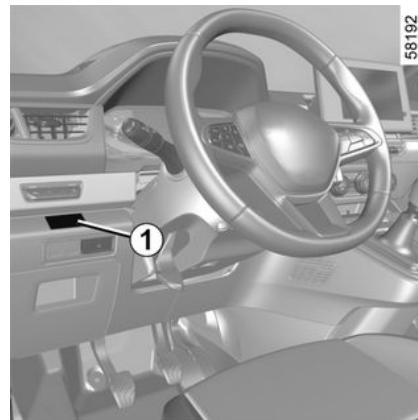
– premere ripetutamente il comando 5 o 6 per raggiungere il menu



, quindi premere il contatore 7 OK;

– premere ripetutamente il comando 5 o 6 per raggiungere il menu "MY SAFETY PERSO", quindi premere il contatore 7 OK;
– selezionare gli ausili alla guida da attivare o disattivare dalla modalità "Perso" premendo ripetutamente il comando 5 o 6. Premere il contatore 7 OK per attivare o disattivare gli ausili alla guida.

Funzione "Superamento limite velocità"



FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

La velocità del veicolo può essere limitata in modo permanente ad una velocità di limitazione a seconda del veicolo o della normativa locale.

Rivolgetevi alla Rete del marchio per modificare il valore o attivare/disattivare la funzione.

In caso di limitazione regolamentare, a seconda del veicolo, questa funzione non può essere disattivata.

L'etichetta **1** incollata sul cruscotto vi ricorda il superamento del limite di velocità.

Caso particolare: se il veicolo è dotato di regolatore di velocità o di limitatore di velocità, premendo a fondo il pedale dell'acceleratore (oltre il punto di resistenza) non si potrà superare il limite di velocità ➔ **356**.



In situazioni particolari (ad esempio: forte pendenza...), la velocità di limitazione può essere leggermente superata, poiché il dispositivo non interviene sul sistema freni.



La funzione non interviene al posto del conducente. Né permette di ignorare i limiti di guida del veicolo incitandovi ad andare più veloci. Di conseguenza non vi esime in nessun caso dalla vigilanza di guida normale e dalle responsabilità in caso di incidente.

Prevenzione uscita dalla carreggiata



Grazie alle segnalazioni dalla telecamera **1**, la funzione attiva un'azione

correttiva sul sistema sterzante del veicolo quando viene superata una linea continua o tratteggiata o in prossimità del bordo della strada (separatore, barriera, marciapiede, argine e così via.) senza l'attivazione delle spie di direzione.

A seconda dell'impostazione, in caso di attraversamento di una linea interrotta senza attivare gli indicatori di direzione, la funzione:

- avverte il conducente senza azioni correttive sul sistema sterzante;

o

- innesci un'azione correttiva sul sistema di sterzo.

Posizione della telecamera **1**

Accertatevi che il parabrezza non sia oscurato (da sporcizia, fango, neve, condensa e così via).



In qualsiasi momento potete riprendere il controllo del veicolo azionando il volante.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

Attivazione/disattivazione

Veicoli dotati del pulsante 2 "My Safety"

(a seconda del veicolo)



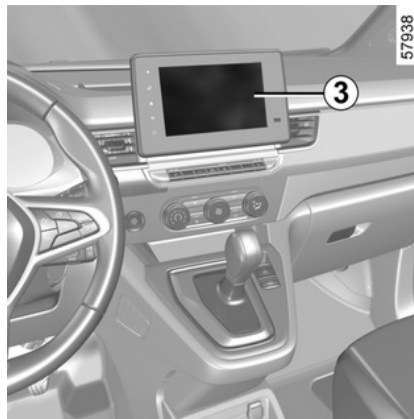
Per disattivare la funzione, se era stata disattivata in precedenza dalla modalità "Perso" nella funzione "My Safety", premere due volte il contattore 2. A seconda del veicolo,

la spia  si accende in bianco o in giallo sul quadro della strumentazione.

Per riattivare la funzione, premere una volta il contattore 2.

La spia  viene visualizzata in grigio sul quadro della strumentazione.

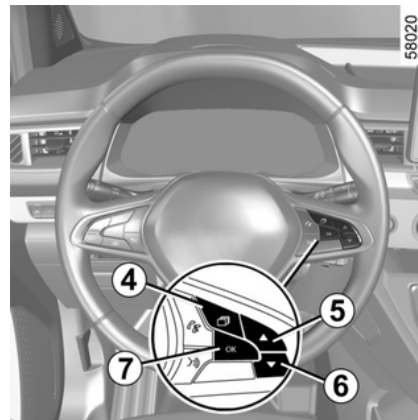
Veicoli dotati di schermo multimediale 3



Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.

Veicoli non dotati di schermo multimediale

(a seconda del veicolo)



– **A veicolo fermo**, premere il contattore 4 tutte le volte necessarie per

raggiungere la linguetta  o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

– premere il contattore **4** e premere ripetutamente il comando **5** o **6** per

raggiungere la scheda ;

- a seconda del veicolo, premere il contattore **7 OK**;
- premere ripetutamente il comando **5** o **6** per raggiungere il menu

, quindi premere il contattore **7 OK**;

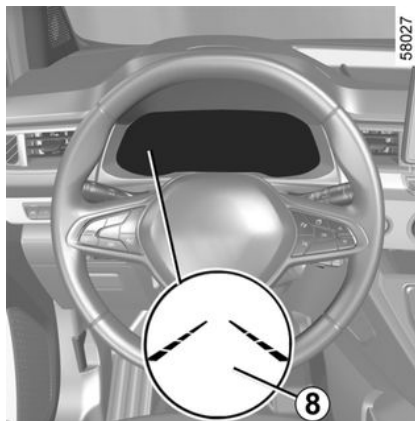
- premere ripetutamente il comando **5** o **6** per raggiungere il menu ASS. ALLA GUIDA, quindi premere il contattore **7 OK**;
- premere ripetutamente il comando **5** o **6** per raggiungere il menu "Lane keep assist", quindi premere il contattore **7 OK**;
- premere nuovamente il contattore **7 OK** per attivare o disattivare la funzione:

-  funzione attivata;
-  funzione disattivata.

Quando la funzione è disattivata, a

seconda del veicolo, la spia  si accende in bianco o in giallo sul quadro della strumentazione.

Funzionamento



Quando la funzione è attivata, la

spia  si accende in grigio e, a seconda dell'equipaggiamento, gli indicatori di linea sinistro e destro **8** vengono visualizzati in grigio sul quadro della strumentazione.

La funzione è impostata per inviare una notifica o reagire se:

- la velocità del veicolo è compresa tra 70 km/h e 170 km/h;
e
- la spia  si accende in bianco e, a seconda dell'equipaggiamento, gli indicatori di linea sinistro o destro **8** ven-

gono visualizzati in bianco sul quadro della strumentazione.

La funzione è operativa se il veicolo:

- si avvicina al bordo della strada senza attivare gli indicatori di direzione;
- supera una linea continua senza attivare gli indicatori di direzione;
- supera una linea tratteggiata senza attivare gli indicatori di direzione, se è selezionata l'impostazione "Intervento con linea tratteggiata".

In questi casi:

- la funzione attiva un'azione sul sistema di sterzata per correggere la traiettoria del veicolo;

e

- la spia  lampeggia in bianco o, a seconda del veicolo, la spia

 e l'indicatore **8** sul lato della linea tratteggiata vengono visualizzati in giallo sul quadro della strumentazione.

Se l'azione correttiva sullo sterzo

non è sufficiente, la spia  continua a lampeggiare in bianco o, a se-

conda del veicolo, la spia  e l'indicatore sul lato della linea tratteggiata **8** diventano rossi sul qua-

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

dro della strumentazione. Ciò è accompagnato da una vibrazione sul volante.

Se l'impostazione "Intervento con linea tratteggiata" non è selezionata, **la funzione emette l'allarme** se il veicolo supera una linea tratteggiata senza attivare gli indicatori di direzione e non vi è alcun bordo strada abbastanza vicino alla linea.

In questo caso, la funzione avvisa il driver:

- da una vibrazione del volante;
- la spia  lampeggia in bianco o, a seconda dell'equipaggiamento, la spia  e l'indicatore **B** sul lato della linea tratteggiata diventano rossi sul quadro della strumentazione.

Nota: nelle curve, la funzione consente di superare leggermente la linea di mezzzeria.

Casi particolari

Avvertenza "Tenere il controllo"

- Se il sistema è operativo e non rileva più attività sul volante, sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Tenere il controllo" accompagnato da un segnale acustico e, a seconda del veicolo, la

spia  viene visualizzata in rosso finché il conducente non ha ripreso il controllo del veicolo.

- Se il sistema è rimasto in funzione per troppo tempo, sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Tenere il controllo" accompagnato da un segnale acustico e, a seconda del veicolo, la spia

 si accende in rosso accompagnata dall'indicatore **B** sul lato della linea interessata finché il conducente non ha ripreso il controllo del veicolo.



È possibile interrompere la correzione della traiettoria in qualsiasi momento spostando il volante.

Veicolo dotato di "Assistenza alla guida attiva" o "Assistenza autostradale e in caso di ingorgo"

Se la funzione "Centraggio corsia" viene attivata contemporaneamente a quella "Prevenzione dell'uscita di corsia", la visualizzazione della spia varia come segue:

- la funzione "Centraggio corsia" è attiva: la spia verde  sostitui-

sce quella bianca o grigia  nel quadro della strumentazione. Pertanto, si sarà innanzitutto informati sullo stato della funzione "Centraggio corsia";
– la funzione "Centraggio corsia" viene messa in standby e la funzione "Prevenzione dell'uscita di corsia" non è né pronta né attiva: la spia gri-

gia  sostituisce la spia bianca o

grigia  sul quadro della strumentazione. Pertanto, si sarà innanzitutto informati sullo stato della funzione "Centraggio corsia";
– La funzione "Centraggio corsia" viene messa in standby mentre la funzione "Prevenzione dell'uscita di corsia" è pronta o attiva: la spia

 viene visualizzata in rosso o in giallo sul quadro della strumentazione. Pertanto, si sarà innanzitutto informati sullo stato della funzione "Prevenzione dell'uscita di corsia".

In ogni caso, sei informato in ogni momento sullo stato della funzione quando controlla il sistema sterzante del tuo veicolo. Le informazioni più utili vengono sempre visualizzate.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Funzione temporaneamente non disponibile/disabilitata

La funzione è temporaneamente non disponibile o disabilitata nei seguenti casi:

- superamento estremamente rapido della linea;
- guida continua sopra una linea;
- quattro secondi circa dopo il cambio di corsia;
- curve strette;
- visibilità ridotta;
- uno degli indicatori di direzione è attivato;
- attivazione delle luci di segnalazione pericolo;
- innesto della retromarcia;
- forte accelerazione;
- variazione della larghezza della corsia;
- funzionamento del sistema di controllo elettronico della stabilità "ESC";
- funzionamento del sistema antibloccaggio delle ruote;
- funzionamento del sistema di frenata di emergenza attiva;
- attività di un'altra funzione che controlla il sistema sterzante, come la funzione "Centraggio corsia" (a seconda del veicolo).

Se la funzione non è disponibile, la

spia  e, a seconda del veicolo,

gli indicatori di linea sinistro e destro **B** diventano grigi sul quadro della strumentazione.

Quando la telecamera anteriore è oscurata, il messaggio "Camera anteriore senza visibilità" compare sul quadro della strumentazione.

Pulire la zona in cui si trovano i sensori.

Disattivazione automatica

Il sistema si disattiva automaticamente quando:

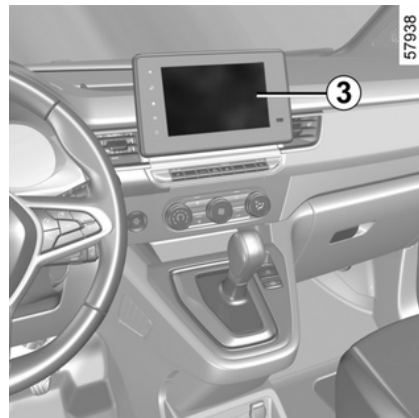
- il controllo elettronico di stabilità ESC è disattivato o non funziona correttamente;
- il sistema antibloccaggio non funziona correttamente;
- un sistema di traino è collegato elettricamente alla presa di traino del rimorchio;
- la spia  viene visualizzata.

Quando la funzione è disattivata, a

seconda del veicolo, la spia  si accende in bianco o in giallo sul quadro della strumentazione.

Impostazioni

Veicolo dotato di schermo multimediale 3



Per accedere alle impostazioni della funzione dallo schermo multimediale **3**, consultare il libretto di istruzioni del sistema multimediale:

- "Funzionamento su linee tratteggiate": utilizzare questa impostazione per selezionare la risposta della funzione quando il veicolo attraversa una linea tratteggiata senza attivare un indicatore di direzione:

- impostazione selezionata: la funzione potrebbe attivare un'azione sul sistema di sterzata per correggere la traiettoria del veicolo;
- impostazione non selezionata: la funzione può avvisare il conducente mediante una vibrazione al

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

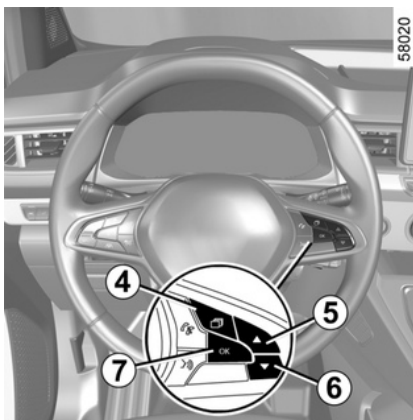
volante senza correggere la traiettoria del veicolo.

- "Vibrazione": regolare il livello di vibrazione del volante con la funzione "Prevenzione dell'uscita di corsia";
- "Previsione uscita corsia": regolare il livello di sensibilità del rilevamento delle linee. Per effettuare questa operazione, selezionate:
 - "Tardi": striscia rilevata al momento del superamento;
 - "Standard": linea rilevata durante l'avvicinamento;
 - "Presto": linea rilevata in prossimità.

Per maggiori informazioni, consultare le istruzioni multimediali.

Veicolo non dotato di schermo multimediale

(a seconda del veicolo)



- **A veicolo fermo**, premere il contattore **4** tutte le volte necessarie per

raggiungere la linguetta  o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

- premere il contattore **4** e premere ripetutamente il comando **5** o **6** per

raggiungere la scheda .

- a seconda del veicolo, premere il contattore **7 OK**;
- premere ripetutamente il comando **5** o **6** per raggiungere il menu



, quindi premere il contattore **7 OK**;

- premere ripetutamente il comando **5** o **6** per raggiungere il menu ASS. ALLA GUIDA, quindi premere il contattore **7 OK**;
- premere ripetutamente il comando **5** o **6** per accedere al menu "Sensibilità sistema di mantenimento della corsia", quindi premere il contattore **7 "OK"**.
- premere ripetutamente il comando **5** o **6** per selezionare l'impostazione, quindi premere il tasto **7 OK**.

anomalie di funzionamento

Quando il sistema rileva un'anomalia di funzionamento, a seconda del veicolo:

- la spia  si accende in bianco o in giallo sul quadro della strumentazione.

In alcuni casi, sono accompagnati:

- il messaggio "Aiuto alla guida indisponibile";
- oppure
- il messaggio "Aiuto alla guida Controllare";
- oppure
- il messaggio "Camera anteriore controllare".

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

In questi casi, rivolgersi ad un rappresentante del marchio.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Avvertenze



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida. Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

Interventi/riparazioni del sistema

- In caso di urto, l'allineamento della telecamera o dei radar può essere modificato, con possibili conseguenze sul funzionamento. Disattivate la funzione e consultate un Rappresentante del marchio.
- Ogni intervento nella zona in cui si trova la telecamera (riparazione, sostituzione, modifiche parabrezza e così via) deve essere effettuato da un professionista qualificato.

Solo la Rete del marchio è abilitata a intervenire sul sistema.

Interferenze sul sistema

Alcune condizioni possono interferire o danneggiare il funzionamento del sistema, come:

- parabrezza oscurato (da sporcizia, ghiaccio, neve, condensa e così via);
- un ambiente complesso (tunnel e così via);
- condizioni meteorologiche avverse (pioggia, neve, grandine, ghiaccio e così via);
- scarsa visibilità (notte, nebbia e così via);
- la segnaletica orizzontale è irregolare o difficile da distinguere (ad esempio, parzialmente cancellata, spaziatura eccessiva, superficie stradale irregolare e così via);
- abbagliamento (sole abbagliante, luci di veicoli provenienti in direzione opposta e così via);
- la strada è stretta, tortuosa o irregolare (curve strette e così via);
- marcia ravvicinata a un veicolo nella stessa corsia.

In questo caso, la funzione "Prevenzione dell'uscita di corsia" potrebbe venire attivata in modo errato o non attivarsi affatto.

Rischio di correzione indesiderata, errata o di mancata correzione della traiettoria.

Inibizione della funzione

È necessario disattivare la funzione se:

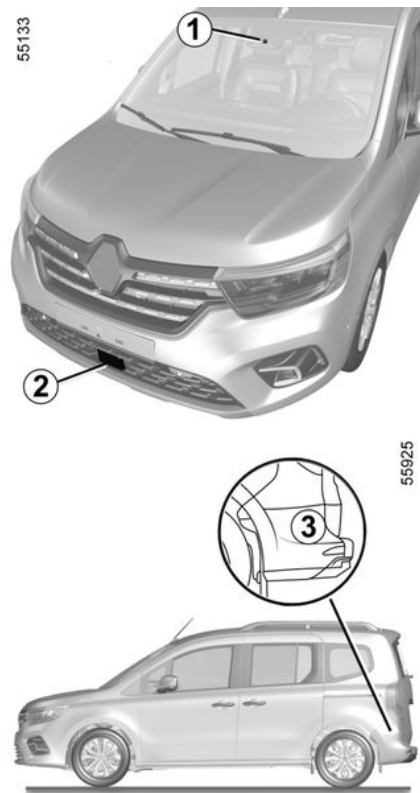
- la zona della telecamera è stata danneggiata (sul lato della parabrezza o sul lato retrovisore interno);
- la strada è scivolosa (neve, ghiaccio, aquaplaning, ghiaia e così via);

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

- scarsa visibilità (notte, nebbia e così via);
- il parabrezza è rotto o deformato (non effettuare riparazioni su questa zona; farlo sostituire da una concessionaria autorizzata);
- il veicolo sta trainando un rimorchio o un caravan;
- il veicolo entra in una zona caratterizzata da numerose marcature superficiali (zona con lavori stradali e così via).

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Prevenzione uscita dalla carreggiata di emergenza



Utilizzando le informazioni del radar **2** e della telecamera **1**, la funzione attiva un'azione correttiva sul sistema sterzante del veicolo in caso di rischio di collisione con un veicolo proveniente dalla direzione opposta nella corsia adiacente, senza che sia stato attivato l'indicatore di direzione.

A seconda del veicolo, utilizzando le informazioni dei radar **3** e della telecamera **1**, la funzione attiva un'azione correttiva sul sistema sterzante del veicolo in caso di rischio di urto con un veicolo che si muove alla stessa velocità o a una velocità superiore, se si trova all'interno della zona di rilevamento dei radar posteriori (prevenzione uscita dalla corsia di emergenza in caso di sorpasso).

 In qualsiasi momento potete riprendere il controllo del veicolo azionando il volante.



Questo sistema fornisce un'ulteriore assistenza alla guida. Questo sistema non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

Posizione della telecamera 1

Accertatevi che il parabrezza non sia oscurato (da sporcizia, fango, neve, condensa e così via).

Posizione del radar anteriore 2

Accertarsi che l'area del radar non sia ostruita (da sporcizia, fango, neve, targa anteriore montata in maniera errata), non presenti urti o alterazioni (compresa la verniciatura) o non sia nascosta da qualsiasi accessorio montato sulla parte anteriore del veicolo (sul paraurti anteriore, sul logo e così via).

Posizione dei radar laterali 3

Assicurarsi che l'area del radar non sia ostruita (da impurità, fango, neve e così via), non sia stata urtata o mo-

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

dificata (compresa vernice e così via).

Attivazione/disattivazione

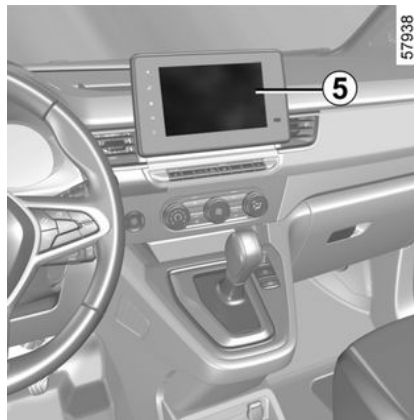
Veicoli dotati del pulsante 4 "My Safety"



Per disattivare la funzione, se era stata disattivata in precedenza dalla modalità "Perso" nella funzione "My Safety", premere due volte il contattore 4.

Per riattivare la funzione, premere il contattore 4.

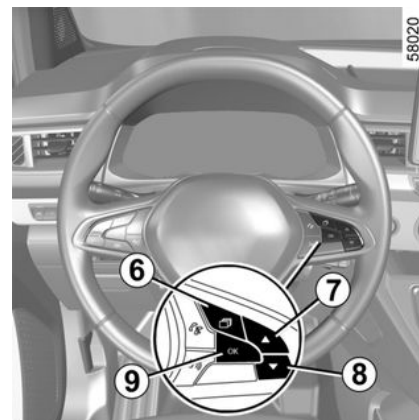
Veicolo dotato di schermo multimediale 5



Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.

Veicolo non dotato di schermo multimediale

(a seconda del veicolo)



– **A veicolo fermo**, premere il contattore 6 tutte le volte necessarie per

raggiungere la linguetta  o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

– premere il contattore 6 e premere ripetutamente il comando 7 o 8 per

raggiungere la scheda ;

– a seconda del veicolo, premere il contattore 9 OK;

– premere ripetutamente il comando 7 o 8 per raggiungere il menu



, quindi premere il contattore 9 OK;

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

– premere ripetutamente il comando **7** o **8** per raggiungere il menu ASS. ALLA GUIDA, quindi premere il contattore **9 OK**;

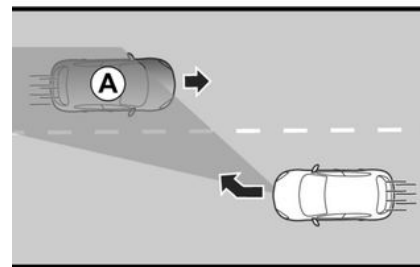
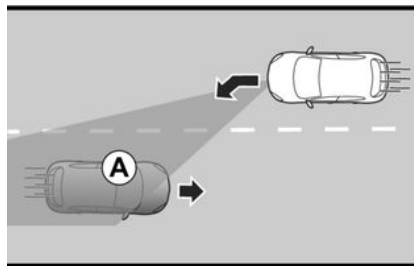
– premere ripetutamente il comando **7** o **8** per raggiungere il menu "Uscita di corsia Corsia Emergenza", quindi premere il contattore **9 OK**;

– premere nuovamente il contattore **9 OK** per attivare o disattivare la funzione:

- ☒ funzione attivata;
- ☐ funzione disattivata.

Funzionamento

Rilevamento di un veicolo in arrivo



Durante la guida a una velocità compresa tra circa 70 km/h e 110 km/h, se sussiste un rischio di collisione con

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

un veicolo proveniente dalla direzione opposta in una corsia adiacente e all'interno della zona di rilevamento **A**, senza che sia stato attivato l'indicatore di direzione, il sistema:

- **segnala il rischio di urto:**

sul quadro della strumentazione compare il messaggio "Rischio di collisione" accompagnato dalla

spia rossa , da un segnale acustico e, a seconda dell'equipaggiamento, dalla linea sul lato interessato e dal simbolo **10**;

e

- **innesca un'azione correttiva sul sistema di sterzo.**



È possibile interrompere la correzione della traiettoria in qualsiasi momento spostando il volante.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

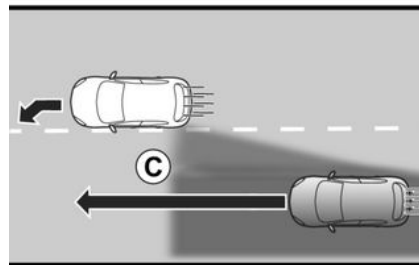
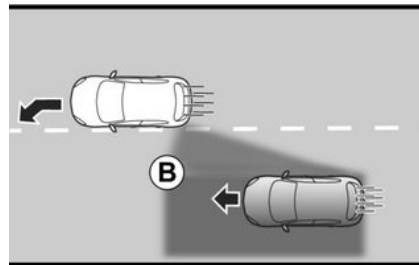


La funzione potrebbe non attivarsi se:

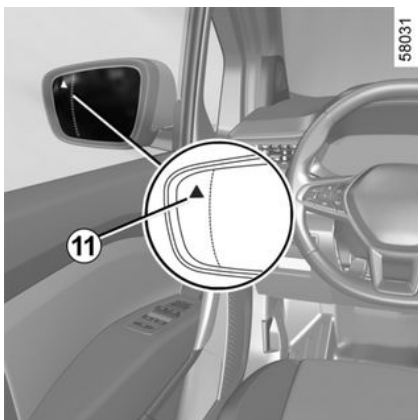
- la velocità di avvicinamento è superiore a circa 200 km/h (ad esempio, si viaggia a 110 km/h e il veicolo sta viaggiando in direzione opposta nella corsia adiacente a 91 km/h).

In caso di sorpasso

(a seconda del veicolo)



FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE



Durante la guida (velocità del veicolo compresa tra circa 70 km/h e 180 km/h, se sussiste il rischio di collisione

con un veicolo presente nell'angolo morto **B** e che si muove nella stessa direzione del proprio veicolo o con un veicolo che si avvicina rapidamente da dietro in una corsia adiacente che si trova nell'area di rilevamento **C**, il sistema:

– **segnala il rischio di urto:**

la spia **11** lampeggia, sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Ostacolo later. rilevato" accompagnato dalla

spia rossa , da un segnale acustico e, a seconda dell'equipaggiamento, dalla linea sul lato interessato e dal simbolo **12**;

e

– **innesca un'azione correttiva sul sistema di sterzo.**

Indisponibilità o inibizione temporanea del sistema

Il sistema non è temporaneamente disponibile nelle seguenti situazioni:

- superamento estremamente rapido della linea;
- guida continua lungo una linea;
- per quattro secondi circa dopo il cambio di corsia;
- curve strette;
- la visibilità è ridotta;

- uno degli indicatori di direzione è attivato (solo per rilevare un veicolo in arrivo che si muove in direzione opposta in una corsia adiacente);
- attivazione delle luci di segnalazione pericolo;
- forte accelerazione;
- variazione della larghezza della corsia;
- funzionamento del sistema di controllo elettronico della stabilità "ESC";
- funzionamento del sistema antibloccaggio delle ruote;
- funzionamento del sistema di frenata di emergenza attiva;
- ...

Il sistema non può essere attivato quando:

- la telecamera non rileva una linea (continua o tratteggiata) sul lato interessato del veicolo;
- la telecamera non rileva contemporaneamente i due confini della corsia in cui si sta muovendo il veicolo;
- la retromarcia è stata inserita;
- il campo di visibilità della telecamera è ostruito;
- il radar anteriore è oscurato;
- i radar posteriori sono oscurati, a seconda del veicolo.

A seconda del veicolo, se uno dei radar laterali è oscurato, sul quadro

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

della strumentazione verrà visualizzato il messaggio "Radar laterali senza visibilità".

Quando il radar anteriore è oscurato, il messaggio "Radar anteriore senza visibilità" viene visualizzato sul quadro della strumentazione.

Quando la telecamera anteriore è oscurata, il messaggio "Camera anteriore senza visibilità" compare sul quadro della strumentazione.

Pulire la zona in cui si trovano i sensori.

Disattivazione automatica

Il sistema si disattiva automaticamente quando:

- il controllo elettronico di stabilità ESC è disattivato o non funziona correttamente;
- il sistema antibloccaggio non funziona correttamente;
- un sistema di traino è collegato elettricamente alla presa di traino del rimorchio;
- la spia **STOP** viene visualizzata.

Se il veicolo è dotato di un gancio di traino riconosciuto dal sistema, il messaggio "Rimorchio: radar laterali indisponibili" o, a seconda dell'equipaggiamento, il messaggio "Rimorchio: radar laterali OFF" viene

visualizzato per informare che la funzione di prevenzione dell'uscita dalla carreggiata è stata disattivata.

Se il veicolo sta trainando un rimorchio o una roulotte, potrebbero verificarsi correzioni impreviste o non necessarie.

Puoi disattivare il sistema per evitare correzioni impreviste o non necessarie.

anomalie di funzionamento

Quando il sistema rileva un guasto operativo, sul quadro della strumentazione potrebbero venire visualizzati i seguenti messaggi:

- « Camera anteriore controllare »;
- oppure
- « Radar anteriore controllare »;
- oppure
- « Aiuto alla guida Controllare »;
- o, a seconda del veicolo,
- « Radar laterali controllare ».

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Avvertenze



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida. Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

Interventi/riparazioni del sistema

- In caso di urto, l'allineamento della telecamera o dei radar può essere modificato, con possibili conseguenze sul funzionamento. Disattivate la funzione e consultate un Rappresentante del marchio.
- Ogni intervento nella zona in cui si trova la telecamera o il radar (sostituzioni, riparazioni, modifiche del parabrezza e così via) deve essere effettuato da un professionista qualificato.

Solo la Rete del marchio è abilitata a intervenire sul sistema.

Interferenze sul sistema

Alcune condizioni possono interferire o danneggiare il funzionamento del sistema, come:

- parabrezza oscurato (da sporcizia, ghiaccio, neve, condensa e così via);
- un ambiente complesso (tunnel e così via);
- condizioni meteorologiche avverse (pioggia, neve, grandine, ghiaccio e così via);
- scarsa visibilità (notte, nebbia e così via);
- la segnaletica orizzontale è irregolare o difficile da distinguere (ad esempio, parzialmente cancellata, spaziatura eccessiva, superficie stradale irregolare e così via);
- abbagliamento (sole abbagliante, luci di veicoli provenienti in direzione opposta e così via);
- la strada è stretta, tortuosa o irregolare (curve strette e così via);
- marcia ravvicinata a un veicolo nella stessa corsia.

In questo caso, la funzione "Prevenzione del superamento della corsia di emergenza" potrebbe venire attivata in modo errato o non attivarsi affatto.

Rischio di correzione indesiderata, errata o di mancata correzione della traiettoria.

Inibizione della funzione

È necessario disattivare la funzione se:

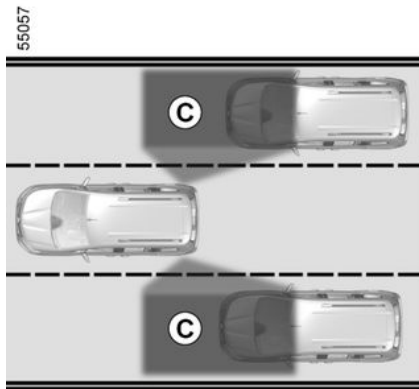
- la zona della telecamera (sul lato della parabrezza o sul lato retrovisore interno) o le zone dei radar sono state danneggiate;

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

- la strada è scivolosa (neve, ghiaccio, aquaplaning, ghiaia e così via);
- scarsa visibilità (notte, nebbia e così via);
- il parabrezza è rotto o deformato (non effettuare riparazioni su questa zona; farlo sostituire da un rappresentante del marchio);
- il veicolo sta trainando un rimorchio o un caravan;
- il veicolo viene trainato (riparazione);
- il veicolo entra in una zona caratterizzata da numerose marcature superficiali (zona con lavori stradali e così via).
- non si guida su una strada asfaltata.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

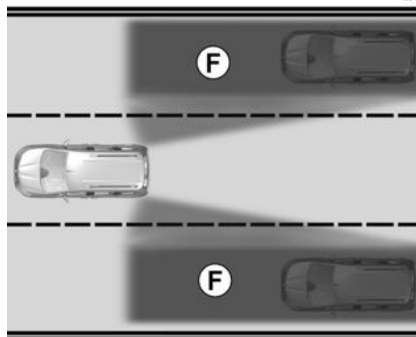
Avviso di angolo morto



Grazie alle informazioni dei sensori installati su ciascun lato del paraurti posteriore (area **G**), la funzione avvisa il conducente:

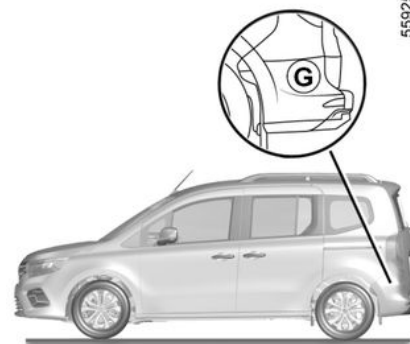
- quando un altro veicolo si trova nell'area di rilevamento **C**;
- e/o
- quando sussiste un rischio di urto con un veicolo che si trova nella zona **F** e che procede a una velocità superiore a quella del proprio veicolo.

La funzione indica quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 15 km/h circa.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

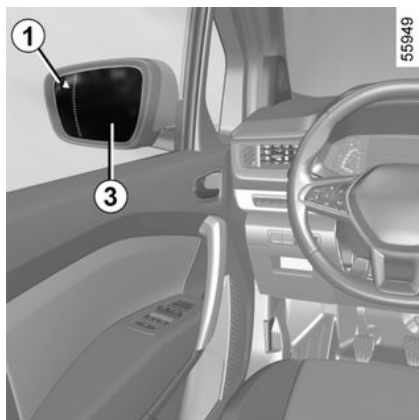


Particolarità

Assicurarsi che l'area **G** intorno ai radar su ciascun lato del paraurti posteriore non sia ostruita (da sporizia, fango, neve e così via).

Se uno dei sensori è oscurato, sul quadro della strumentazione verrà visualizzato il messaggio "Radar laterali senza visibilità". Pulire l'area del radar.

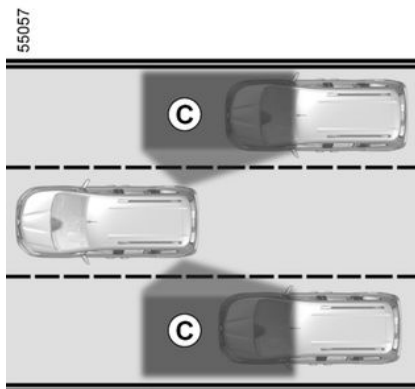
FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE



Spia 1

Una spia **1** si trova su ciascuno specchietto retrovisore **3**.

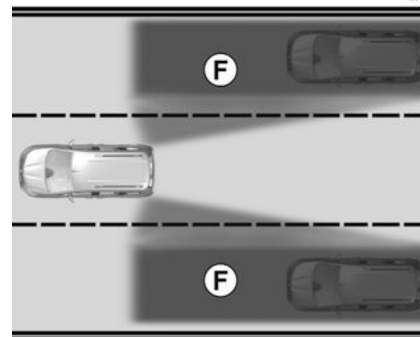
Nota: pulite regolarmente gli specchietti retrovisori **3** in modo che le spie **1** rimangano visibili.



Funzionamento

La funzione avvisa quando la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h e:

- quando un veicolo si trova nella zona dell'angolo morto **C** e si sposta nella stessa direzione del proprio veicolo;
- quando un veicolo si avvicina rapidamente dalla parte posteriore in una carreggiata adiacente all'interno della zona di rilevamento **F**.

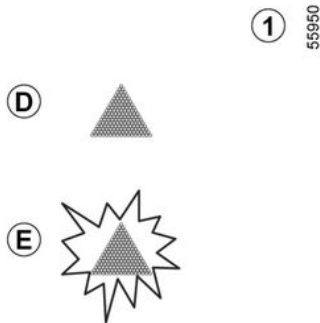


Se si sorpassa un altro veicolo, la spia **1** si accende solo se il veicolo rimane per un periodo abbastanza lungo nell'angolo morto **C**.



La funzione non avvisa il conducente se gli altri veicoli non si spostano.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE



Display D

Primo avviso: **indicatore di direzione non attivato**, la spia **1** indica che un veicolo è stato rilevato nella zona dell'angolo morto e/o che un veicolo si avvicina rapidamente dalla parte posteriore in una carreggiata adiacente.

Display E

Indicatore di direzione attivato, la spia **1** lampeggia quando la funzione rileva un veicolo nella zona dell'angolo morto e/o di un veicolo si avvicina rapidamente dalla parte posteriore sul lato verso il quale si sta girando la ruota. Se disattivate l'indicatore di direzione, viene ripristinato il primo avviso (display **D**).

Condizioni di non funzionamento

- Quando si guida su una strada con curve strette;
- in retromarcia.

Se il veicolo è dotato di un sistema di traino riconosciuto dal sistema, il messaggio "Rimorchio: radar laterali OFF" sul quadro della strumentazione informa che la funzione non è attivata. Per la scelta dell'equipaggiamento adatto al vostro veicolo, vi consigliamo di rivolgervi alla Rete del marchio.



La capacità di rilevamento del sistema segue una larghezza corsia standard. se si percorre una corsia stretta, la funzione può indicare quando viene rilevato un veicolo più lontano rispetto alla corsia più vicina.

anomalie di funzionamento

Se il sistema rileva un guasto, il messaggio "Radar laterali controllare" viene visualizzato sul quadro della strumentazione. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



A causa della presenza dei sensori dietro il paraurti, è preferibile affidare qualsiasi intervento sul paraurti (riparazione, sostituzione, verniciatura e così via) a un professionista qualificato.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Avvertenze



La capacità di rilevamento del sistema segue una larghezza corsia standard. Se invece guidate su una carreggiata larga, il sistema potrebbe non rilevare un veicolo presente nell'angolo morto.

Rischio di incidente.

3



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida. Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo. Il conducente deve sempre adattare la velocità alle condizioni del traffico, indipendentemente dalle indicazioni del sistema.

Il sistema non deve essere assimilato in nessun caso a un sensore di ostacolo o a un sistema anti-urto.

Interventi/riparazioni del sistema

- In caso di urto, l'allineamento del sensore può alterarsi, con possibili conseguenze sul funzionamento. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.
- Ogni intervento nella zona in cui si trovano i sensori (riparazione, sostituzione e così via) deve essere effettuato da un professionista qualificato.

Solo la Rete del marchio è abilitata a intervenire sul sistema.

Interferenze sul sistema

Alcune condizioni possono interferire o danneggiare il funzionamento del sistema, come:

- ambienti circostanti complessi (ponti metallici, tunnel, strade con barriere ai bordi, ecc.);
- cattive condizioni meteorologiche (neve, grandine, ghiaccio e così via).

Rischio di falsi allarmi o assenza di allarmi

Se il sistema si comporta in modo anomalo, consultare una concessionaria approvata.



Limiti di funzionamento del sistema

- Per garantire il buon funzionamento del sistema, la zona del radar deve restare pulita e non deve essere manomessa.
- Piccoli oggetti che si spostano vicino al veicolo (moto, biciclette, pedoni e così via) potrebbero non essere riconosciuti dal sistema.
- In curva, i radar potrebbero non rilevare temporaneamente i veicoli nelle corsie adiacenti.
- La funzione avvisa in ritardo in caso di avvicinamento di altri due veicoli da dietro, affiancati nelle corsie adiacenti (su una strada a 3 corsie) e a una velocità molto superiore a quella del veicolo.
- Il sistema non fornisce un avviso quando altri veicoli viaggiano a una velocità significativamente diversa.
- Se il veicolo viene superato da un veicolo lungo (ad esempio, un veicolo pesante che sorpassa ad una velocità simile) il sistema potrebbe interrompere l'avviso prima alla fine della manovra.
- Il veicolo circola su una strada tortuosa.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Allarme distanza di sicurezza



Grazie alle informazioni provenienti dal sensore **2** e dalla telecamera **1**, la funzione avvisa il conducente dell'intervallo di tempo tra il veicolo e il veicolo che lo precede in modo da poter mantenere la distanza di sicurezza.

La funzione viene attivata quando il veicolo viaggia ad una velocità superiore a 30 km/h circa.

Posizione della telecamera 1

Accertatevi che il parabrezza non sia oscurato (da sporcizia, fango, neve, condensa e così via).

Posizione del radar anteriore 2

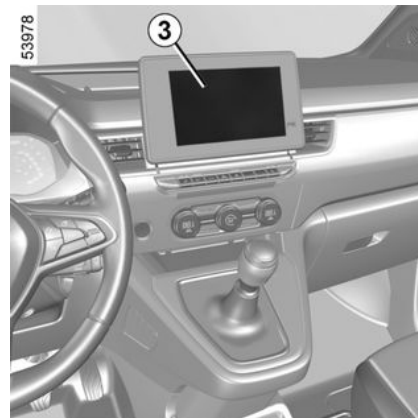
Accertarsi che l'area del sensore non sia ostruita (da sporcizia, fango, neve, targa anteriore montata in maniera errata e così via), non presenti urti o alterazioni (compresa la verniciatura) o non sia nascosta da qualsiasi accessorio montato sulla parte anteriore del veicolo (sulla griglia o sul logo e così via).



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

Attivazione/disattivazione della funzione

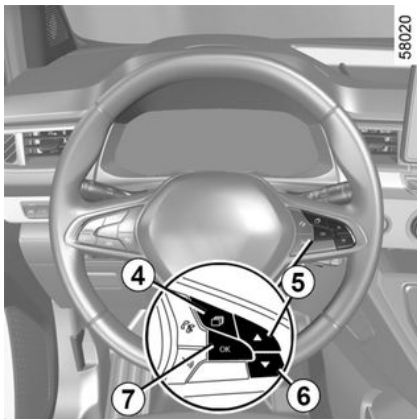


Veicoli dotati di schermo multimediale 3

Per attivare o disattivare la funzione, consultate il libretto di istruzioni del sistema multimediale.

Selezionare ON o OFF.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE



Veicoli non dotati di schermo multimediale

(a seconda del veicolo)

– **A veicolo fermo**, premere il contattore **4** tutte le volte necessarie per

raggiungere la linguetta  o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

– premere il contattore **4** e premere ripetutamente il comando **5** o **6** per

raggiungere la scheda ;

– a seconda del veicolo, premere il contattore **7 OK**;

– premere ripetutamente il comando **5** o **6** per raggiungere il menu



, quindi premere il contattore **7 OK**;

– premere ripetutamente il comando **5** o **6** per raggiungere il menu ASS. ALLA GUIDA, quindi premere il contattore **7 OK**;

– premere ripetutamente il comando **5** o **6** per raggiungere il menu "Allarme distanza", quindi premere il contattore **7 OK**;

– premere nuovamente il contattore **7 OK** per attivare o disattivare la funzione:



funzione attivata;

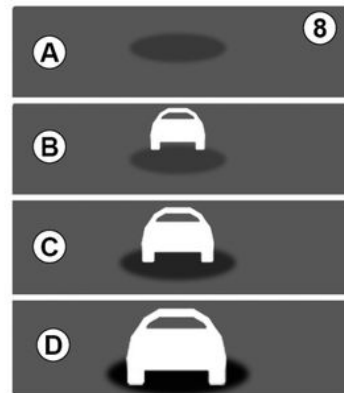


funzione disattivata.



Ad ogni avviamento del veicolo, la funzione riprende la modalità registrata l'ultima volta che è stato spento il motore.

Funzionamento



Con la funzione attivata, l'indicatore **8** viene visualizzato sul quadro della strumentazione e informa il conducente della distanza tra il veicolo e quello che lo precede.

- **A** (grigio): funzione non operativa;
- **A** (verde): nessun veicolo rilevato;
- **B** (verde): l'intervallo di tempo è superiore o uguale a 2 secondi circa (distanza tra i due veicoli adeguata alla vostra velocità);
- **C** (arancione): l'intervallo di tempo è compreso tra 1 e 2 secondi circa (distanza tra i due veicoli insufficiente);
- **D** (rosso): l'intervallo di tempo è inferiore o uguale a 1 secondo circa (di-

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

stanza tra i due veicoli molto insufficiente).

Se l'intervallo tra i due veicoli è inferiore a circa 0,5 secondi, la spia **B** e il display **D** lampeggiano in rosso sul quadro della strumentazione insieme a "- s".

In alcune condizioni, l'intervallo di tempo potrebbe non essere visualizzato:

- in curva;
- durante un cambio di corsia;
- se il veicolo davanti è sufficientemente lontano o fuori dalla portata del sensore o della telecamera.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Avvertenze



La misura viene visualizzata a scopo indicativo: il sistema non effettua alcun intervento sul veicolo.

La funzione non è prevista per essere utilizzata nel traffico urbano, né durante una guida dinamica (curve, accelerazioni, frenate brusche...), bensì in condizioni di guida stabile.

La funzione non agisce sull'impianto freni.

Per garantire il buon funzionamento del sistema, le zone dei sensori e della telecamera devono restare pulite e non devono essere manomesse.

Ogni intervento nella zona in cui si trova il sensore o la telecamera (riparazione, sostituzione, modifiche a parabrezza e/o paraurti e così via) deve essere effettuato da un professionista qualificato.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida. Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

Interventi/riparazioni del sistema

- In caso di urto, l'allineamento del sensore e/o della telecamera può alterarsi, con possibili conseguenze sul funzionamento. Disattivate la funzione e consultate un Rappresentante del marchio.
- Ogni intervento nella zona in cui si trova il sensore e/o la telecamera (riparazione, sostituzione, modifiche a parabrezza e/o paraurti e così via) deve essere effettuato da un professionista qualificato.

Solo la Rete del marchio è abilitata a intervenire sul sistema.

Interferenze sul sistema

- ostruzione del parabrezza o dell'area paraurti (sporco, ghiaccio, neve, condensa e così via);
- un ambiente complesso (ponte metallico, galleria e così via);
- cattive condizioni climatiche (neve, grandine, ghiaccio e così via);
- scarsa visibilità (notte, nebbia e così via);
- scarso contrasto tra il veicolo che precede e l'area circostante (ad esempio, veicolo bianco veicolo in una zona innevata e così via);
- abbagliamento (sole abbagliante, luci di veicoli provenienti in direzione opposta e così via);
- la strada è stretta, tortuosa e irregolare (curve strette e così via)

Rischio di falsi allarmi.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Frenata attiva di emergenza



Il sistema utilizza le informazioni del radar **2** e della telecamera **1** per determinare la distanza del proprio veicolo:

- dal veicolo che lo precede nella stessa corsia;
- o
- da eventuali veicoli in arrivo nel contesto di una manovra per cambiare direzione;
- o
- pedoni e ciclisti circostanti.

Inoltre, informa il conducente in caso di rischio di urto frontale per consentire manovre di emergenza ade-

quate (premendo il pedale del freno e/o ruotando il volante).

A seconda della reattività del conducente, il sistema può assistere con una frenata in modo da poter limitare danni o evitare urti.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.



Questo sistema può applicare massima di frenata del veicolo finché non è

completamente fermo, se necessario.

Per motivi di sicurezza, indossare sempre la cintura quando si viaggia e avere cura di verificare che il carico sia posizionato in modo che gli oggetti non possano essere scagliati in avanti e colpire gli occupanti.

Rilevamento dei veicoli

Se si guida a una velocità superiore a 8 km/h e vi è il rischio di collisione con il veicolo che precede, con un veicolo in avvicinamento nel contesto di una manovra per cambiare direzione oppure a veicolo fermo, il sistema:

- **segnala il rischio di urto:**

la spia  viene visualizzata in rosso oppure, a seconda del veicolo, il simbolo **3** e il messaggio "Frenare" compaiono sul quadro della strumentazione, accompagnati da un segnale acustico.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Se il conducente preme il pedale del freno e il sistema rileva ancora un rischio di collisione, la forza frenante può essere aumentata se non è sufficiente a prevenire la collisione.

– può attivare la frenata:

se il conducente non reagisce dopo l'allarme e la collisione diventa imminente.



Se la frenata di emergenza attiva ha causato l'arresto del veicolo, il veicolo viene mantenuto fermo per un breve periodo. Oltre questo limite di tempo, il veicolo deve essere tenuto fermo dal conducente tenendo il piede sul pedale del freno.

Nota: se il conducente utilizza i controlli del veicolo (volante, pedali e co-

si via), il sistema può ritardare alcune operazioni o non attivarsi.

i In caso di manovra di emergenza, è possibile interrompere la frenata in qualsiasi momento effettuando una delle azioni seguenti:

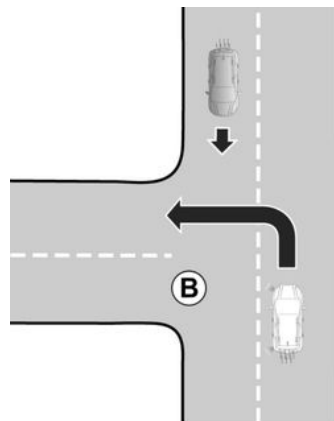
- toccando il pedale dell'acceleratore;
- oppure
- ruotando il volante in una manovra per evitare l'urto.

Particolarità dei veicoli in arrivo nel contesto di una manovra per cambiare direzione

Quando si desidera cambiare direzione (ad esempio **B**), i veicoli in arrivo che viaggiano a una velocità compresa tra i 30 km/h e i 55 km/h circa vengono rilevati dal sistema quando:

- il veicolo viaggia a una velocità compresa tra 8 km/h e 20 km/h circa;
- hai attivato l'indicatore di direzione.

In caso contrario, il sistema è inattivo e l'avviso non viene attivato.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

Particolarità dei veicoli fermi

I veicoli fermi vengono rilevati quando il proprio veicolo viaggia a una velocità compresa tra 8 e 100 km/h circa. Il sistema non è attivo e non

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

emette avvisi per i veicoli fermi quando il proprio veicolo supera una velocità di circa 100 km/h.

Particolarità degli allarmi

A seconda della velocità, l'avviso e la frenata possono essere attivati contemporaneamente.

Riconoscimento di pedoni e ciclisti

Se durante la guida a una velocità compresa tra 8 e 86 km/h circa esiste il rischio di urto con un ciclista o pedone, il sistema:

– **segnala il rischio di urto:**

la spia  viene visualizzata in rosso oppure, a seconda del veicolo, il simbolo **3** e il messaggio "Frenare" compaiono sul quadro della strumentazione, accompagnati da un segnale acustico.

Se il conducente preme il pedale del freno e il sistema rileva ancora un rischio di collisione, la forza frenante può essere aumentata se non è sufficiente a prevenire la collisione.

– **può attivare la frenata:**

se il conducente non reagisce dopo l'allarme e la collisione diventa imminente.



68636

Se la frenata di emergenza attiva ha causato l'arresto del veicolo, il veicolo viene mantenuto fermo per un breve periodo. Oltre questo limite di tempo, il veicolo deve essere tenuto fermo dal conducente tenendo il piede sul pedale del freno.

Nota: se il conducente utilizza i controlli del veicolo (volante, pedali e così via), il sistema può ritardare alcune operazioni o non attivarsi.

Particolarità relative a ciclisti e pedoni fermi

Il sistema non rileva ciclisti e pedoni fermi.

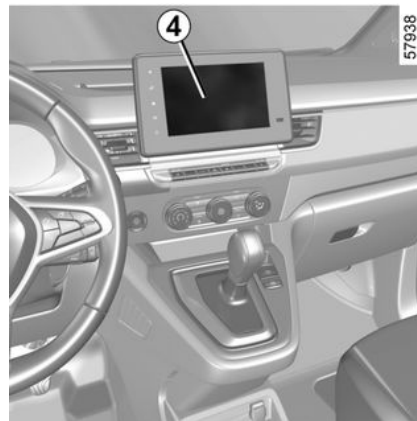
In questo caso, il sistema è disattivato e non attiva alcuna avvertenza.



In caso di manovra di emergenza, è possibile interrompere la frenata in qualsiasi momento effettuando una delle azioni seguenti:

- toccando il pedale dell'acceleratore;
- oppure
- ruotando il volante in una manovra per evitare l'urto.

Impostazioni dei veicoli dotati di schermo multimediale



57938

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Per accedere alle impostazioni della funzione dallo schermo multimediale **4**, consultare il libretto di istruzioni del sistema multimediale:

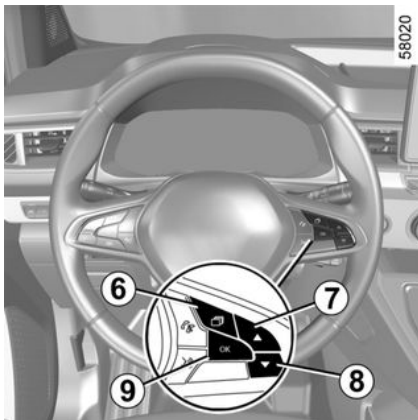
– "Avviso": regola il livello di sensibilità dell'avviso. Per effettuare questa operazione, selezionate:

- « Tardi »;
- « Standard »;
- « Presto ».

Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.

Impostazioni dei veicoli non dotati di schermo multimediale

(a seconda del veicolo)



– **A veicolo fermo**, premere il contattore **6** tutte le volte necessarie per

raggiungere la linguetta  o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

– premere il contattore **6** e premere ripetutamente il comando **7** o **8** per

raggiungere la scheda ;

– a seconda del veicolo, premere il contattore **9** OK;

– premere ripetutamente il comando **7** o **8** per raggiungere il menu



, quindi premere il contattore **9** OK;

– premere ripetutamente il comando **7** o **8** per raggiungere il menu

ASS. ALLA GUIDA, quindi premere il contattore **9** OK;

– premere ripetutamente i comandi **7** o **8** per accedere al menu "Sensibilità della frenata attiva", quindi premere il tasto **9** OK;

– premere ripetutamente il comando **7** o **8** per selezionare l'impostazione, quindi premere il tasto **9** OK.

Temporaneamente non disponibile

Se il sistema rileva un'anomalia temporanea, sul quadro della strumen-

tazione si accende la spia  o, a seconda della versione del veicolo,

la spia  si accende in giallo.

Le cause possibili sono:

- il sistema temporaneamente oscurato (abbagliamento dal sole, luci anabbaglianti, condizioni meteorologiche sfavorevoli e così via). Il sistema sarà nuovamente operativo quando le condizioni di visibilità migliorano;
- il sistema viene interrotto temporaneamente (ad esempio il parabrezza o il paraurti anteriore o posteriore è ostruito da sporcizia, fango, neve, condensa, ecc.). In tal caso, parcheggiare il veicolo e spegnere il motore. Pulire il parabrezza e il paraurti anteriore. Al successivo avviamento del motore, dopo cinque o dieci minuti di guida la spia e il messaggio scompaiono.

In caso contrario, il problema può essere dovuto a un'altra causa. Rivolgersi a un rappresentante del marchio.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

anomalie di funzionamento

Se la funzione rileva un'anomalia, le

spie  e  o, a seconda

del veicolo, le spie  e  si accendono in giallo sul quadro della strumentazione accompagnate dal messaggio "Camera anteriore controllare", "Radar anteriore controllare" o "Camera/radar controllare".

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

3

Avvertenze



Frenata attiva di emergenza

Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida. Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

L'attivazione di questa funzione può essere ritardata o impedita quando il sistema rileva chiari segni di controllo del veicolo da parte del conducente (azione sul volante, pedali e così via).

Il sistema non può essere attivato:

- se il comando del cambio è in posizione folle;
- quando il freno di stazionamento è stato attivato per circa dieci secondi.

Interventi/riparazioni del sistema

- In caso di urto, l'allineamento del sensore e/o della telecamera può alterarsi, con possibili conseguenze sul funzionamento. Disattivate la funzione e consultate la Rete del marchio.
- Ogni intervento nella zona in cui si trova il radar e/o la telecamera (riparazione, sostituzione, modifiche parabrezza e così via) deve essere effettuato da un professionista qualificato.

Solo la Rete del marchio è abilitata a intervenire sul sistema.



Interferenze sul sistema

Alcune condizioni possono interferire o danneggiare il funzionamento del sistema, come:

- un ambiente complesso (ponte metallico, galleria e così via);
- cattive condizioni climatiche (neve, grandine, ghiaccio e così via);
- scarsa visibilità (notte, nebbia e così via);
- scarso contrasto visivo tra l'oggetto (veicolo, pedone e così via) e l'area circostante (ad esempio, pedone vestito di bianco in una zona innevata e così via);
- essere abbagliati (sole abbagliante, luci di veicoli provenienti in direzione opposta e così via);
- parabrezza oscurato (da sporczia, ghiaccio, neve, condensa e così via);
- ...

In queste condizioni, il sistema potrebbe non reagire, avvisare il conducente o frenare inavvertitamente.

Limiti di funzionamento del sistema

- A ogni avviamento del veicolo, il sistema effettua una taratura in base all'ambiente circostante il veicolo e può essere inattivo per un intervallo di tempo di guida compreso tra due e cinque minuti circa;
- Un veicolo in arrivo non attiverà alcun avviso o azione di sistema se le condizioni descritte nel paragrafo "Particolarità dei veicoli in arrivo in fase di cambio di direzione" non sono soddisfatte (vedere le pagine precedenti);
- Per garantire il corretto funzionamento del sistema, le aree circostanti il radar e le telecamere devono restare pulite e non devono essere manomesse;
- sui veicoli di piccole dimensioni, ad esempio le moto, il sistema potrebbe reagire in maniera meno efficace che sugli altri veicoli;
- il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando il fondo stradale è scivoloso (pioggia, neve, ghiaccio e così via);
- per garantire il corretto funzionamento, il sistema deve distinguere la sagoma completa del pedone. Quindi il sistema non rileva:
 - pedoni al buio o in condizioni di scarsa illuminazione;
 - pedoni parzialmente visibili;
 - pedoni di altezza inferiore a circa 80 cm;
 - pedoni che trasportano oggetti ingombranti;
 - ...

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

In queste condizioni, il sistema non può rispondere o potrebbe frenare inavvertitamente.



Inibizione della funzione

È necessario disattivare la funzione se:

- l'area della telecamera è stata danneggiata (ad esempio, all'interno o all'esterno del parabrezza);
- la parte anteriore del veicolo è stata danneggiata (urto, distorsione, graffi sul radar e così via);
- il veicolo viene trainato (riparazione);
- il parabrezza è rotto o deformato (non effettuare riparazioni su questa zona; farlo sostituire da una concessionaria autorizzata);
- non si guida su una strada asfaltata.

Se il sistema funziona in modo anormale, disattivarlo e rivolgetevi alla rete del marchio.

Interruzione della funzione

È possibile disattivare la funzione di frenata attiva in qualsiasi momento premendo rapidamente il pedale dell'acceleratore o sterzando il volante durante una manovra per evitare un urto.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Avvertenza vigilanza conducente

L'avvertenza vigilanza conducente è una funzione che analizza il comportamento del conducente (stile di guida, manovra del veicolo e così via) e lo avverte in caso di rischio di addormentamento.

Tiene conto di indicatori quali:

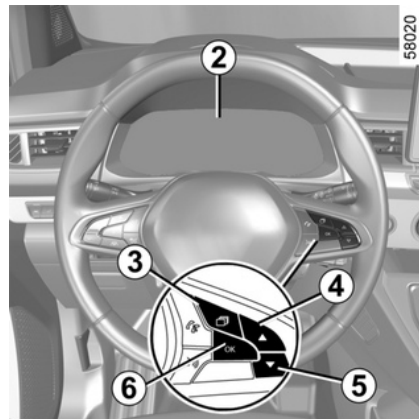
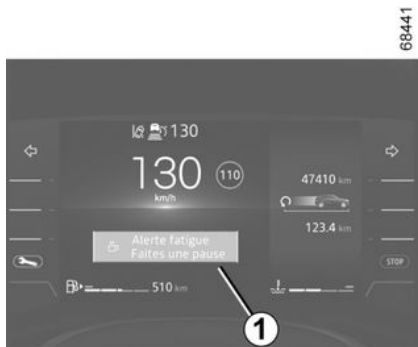
- movimenti del volante;
- azioni esercitate dal conducente su altri sistemi (indicatori di direzione, pedale del freno e così via).



Fornisce un aiuto supplementare alla guida in caso di rischio di stanchezza. La funzione non è attiva sul veicolo. La funzione non esime il conducente dalla normale vigilanza e dalla responsabilità durante la guida.

Il conducente deve sempre adattare la guida in base al proprio stato di vigilanza, indipendentemente dalle indicazioni del sistema.

Funzionamento



La funzione è pronta a far scattare un allarme se:

- sono trascorsi alcuni minuti dall'ultima fermata del veicolo;
- la velocità del veicolo è maggiore di circa 70 km/h.

In caso di rischio di affaticamento o di scarsa attenzione, il messaggio "Avviso fatica Fare una sosta" **1** viene visualizzato sul quadro della strumentazione, accompagnato da un segnale acustico.

Premere il contattore **6** OK per cancellare l'avviso. È consigliabile fermarsi non appena possibile per una pausa.

Dopo aver eliminato il messaggio, il sistema continua il monitoraggio

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

della vigilanza e, se necessario, emette un nuovo avviso.



L'avviso vigilanza conducente monitora costantemente l'attenzione del conducente e può fornire diversi avvisi per ogni viaggio. Il sistema si azzerà ogni volta che si avvia il motore.

Attivazione/disattivazione degli avvisi



Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.



A seconda del veicolo e dal periodo di tempo trascorso dall'ultimo arresto del motore, gli avvisi vengono riattivati:

- quando il veicolo viene sbloccato;
- oppure
- quando viene aperta una porta;
- oppure
- quando il motore viene riavviato.

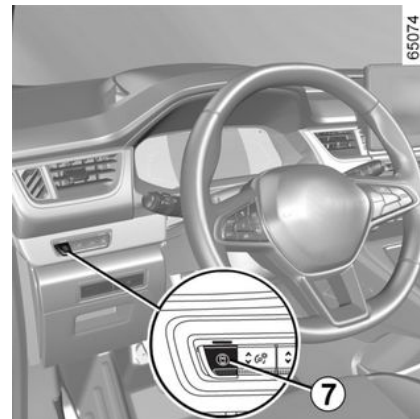


Quando gli avvisi sono disattivati, il sistema continua a valutare lo stato di affaticamento del conducente.



A seconda del veicolo, potrebbe non essere possibile disattivare gli avvisi.

Attivazione e disattivazione degli avvisi tramite il pulsante 7 "My Safety"



Gli avvisi possono essere disattivati o attivati con la modalità "Perso" della funzione "My Safety" ➔ 293.

Se gli avvisi sono stati disattivati in precedenza con la modalità "Perso":

- **per disattivare gli avvisi**, premere due volte il pulsante 7;
- **per disattivare gli avvisi**, premere una volta il pulsante 7.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Attivazione e disattivazione degli avvisi dallo schermo multimediale 8

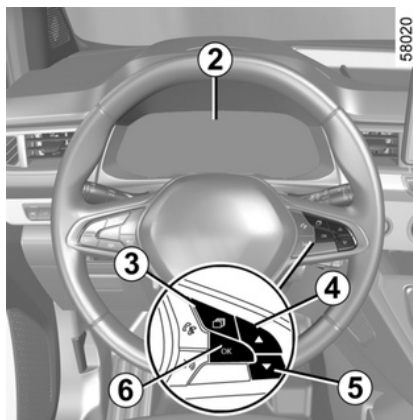


Per attivare o disattivare gli avvisi, consultare il libretto di istruzioni del sistema multimediale.

Selezionare ON o OFF.

Attivazione/disattivazione degli avvisi dal computer di bordo 2

(a seconda del veicolo)



– **A veicolo fermo**, premere il contattore **3** tutte le volte necessarie per

raggiungere la linguetta  o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

– premere il contattore **3** e premere ripetutamente il comando **4** o **5** per

raggiungere la scheda 

– a seconda del veicolo, premere il contattore **6 OK**;

– premere ripetutamente il comando **4** o **5** per raggiungere il menu



, quindi premere il tasto **6 OK**;

- premere ripetutamente il comando **4** o **5** per raggiungere il menu ASS. ALLA GUIDA, quindi premere il tasto **6 OK**;
- premere ripetutamente il comando **4** o **5** per raggiungere il menu Allerta fatica, quindi premere il tasto **6 OK**;
- premere nuovamente il tasto **6 OK** per attivare o disattivare gli avvisi:

-  avvisi attivati;
-  avvisi disattivati.

Limiti di funzionamento del sistema

Alcune condizioni possono interferire o compromettere il funzionamento del sistema, come ad esempio:

- determinati stili di guida (guida non corretta e così via);
- guida su una strada in cattive condizioni;
- forte vento laterale;
- L'orologio è configurato in modo errato (a seconda del veicolo);
- strade tortuose;
- trazione rimorchio.

anomalie di funzionamento

Se il sistema rileva un guasto, sul quadro della strumentazione vengono visualizzati il messaggio "Monitor

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

vigilanza. controllare" e la spia 

Fare controllare il sistema da un Rappresentante del marchio.

Spia di rilevamento di affaticamento

La spia di rilevamento affaticamento è una funzione particolarmente utile su strade monotone (autostrade, strade ad alta velocità e così via).

Analizza il comportamento del conducente e tiene conto del numero di eventi per informare circa eventuali rischi dovuti ad affaticamento, quali:

- manovre di sterzata involontaria;
- azioni esercitate dal conducente su altri sistemi (indicatori di direzione, tergicentro e così via);
- tempo ininterrottamente trascorso alla guida;

- ...

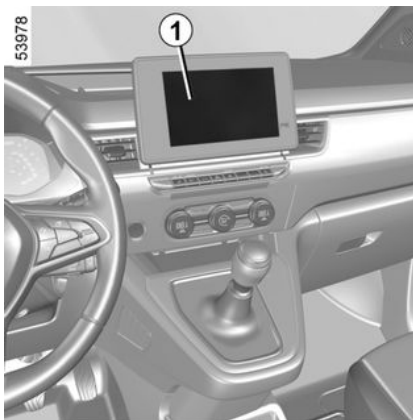


Fornisce un aiuto supplementare alla guida in caso di rischio di stanchezza. Questa

funzione non interviene al posto del conducente.

La funzione non vi esime in nessun caso dalla vigilanza di guida normale e dalle responsabilità in caso di incidente.

Attivazione/disattivazione



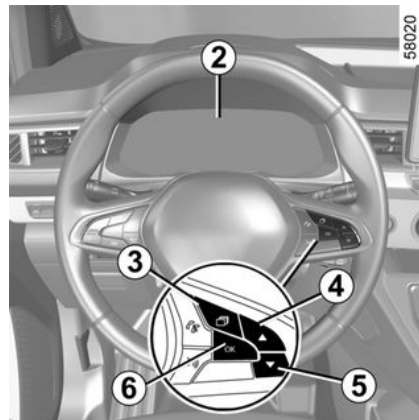
Veicoli dotati di schermo multimediale 1

Per attivare o disattivare la funzione, consultare il libretto di istruzioni del sistema multimediale.

Selezionare ON o OFF.



La funzione è attiva per impostazione predefinita ogni volta che il veicolo viene avviato.



Veicoli non dotati di schermo multimediale

(a seconda del veicolo)

- **A veicolo fermo**, premere il pulsante 3 tutte le volte necessarie per

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

raggiungere la linguetta  o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

– premere il contattore **3** e premere ripetutamente il comando **4** o **5** per

raggiungere la scheda ;

– a seconda del veicolo, premere il contattore **6 OK**;
– premere ripetutamente il comando **4** o **5** per raggiungere il menu



, quindi premere il tasto **6 OK**;
– premere ripetutamente il comando **4** o **5** per raggiungere il menu ASS. ALLA GUIDA, quindi premere il tasto **6 OK**;
– premere ripetutamente il comando **4** o **5** per raggiungere il menu Avviso rilevamento stanchezza, quindi premere il tasto **6 OK**;
– premere nuovamente il contattore **6 OK** per attivare o disattivare la funzione:

-  funzione attivata;
-  funzione disattivata.

Funzionamento

La funzione è pronta a far scattare un allarme se:

- il veicolo viene guidato per almeno cinque minuti dopo ogni arresto del veicolo
 - la velocità del veicolo è maggiore di circa 65 km/h;
- e

– Sono trascorsi circa 10 minuti dall'eliminazione dell'avviso precedente.

La funzione attiva un allarme se il sistema rileva ripetuti segni di affaticamento del conducente al volante.

Quando si rileva un rischio di stanchezza, sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Avviso fatica Fare una sosta", accompagnato da un segnale acustico.

Premere il contattore **2 OK** per eliminare l'avviso.

È consigliabile fermarsi non appena possibile per una pausa.

Nota:

- se l'avviso non viene eliminato premendo il tasto **2 OK**, il segnale acustico si ripete;
- la funzione può interpretare alcuni stili di guida o la percorrenza su strada in cattive condizioni come segno

di affaticamento (guida "sportiva", guida non corretta e così via).

anomalie di funzionamento

Se il sistema rileva un guasto, il messaggio «Controllare Avviso fatica» compare sul quadro della strumentazione. Contattare un rappresentante del marchio.

Riconoscimento dei segnali stradali



Il sistema visualizza i limiti di velocità sul quadro della strumentazione in base ai segnali rilevati sul bordo della strada.

Utilizza principalmente le informazioni fornite dalla telecamera **1** in-

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

stallata sul parabrezza, dietro il retrovisore interno.

A seconda del Paese, il sistema utilizza anche le informazioni di un abbonamento alle mappe per interpretare determinati segnali (ingresso della città e così via).

Il segnale visualizzato sul quadro della strumentazione cambia quando il sistema rileva un segnale stradale.

Una volta attivato il limitatore di velocità o il regolatore di velocità, è possibile adattare il valore nominale del limite di velocità a quello visualizzato sul quadro della strumentazione dal sistema ("Limitatore di velocità" → 356 e "Regolatore di velocità" → 360).

Se il limite di velocità rilevato viene superato, il segnale stradale visualizzato sul quadro della strumentazione viene modificato per informare il conducente.

Posizione della telecamera 1

Accertatevi che il parabrezza non sia oscurato (da sporcizia, fango, neve, condensa e così via).

Particolarità

Per i veicoli con un abbonamento alle mappe:

– se il veicolo circola in un Paese dove la velocità è espressa in un'unità di misura diversa da quella del veicolo, il sistema visualizza il cartello di limite di velocità nell'unità del Paese e la relativa conversione nell'unità utilizzata dal quadro della strumentazione del veicolo;

– nei paesi in cui il limite di velocità si riduce in presenza di pioggia su alcuni tipi di strada, il sistema potrebbe modificare il limite di velocità rilevato dopo alcuni secondi di attivazione dei tergicristalli del parabrezza.

Per i veicoli sprovvisti di abbonamento alle mappe: durante la guida in un Paese in cui le unità di velocità differiscono da quella del proprio veicolo, è possibile selezionare manualmente l'unità di velocità mostrata sul quadro della strumentazione (ad esempio, il passaggio da miglia a chilometri) in modo da visualizzare informazioni accurate "Display e indicatori" → 196.

Nota:

Il sistema non tiene conto di limitazioni eccezionali, come ad esempio nei giorni di picco di inquinamento.

Funzionamento

Spie



68455

3



68456

La funzione visualizza le seguenti spie:

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

2. Segnali di limite di velocità e segnali di limite di velocità aggiuntivi (velocità sulla rampa di uscita con freccia, velocità con un caravan, limite di velocità con durata dell'applicazione e così via)

3. Segnali stradali aggiuntivi (inizio della zona di divieto di sorpasso).

Se il limite di velocità rilevato viene superato, un cerchio lampeggia intorno al segnale stradale (spia **2**) accompagnato, a seconda del veicolo, da un segnale acustico emesso per alcuni secondi per avvisare il conducente. Rimane acceso sul quadro della strumentazione finché la velocità del veicolo supera il limite rilevato.



Abbonamento alle mappe

Il rilevamento dei segnali stradali è associato a un abbonamento alle mappe.

A seconda dell'allestimento, è necessario aggiornare regolarmente le mappe.

Se le mappe non vengono aggiornate, le prestazioni del sistema saranno compromesse (limite di velocità errato e così via)

Nota: se non è disponibile una mappa di un Paese, sullo schermo multimediale apparirà un messaggio per informare il conducente e per scaricare le informazioni della mappa relative a tale Paese.

Per gestire l'abbonamento, vedere il libretto d'istruzioni del sistema multimediale.

Se non c'è abbonamento, il sistema si limita a prendere in considerazione i segnali del limite di velocità quando vengono rilevati dalla telecamera.

Il sistema non tiene più in considerazione le informazioni relative alla mappa. La disponibilità del limite di velocità potrebbe risentirne.

Attivazione/disattivazione



Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.



A seconda del veicolo e dal periodo di tempo trascorso dall'ultimo arresto del motore, l'avviso acustico viene riattivato:

- quando il veicolo viene sbloccato;
oppure
- quando viene aperta una porta;
oppure
- quando il motore viene riavviato.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Attivazione, disattivazione dell'avviso acustico di velocità eccessiva con il tasto 4 "My Safety"



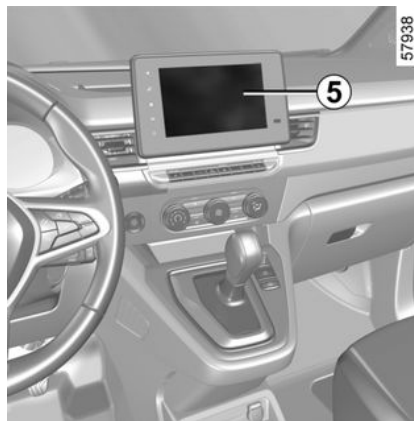
L'avviso acustico può essere attivato o disattivato dalla modalità "Perso" della funzione "My Safety" ➔ 293.

Se l'avviso acustico è stato disattivato in precedenza con la modalità "Perso":

- **per disattivare** l'avviso acustico, premere due volte in successione il pulsante 4.
- **per riattivare** l'avviso acustico, premere una volta il pulsante 4.

Attivazione, disattivazione dell'avviso acustico di velocità

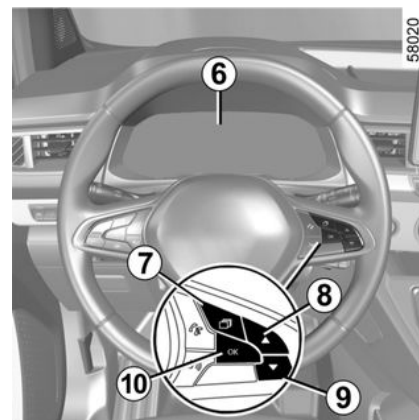
eccessiva dallo schermo multimediale 5



Per attivare o disattivare l'avviso acustico, consultare il libretto di istruzioni del sistema multimediale. Selezionare ON o OFF.

Attivazione, disattivazione dell'avviso acustico di velocità eccessiva dal computer di bordo 6

(a seconda del veicolo)



– **A veicolo fermo**, premere il controllore 7 tutte le volte necessarie per

raggiungere la linguetta  o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

– premere il controllore 7 e premere ripetutamente il comando 8 o 9 per

raggiungere la scheda ;

– a seconda del veicolo, premere il controllore 10 OK;

– premere ripetutamente il comando 8 o 9 per raggiungere il menu



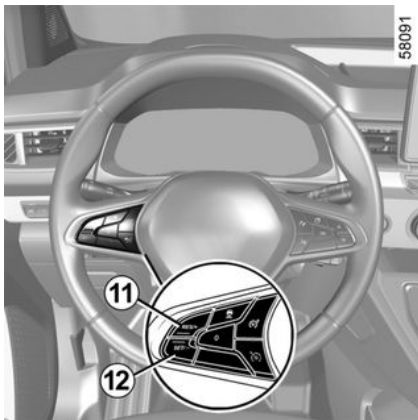
, quindi premere il tasto 10 OK;

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

- premere ripetutamente il comando **8** o **9** per raggiungere il menu ASS. ALLA GUIDA, quindi premere il tasto **10 OK**;
- premere ripetutamente il comando **8** o **9** per raggiungere il menu Avviso velocità, quindi premere il tasto **10 OK**;
- premere nuovamente il tasto **10 OK** per attivare o disattivare l'avviso:

-  avviso attivato;
-  avviso disattivato.

Variazione della velocità limite o della velocità di crociera



Per adattare l'impostazione di controllo del limitatore di velocità, del regolatore di velocità o del regolatore di velocità adattivo al limite di velocità rilevato, premere il contattore **11** (RES/+) o **12** (SET/-).

Temporanea indisponibilità

Se il sistema non è disponibile per motivi legati alla telecamera o ai dati della mappa, sul quadro della strumentazione viene visualizzato il simbolo

 o, a seconda del veicolo, il

simbolo . Se il problema persiste, rivolgetevi alla Rete del marchio.

Il sistema potrebbe non rilevare il limite di velocità se:

- il parabrezza non è pulito;
- la telecamera è abbagliata dal sole;
- la visibilità è insufficiente (nebbia e così via);
- i segnali stradali sono illeggibili (neve e così via) o nascosti (da un altro veicolo o dagli alberi);
- le informazioni delle mappe non sono aggiornate

Nota: quando la telecamera anteriore è oscurata, il messaggio "Camera anteriore senza visibilità" viene visualizzato sul quadro della strumen-

tazione. Pulire l'area del parabrezza davanti alla telecamera.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

anomalie di funzionamento

Quando il sistema rileva un guasto operativo,  o, a seconda del veicolo,  viene visualizzato sul quadro della strumentazione.

In alcuni casi, sono accompagnati dal seguente messaggio:

- « Aiuto alla guida indisponibile »;
- oppure
- « Camera anteriore controllare »;
- oppure
- « Aiuto alla guida Controllare ».

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

Il conducente deve sempre adattare la velocità a seconda del codice della strada e delle condizioni del traffico, indipendentemente dalle indicazioni del sistema.

Il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali di limite di velocità o potrebbe interpretarli in modo errato.

Il conducente non deve ignorare i segnali stradali non rilevati dal sistema e deve dare la priorità al rispetto della segnaletica stradale e del codice della strada.

In caso di scarsa visibilità (nebbia, neve, brina e così via), il sistema potrebbe non segnalare al conducente il limite adeguato.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Assistente Autostrada e Traffico

L'Assistente autostradale e in caso di ingorgo è un sistema di assistenza alla guida da utilizzare in viaggi lunghi in autostrada, che prevedono traffico scorrevole o pesante.

A seconda del veicolo, il sistema è formato dal **Stop and Go** ➔ **366** regolatore di velocità adattivo e dal centraggio corsia.

Quando queste due funzioni sono state attivate contemporaneamente, il sistema consente al conducente di:

- mantenere la velocità del veicolo in base a una velocità salvata in precedenza;
- regolare la distanza tra questo veicolo e il veicolo che precede;
- dirigere il veicolo al centro della corsia.

Funzione Regolatore di velocità adattivo Stop and Go.

In base alle informazioni ricevute da un radar o una telecamera, la funzione Regolatore di velocità adattivo Stop and Go consente di mantenere la velocità selezionata, detta anche velocità di crociera, mantenendo la

distanza di sicurezza dal veicolo che precede sulla stessa corsia.

Se il veicolo che precede si ferma, la funzione Regolatore di velocità adattivo Stop and Go potrebbe arrestare il veicolo completamente prima di partire nuovamente.



Importante: mantenere i piedi vicino ai pedali e le mani sul volante in qualsiasi momento in caso di qualsiasi evento.

Il sistema gestisce l'accelerazione e la decelerazione del veicolo attraverso il motore e l'impianto freni.

Il regolatore di velocità adattivo Stop and Go può essere attivato da 0 a 170 km/h, in base delle condizioni stradali (traffico, meteo e così via).

È rappresentata dal simbolo  ➔ **366**.

Nota:

- il conducente deve osservare il limite di velocità massimo e delle distanze di sicurezza secondo le norme applicabili del Paese in cui guida;
- il regolatore di velocità adattivo Stop and Go può frenare il veicolo fi-

no a una terzo della capacità di frenata. A seconda della situazione, il conducente potrebbe dover frenare più forte.



La funzione Regolatore di velocità adattivo Stop and Go non attiva una frenata di emergenza e la sua capacità di frenata è limitata.

La funzione "Centraggio corsia"

(a seconda del veicolo)

Utilizzando le informazioni dalla telecamera, la funzione "Centraggio corsia" manovra lo sterzo per direzionare il veicolo al centro della corsia. Questa funzione è disponibile solo quando il regolatore di velocità adattivo Stop and Go è attivo ➔ **366**.

Se le condizioni lo permettono, la funzione è disponibile tra:

- da 0 a 160 km/h circa con un veicolo che precede;
- o
- 60 km/h e 160 km/h senza un veicolo che precede.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

La funzione "Centraggio corsia" è una funzione comfort. È rappresen-

tata dal simbolo .

Nota: in caso di curva pericolosa, le caratteristiche di ritenzione laterale della funzione sono limitate e richiedono al conducente di eseguire un'azione immediata al volante.

Ulteriori informazioni

A seconda del veicolo, la funzione "Assistenza autostradale e in caso di ingorgo" può essere utilizzata con altre funzioni di assistenza alla guida.

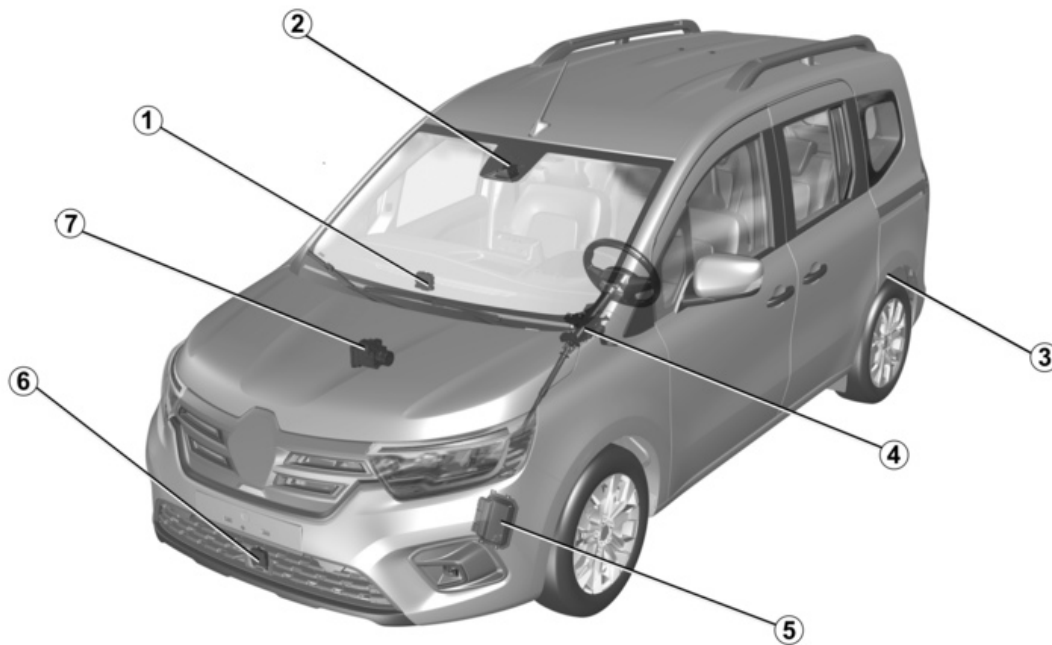
Nota:

- l'attivazione del limitatore di velocità causa la disattivazione del sistema;
- il sistema non può essere attivato quando la funzione "Park Assist" è attiva;
- attivando la funzione "Centraggio corsia" si sospende la funzione "Prevenzione uscita corsia", se attivata. Verranno riattivate quando il conducente decide di interrompere la funzione "Centraggio corsia".

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Immagine

57860



FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Computer 1

Riceve le informazioni dal radar e dalla telecamera per determinare la traiettoria e la velocità (accelerazione o frenata) del veicolo. Inoltre controlla i parametri dell'attivazione e della disattivazione del sistema (apertura delle porte e così via).

Telecamera 2

Rileva la segnaletica a terra e la posizione del veicolo sulle varie corsie. Completa le informazioni trasmesse dal radar **6**.

Assicuratevi che il parabrezza non sia ostruito (da sporcizia, fango, neve, ecc.).

Freno di stazionamento assistito **3**

Mantiene il veicolo fermo in determinate condizioni.

Servosterzo 4

Aziona le ruote anteriori per guidare la traiettoria del veicolo in base alle informazioni trasmesse dal calcolatore **1**. Consente inoltre il rilevamento delle mani del conducente sul volante.

Calcolatore del motore 5

Controlla e comanda il motore per effettuare l'accelerazione desiderata.

Radar 6

Calcola la distanza tra il vostro veicolo e quello che vi precede.

La copertura massima del sistema è di circa 150 m. Questa distanza può variare in funzione delle condizioni della strada (rilievo a terra, condizioni climatiche, ecc.).

Accertarsi che l'area del radar non sia ostruita (da sporcizia, fango, neve, targa anteriore montata in maniera errata), non presenti urti o alterazioni (compresa la verniciatura) o non sia nascosta da qualsiasi accessorio montato sulla parte anteriore del veicolo (sulla griglia o sul logo, ecc.).

Controllo attivo del veicolo 7

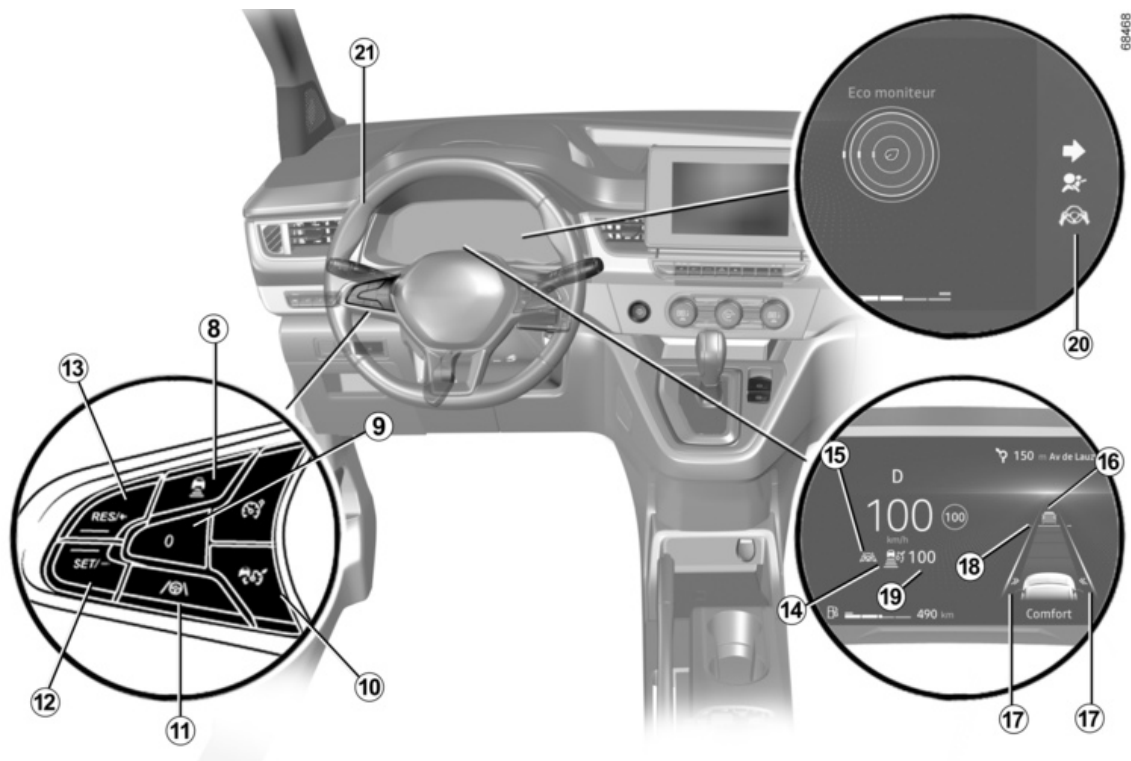
Questo sistema fornisce informazioni sulla dinamica del veicolo al calcolatore **1** (velocità, accelerazione, ecc.) e agisce sull'impianto frenante per controllare la decelerazione e per mantenere il veicolo fermo.



Per garantire il buon funzionamento del sistema, le zone dei sensori e della telecamera devono restare pulite e non devono essere manomesse.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

3



FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Comandi

8. Impostazioni di distanza di sicurezza

9. Mettere le funzioni attive in standby (con memorizzazione della velocità di regolazione) (0).

10. Interruttore principale di accensione/spegnimento del regolatore di

velocità adattivo Stop and Go .

11. A seconda del veicolo, il tasto di attivazione/disattivazione del cen-

traggio corsia .

12. Attivazione, memorizzazione e diminuzione della velocità di crociera (SET/-).

13. Contattore per attivare e aumentare la velocità di crociera o per richiamare la velocità di crociera memorizzata (RES/+).

Viene visualizzato sul quadro della strumentazione.

14. Spia della funzione Regolatore di velocità adattivo Stop and Go .

15. A seconda del veicolo, la spia del centraggio corsia .

16. Veicolo che precede.

17. Indicatori di direzione lato sinistro e destro

18. Distanza di sicurezza memorizzata

19. Velocità di regolazione memorizzata.

20. Spia di rilevamento di "assenza di mani sul volante" .

Volante 21

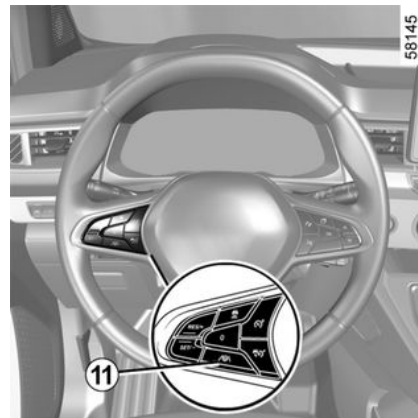
Il conducente deve sempre tenere le mani sul volante. Se si agisce con forza eccessiva quando si gira il volante, la funzione "Centraggio corsia" viene messa in standby per consentire al conducente di riprendere il controllo del veicolo.

In determinate condizioni (curve strette, ecc.) può essere applicata una vibrazione sul volante per avvertire il conducente che deve riprendere il controllo del veicolo.

Se il guidatore non gestisce il volante (non vengono rilevate le mani) la funzione "Centraggio corsia" viene disattivata dopo diversi avvisi.

Attivazione della funzione "Centraggio corsia"

(a seconda del veicolo)



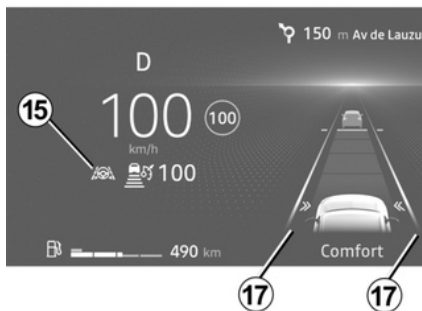
Una volta attivato il regolatore di velocità adattivo Stop and Go ➔ **366**, premere il pulsante **11** per attivare la funzione di centraggio corsia. Nel quadro della strumentazione compare il messaggio "Centrag. corsia attivato" accompagnato dalla spia

15  e dal simbolo  per confermare che la funzione è attivata.

Nota: è necessario mantenere le mani sul volante quando si utilizza la funzione "Centraggio corsia". Il sim-

bolo  viene visualizzato per confermare che la funzione è attivata.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE



La spia verde **15**  e gli indicatori di linea di sinistra e di destra **17** vengono visualizzati sul quadro della strumentazione per confermare che la funzione è attivata e dirige il veicolo verso il centro della corsia.

Nota: se si preme il pulsante **11** mentre il regolatore di velocità adattivo Stop and Go non è attivato, sul quadro della strumentazione compare il messaggio "Attivare subito reg. adattativo".

Funzione "Centraggio corsia" in stand-by

(a seconda del veicolo)

La funzione "Centraggio corsia" viene messa automaticamente in standby nei seguenti casi:

- il regolatore di velocità adattivo Stop and Go viene messo in standby → **366**;
- il sistema non rileva più le linee o solo una linea viene rilevata nella corsia;
- la corsia è troppo stretta o troppo larga;
- Il sistema non rileva le mani sul volante;
- la curva è troppo pericolosa;
- la velocità del veicolo è superiore a 160 km/h circa;
- La velocità del veicolo è inferiore a circa 60 km/h, senza alcun veicolo che precede;
- Il veicolo tocca o attraversa una linea;
- il sistema viene temporaneamente interrotto (ad esempio: telecamera coperta da sporcizia, fango, neve, condensa e così via).

Alcune azioni eseguite dal conducente sospendono la funzione "Centraggio corsia":

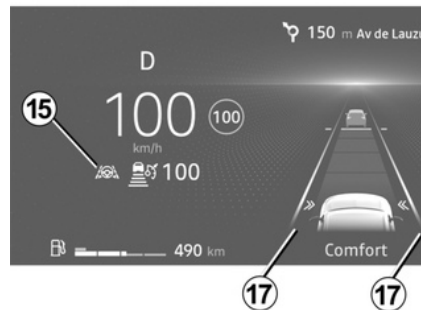
- attivazione degli indicatori;
- viene usata una forza eccessiva quando si maneggia il volante.

La messa in standby della funzione è confermata dalla comparsa della

spia grigia **15**  e dagli indicatori di linea di destra e sinistra **17** sul quadro della strumentazione.



Importante: mantenere i piedi vicino ai pedali e le mani sul volante in qualsiasi momento in caso di qualsiasi evento.



Una volta soddisfatte le condizioni, la funzione dirige nuovamente il veicolo verso il centro della corsia. La

spia **15**  e gli indicatori di linea di sinistra e destra **17** vengono visua-

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

lizzati in verde sul quadro della strumentazione.



È possibile modificare la **traiettoria del veicolo** in qualsiasi momento girando il volante.

Spia di rilevamento di "assenza di mani sul volante"

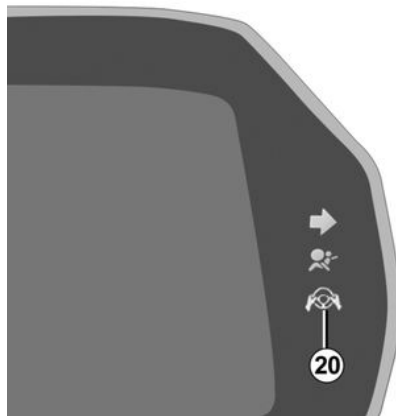
68467



Quando la funzione "Centraggio corsia" non rileva più le mani sul volante, verranno attivati vari livelli di avviso:

- **dopo circa 15 secondi**, il messaggio Tenere le mani sul volante viene

visualizzato in rosso sul quadro della strumentazione **22**;



67798

- **dopo circa 30 secondi**, viene visualizzato il messaggio "Tenere le mani sul volante" sul quadro della strumentazione **22** e viene accesa la

spia rossa **20** , accompagnata da un segnale acustico il cui volume aumenta progressivamente;

- **dopo circa 45 secondi**, le sorgenti audio vanno in standby, il segnale acustico suona continuamente, la

spia **20**  si spegne e il messaggio "Centrag. corsia disattivato" viene visualizzato in rosso sul quadro della strumentazione **22**: **il centraggio corsia è disattivato.**

Nota: in alcuni casi, la funzione "Centraggio corsia" potrebbe non rilevare le mani sul volante e potrebbe emettere un avviso:

- Il veicolo è in movimento lungo una corsia lunga e dritta e le mani del conducente sono fisse sul volante;
- il conducente tiene le mani sul volante molto lievemente;
- ...

Se la funzione di centraggio corsia è disattivata poiché le mani del conducente non vengono rilevate sul volante, il regolatore di velocità adattivo Stop and Go continua a funzionare.



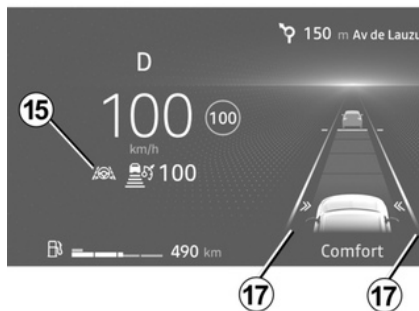
Nei primi due livelli di allarme, quando il sistema rileva nuovamente la presenza delle mani del conducente sul volante, il sistema interrompe gli avvisi. La funzione continua dirigere il veicolo al centro della corsia.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

In caso di curva pericolosa



In caso di curva pericolosa e a seconda della velocità del veicolo, le capacità di tenere la corsia della funzione verranno limitate e richiedono al guidatore di eseguire un'azione immediata sul volante in modo che la funzione continui a mantenere il veicolo al centro della corsia.



Se il conducente non interviene, la funzione attiva la vibrazione del volante ad indicare che il veicolo sta oltrepassando la linea e che il conducente deve effettuare un'azione immediata.

La spia **15**  e l'indicatore di linea di sinistra o destra **17** interessato viene visualizzato in rosso sul quadro della strumentazione.

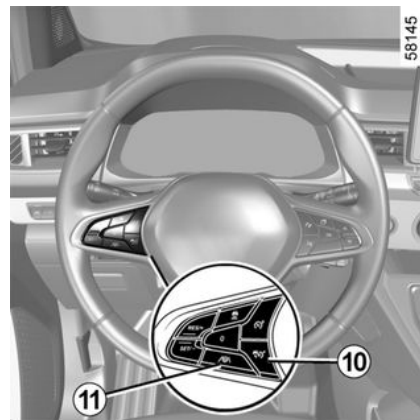
Se il veicolo oltrepassa completamente una linea e si sposta fuori corsia, la funzione "Centraggio corsia" viene messa in stand-by. La messa in standby della funzione è confermata dalla comparsa della spia grigia

15  e dagli indicatori di li-

nea di destra e sinistra **17** sul quadro della strumentazione.

Disattivazione della funzione "Centraggio corsia"

(a seconda del veicolo)

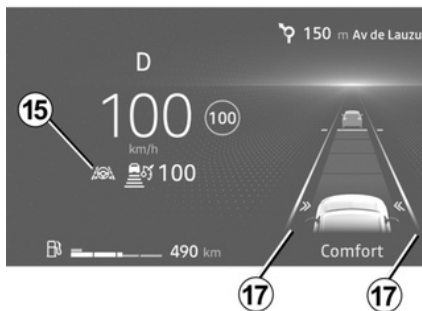


La funzione "Centraggio corsia" è disattivata quando:

- si preme il tasto **11**. La disattivazione è confermata dal messaggio "Centrag. corsia disattivato" visualizzato sul quadro della strumentazione.

Nota: premendo il tasto **11** si disattiva solo il centraggio corsia, senza influire sul funzionamento del regolatore di velocità adattivo Stop and Go;

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE



– la funzione Regolatore di velocità adattivo Stop and Go è disattivata
➔ 366.

Nota: premendo il tasto **10**  una volta, vengono disattivati sia il regolatore di velocità adattivo Stop and Go che il centraggio corsia;

– il sistema non rileverà più le mani del conducente sul volante per un periodo superiore a circa 45 secondi.

La spia **15**  e gli indicatori di linea sinistra/destra **17** scompaiono dal quadro della strumentazione.

Temporanea indisponibilità

Il radar è in grado di rilevare i veicoli che precedono il vostro veicolo. Il sistema non può funzionare correttamente se l'area di rilevamento radar è oscurata o se il segnale è interrotto.

Se l'area di rilevamento radar è ostruita o se il segnale radar è interrotto, sul quadro della strumentazione compare il messaggio "Radar anteriore senza visibilità" e il regolatore di velocità adattivo Stop and Go

viene sospeso. La spia verde  si spegne per confermare che la funzione è stata disattivata automaticamente.

Accertarsi che l'area del radar non sia ostruita (da sporcizia, fango, neve, targa anteriore montata in maniera errata), non presenti urti o alterazioni (compresa la verniciatura) o non sia nascosta da qualsiasi accessorio montato sulla parte anteriore del veicolo (sulla griglia o sul logo, ecc.).

Le condizioni in alcune aree geografiche potrebbero disturbare la funzione, ad esempio:

– zone aride, tunnel, ponti lunghi o strade poco utilizzate senza linee di

mezzeria, senza segnali o alberi nelle vicinanze;

– una zona militare o aeroportuale.

È necessario lasciare tali zone affinché tale funzione sia attiva.

In ogni caso, se il messaggio non è cancellato dopo il riavvio del motore, rivolgersi al Rappresentante del marchio.

anomalie di funzionamento

Se viene rilevato un errore operativo in relazione al centraggio corsia, sul quadro della strumentazione compare il messaggio "Centrag. corsia controllare" e la funzione viene disattivata.

La funzione Regolatore di velocità adattivo Stop and Go rimane attiva.

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Se viene rilevata un'anomalia di funzionamento del regolatore di velocità adattivo Stop and Go, sul quadro della strumentazione compare il messaggio "Controllo Adaptive Cruise Control" e sia il regolatore di velocità adattivo Stop and Go che il centraggio corsia vengono sospesi.

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Se viene rilevato un errore operativo su uno o più componenti del sistema "Assistenza autostradale e in caso di ingorgo", viene visualizzata la spia



sul quadro della strumentazione, accompagnata, a seconda dell'errore, dal messaggio:

- « Camera anteriore controllare »;
- « Radar anteriore controllare »;
- « Camera/radar controllare »;
- « Veicolo controllare ».

Il regolatore di velocità adattivo Stop and Go e il centraggio corsia sono entrambi sospesi.

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

Avvertenze



La funzione "Assistenza autostradale e Traffico" fornisce un aiuto supplementare alla guida. Questo sistema non sostituisce il conducente.

Non può quindi in nessun modo sostituire l'osservazione dei limiti di velocità e delle distanze di sicurezza, né la vigilanza (il conducente deve essere sempre pronto a frenare in qualsiasi circostanza), né la responsabilità del conducente.

Il conducente deve controllare sempre il veicolo. il conducente deve sempre adattare la traiettoria e la velocità a seconda dell'ambiente e delle condizioni del traffico.

La funzione "Assistenza autostradale e in caso di ingorgo" utilizza il regolatore di velocità adattivo Stop and Go e il centraggio corsia. Deve essere utilizzata solo in autostrade o strade a più corsie (separate da una barriera).

Non deve essere utilizzata quando il traffico è intenso, in strade sinuose o sdrucciolevoli (ghiaccio, aquaplaning, ghiaia) o quando le condizioni meteorologiche sono sfavorevoli (nebbia, pioggia, raffiche di vento e così via).

Rischio di incidente.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE



La funzione "Assistenza autostradale e in caso di ingorgo" fornisce un aiuto supplementare alla guida. Non può in nessun modo sostituire l'osservazione dei limiti di velocità e delle distanze di sicurezza, né la vigilanza, né la responsabilità del conducente.

Il conducente deve controllare sempre il veicolo.

Il conducente deve sempre adattare la traiettoria e la velocità a seconda dell'ambiente e delle condizioni del traffico, indipendentemente dalle indicazioni del sistema.

A eccezione delle linee di demarcazione delle corsie, gli indicatori di traffico (semafori, segnaletica stradale a esclusione dei limiti di velocità entro i limiti della capacità di rilevamento del sistema, attraversamenti pedonali, ecc.) non vengono riconosciuti dal sistema. Questi non attivano alcun allarme o reazione da parte del sistema.

La funzione "Assistenza autostradale e in caso di ingorgo" utilizza il regolatore di velocità adattivo Stop and Go e il centraggio corsia. Il sistema non deve essere assimilato in nessun caso a un sensore di ostacolo o a un sistema anti-urto.

La funzione "Assistenza autostradale e in caso di ingorgo" deve essere utilizzata solo su autostrade o su strade a più corsie separate da una barriera.

Interventi/riparazioni del sistema

- In caso di urto, l'allineamento del sensore e/o della telecamera può alterarsi, con possibili conseguenze sul funzionamento. Disattivare il sistema e consultare una rappresentante del marchio.
- Ogni intervento in prossimità del radar e/o della telecamera (riparazioni, sostituzioni, modifiche parabrezza, superfici verniciate e così via) deve essere effettuato da un professionista qualificato.

Solo la Rete del marchio è abilitata a intervenire sul sistema.



Disattivazione del sistema

È necessario disattivare il sistema se:

- Il veicolo circola su una strada tortuosa;
- il veicolo viene trainato (riparazione);
- il veicolo sta trainando un rimorchio o un caravan;
- il veicolo è in movimento in un tunnel o in prossimità di una struttura metallica;
- Il veicolo arriva a un casello, un'area con lavori in corso o a un restringimento di corsia;
- il veicolo viaggia in forte pendenza;
- la visibilità è scarsa (sole abbagliante, nebbia e così via);
- le condizioni meteorologiche sono scarse (pioggia, neve, venti laterali e così via);
- il veicolo viaggia su una superficie stradale sdruciolevole (pioggia, neve, ghiaia e così via);
- l'area della telecamera è stata danneggiata (ad esempio, area del parabrezza interno o esterno); il parabrezza è rotto o distorto;
- l'area del radar è stata danneggiata (urti e così via);
- La superficie del volante è danneggiata o umida.

Se il sistema funziona in modo anomalo, disattivarlo e rivolgersi ad un rappresentante del marchio.



Alcune condizioni possono interferire o compromettere il funzionamento del sistema, come ad esempio:

- parabrezza o area del sensore ostruiti (da sporcizia, ghiaccio, neve, formazione di condensa, ecc.). Controllare spesso la pulizia e lo stato del parabrezza, le spazzole del tergicentro anteriore e il paraurti anteriore;
- un ambiente complesso (tunnel e così via);
- condizioni meteorologiche avverse (neve, pioggia forte, grandine e così via);
- scarsa visibilità (notte, nebbia e così via);
- scarso contrasto tra il veicolo che precede e l'area circostante (ad esempio, veicolo bianco veicolo in una zona innevata e così via);
- abbagliamento (sole abbagliante, luci di veicoli provenienti in direzione opposta e così via);
- strada stretta, tortuosa o irregolare (curve strette e così via);
- le righe di catrame rilevate come linea dal sistema;
- restringimento/allargamento di corsia;
- segnaletica orizzontale usurata, mancanza di contrasto o molto distanziati tra loro (linee parzialmente cancellate, ecc.);
- segnaletica orizzontale multipla sulla strada (area con interventi stradali in corso, bretelle di raccordo ad autostrade adiacenti, corsia d'emergenza, ecc.);
- segnaletica stradale priva di freccia, situata presso uno svincolo autostradale;
- un'area con scarsa connettività che rende impossibile la geolocalizzazione del veicolo o mappe non aggiornate;
- veicolo più lento con differenza significativa di velocità;
- utilizzo di tappetini non adatti al veicolo. Sul lato conducente, utilizzate esclusivamente tappetini adatti al veicolo, in grado di agganciarsi agli elementi preinstallati, e verificatene periodicamente il fissaggio. Non sovrapponetene più tappetini. **Rischio di incastro dei pedali.**

In questi casi, il sistema potrebbe intervenire in modo non corretto.

- **Rischio di frenata o accelerazione indesiderata.**
- **Rischio di correzione indesiderata, errata o di mancata correzione della traiettoria.**

Molte situazioni non previste potrebbero influire sul corretto funzionamento del sistema. Alcuni oggetti o veicoli che possono essere visualizzati nell'area di rilevamento della telecamera o del radar potrebbero essere interpretati in maniera non corretta dal sistema, comportando accelerazioni o frenate non appropriate.

FUNZIONI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AGGIUNTIVE

È sempre necessario essere attenti ad eventi improvvisi che potrebbero verificarsi durante la guida. Mantenere sempre il veicolo sotto controllo mantenendo i piedi vicino ai pedali e le mani sul volante in modo da poter agire in caso di qualsiasi evento.

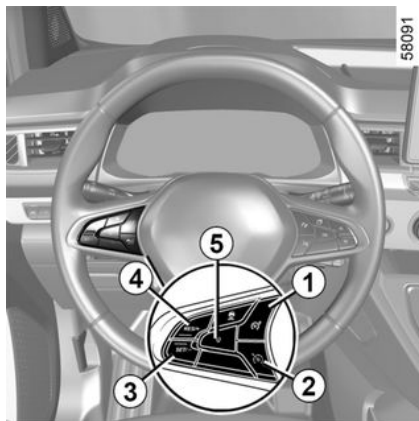
LIMITATORE DI VELOCITÀ

La funzione limitatore di velocità controlla il motore e l'impianto frenante per aiutare il conducente a non superare una velocità di guida prescelta, nota come **velocità limite**.



È possibile collegare il limitatore di velocità alla funzione "Riconoscimento dei segnali stradali" → 334.

Comandi



1. Tasto On/Off del limitatore di velocità.

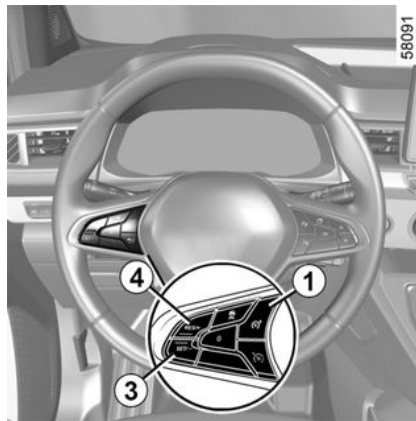
2. Tasto On/Off del regolatore di velocità.

3. Tasto per attivare e diminuire il limite di velocità (SET/-).

4. Contattore per attivare e aumentare il limite di velocità o per attivare quello memorizzata (RES/+).

5. Mette la funzione in standby e memorizza il limite di velocità (0).

Guida



Quando un limite di velocità è stato memorizzato ma non è ancora stato raggiunto, la guida è simile a quella di un veicolo non dotato del limitatore di velocità.

Una volta raggiunto tale limite, agendo sul pedale dell'acceleratore non si potrà superare la velocità programmata, tranne nei casi d'emergenza (consultare il paragrafo "Superamento del limite di velocità").

Attivazione



Premere il tasto **1**. La spia **6** viene visualizzata in grigio. Il messaggio "Limitatore ON" viene visualizzato sul quadro della strumentazione accompagnato da trattini per indicare che la funzione del limitatore di velocità è attiva, in attesa di registrare una velocità limitata.

LIMITATORE DI VELOCITÀ



68442



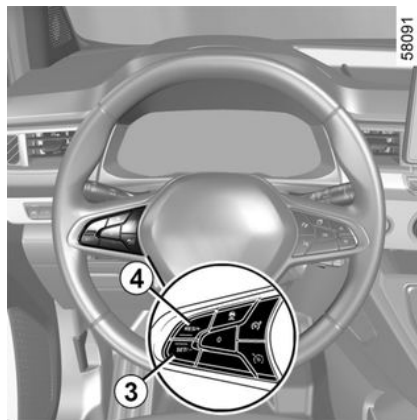
65185

Per memorizzare la velocità corrente, premere il contatore **4** (RES/+) o **3** (SET/-): il limite di velocità sostitui-

sce i trattini e, a seconda del veicolo, la spia **6** si accende in bianco.

La velocità minima registrata sarà di 30 km/h.

Variazione della velocità limitata



56091

Potete variare la velocità limitata agendo (con pressioni successive o continue):

- il contatore **4** (RES/+) per aumentare la velocità.
- tasto **3** (SET/-) per ridurre la velocità.

Superamento della velocità impostata

È possibile superare la velocità limitata in qualsiasi momento. A tale scopo, premete il pedale dell'acceleratore **con decisione e a fondo** oltre il punto di resistenza.

Durante il tempo di superamento della velocità, il limite di velocità lampeggia in giallo sul quadro della strumentazione. Successivamente, rilasciare il pedale dell'acceleratore: la funzione limitatore di velocità ritorna non appena si raggiunge una velocità inferiore a quella memorizzata.



Se il limitatore di velocità non è disponibile (dopo diversi tentativi di attivazione), contattare un rivenditore autorizzato.

3

LIMITATORE DI VELOCITÀ



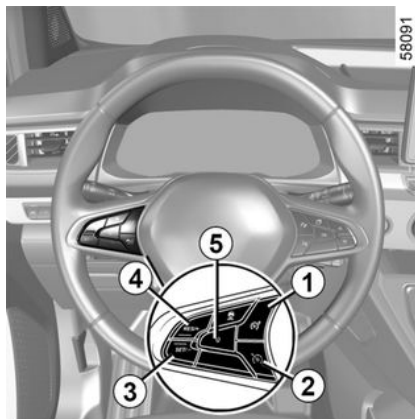
Temporaneamente non disponibile

Il sistema gestisce l'accelerazione e la decelerazione del veicolo attraverso il motore e l'impianto freni. Il sistema attiva i freni per mantenere la velocità impostata, il sistema applica una frenata limitata. In caso di discesa ripida, ad esempio in una zona montuosa, è necessario selezionare una marcia inferiore per beneficiare del freno motore.

Per ridurre il carico imposto all'impianto frenante e per evitare il surriscaldamento dei freni, la funzione di limitazione della velocità può essere temporaneamente interrotta e il messaggio "Limitatore controllare" potrebbe apparire. Il messaggio scompare quando la funzione diventa nuovamente disponibile.

Se il messaggio rimane, rivolgetevi alla rete del marchio.

Messa in stand-by della funzione



La funzione limitatore di velocità è messa in standby quando si preme il contattore **5** (0). La velocità limitata viene memorizzata e visualizzata in grigio sul quadro della strumentazione.

Richiamo della velocità limitata

Se una velocità è stata memorizzata, può essere richiamata premendo il contattore **4**.



LIMITATORE DI VELOCITÀ

65185



– quando si preme il contattore **2**. In tal caso, il regolatore di velocità è selezionato e non c'è alcuna velocità memorizzata.

La spia **6** si spegne sul quadro della strumentazione per confermare che la funzione è stata disattivata.



Quando il limitatore si trova in standby, premendo il contattore **3** si riattiva la funzione senza tener conto della velocità memorizzata: viene presa in considerazione la velocità a cui procede il veicolo.

Interruzione della funzione

La funzione limitatore di velocità viene disinserita:

– quando si preme il contattore **1**. In tal caso la velocità non è più memorizzata;

REGOLATORE DI VELOCITÀ

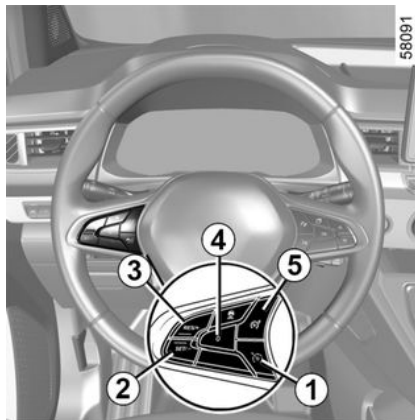
La funzione di regolazione della velocità controlla il motore e l'impianto frenante per aiutare il conducente a mantenere una velocità di guida prescelta, nota come **velocità di crociera**.

Tale velocità di regolazione può essere impostata in modo continuo a partire da 30 km/h.



È possibile collegare la funzione regolatore di velocità alla funzione "Riconoscimento dei segnali stradali" ➔ 334.

Comandi



1. Tasto On/Off del regolatore di velocità.
2. Tasto per attivare e ridurre la velocità di crociera (SET/-).
3. Contattore per attivare e aumentare la velocità di crociera o per richiamare la velocità di crociera memorizzata (RES/+).
4. Mettere la funzione in stand-by (con la velocità di crociera memorizzata) (0).
5. Tasto On/Off del limitatore di velocità.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Non può in nessun modo sostituire l'osservazione dei limiti di velocità né la vigilanza, né la responsabilità del conducente.

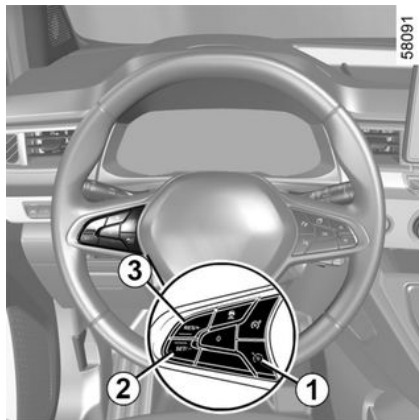
Il conducente deve controllare sempre il veicolo.

Il regolatore di velocità non deve essere utilizzato quando il traffico è intenso, in strade sinuose o sdruciolevoli (ghiaccio, aquaplaning, ghiaia) e quando le condizioni meteorologiche sono sfavorevoli (nebbia, pioggia, raffiche di vento...).

Rischio di incidente.

REGOLATORE DI VELOCITÀ

Attivazione



Premere il tasto **1**.

La spia **6** viene visualizzata in grigio.

Il messaggio "Regolatore ON" viene visualizzato sul quadro della strumentazione accompagnato da dei trattini per indicare che la funzione regolatore di velocità funziona e in attesa di memorizzare la velocità di regolazione.

Impostazione della regolazione di velocità



A una velocità costante superiore a 30 km/h circa, premere il contattore **2** (SET/-) o **3** (RES/+): la funzione viene attivata e la velocità corrente memorizzata.

La velocità di regolazione sostituisce i trattini. Il regolatore di velocità è confermato quando la velocità memorizzata e la spia sono verdi **6**.

Se si prova ad attivare la funzione sotto i 30 km/h, viene visualizzato il messaggio "veloc non valida" e la funzione resta inattiva.

Guida

Dopo aver registrato la velocità di regolazione e dopo aver attivato la

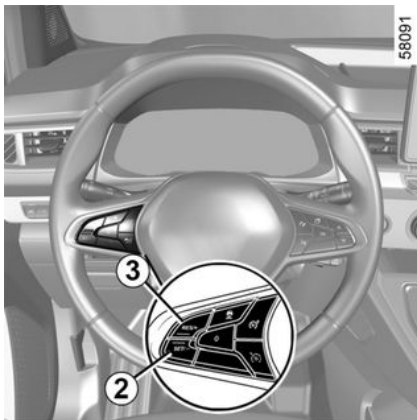
REGOLATORE DI VELOCITÀ

regolazione, sarà possibile rilasciare il piede dall'acceleratore.



Attenzione, occorre tenere i piedi vicino ai pedali per essere pronti a intervenire in caso di emergenza.

Variazione della velocità di regolazione



La velocità di crociera può essere modificata ripetutamente premendo il:

– contattore **2** (SET/-) per diminuire la velocità;

– contattore **3** (RES/+) per aumentare la velocità.

Nota: tenere premuto uno dei tasti per modificare la velocità a incrementi.

Superamento della velocità regolata

In qualsiasi momento è possibile superare la velocità di regolazione premendo il pedale dell'acceleratore.

Nella fase in cui la velocità del veicolo è superiore a quella impostata, l'indicazione della velocità lampeggia in giallo sul quadro della strumentazione. Poi, rilasciate il pedale dell'acceleratore: dopo alcuni secondi, il vostro veicolo riprende automaticamente la velocità di regolazione iniziale.



Se il regolatore di velocità non è più disponibile (dopo diversi tentativi di attivazione), rivolgersi a un rappresentante del marchio.



Temporaneamente non disponibile

Il sistema gestisce

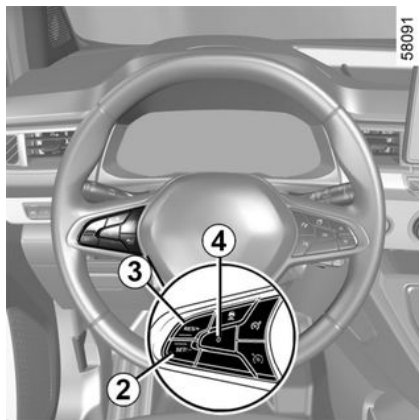
l'accelerazione e la decelerazione del veicolo attraverso il motore e l'impianto freni. Il sistema attiva i freni per mantenere la velocità impostata, il sistema applica una frenata limitata. In caso di discesa ripida, ad esempio in una zona montuosa, è necessario selezionare una marcia inferiore per beneficiare del freno motore.

Per ridurre il carico imposto all'impianto frenante e per evitare il surriscaldamento dei freni, la funzione di controllo della velocità può essere temporaneamente interrotta e il messaggio "Regolatore controllare" potrebbe apparire. Il messaggio scompare quando la funzione diventa nuovamente disponibile.

Se il messaggio rimane, rivolgetevi alla rete del marchio.

REGOLATORE DI VELOCITÀ

Messa in stand-by della funzione



La funzione può essere sospesa:

- il contattore **4** (0);
- sul pedale del freno;
- quando si preme il pedale della frizione per un periodo prolungato o se il veicolo è dotato di cambio manuale ed è in posizione di folle prolungata;
- spostamento in posizione di folle su veicoli dotati di cambio automatico.

La velocità di regolazione viene memorizzata e visualizzata in grigio sul quadro della strumentazione.



Richiamo della velocità di regolazione

Se è memorizzata una velocità, è possibile richiamarla, dopo essersi assicurati che le condizioni di circolazione siano adatte (traffico, stato del fondo stradale, condizioni atmosferiche...). Premere il contattore **1** (RES/+) se la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h.

Quando la velocità è memorizzata, l'attivazione del regolatore di velocità è confermata dalla visualizzazione in verde della velocità di regolazione e, a seconda del veicolo, si accende la spia **6**.



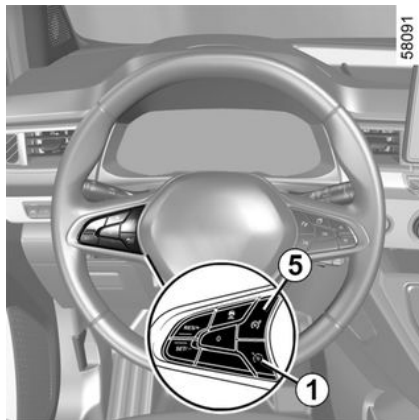
Nota: se la velocità precedentemente registrata è molto più elevata della velocità corrente, il veicolo acce-

REGOLATORE DI VELOCITÀ

lererà fortemente fino a questo limite.

Quando il regolatore è in standby, premendo il tasto **2** (SET/-) si riattiva il regolatore senza tener conto della velocità memorizzata (verrà presa in considerazione la velocità a cui viaggia il veicolo).

Interruzione della funzione



La funzione di regolazione della velocità viene interrotta:

- quando si preme il contattore **1**. In tal caso la velocità non è più memorizzata;
- quando si preme il contattore **5**. In tal caso, il limitatore di velocità è se-

lezionato e non c'è alcuna velocità memorizzata.



La spia **6** si spegne sul quadro della strumentazione per confermare che la funzione è stata disattivata.



REGOLATORE DI VELOCITÀ



La messa in stand-by o la disattivazione della funzione regolatore di velocità non comporta una diminuzione rapida della velocità: occorre infatti frenare premendo il pedale del freno.

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

Sulla base di informazioni fornite da un radar o una telecamera, la funzione Regolatore di velocità adattivo (o la funzione Regolatore di velocità adattivo Stop and Go su veicoli dotati di cambio automatico) consente di mantenere la velocità selezionata (nota come velocità di crociera) mantenendo una determinata distanza dal veicolo che precede nella stessa corsia.

A seconda del veicolo, quando viene attivata la funzione "Rilevamento segnaletica stradale" ➔ **334**, il sistema può adattare la velocità del veicolo in base ai segnali di limite di velocità riconosciuti dalla telecamera.

Sui veicoli dotati di cambio automatico, se il veicolo che precede si ferma, la funzione regolatore di velocità adattivo Stop and Go può effettuare un arresto completo con i freni prima di consentire al veicolo di spostarsi.

Il sistema gestisce l'accelerazione e la decelerazione del veicolo attraverso il motore e l'impianto freni.

La copertura massima del sistema è di circa 150 m. Questa distanza può variare in funzione delle condizioni della strada (rilievo a terra, condizioni climatiche, ecc.).

A seconda delle condizioni stradali (traffico, meteo e così via), la funzione Regolatore di velocità adattivo può essere attivata:

- da 0 km/h a 170 km/h su veicoli dotati di cambio automatico;
- da 30 km/h a 170 km/h su veicoli dotati di cambio manuale.

La funzione è indicata dal simbolo



Nota:

- il conducente deve osservare il limite di velocità massimo e delle distanze di sicurezza secondo le norme applicabili del Paese in cui guida;
- la funzione Regolatore di velocità adattivo può frenare il veicolo fino a un terzo della capacità di frenata. A seconda della situazione, il conducente potrebbe dover frenare più forte.



La funzione regolatore di velocità adattivo non attiva una frenata di emergenza e la sua capacità di frenata è limitata.



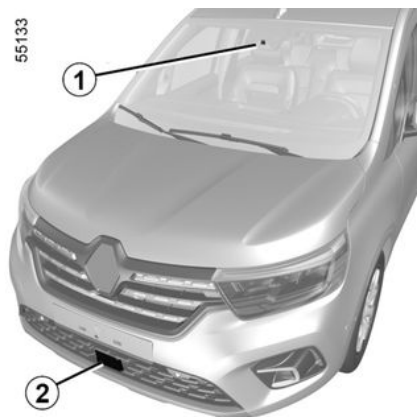
Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Non può in nessun modo sostituire l'osservazione dei limiti di velocità né la vigilanza, né la responsabilità del conducente.

Il conducente deve controllare sempre il veicolo. Il conducente deve sempre adattare la velocità a seconda dell'ambiente e delle condizioni del traffico. La funzione regolatore di velocità adattivo deve essere utilizzata solo su autostrade o su strade a più corsie (separate da una barriera). Il regolatore di velocità non deve essere utilizzato quando il traffico è intenso, su strade sinuose o sdruciolevoli (ghiaccio, aquaplaning, ghiaia) e quando le condizioni meteorologiche sono sfavorevoli (nebbia, pioggia, raffiche di vento e così via). **Rischio di incidente.**

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

Posizione della telecamera 1

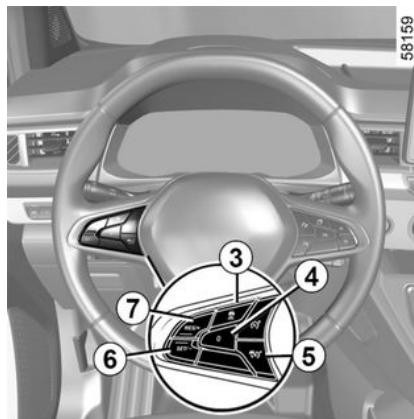


Accertatevi che il parabrezza non sia oscurato (da sporcizia, fango, neve, condensa e così via).

Posizione del radar 2

Accertarsi che l'area del radar non sia ostruita (da sporcizia, fango, neve, targa anteriore montata in maniera errata), non presenti urti o alterazioni (compresa la verniciatura) o non sia nascosta da qualsiasi accessorio montato sulla parte anteriore del veicolo (sulla griglia o sul logo, ecc.).

Comandi



3. Impostazioni di distanza di sicurezza

4. Mettere la funzione in stand-by (con la velocità di crociera memorizzata) (0).

5. Interruttore principale di accensione/spegnimento del regolatore di

velocità adattivo Stop and Go 



Per garantire il buon funzionamento del sistema, le zone dei sensori e della telecamera devono restare pulite e non devono essere manomesse.

6. Attivazione, memorizzazione e diminuzione della velocità di crociera (SET/-).

7. Contattore per attivare e aumentare la velocità di crociera o per richiamare la velocità di crociera memorizzata (RES/+).



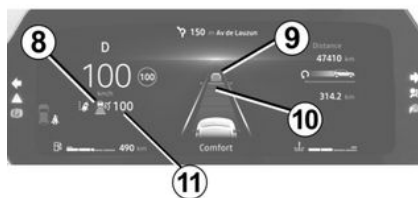
È possibile collegare il regolatore di velocità adattivo alla funzione di riconoscimento dei segnali stradali
➔ 334.

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

Visualizzazioni



68422



65205

8. Spia del regolatore di velocità adattivo.

9. Veicolo che precede.

10. Distanza di sicurezza memorizzata

11. Velocità di regolazione memorizzata.



Importante: mantenere i piedi vicino ai pedali in qualsiasi momento in caso di qualsiasi even-

to.

Attivazione

Premere il tasto **5**.

La spia  si accende in grigio e il messaggio "Regolatore adattivo on" compare sul quadro della strumentazione accompagnato da trattini per indicare che la funzione Regolatore di velocità è attiva e in attesa di registrare una velocità di crociera.

Questa funzione non può essere attivata quando:

- il freno di stazionamento è inserito;
- la funzione Park Assist è già attivata ➔ **389**.

Sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio "Regol. adattivo indisponibile".

Impostazione della regolazione di velocità

Quando il veicolo è fermo (nei veicoli dotati di cambio automatico) o quando il veicolo si sposta a velocità costante (tutti i veicoli), premere il contattore **6** (SET/-) o **7** (RES/+) per attivare la funzione e memorizzare la velocità corrente. La velocità di regolazione minima registrata sarà di 30 km/h.

La velocità di regolazione **11** sostitui-

sce i trattini, mentre la spia  e la velocità di regolazione vengono visualizzate in verde a conferma che il regolatore di velocità è attivo.

Se si prova ad attivare la funzione quando la velocità del veicolo con cambio manuale è superiore a 170 km/h o inferiore a 30 km/h, viene visualizzato il messaggio "Veloc non valida" e la funzione resterà disattivata.

Dopo aver memorizzato la velocità di regolazione e dopo aver attivato la regolazione, potete rilasciare il piede dall'acceleratore.

Particolarità sui veicoli con cambio automatico: se la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h circa, la velocità di crociera sarà impostata automaticamente su 30 km/h. Il veicolo

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

accelererà fino al raggiungimento della velocità di regolazione memorizzata.

Attivazione del controllo relativo alla distanza di sicurezza

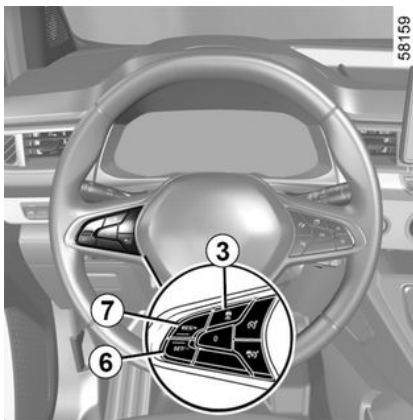
Non appena il regolatore di velocità viene attivato, la distanza di sicurezza predefinita **10** viene visualizzata in verde sul quadro della strumentazione. La distanza predefinita seguente corrisponde a circa 2 secondi.

Se il sistema rileva un veicolo in una corsia, la sagoma di un veicolo **9** viene visualizzata sotto la sagoma per la distanza **10** sul quadro della strumentazione.

Il veicolo adatta la velocità a quella del veicolo precedente e, se necessario, frena (le luci di stop si accendono) al fine di mantenere la distanza visualizzata sul quadro della strumentazione.

Nota: le dimensioni della sagoma **9** variano a seconda della distanza che separa il veicolo dal precedente. Più grande è la sagoma, più vicino è il veicolo che precede.

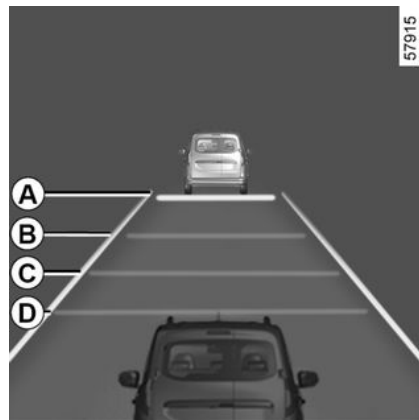
Impostazione della velocità regolata



È possibile variare la velocità premendo ripetutamente (piccoli incrementi) o tenendo premuto (grandi incrementi) il contattore **6** o **7**:

- premere il tasto "SET/-" **6** per ridurre la velocità;
- premere il contattore "RES/+" **7** per aumentare la velocità.

Regolazione della distanza di sicurezza



È possibile variare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede premendo il contattore **3** ripetutamente.

La sagoma per la distanza orizzontale sul quadro della strumentazione indica le varie distanze di sicurezza disponibili:

- sagoma per la distanza **A**: lunga distanza (corrispondente a circa 2,4 secondi);
- sagoma per la distanza **B**: distanza intermedia 2 (corrispondente a circa due secondi);

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

- sagoma per la distanza **C**: distanza intermedia 1 (corrispondente a circa 1,6 secondi);
- sagoma per la distanza **D**: distanza breve (corrispondente a circa 1,2 secondi).

La sagoma per la distanza selezionata viene visualizzata in verde sul quadro della strumentazione. Le altre sagome rimangono visualizzate in grigio.

Nota: la distanza deve essere selezionata in base al livello di traffico, alla legislazione locale e alle condizioni metereologiche.



La distanza di sicurezza è regolata per impostazione predefinita sulla sagoma per la distanza **B**.

Superamento della velocità regolata



In qualsiasi momento è possibile superare la velocità di regolazione premendo il pedale dell'acceleratore.

Se viene superata, la velocità di regolazione **11** viene visualizzata in rosso.

La sagoma per la distanza lampeggia se la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede è inferiore alla distanza di sicurezza selezionata: la funzione di "controllo relativo alla distanza di sicurezza" non è più attiva.

Successivamente, rilasciare il pedale dell'acceleratore: il regolatore di velocità e il controllo relativo alla distanza di sicurezza riprenderanno automaticamente le istruzioni relative alla distanza e alla velocità selezionate in precedenza.

Manovra di sorpasso

Se si desidera superare il veicolo che precede, l'attivazione dell'indicatore annullerà temporaneamente il comando relativo alla distanza di sicurezza e abilita una velocità di accelerazione sufficiente per completare il sorpasso.

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

Arresto e avviamento su veicoli dotati di cambio automatico

Se il veicolo che precede rallenta, il sistema adatta la propria velocità fino a fermarsi completamente, se necessario (ad esempio, in condizioni di traffico). Il veicolo si arresta a pochi metri dal veicolo che lo precede.

La funzione Stop and Start può mettere il motore in standby ➔ 249.

Quando il veicolo che precede si avvia nuovamente:

- se la fermata non supera i tre secondi circa, il veicolo riprende la marcia automaticamente senza nessuna azione da parte del conducente;
- se la fermata è di oltre tre secondi, è necessario premere il pedale dell'acceleratore o il pulsante 7 7 (RES/+) per fare ripartire il veicolo. Il messaggio "Premere RES/+ o accelerare" viene visualizzato sul quadro della strumentazione.

Se la fermata è superiore ai tre minuti, il freno di stazionamento assistito viene attivato automaticamente e la funzione Regolatore di velocità adattivo Stop and Start è disattivata.

La spia  si spegne per con-

fermare che la funzione è disattivata.

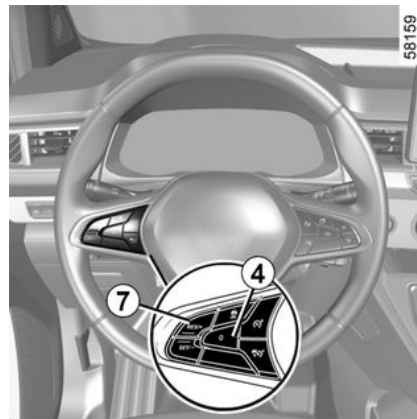
Messa in stand-by della funzione

La funzione può essere sospesa se:

- premere il contattore 4 (0);
- si spinge il pedale del freno quando il veicolo è in movimento.

La funzione viene disattivata dal sistema se:

- si imposta il cambio automatico su **P o N**;
- si innesta la retromarcia;
- si sgancia la cintura di sicurezza del conducente;
- si apre una delle parti apribili;
- si preme il pulsante di avviamento/spegnimento del motore;
- la pendenza è eccessiva;
- la velocità del veicolo è superiore a 180 km/h;
- vengono attivati determinati dispositivi correttivi e di assistenza alla guida (frenata attiva di emergenza, ABS, ESC);
- quando si preme il pedale della frizione per un periodo prolungato o in posizione di folle prolungata sui veicoli dotati di cambio manuale.



In qualsiasi circostanza, lo stand-by è confermato quando le spie vengono visualizzate in grigio e il messaggio "Regol adattativo disconnesso" viene visualizzato sul quadro della strumentazione.



La messa in stand-by o la disattivazione della funzione Regolatore di velocità adattivo non comporta una diminuzione rapida della velocità: occorre infatti frenare premendo il pedale del freno, se necessario.

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

Uscita dalla modalità di sospensione

In base alla velocità di regolazione memorizzata

Se è memorizzata una velocità, è possibile richiamarla, dopo essersi assicurati che le condizioni di circolazione siano adatte (traffico, stato del fondo stradale, condizioni atmosferiche...). Premere il contattore **7** (RES/+) nell'ambito dell'intervallo di velocità consentito.

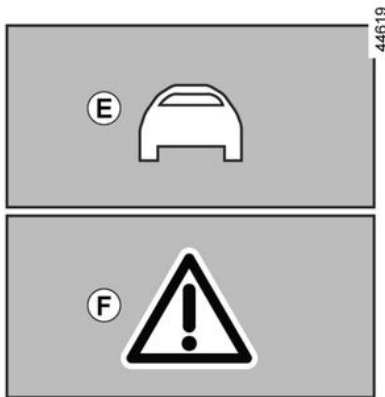
Quando si richiama la velocità memorizzata, l'attivazione del regolatore è confermata dalla visualizzazione in verde della velocità stessa.

Nota: se la velocità memorizzata è più elevata della velocità corrente, il veicolo accelererà fino a tale velocità.

In base alla velocità corrente

Quando il regolatore è in standby, premendo il tasto **6** (SET/-) si riattiva il regolatore senza tener conto della velocità memorizzata (verrà presa in considerazione la velocità a cui viaggia il veicolo).

Allarmi "Prendere il controllo del veicolo"



In alcune situazioni (ad esempio quando ci si avvicina a un veicolo molto più lento, veicolo che precede che si sposta rapidamente su un'altra corsia e così via, ecc.), **il sistema potrebbe non avere tempo per reagire.**

A seconda della situazione, il sistema emette un segnale acustico associato a:

- allarme arancione **E** se la situazione richiede l'attenzione del conducente;
- oppure

– la spia rossa **F** insieme al messaggio "Frenare", se la situazione richiede l'attenzione immediata del conducente.

In tutte le situazioni, reagire di conseguenza ed eseguire le manovre opportune.

Interruzione della funzione

La funzione Regolatore di velocità adattivo può essere disinserita agendo sul contattore **5**.

La spia  si spegne sul quadro della strumentazione per confermare che la funzione non è più attiva.

Temporanea indisponibilità

Il radar è in grado di rilevare i veicoli che precedono il vostro veicolo. Il sistema non può funzionare correttamente se l'area di rilevamento radar è oscurata o se il segnale è interrotto.

Se l'area di rilevamento radar è ostruita o se il segnale radar è interrotto, viene visualizzato il messaggio "Radar anteriore senza visibilità" sul quadro della strumentazione e la funzione del regolatore di velocità adattivo è interrotta. La spia verde



si spegne per confermare che

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

la funzione è stata disattivata automaticamente.

Accertarsi che l'area del radar non sia ostruita (da sporczia, fango, neve, targa anteriore montata in maniera errata), non presenti urti o alterazioni (compresa la verniciatura) o non sia nascosta da qualsiasi accessorio montato sulla parte anteriore del veicolo (sulla griglia o sul logo, ecc.).

Le condizioni in alcune aree geografiche potrebbero disturbare la funzione, ad esempio:

- zone aride, tunnel, ponti lunghi o strade poco utilizzate senza linee di mezz'ora, senza segnali o alberi nelle vicinanze;
- una zona militare o aeroportuale.

È necessario lasciare tali zone affinché tale funzione sia attiva.

In ogni caso, se il messaggio non è cancellato dopo il riavvio del motore, rivolgersi al Rappresentante del marchio.

anomalie di funzionamento

Se viene rilevata un'anomalia di funzionamento della funzione Regolatore di velocità adattivo, viene visualizzato il messaggio "Controllo Adaptive Cruise Control" sul quadro della strumentazione e la funzione

Regolatore di velocità adattivo viene interrotta.

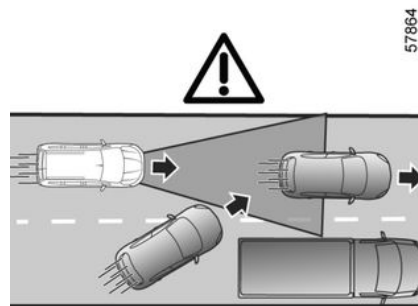
Se viene rilevato un problema di funzionamento su uno o più componenti del sistema, la funzione regolatore di velocità adattivo viene interrotta.

La spia  viene visualizzata sul quadro della strumentazione insieme a uno dei seguenti messaggi, a seconda del malfunzionamento:

- « Camera anteriore controllare »;
- « Radar anteriore controllare »;
- « Camera/radar controllare »;
- « Veicolo controllare ».

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Limiti di funzionamento del sistema



Rilevamento dei veicoli

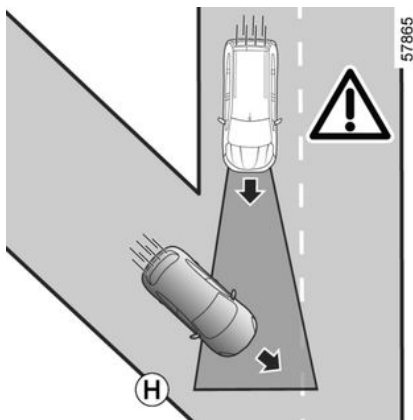
Il sistema rileva solo i veicoli (automobili, camion, moto) che si spostano nella stessa direzione del veicolo.

Un veicolo che si sposta nella stessa corsia (esempio **G**) verrà preso in considerazione dal sistema solo dopo essere entrato nelle aree di rilevamento della telecamera e del radar.

Il sistema può attivare frenate brusche o ritardate.

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

3



Il sistema non è in grado di rilevare:

- veicoli che arrivano agli incroci: strade secondarie (esempio **H**);
- veicoli che si muovono sul lato stradale sbagliato o che fanno retromarcia verso il conducente.



La funzione regolatore di velocità adattivo deve essere utilizzata solo su autostrade o su strade a più corsie (separate da una barriera).



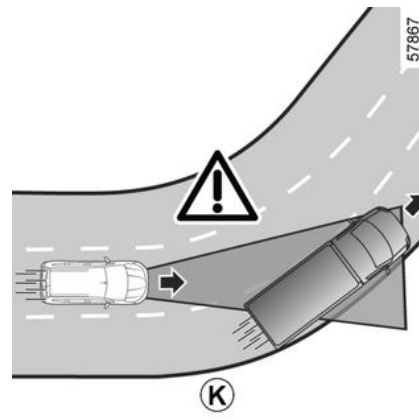
Rilevamento in curva

Quando ci si immette in una curva o in un raccordo, la telecamera e/o il radar non saranno temporaneamente in grado di rilevare il veicolo che precede (ad esempio **J**).

Il sistema può attivare un'accelerazione.

All'uscita di un raccordo, il rilevamento del veicolo che precede da parte del sistema può essere interrotto o ritardato.

Il sistema può attivare frenate brusche o ritardate.



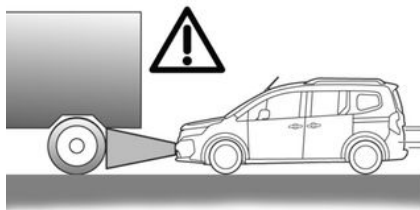
Rilevamento di veicoli in corsie adiacenti

Il sistema può rilevare veicoli che si spostano su una corsia vicina quando:

- si entra in una curva (esempio **K**);
- ci si trova su una strada con corsie strette;
- la velocità del veicolo sulla corsia vicina è inferiore e se nessuno di tali veicoli si trova troppo vicino alla corsia dell'altro.

Il sistema può attivare il rallentamento o la frenata del veicolo incorrettamente.

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO



57868

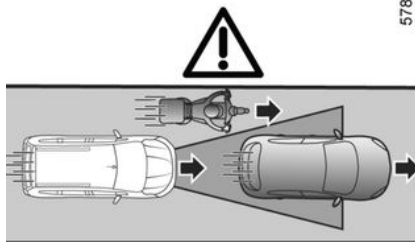
(L)

Veicoli nascosti a causa di variazioni di soccorso stradale

Il sistema non rileverà veicoli nascosti a causa di variazioni nel soccorso stradale o veicoli che si trovano fuori dalle aree di rilevamento della telecamera e del radar quando si percorrono strade in salita o in discesa.

Veicolo fuori dalle aree di rilevamento del radar e della telecamera.

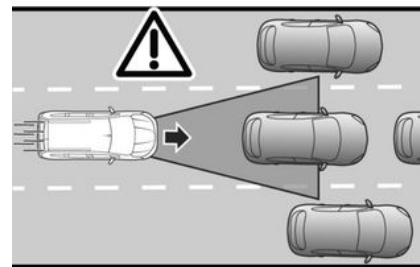
Il sistema reagirà in ritardo o non reagirà se i veicoli rilevati si trovano al di fuori delle aree di rilevamento della telecamera e del radar, in particolare nei seguenti casi:



57869

(M)

- veicoli che trasportano oggetti lunghi che superano la linea;
- la lunghezza attuale di veicoli alti (esempio **L**) fuori dall'area di rilevamento del radar (macchinari edili, macchine agricole e così via);
- veicoli non sufficientemente centrati nella corsia;
- veicoli stretti molto vicini (esempio **M**).



57870

(N)

Veicoli fermi e in movimento lento

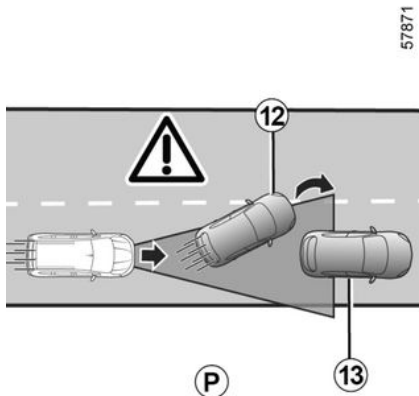
Quando la velocità supera circa 50 km/h, **il sistema non è in grado di eseguire rilevamenti:**

- veicoli fermi (esempio **N**);
- veicoli che si muovono molto lentamente.

quando la velocità è inferiore a circa 50 km/h, **il sistema potrebbe non reagire o reagire con molto ritardo a:**

- veicoli fermi (esempio **N**);
- veicoli che si muovono molto lentamente;

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO



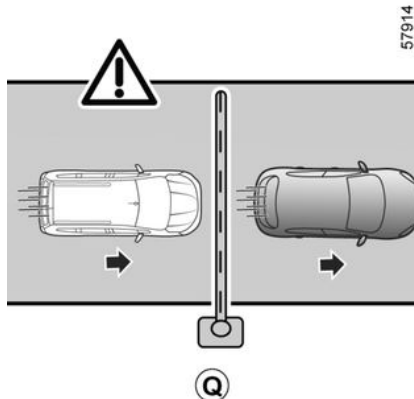
– veicoli che precedono **12** che cambiano corsia, rilevazione di un veicolo fermo **13** (esempio **P**).



L'utente deve essere sempre pronto a prendere il controllo del veicolo

quando incontra veicoli fermi o che si spostano molto lentamente (esempio **N).**

La funzione regolatore di velocità adattivo non attiva una frenata di emergenza e la sua capacità di frenata è limitata.

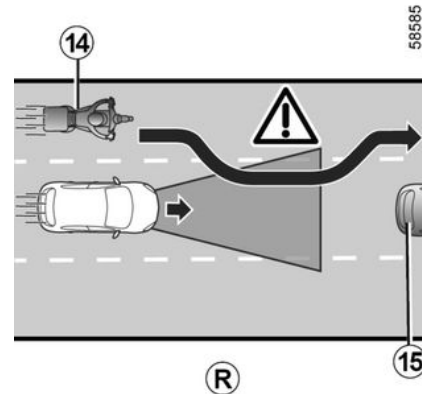


Non rilevamento di ostacoli fissi e oggetti di piccole dimensioni

Il sistema non è in grado di rilevare:

- pedoni, biciclette, scooter e così via;
- animali;
- ostacoli fissi (barriere dei caselli, pareti e così via) (ad esempio, **Q**).

Questi non vengono presi in considerazione dal sistema. Non attivano nessun allarme o reazione da parte del sistema.



Rilevamento di veicoli che entrano nella corsia ad alta velocità

Se il veicolo viene superato da un altro che viaggia a velocità sostenuta **14** (motocicletta, auto e così via) (esempio **R**) e che si sposta temporaneamente tra quello del conducente e quello che precede **15**, **il sistema potrebbe accelerare, rallentare o frenare in modo imprevisto.**

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

Avvertenze



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida. Non può in nessun modo sostituire l'osservazione dei limiti di velocità e delle distanze di sicurezza, né la vigilanza, né la responsabilità del conducente.

Il conducente deve controllare sempre il veicolo.

Il conducente deve sempre adattare la velocità a seconda dell'ambiente e delle condizioni del traffico, indipendentemente dalle indicazioni del sistema.

Ad eccezione delle linee che delimitano le corsie, gli indicatori di traffico (semafori, cartelli, attraversamenti pedonali e così via) non sono riconosciuti dal sistema. Questi non attivano alcun allarme o reazione da parte del sistema. Il sistema non deve essere assimilato in nessun caso a un sensore di ostacolo o a un sistema anti-urto.

La funzione regolatore di velocità adattivo deve essere utilizzata solo su autostrade o su strade a più corsie (separate da una barriera).

Interventi/riparazioni del sistema

- In caso di urto, l'allineamento del sensore e/o della telecamera può alterarsi, con possibili conseguenze sul funzionamento. Disattivare il sistema e consultare la Rete del marchio.
- Ogni intervento in prossimità del radar e/o della telecamera (riparazioni, sostituzioni, modifiche parabrezza, superfici verniciate e così via) deve essere effettuato da un professionista qualificato.

Solo la Rete del marchio è abilitata a intervenire sul sistema.

Inibizione della funzione

È necessario disattivare la funzione se:

- Il veicolo circola su una strada tortuosa;
- il veicolo viene trainato (riparazione);
- il veicolo sta trainando un rimorchio o un caravan;
- il veicolo è in movimento in un tunnel o in prossimità di una struttura metallica;
- Il veicolo arriva a un casello, un'area con lavori in corso o a un restringimento di corsia;
- il veicolo viaggia in forte pendenza;
- la visibilità è scarsa (sole abbagliante, nebbia e così via);
- il veicolo viaggia su una superficie stradale sdruciolevole (pioggia, neve, ghiaia e così via);

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO

- le condizioni meteorologiche sono scarse (pioggia, neve, venti laterali e così via);
- l'area del radar è stata danneggiata (urti e così via);
- l'area della telecamera è stata danneggiata (ad esempio, all'interno o all'esterno del parabrezza);
- il parabrezza è rotto o distorto.

Se il sistema funziona in modo anormale, disattivarlo e rivolgetevi alla rete del marchio.

3



Interferenze sul sistema

Alcune condizioni possono interferire o danneggiare il funzionamento del sistema, come:

- il parabrezza o l'area del sensore è coperta (da sporcizia, ghiaccio, neve, condensa, targa, ecc.);
- un ambiente complesso (tunnel e così via);
- condizioni meteorologiche avverse (neve, pioggia forte, grandine e così via);
- scarsa visibilità (notte, nebbia e così via);
- scarso contrasto tra il veicolo che precede e l'area circostante (ad esempio, veicolo bianco veicolo in una zona innevata e così via);
- essere abbagliati (sole abbagliante, luci di veicoli provenienti in direzione opposta e così via);
- strada stretta, tortuosa o irregolare (curve strette e così via);
- veicolo più lento con differenza significativa di velocità;
- utilizzo di tappetini non adatti al veicolo. Sul lato conducente, utilizzate esclusivamente tappetini adatti al veicolo, in grado di agganciarsi agli elementi preinstallati, e verificatene periodicamente il fissaggio. Non sovrapponetene più tappetini. **Rischio di incastro dei pedali.**

In questi casi, il sistema potrebbe intervenire in modo non corretto.

Rischio di frenata o accelerazione indesiderata.

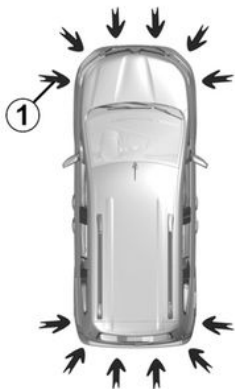
Molte situazioni non previste potrebbero influire sul corretto funzionamento del sistema. Alcuni oggetti o veicoli che possono essere visualizzati nell'area di rilevamento della telecamera o del radar potrebbero essere interpretati in maniera non corretta dal sistema, comportando accelerazioni o frenate non appropriate.

È sempre necessario essere attenti ad eventi improvvisi che potrebbero verificarsi durante la guida. Mantenere sempre il veicolo sotto controllo mantenendo i piedi vicino ai pedali, in modo da poter agire in caso di qualsiasi evento.

PARCHEGGIO ASSISTITO

Parcheggio assistito

Introduzione



55064

I sensori a ultrasuoni, indicati dalle frecce **1**, sono montati nei paraurti per rilevare gli ostacoli in prossimità del veicolo.

La funzione avvisa il conducente tramite segnali acustici e, a seconda del veicolo, un display che rappresenta l'area in cui è stato rilevato l'ostacolo.

A seconda dell'equipaggiamento, il sistema rileva gli ostacoli dietro, davanti e sui lati del veicolo.

Il sistema di parcheggio assistito si attiva solo quando il veicolo viaggia

ad una velocità inferiore a circa 10 km/h.

La funzione non tiene conto di sistemi di traino o di trasporto non riconosciuti dal sistema.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Tuttavia non esime in nessun caso dalla vigilanza di guida normale e dalle responsabilità in caso di incidente mentre si effettua la retromarcia. Il conducente deve essere sempre pronto ad affrontare situazioni improvvise che possono verificarsi nella circolazione stradale. Prima di iniziare la manovra, verificate in particolare la presenza di ostacoli mobili (come un bambino, un animale, una bicicletta, una pietra, un palo, ecc.) o di oggetti nell'angolo morto troppo piccoli per essere rilevati.



In caso di urto sulla parte inferiore del veicolo durante una manovra (esempio: urto con un paracarro, un marciapiede rialzato o qualsiasi altro arredo urbano) potrebbe essere possibile danneggiare il veicolo (ad esempio: deformazione di un asse).

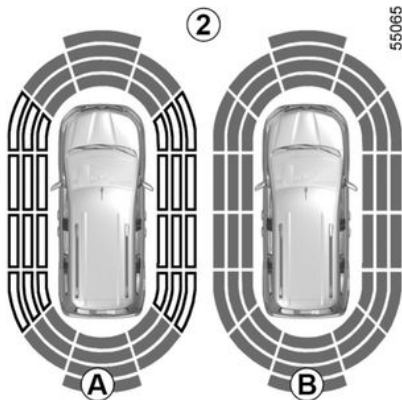
Per evitare qualsiasi rischio di incidente, fate controllare il vostro veicolo dalla Rete del marchio.

Posizione dei sensori a ultrasuoni 1

Accertarsi che l'area circostante i sensori a ultrasuoni indicati dalle frecce **1** non sia oscurata (da sporizia, fango, neve o da una targa fissata non correttamente e così via), non presenti segni di urto, non sia stata modificata (anche con la verniciatura) e non sia ostruita da eventuali accessori montati nella parte posteriore e, a seconda del veicolo, nella parte anteriore o sui lati del veicolo.

PARCHEGGIO ASSISTITO

Funzionamento



A seconda del veicolo, il display **2** mostra l'ambiente circostante il veicolo ed emette segnali acustici.

A seconda dell'equipaggiamento, potrebbe essere necessario percorrere alcuni metri prima che venga attivato il rilevamento laterale.

Quando tutte le zone presentano uno sfondo grigio, significa che l'intero profilo del veicolo è sorvegliato:

- Display **A**: analisi dell'ambiente circostante del veicolo in corso;
- Display **B**: analisi dell'ambiente circostante del veicolo completata.

Rilevamento degli ostacoli



Il sistema è in grado di rilevare la maggior parte degli ostacoli presenti vicino alla parte posteriore e, a seconda dell'allestimento, vicino alla parte anteriore e ai lati del veicolo.

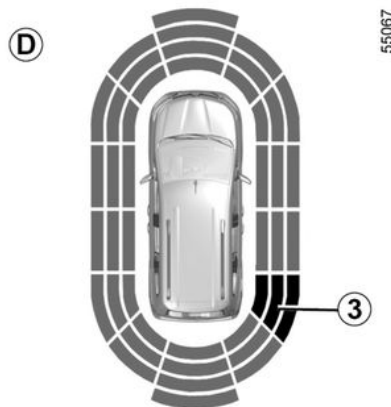
La frequenza del segnale acustico aumenta man mano che il veicolo si avvicina all'ostacolo, fino a diventare un segnale acustico costante a circa 20 cm nel caso di ostacolo rilevato sui lati e a circa 30 cm nel caso di un ostacolo rilevato nella parte anteriore o posteriore, a seconda del veicolo.

A seconda del veicolo, viene mostrata l'area in cui è stato rilevato l'ostacolo (display **C**). A seconda del

veicolo, l'area viene visualizzata in verde, arancione (o giallo, a seconda del veicolo) oppure rosso, a seconda della vicinanza dell'ostacolo rilevato.

i In caso di modifica della traiettoria durante una manovra, il rischio di urto contro un ostacolo potrebbe essere segnalato tardivamente.

Caso particolare di ostacoli rilevati sul lato



Secondo l'orientamento delle ruote, il sistema determina la traiettoria

PARCHEGGIO ASSISTITO

del veicolo e segnala l'eventuale rischio di urto contro un ostacolo **3** situato su un lato del veicolo.

Quando viene rilevato un ostacolo su un lato:

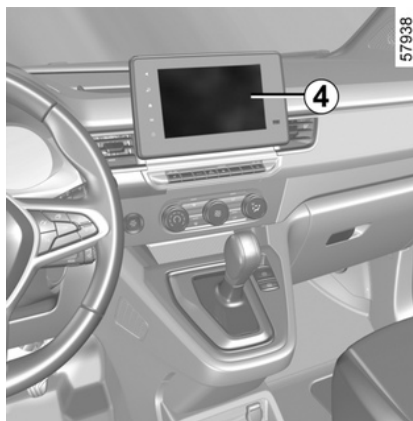
- se c'è un rischio di urto, vengono emessi segnali acustici con una frequenza sempre più elevata all'approssimarsi dell'ostacolo, fino a divenire continua. Viene visualizzata l'area in cui è stato rilevato l'ostacolo **3** (display **D**).
- se non c'è alcun rischio di urto, non sarà emesso alcun segnale all'approssimarsi dell'ostacolo. A seconda del veicolo, l'area in cui è stato rilevato l'ostacolo **3** viene visualizzata con un tratteggio.



In caso di modifica della traiettoria durante una manovra, il rischio di urto contro un ostacolo potrebbe essere segnalato tardivamente.

Attivazione/disattivazione

Attivazione/disattivazione dalla schermata multimediale **4**



Dal mondo "Veicolo" sullo schermo multimediale **4**, premere il menu "Assistenza al parcheggio".

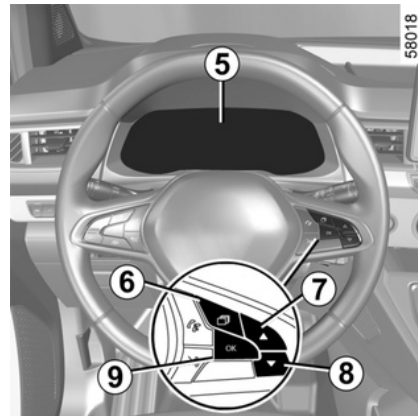
Attivare o disattivare le aree dotate di rilevatori a ultrasuoni.

Per maggiori informazioni, consultare le istruzioni multimediali.

Nota: a seconda del veicolo, la zona di rilevamento posteriore non può essere disattivata.

Attivazione, disattivazione del sistema dal calcolatore di bordo **5**

(a seconda del veicolo)



– **A veicolo fermo**, premere il contattore **6** tutte le volte necessarie per

raggiungere la linguetta  o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

– premere il contattore **6** e premere ripetutamente il comando **7** o **8** per

raggiungere la scheda 

– a seconda del veicolo, premere il contattore **9 OK**;

PARCHEGGIO ASSISTITO

– premere ripetutamente il comando **7** o **8** per raggiungere il menu



, quindi premere il contattore **9 OK**;

– premere ripetutamente il comando **7** o **8** per raggiungere il menu ASS. ALLA GUIDA, quindi premere il contattore **9 OK**;

– premere ripetutamente il comando **7** o **8** per raggiungere il menu "Parcheggio", quindi premere il contattore **9 OK**;

– premere nuovamente il contattore **9 OK** per attivare o disattivare la funzione:

–  funzione attivata;

–  funzione disattivata.

Nota: a seconda del veicolo, la zona di rilevamento "posteriore" non può essere disattivata.

Disattivazione automatica della funzione di parcheggio assistito

Il sistema si disattiva:

- quando la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h circa;
- a seconda del veicolo, quando il veicolo è fermo per oltre cinque secondi circa e si rileva un ostacolo (ad esempio in caso di ingorgo e così via);

- quando il veicolo è in folle con un cambio manuale o in posizione **N** o **P** con il cambio automatico;
- quando viene rilevata un'anomalia di funzionamento.

Nota: a seconda del veicolo, se il veicolo è dotato di un gancio di traino non riconosciuto dal sistema, viene disattivata solo la funzione Park Assist posteriore.

Impostazioni

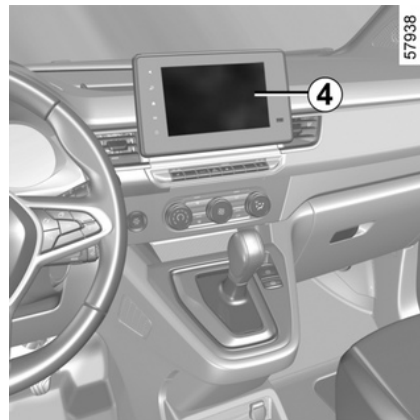


Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.



Ad ogni avviamento del veicolo, la funzione riprende la modalità registrata l'ultima volta che è stato spento il motore.

Impostazioni dallo schermo multimediale **4**



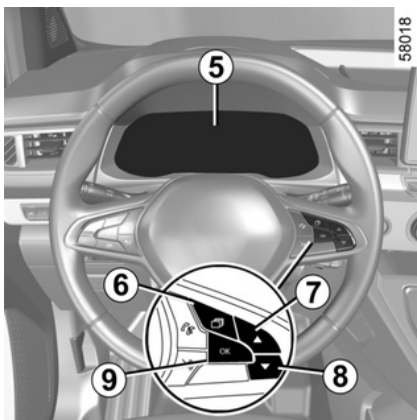
A veicolo fermo, dal menu "Veicolo" sullo schermo multimediale **4**, premere il menu "Assistenza al parcheggio".

Per maggiori informazioni, consultare le istruzioni multimediali.

Impostazioni dal calcolatore di bordo **5**

(a seconda del veicolo)

PARCHEGGIO ASSISTITO



– **A veicolo fermo**, premere il contatore **6** tutte le volte necessarie per

raggiungere la linguetta , o, a seconda del veicolo, la linguetta



oppure

– premere il contatore **6** e premere ripetutamente il comando **7** o **8** per

raggiungere la scheda ;

– a seconda del veicolo, premere il contatore **9 OK**;

– premere ripetutamente il comando **7** o **8** per raggiungere il menu



, quindi premere il contatore **9 OK**;

- premere ripetutamente il comando **7** o **8** per raggiungere il menu ASS. ALLA GUIDA, quindi premere il contatore **9 OK**;
- premere ripetutamente il comando **7** o **8** per raggiungere il menu "Parcheggio", quindi premere il contatore **9 OK**.

Disattivazione del suono del sistema

(a seconda del veicolo)

Attivate o disattivate il suono del parcheggio assistito.

Nota: se si disattiva l'audio, quando ci si avvicina a un ostacolo si verrà avvisati solo dal display.

Volume acustico del parcheggio assistito

Regolare il volume del Park Assist utilizzando la relativa barra di regolazione.



Ad ogni avviamento del veicolo, la funzione riprende la modalità registrata l'ultima volta che è stato spento il motore.

Casi particolari

È possibile disattivare manualmente gli avvisi sonori o, a seconda del veicolo, la zona di rilevamento interessata nei seguenti casi:

- un sistema di traino, un dispositivo di carico o un rimorchio non riconosciuto dal sistema è presente davanti ai sensori a ultrasuoni;
- i sensori a ultrasuoni sono danneggiati.

Nota: anche se l'audio è disattivato, i display continueranno ad avvisare il conducente.

anomalie di funzionamento

Quando il sistema rileva un malfunzionamento: quando la retromarcia è inserita viene emesso un segnale acustico che avvisa per circa tre secondi, accompagnato dal messaggio "Sensori parcheg. controllare" sul quadro della strumentazione oppure il sistema non emette alcun segnale acustico o display quando la retromarcia è inserita.

Controllare che i sensori a ultrasuoni siano puliti. Se il problema persiste, rivolgersi ad un Rappresentante del marchio.

PARCHEGGIO ASSISTITO

Consigli



Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a circa 10 km/h, alcune fonti di rumore (moto, camion, martello pneumatico e così via) possono attivare i segnali acustici del parcheggio assistito.



Interventi/riparazioni del sistema

- In caso di urto, l'allineamento dei sensori a ultrasuoni può essere modificato, con possibili conseguenze sul funzionamento. Disattivate la funzione e consultate un Rappresentante del marchio.
- Ogni intervento nella zona in cui si trovano i sensori a ultrasuoni (riparazione, sostituzione e così via) deve essere effettuato da un professionista qualificato.

Solo la Rete del marchio è abilitata a intervenire sul sistema.

Interferenze sul sistema

Alcune condizioni possono interferire o compromettere il funzionamento del sistema, come ad esempio:

- condizioni meteorologiche avverse (pioggia, neve, grandine, ghiaccio e così via);
- alcune tipologie di rumore (motocicletta, camion, martello pneumatico, ecc.);
- montaggio di un pomello o gancio di traino non compatibile.

Rischio di falsi allarmi o assenza di allarmi

Se il sistema si comporta in modo anomalo, rivolgersi ad un rappresentante del marchio.

Limiti di funzionamento del sistema

- Per garantire il buon funzionamento del sistema, le zone di rilevamento a ultrasuoni devono restare pulite e non devono essere manomesse.
- Piccoli oggetti che si spostano vicino al veicolo (moto, biciclette, pedoni e così via) potrebbero non essere riconosciuti dal sistema.
- Il sistema potrebbe non rilevare ostacoli troppo vicini al veicolo.
- Il sistema non fornisce un avviso quando altri ostacoli o veicoli viaggiano a una velocità notevolmente diversa.
- Quando si verifica un cambio di traiettoria durante una manovra, il sistema potrebbe essere lento nel segnalare gli ostacoli.

PARCHEGGIO ASSISTITO

Telecamera di retromarcia

Funzionamento



A seconda del veicolo, quando viene innestata la retromarcia, la telecamera **1** situata sul portellone o sulla porta battente posteriore trasmette una visualizzazione dell'ambiente circostante dietro il veicolo:

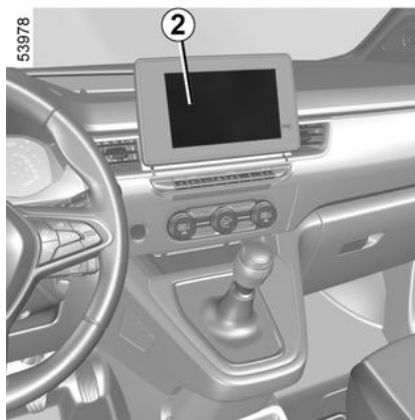
- lo schermo multimediale **2**, accompagnato da una o due linee guida **5** e **6** (fisso e mobile);

oppure

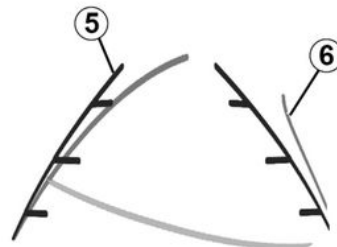
- lo specchietto retrovisore **3**, accompagnato da una linea guida fissa **5**;

oppure

- la schermata di sistema della telecamera posteriore **4**, accompagnato da una linea guida fissa **5**.



35987



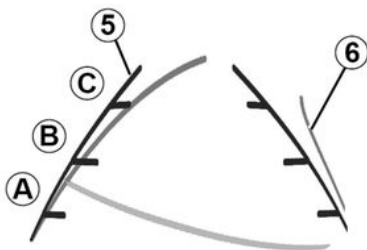
55695



PARCHEGGIO ASSISTITO



35987



Questo sistema utilizza diverse sagome per il suo funzionamento (mobile per la traiettoria, fissa per la di-

stanza). Quando la zona rossa viene raggiunta, aiutatevi con la rappresentazione del paraurti per fermarvi in modo preciso.

Linee guida fisse 5

La sagoma fissa include dei riferimenti colorati **A**, **B** e **C** che indicano la distanza dietro il veicolo:

- **A** (rosso) a circa 30 centimetri dal veicolo;
- **B** (giallo) a circa 70 centimetri dal veicolo;
- **C** (verde) a circa 150 centimetri dal veicolo.

Questa sagoma resta fissa e indica la traiettoria del veicolo se le ruote sono allineate.

Linee guida mobili 6

La visualizzazione è in blu e indica la traiettoria del veicolo in base alla posizione del volante.

Particolarità

Assicuratevi che la telecamera non sia oscurata da sporcizia, fango, condensa neve ecc.).

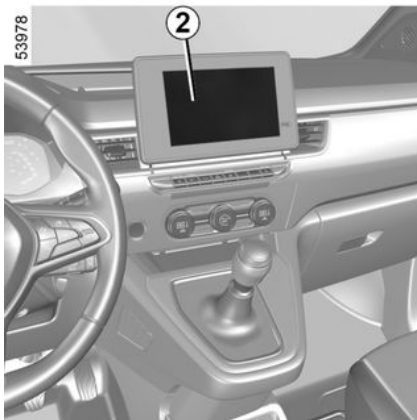


Questa funzione è un ausilio supplementare. Quindi non esime il conducente dalla normale vigilanza e dalla responsabilità in caso d'incidente.

Il conducente deve essere sempre pronto ad affrontare situazioni improvvise che possono verificarsi nella circolazione stradale. Prima di iniziare la manovra, verificate in particolare la presenza di ostacoli mobili (come un bambino, un animale, una bicicletta, una pietra, un palo, ecc.) o di oggetti nell'angolo morto troppo piccoli per essere rilevati.

PARCHEGGIO ASSISTITO

Impostazioni



Mentre il motore è in funzione, dalla schermata multimediale **2**, puoi aggiungere o rimuovere le linee guida e regolare le impostazioni dell'immagine della telecamera (luminosità, contrasto, ecc.). Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.

anomalie di funzionamento

Quando si inserisce la retromarcia, se il sistema rileva un'anomalia di funzionamento, sullo schermo multimediale viene visualizzata temporaneamente una schermata nera **2**.

Ciò può essere dovuto a un'anomalia che interessa la telecamera o lo schermo (pulizia, immagine fissa, ritardo e così via).

Se la visualizzazione temporanea della schermata nera persiste, consultare un Rappresentante del marchio.

i Lo schermo visualizza un'immagine invertita, come in un retrovisore.

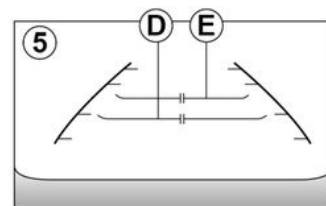
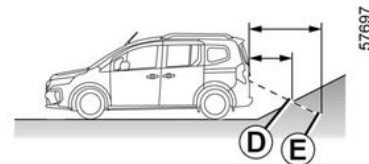
Le sagome sono una rappresentazione proiettata su una superficie piana. Queste informazioni non devono essere prese in considerazione se sovrapposte a un oggetto verticale oppure a terra.

Gli oggetti che compaiono sul bordo dello schermo possono essere deformati.

In caso di luminosità troppo forte (neve, veicolo al sole ecc.), la visione della telecamera potrebbe essere disturbata.

Se il bagagliaio è aperto o chiuso in modo errato, sullo schermo multimediale appare il messaggio "Portellone aperto".

Differenza tra la distanza calcolata e la distanza effettiva



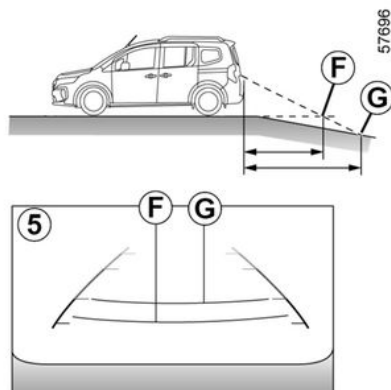
Retromarcia verso una forte pendenza in salita

Le linee di riferimento fisse **5** indicano le distanze più vicine di quanto lo siano effettivamente.

Gli oggetti visualizzati sullo schermo sono effettivamente più lontani sulla pendenza.

Ad esempio, se sullo schermo viene visualizzato un oggetto in corrispondenza del punto **D**, la distanza effettiva dell'oggetto è in corrispondenza del punto **E**.

PARCHEGGIO ASSISTITO

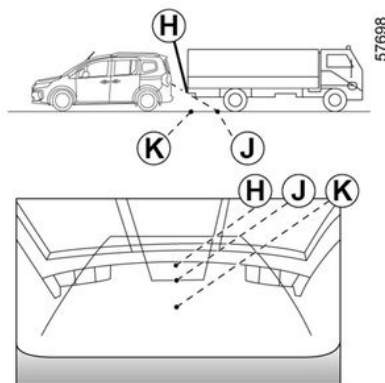


Retromarcia verso una forte pendenza in discesa

Le linee di riferimento fisse **5** indicano le distanze più lontane di quanto lo siano effettivamente.

Pertanto, gli oggetti visualizzati sullo schermo sono effettivamente più vicini sulla pendenza.

Ad esempio, se sullo schermo viene visualizzato un oggetto in corrispondenza del punto **G**, la distanza effettiva dell'oggetto è in corrispondenza del punto **F**.

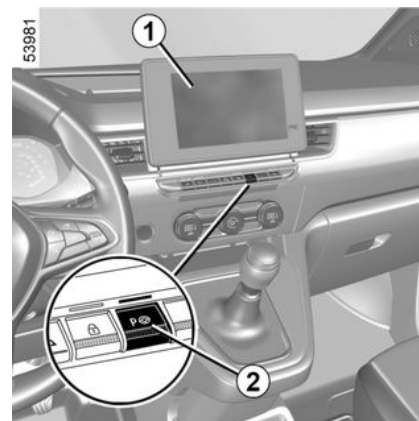


Retromarcia verso un oggetto sporgente

La posizione **H** sembra più distante rispetto alla posizione **J** sullo schermo. Tuttavia, la posizione **H** è equidistante dalla posizione **K**.

La traiettoria indicata dalle linee di riferimento fisse e mobili non tiene conto dell'altezza degli oggetti. Pertanto sussiste il rischio che il veicolo possa colpire l'oggetto quando torna verso la posizione **K**.

Parcheggio assistito



Grazie ai rilevatori ad ultrasuoni installati nel paraurti del veicolo, come indicato dalle frecce **3**, questa funzione consente di trovare spazi di parcheggio accessibili e assiste nelle manovre di parcheggio.

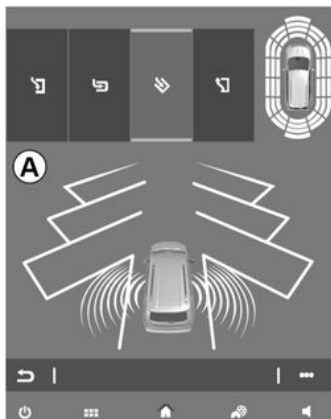
Staccare le mani dal volante, sarà possibile controllare solo:

- pedale dell'acceleratore;
- sul pedale del freno;
- la leva del cambio.

È possibile riprendere il controllo in qualsiasi momento utilizzando il volante.

PARCHEGGIO ASSISTITO

Attivazione



A veicolo fermo con il motore acceso o procedendo a velocità inferiore a 30 km/h circa:

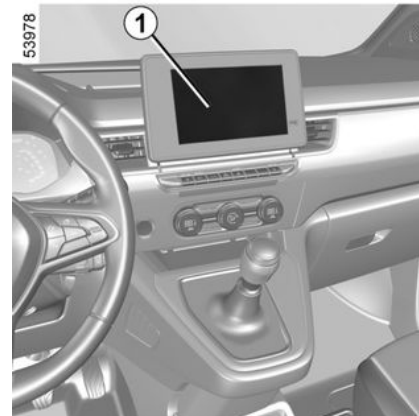
- premere il tasto **2**. La spia sul contattore **2** si accende e la schermata **A** appare sulla schermata multimediale **1**;
- impostare l'indicatore di direzione sul lato del veicolo dove si desidera parcheggiare.

Particolarità



Verificare che i sensori a ultrasuoni indicati dalle frecce **3** non siano coperti (da sporcizia, fango, neve, ecc.).

Sceita della manovra



Il sistema può effettuare quattro tipi di manovra:

- parcheggio del veicolo tra altri due veicoli;
- parcheggio del veicolo a pettine;
- parcheggio del veicolo a spina di pesce;
- uscita del veicolo da un parcheggio tra altri due veicoli.

Dalla schermata multimediale **1**, selezionare la manovra da effettuare.

Nota: all'avviamento del veicolo, o dopo avere parcheggiato con successo tra altri due veicoli grazie al sistema, la manovra predefinita proposta dal sistema è l'aiuto all'uscita dal parcheggio tra altri due veicoli.

PARCHEGGIO ASSISTITO

Negli altri casi, la manovra predefinita è configurabile dalla schermata multimediale **1**. Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.



L'avvio del sistema è accompagnato

dall'attivazione del Park

Assist e, per i veicoli equipaggiati, della telecamera di retro-marcia per consentire al conducente di visualizzare la manovra ➔ **379** e ➔ **386**.

Funzionamento

Parcheggio

Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30 km/h circa, il sistema cerca i posti di parcheggio disponibili sul lato del veicolo scelto dal conducente.

Nota: in caso di un posto disponibile per il parcheggio sull'altro lato del veicolo, impostare l'indicatore di direzione nell'altra direzione in modo da consentire al sistema di cercare gli spazi anche lì.

Quando viene rilevato un posto, questo compare sulla schermata multimediale, contrassegnato dalla lette-

ra minuscola **"P"**. Guidare lentamente, con l'indicatore di direzione attivato sul lato in cui è disponibile lo spazio, fino a quando viene visualizzato il messaggio "Stop" e viene avvertito un segnale acustico.

Il posto viene quindi indicato sulla schermata multimediale con la lettera **"P"**.

- Fermare il veicolo;
- innestare la retromarcia.

La spia  sul quadro della strumentazione si accende e viene emesso un segnale acustico.

- Lasciare andare il volante;
- seguire le istruzioni riportate sulla schermata multimediale **1**.

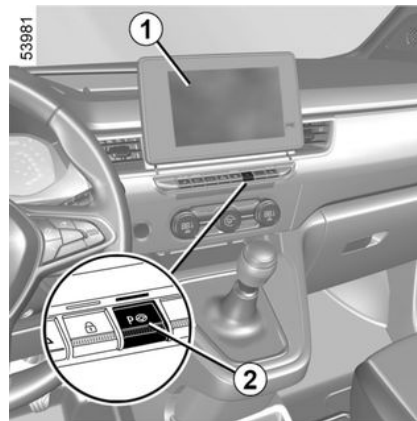
La vostra velocità non deve superare i 7 km/h circa.

Lo spegnimento della spia  sul quadro della strumentazione, accompagnato da un segnale acustico, vi avverte della fine della manovra.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Pertanto, in nessun modo può sostituire l'attenzione e la responsabilità del conducente durante le manovre (il conducente deve essere sempre pronto a frenare).



Uscita da un parcheggio tra altri due veicoli

- Premere brevemente il contattore **2**;
- selezionare la modalità "Uscita dal parcheggio tra due veicoli";

PARCHEGGIO ASSISTITO

- attivare l'indicatore di direzione sul lato dal quale si desidera uscire dal veicolo;
- tenere premuto il tasto **2** (per due secondi circa).

3

La spia  sul quadro della strumentazione si accende e viene emesso un segnale acustico.

- Lasciare andare il volante;
- effettuare manovre a marcia avanti e indietro seguendo le istruzioni riportate sullo schermo multimediale **1** e utilizzando gli avvisi forniti dal sistema Parcheggio assistito.

La vostra velocità non deve superare i 7 km/h circa.

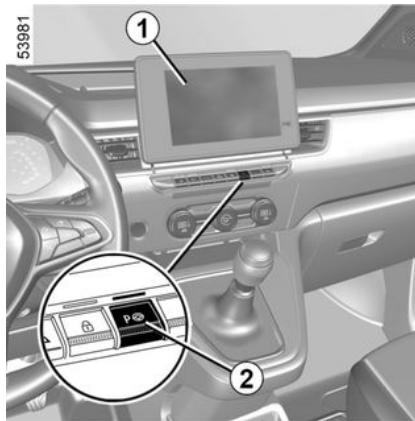
Una volta che il veicolo è in posizione per uscire dal parcheggio, la spia

 si spegnerà sul quadro della strumentazione, verrà emesso un segnale acustico e sullo schermo multimediale comparirà un messaggio **1** che conferma che la manovra è stata completata.



Durante le manovre, il volante potrebbe girare rapidamente: non mettere le mani all'interno e assicurarsi che non sia incastrato alcun oggetto.

Sospensione/ripresa della manovra



La manovra viene interrotta nei casi seguenti:

- prendete il volante;
- Il veicolo rimane fermo per più di un minuto;
- un ostacolo sulla traiettoria impedisce la fine della manovra;

- il motore si spegne;
- una porta o il bagagliaio sono aperti.

La spia sul tasto **2** e la spia  scompaiono dal quadro della strumentazione e un segnale acustico avverte che la manovra è stata sospesa. Sulla schermata multimediale viene visualizzato il motivo della sospensione **1**.

Verificate:

- che il veicolo sia fermo;
- e
- lasciare andare il volante;
- e
- che tutte le porte e il bagagliaio siano chiusi;
- e
- che non vi siano ostacoli sulla traiettoria;
- e
- che il motore sia acceso.

Se la spia luminosa **2** lampeggia, indica che il sistema è nuovamente disponibile per riprendere la manovra.

Per riprendere la manovra, tenere premuto il tasto **2**. La spia del tasto **2** si accende e sul quadro della stru-

mentazione viene visualizzato .

PARCHEGGIO ASSISTITO

Seguire le istruzioni riportate sulla schermata multimediale **1**.

Annullamento della manovra

La manovra viene annullata nei casi seguenti:

- Il veicolo è troppo lontano dal parcheggio desiderato;
- la velocità del veicolo ha superato i 7 km/h;
- premendo l'interruttore **2** oppure disattivando dallo schermo multimediale;
- avete effettuato più di 14 movimenti in avanti/all'indietro in manovra;
- i sensori di parcheggio assistito sono sporchi oppure oscurati;
- un guasto nel sistema Park Assist;
- le ruote del veicolo sono slittate.

La spia sul contattore **2** e la spia



nel quadro della strumentazione si spegne e un segnale acustico conferma che la manovra è stata annullata. Sullo schermo multimediale viene visualizzato il motivo della cancellazione **1**.

Avvertenze



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida. Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo. Assicurarsi che la manovra rispetti le norme di circolazione in vigore sulle strade percorse.

Il conducente deve essere sempre pronto ad affrontare situazioni improvvise che possono verificarsi nella circolazione stradale. Prima di iniziare la manovra, verificate in particolare la presenza di ostacoli mobili (come un bambino, un animale, una bicicletta, una pietra, un palo, un gancio di traino, ecc.) o di oggetti nell'angolo morto troppo piccoli per essere rilevati.

Interventi/riparazioni del sistema

- In caso di urto, l'allineamento della dei sensori può alterarsi, con possibili conseguenze sul funzionamento. Disattivate la funzione e consultate un Rappresentante del marchio.
- Ogni intervento nella zona in cui si trovano in sensori (riparazione, sostituzione, modifiche al rivestimento esterno, ecc.) deve essere effettuato da un professionista qualificato.

Solo la Rete del marchio è abilitata a intervenire sul sistema.

Interferenze sul sistema

Alcune condizioni possono disturbare o danneggiare il funzionamento del sistema, ad esempio le intemperie (neve, grandine, ghiaccio, ecc.).

Se il sistema funziona in modo anomalo, disattivarlo e rivolgersi ad un rappresentante del marchio.

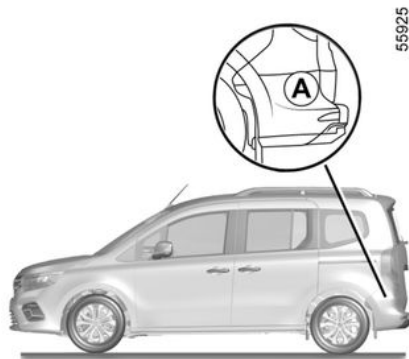
Rischio di falsi allarmi.

Limiti di funzionamento del sistema

- Il sistema potrebbe non rilevare oggetti presenti negli angoli ciechi dei sensori.
- Effettuate sempre un controllo visivo per verificare che il posto di stazionamento proposto dal sistema sia sempre disponibile e privo di ostacoli.
- Il sistema non deve essere utilizzato quando si traina un rimorchio o un sistema di carico sul veicolo o sui veicoli circostanti.

PARCHEGGIO ASSISTITO

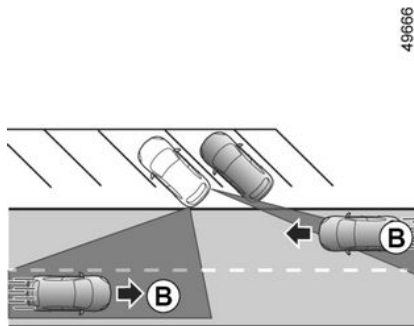
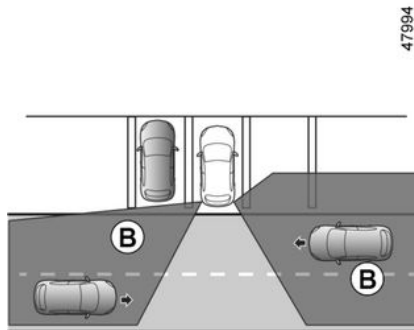
Spia uscita parcheggio



Grazie alle informazioni dei sensori installati su ciascun lato del paraurti posteriore (zona **A**), il sistema informa il conducente circa la presenza di un altro veicolo nella zona di rilevamento **B**.

La funzione è attivata se:

- la retromarcia è stata inserita;
- e
- il veicolo è fermo o a velocità ridotta.



La capacità di rilevamento del sistema dipende dall'ambiente che circonda il veicolo (oggetti fermi ecc.) e dallo stato del paraurti e così via.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

Particolarità

Verificate che l'area del sensore **A** non sia oscurata (da autoadesivi, fango, neve e così via).

Se uno dei sensori è oscurato, sul quadro della strumentazione verrà visualizzato il messaggio "Radar laterali senza visibilità". Pulire la zona in cui si trovano i sensori.

PARCHEGGIO ASSISTITO

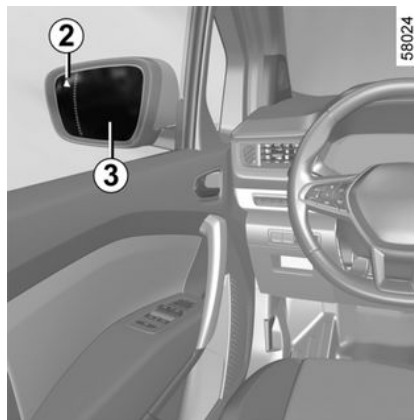
Attivazione/Disattivazione dallo schermo multimediale 1



Per attivare o disattivare la funzione, consultate il libretto di istruzioni del sistema multimediale.

Selezionare ON o OFF.

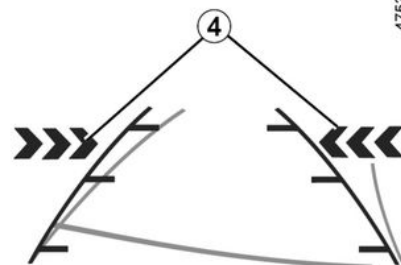
Funzionamento



La funzione avvisa quando un veicolo si trova nella zona **B** e si avvicina al proprio veicolo.

Quando viene rilevato un veicolo, le spie **2** si accendono su entrambi gli specchietti retrovisori **3**.

Nota: pulire regolarmente gli specchietti retrovisori **3** in modo che la spia **2** rimanga visibile.



Le spie **4** sullo schermo multimediale indicano su quale lato è stato rilevato il veicolo che si avvicina.

Nota: pulire la telecamera regolarmente in modo che non venga oscurata.

Le spie **2** e **4** sono accompagnate da un segnale acustico quando la retromarcia è inserita e il veicolo è in movimento.

anomalie di funzionamento

Se il veicolo è dotato di gancio di traino riconosciuto dal sistema ed è stato collegato un rimorchio, l'avviso di uscita dal parcheggio si disattiva automaticamente e sul quadro della strumentazione viene visualizzato il

PARCHEGGIO ASSISTITO

seguente messaggio "Aiuto alla guida indisponibile".

Se il sistema rileva un guasto, il messaggio "Radar laterali controllare" viene visualizzato sul quadro della strumentazione. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



A causa della presenza dei sensori dietro il paraurti, è preferibile affidare qualsiasi intervento sul paraurti (riparazione, sostituzione, verniciatura e così via) a un professionista qualificato.

Avvertenze



Limiti di funzionamento del sistema

- Per garantire il buon funzionamento del sistema, la zona del radar deve restare pulita e non deve essere manomessa.
- Piccoli oggetti (moto, biciclette, pedoni e così via) che si spostano verso il veicolo potrebbero non essere riconosciuti dal sistema.

Inibizione della funzione

È necessario disattivare la funzione se:

- l'area del sensore **A** è stata danneggiata (paraurti posteriore);
- il veicolo è dotato di un sistema di traino non è riconosciuto dal sistema.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida. Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

Il sistema non deve essere assimilato in nessun caso a un sensore di ostacolo o a un sistema anti-urto.

Interventi/riparazioni del sistema

- In caso di urto, la posizione dei sensori potrebbe essere modificata, influenzando sulla funzione. Disattivate la funzione e consultate un Rappresentante del marchio.
- Ogni intervento nell'area dei sensori (riparazione, sostituzione, carrozzeria e così via) deve essere effettuato da un professionista qualificato.

Solo la Rete del marchio è abilitata a intervenire sul sistema.

Interferenze sul sistema

Alcune condizioni possono interferire o compromettere il funzionamento del sistema, come ad esempio:

- un ambiente complesso (parcheggio sotterraneo, strutture metalliche e così via);
- condizioni meteorologiche avverse (neve, pioggia forte, grandine e così via).

Inibizione della funzione

È necessario disattivare la funzione se il veicolo viene trainato (assistenza in caso di guasto) o se il veicolo è dotato di gancio di traino non riconosciuto dal sistema.

Se il sistema funziona in modo anomalo, disattivarlo e rivolgersi ad un rappresentante del marchio.

CHIAMATA DI EMERGENZA

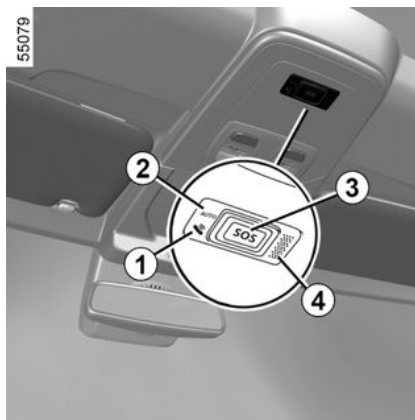
Se il veicolo ne è dotato, in caso di incidente o malore è possibile utilizzare la funzione di chiamata di emergenza per contattare i servizi di emergenza (senza addebito) in modo automatico o manuale, riducendo il tempo necessario per far giungere i soccorsi.

Nota: la chiamata di emergenza è operativa:

- nei paesi coperti dai servizi telematici di emergenza e con infrastruttura associata e compatibile con il sistema;
- a seconda della copertura di rete nell'area geografica in cui viene guidato il veicolo.

Se si utilizza la funzione di chiamata di emergenza per segnalare un incidente di cui si è stati testimoni, occorre fermarsi dove le condizioni del traffico lo consentano per permettere ai servizi di emergenza di individuare il vostro veicolo e, conseguentemente, la posizione dell'incidente segnalato.

In ogni caso, rispettate la legislazione locale.



1. Spia di funzionamento del sistema:

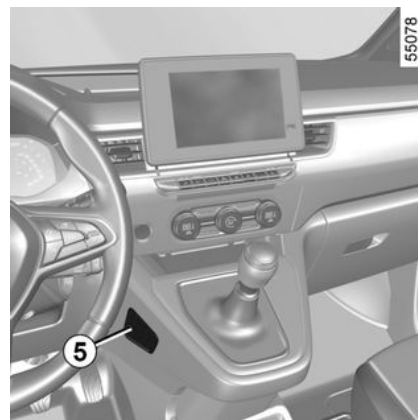
- verde: operativo (rete disponibile);
- spento: non operativo (rete non disponibile);
- rosso: anomalia di funzionamento;
- verde lampeggiante: chiamata in corso.

2. Spia modalità automatica;

3. Tasto SOS;

4. Microfono;

5. Altoparlante.

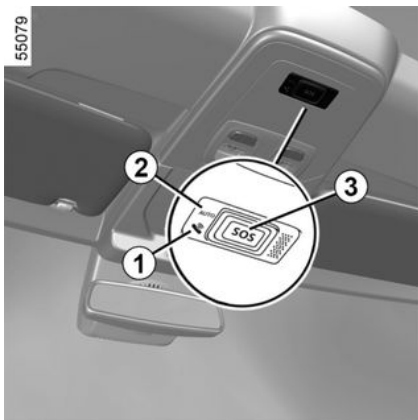


Utilizzare la chiamata di emergenza solo in caso di emergenza se si è coinvolti, se si è testimoni di un incidente oppure in caso di malore.

CHIAMATA DI EMERGENZA



In caso di incidente, se la posizione e le condizioni del traffico lo consentono, rimanere nelle vicinanze del veicolo per poter essere in grado di rispondere rapidamente al call center, se necessario.



Una chiamata avviene sempre come segue:

- viene avviata la chiamata ai servizi di emergenza;
- vengono inviati i dati relativi all'incidente (targhetta del costruttore, ora della chiamata, ultime posizioni, direzione del veicolo e così via);

– avviene la comunicazione vocale con i servizi di emergenza;

- se necessario, viene chiamata l'assistenza di emergenza.

Sono disponibili due modalità di chiamata di emergenza:

- modalità automatica;
- Modalità Manuale.

Modalità Automatica

Se la spia **2** della modalità automatica si accende in verde, ciò conferma che il sistema automatico è attivato.

La chiamata di emergenza viene avviata automaticamente in caso di incidente che ha comportato l'attivazione dei dispositivi di protezione (pretensionatori delle cinture di sicurezza, airbag e così via).

Modalità Manuale

La chiamata di emergenza può essere avviata tramite:

- tenendo premuto il pulsante **3** per almeno tre secondi;

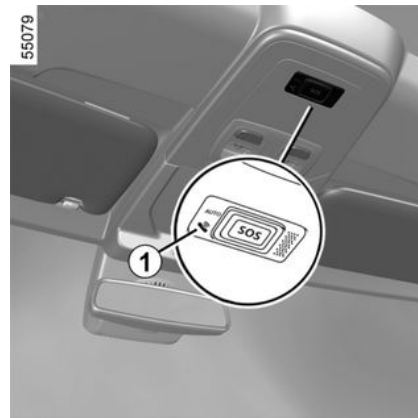
oppure

- premendo il pulsante **3** cinque volte nel giro di dieci secondi.

Se il pulsante è stato premuto per errore, è possibile annullare la chiamata tenendo premuto il pulsante **3** per

circa due secondi, prima che la chiamata sia inoltrata al call center.

Una volta stabilito il collegamento di chiamata, solo il call center può terminarla.



anomalie di funzionamento

In alcuni casi, la chiamata di emergenza potrebbe non funzionare (ad esempio con la batteria scarica, ecc.).

Quando il sistema rileva un guasto di funzionamento, la spia **1** si accende in rosso per oltre 30 minuti. Consultate rapidamente la Rete del marchio.

CHIAMATA DI EMERGENZA



Il sistema funziona con una batteria specifica. La durata utile della batteria è di circa quattro anni (la spia **1** si accende di luce rossa per segnalare questa condizione). Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



Per garantire la sicurezza e il corretto funzionamento del sistema, qualsiasi intervento sulla batteria (smontaggio, scollegamento, ecc.) deve essere effettuato da un professionista specializzato.

Rischio di ustioni da scariche elettriche.

Rispettate tassativamente le periodicità delle sostituzioni riportate nel libretto di manutenzione, senza mai superarle.

Il tipo di batteria è specifico. Assicuratevi di sostituirla con una dello stesso tipo.

Contattare un rappresentante del marchio.



Senza la funzione di chiamata di emergenza, il sistema non è rintracciabile e non sarà controllato in modo costante. I dati vengono cancellati automaticamente e costantemente e il sistema conserva solo le ultime tre posizioni del veicolo.

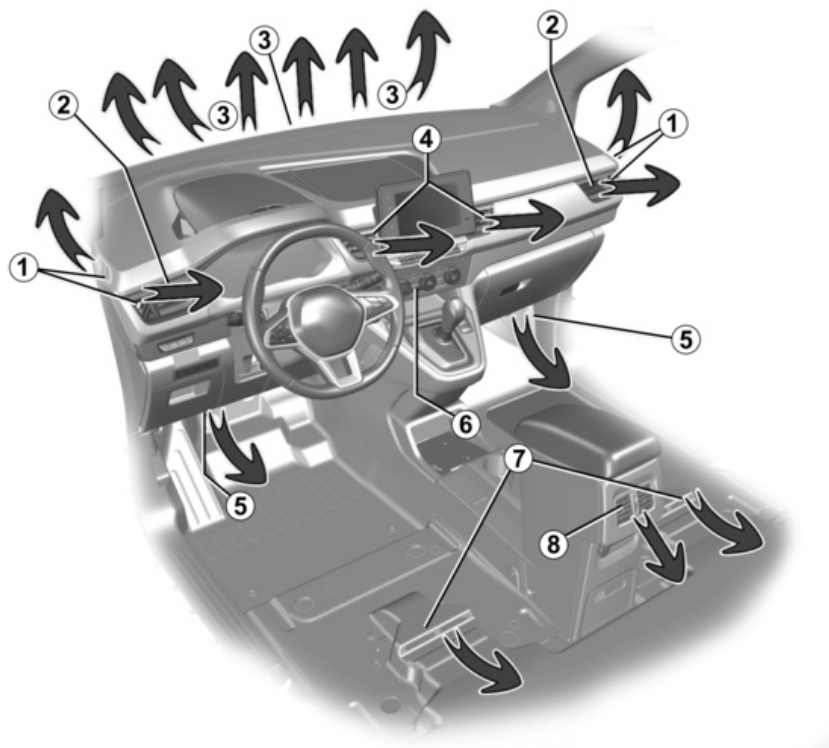
In base alla legislazione locale, i dati vengono inviati solo in caso di chiamata di emergenza. I dati inviati al call center vengono trattati in base alle leggi sulla protezione dei dati personali applicabili nel paese in cui si risiede. Il sistema conserva i dati della cronologia delle attività solo per 13 ore.

Il proprietario del veicolo ha il diritto di accedere ai relativi dati e ne può richiedere la correzione, l'eliminazione o il blocco.

AERATORI, RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE.

Aeratori: uscite di aria

Uscite di aria



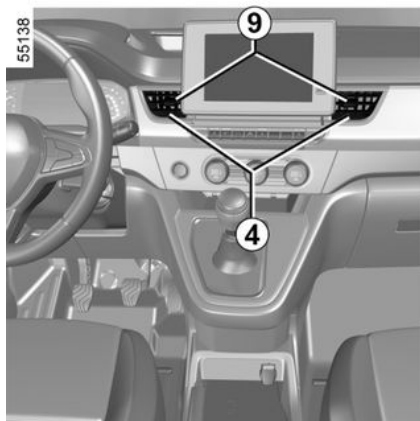
57936

AERATORI, RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE.

- 1** Presa d'aria di disappannamento del vetro laterale
- 2** Aeratori laterali
- 3** Bocchette di disappannamento parabrezza
- 4** Aeratori centrali
- 5** Uscite riscaldamento ai piedi degli occupanti anteriori
- 6** Pannello di comando
- 7** Uscite riscaldamento ai piedi dei passeggeri posteriori (a seconda del veicolo)
- 8** Prese d'aria della consolle posteriore (a seconda del veicolo)

AERATORI, RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE.

Aeratori centrali 4



Erogazione

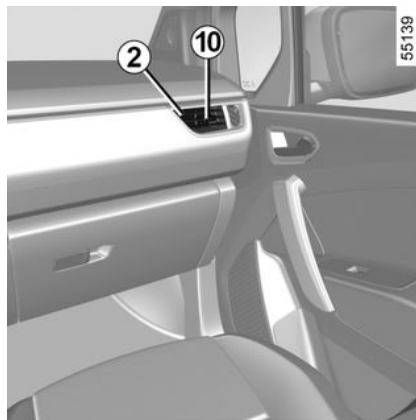
Chiusura: spostare il cursore **9** verso l'esterno del veicolo fino al punto di resistenza.

Apertura: spostare la linguetta **9** verso l'interno del veicolo.

Orientamento

Portare il cursore **9** nella posizione desiderata.

Aeratori laterali 2



Erogazione

Chiusura: spostare il cursore **10** verso l'interno del veicolo.

Apertura: spostare il cursore **10** verso l'esterno del veicolo fino al punto di resistenza.

Orientamento

Portare il cursore **10** nella posizione desiderata.



Non fissate alcun oggetto agli aeratori (ad esempio, il supporto per un telefono).

Rischi di danneggiamento.



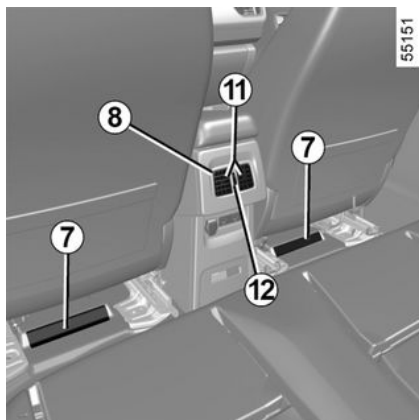
Non introdurre niente nel circuito di ventilazione del veicolo (ad esempio in caso di cattivi odori...).

Rischio di danneggiamento o di incendio.

Posti posteriori

(a seconda della versione del veicolo)

AERATORI, RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE.



Uscite riscaldamento ai piedi dei passeggeri 7.

Aeratori della consolle posteriore 8

(a seconda della versione del veicolo)

Orientamento destra/sinistra

Spostare il cursore 11.

Orientamento su/giù

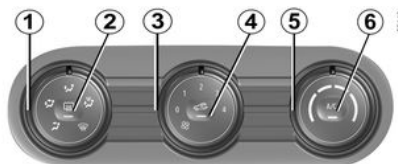
Spostare il cursore 11.

Erogazione

Ruotare la manopola di comando 12: verso l'alto: portata massima; verso il basso: chiuso.

Riscaldamento, Aria condizionata manuale

I comandi



(a seconda della versione del veicolo)

1. Ripartizione dell'aria nell'abitacolo.

2. Sbrinatorio/disappannamento degli specchietti esterni e del lunotto posteriore (se il veicolo ne è dotato).

3. Regolazione della velocità di ventilazione.

4. Ricircolo dell'aria.

5. Regolazione della temperatura dell'aria.

6. Aria condizionata.

Attivazione o disattivazione dell'aria condizionata

L'aria condizionata può essere attivata (spia accesa) o disattivata (spia spenta) mediante il pulsante 6.

L'accensione non può essere effettuata se il comando 3 si trova sulla posizione "0".

L'utilizzo dell'aria condizionata consente:

- di abbassare la temperatura all'interno dell'abitacolo;
- di disappannare rapidamente i vetri.

Ripartizione dell'aria nell'abitacolo

Sono disponibili cinque modalità di ripartizione dell'aria. Ruotare il comando 1 per scegliere l'opzione di distribuzione.



Il flusso è diretto verso le bocchette di disappannamento del parabrezza e le prese di disappannamento dei vetri laterali anteriori.



Il flusso d'aria è ripartito tra le bocchette dei vetri laterali anteriori, le prese di disappannamento del parabrezza e i piedi dei passeggeri.



Il flusso di aria è diretto principalmente verso i piedi degli occupanti.



Il flusso dell'aria è diretto verso gli aeratori del cruscotto, verso i

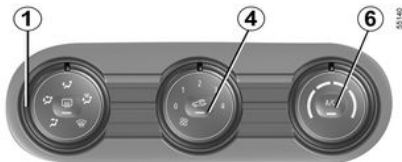
AERATORI, RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE.

pie di passeggeri anteriori e, a seconda del veicolo, dei passeggeri di seconda fila.



Il flusso dell'aria è principalmente diretto verso gli aeratori del cruscotto.

4 Inserimento del ricircolo dell'aria



Premete il pulsante **4** e la spia integrata si accende. In questa posizione l'aria presente nell'abitacolo viene fatta ricircolare senza immissione d'aria esterna.

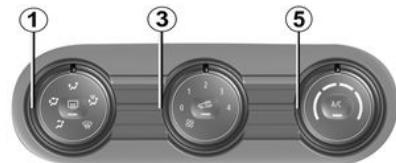


Se l'aria condizionata non è attivata (la spia "A/C" sul pulsante **6** è spenta), l'utilizzo prolungato del ricircolo dell'aria può causare l'appannamento dei vetri laterali e del parabrezza, nonché altri inconvenienti dovuti alla presenza di aria viziata nell'abitacolo. Si consiglia quindi di tornare al funzionamento normale (aria esterna) premendo di nuovo il pulsante **4** non appena il ricircolo dell'aria non è più necessario.

Il ricircolo dell'aria permette:

- isolamento del veicolo dall'ambiente esterno (ad esempio, circolazione in zone inquinate, ecc.);
- di raffreddare più rapidamente la temperatura dell'abitacolo.

Regolazione della velocità di ventilazione



Usare il comando **3**. Più il comando è posizionato verso destra, maggiore è la quantità di aria diffusa. Se si desidera arrestare il flusso di aria in entrata, posizionare **3** su "0".

Il sistema è disattivato: la velocità di ventilazione è zero (veicolo fermo). Si può comunque avvertire un leggero flusso d'aria quando il veicolo è in movimento.



La posizione del comando **1** comporta automaticamente il flusso di aria al fine di evitare la formazione di condensa sul parabrezza.

Regolazione della temperatura dell'aria

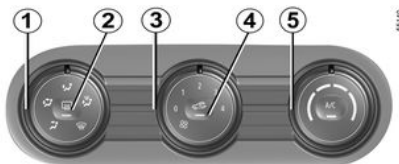
Ruotare il comando **5** per ottenere la temperatura desiderata. Più l'indice

AERATORI, RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE.

è nella zona rossa più la temperatura è elevata.

Quando si utilizza a lungo l'aria condizionata, è possibile provare una sensazione di freddo. Per aumentare la temperatura, azionate il comando **5** verso destra.

Sbrinamento e disappannamento del lunotto posteriore



Con il motore acceso, premere il pulsante **2**. La spia di funzionamento si accende.

Questa funzione consente il disappannamento/lo sbrinatorio rapido del lunotto e dei retrovisori (per i veicoli che ne sono provvisti).

Per uscire dalla funzione, premete nuovamente il pulsante **2**. La spia si spegne.

Se non lo fate, il disappannamento si disinserisce automaticamente.

Disappannamento rapido

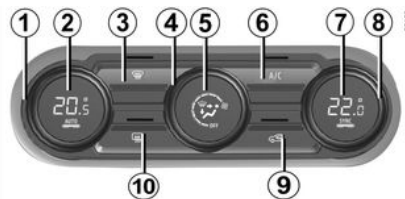
Ruotare i comandi **1**, **3** e **5** nelle seguenti posizioni:

- disappannamento ;
- ventilatore a velocità 3 o 4;
- temperatura massima.

Premere il tasto **4** per disattivare il ricircolo dell'aria (spia spenta) e premere il tasto **2** per inserire lo sbrinatorio del lunotto posteriore (spia accesa).

Climatizzazione automatica

I comandi



1. Regolazione della temperatura dell'aria lato conducente.
2. Modalità automatica "AUTO".
3. Funzione "Visibilità".
4. Regolazione della velocità di ventilazione.
5. Ripartizione dell'aria nell'abitacolo.
6. Comando di attivazione dell'aria condizionata.

7. Funzione di sincronizzazione **SYNC**.

8. Regolazione della temperatura dell'aria lato passeggero anteriore.

9. Ricircolo dell'aria.

10. Sbrinatorio/disappannamento degli specchietti esterni e del lunotto posteriore (se il veicolo ne è dotato).

Modalità Automatica

La climatizzazione automatica è un sistema che garantisce (ad eccezione di casi di utilizzo in condizioni estreme) il comfort nell'abitacolo e un buon livello di visibilità, ottimizzando il consumo. Il sistema agisce sulla velocità di ventilazione, ripartizione dell'aria, ricircolo dell'aria, attivazione o spegnimento dell'aria condizionata e temperatura dell'aria.

AUTO: ottimizza il livello di comfort selezionato in base alle condizioni esterne. Premere il pulsante **2**.



Qualsiasi intervento su un pulsante diverso da **AUTO** disattiva la modalità automatica.

AERATORI, RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE.

Regolazione della velocità di ventilazione



In modalità automatica, il sistema gestisce la velocità di ventilazione più adatta per raggiungere e mantenere il comfort desiderato.

È comunque possibile regolare la velocità di ventilazione ruotando il comando **4** per aumentarla o diminuirla.

Regolazione della temperatura dell'aria

Ruotare il comando **1** o **8** a seconda della temperatura desiderata.

Più il comando è a destra, più la temperatura sarà elevata.

Funzione SYNC

Per un'impostazione sincronizzata dell'abitacolo, premere il pulsante **7** per attivarlo. La spia del tasto **7** si accende.

Per disattivare la funzione, premere di nuovo il pulsante **7** o utilizzare il

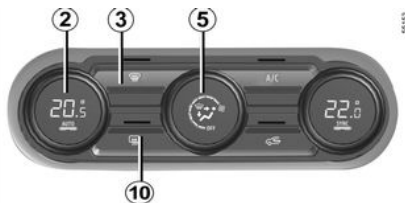
comando **8** e regolare il lato destro separatamente dal lato sinistro.

La spia del pulsante **7** si spegne.



Alcuni pulsanti dispongono di una spia che indica il relativo stato operativo.

Funzione "visibilità"



Premete il pulsante **3** e la spia integrata si accende.

Questa funzione permette uno sbrinamento e un disappannamento rapido del parabrezza e del lunotto, dei vetri laterali anteriori e dei retrovisori esterni (a seconda della versione del veicolo). Attiva automaticamente le funzioni di climatizzazione e sbrinamento del lunotto.

Premere il pulsante **10** per disattivare il lunotto termico: la spia integrata si spegne.

Per disattivare questa funzione, premete il pulsante **2** o **3**.

Modifica della ripartizione dell'aria nell'abitacolo

Premere il comando **5** quanto necessario per selezionare la modalità di ripartizione dell'aria nell'abitacolo. Il display del regolatore **5** conferma la modalità di distribuzione selezionata.



Il flusso dell'aria è diretto verso le bocchette di disappannamento del parabrezza e le prese di disappannamento dei vetri laterali anteriori.



Il flusso d'aria è ripartito tra le bocchette dei vetri laterali anteriori, le prese di disappannamento del parabrezza e i piedi dei passeggeri.



Il flusso dell'aria è diretto verso gli aeratori del cruscotto, verso i piedi dei passeggeri anteriori e, a seconda del veicolo, dei passeggeri di seconda fila.



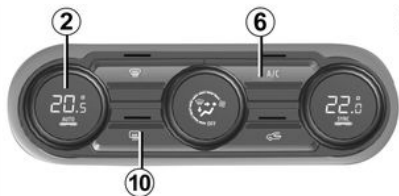
Il flusso dell'aria è principalmente diretto verso gli aeratori del cruscotto.

AERATORI, RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE.



Il flusso di aria è diretto principalmente verso i piedi degli occupanti.

Sbrinamento e disappannamento del lunotto posteriore



Premete il pulsante **10** e la spia integrata si accende. Questa funzione permette il disappannamento e lo sbrinamento rapido del lunotto e dei retrovisori (per i veicoli che ne sono provvisti).

Per uscire dalla funzione, premete nuovamente il pulsante **10**. Se non lo fate, il disappannamento si disinserisce automaticamente.

Attivazione o disattivazione dell'aria condizionata

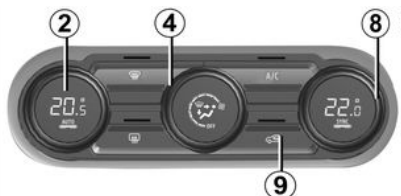
In modalità automatica il sistema attiva o disattiva l'aria condizionata in funzione delle condizioni climatiche esterne.

Premere il pulsante **6** per forzare la disattivazione della climatizzazione. La spia integrata si spegne.



Il funzionamento dell'aria condizionata comporta un aumento del consumo energetico (spegnere l'impianto quando non è più necessario).

Utilizzo del ricircolo dell'aria (isolamento dell'abitacolo)



Questa funzione è gestita automaticamente, ma potete attivarla anche manualmente. In questo caso, il funzionamento è confermato dall'accensione di una spia luminosa sul tasto **9**.



Il disappannamento/sbrinamento ha in ogni caso priorità sul ricircolo dell'aria.

Utilizzo manuale

Premete il pulsante **9** e la spia integrata si accende.

L'utilizzo prolungato della funzione ricircolo può causare cattivi odori a causa del mancato ricambio di aria, nonché l'appannamento dei vetri.

Si consiglia quindi di tornare alla modalità automatica non appena il ricircolo dell'aria non è più necessario premendo il tasto **9**.

Spegnimento dell'impianto

Ruotare il comando **4** fino alla posizione "OFF" per arrestare il sistema. Per attivarlo, ruotare nuovamente il comando **4** per regolare la velocità di ventilazione o premere il pulsante **2**.

Aria condizionata: informazioni e consigli di uso

Consigli d'uso

In alcuni casi (aria condizionata disinserita, ricircolo dell'aria attivo, ve-

AERATORI, RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE.

locità di ventilazione nulla o insufficiente, ecc.) è possibile constatare l'appannamento dei vetri e del parabrezza del veicolo.

In caso di formazione di condensa, utilizzare la funzione **"Visibilità"** per eliminarla, quindi utilizzate l'aria condizionata in modalità automatica per evitare che si riformi.



Non introdurre niente nel circuito di ventilazione del veicolo (ad esempio in caso di cattivi odori...).

Rischio di danneggiamento o di incendio.

Consumo

È normale constatare un aumento del consumo di carburante (soprattutto nel traffico urbano) durante l'utilizzo dell'aria condizionata.

Per i veicoli equipaggiati con aria condizionata senza modalità automatica, spegnete l'impianto quando non è più necessario.

Alcuni consigli per ridurre al minimo il consumo e quindi contribuire alla salvaguardia dell'ambiente

Durante la guida tenete gli aeratori aperti e i finestrini chiusi. Se il veicolo è rimasto fermo ad elevate temperature o sotto il sole, aerate per alcuni minuti per far uscire l'aria calda prima di partire.



Utilizzare il sistema di climatizzazione con regolarità, anche a temperature basse, attivandolo almeno una volta al mese per circa 5 minuti.

Manutenzione

Consultate il libretto di garanzia e manutenzione del veicolo per informarvi sulla periodicità dei controlli.

anomalie di funzionamento

In generale, se constatate anomalie di funzionamento dell'impianto, rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

– **Efficacia limitata a livello di sbrinamento, disappannamento o aria condizionata.**

Può essere dovuto all'intasamento della cartuccia del filtro abitacolo.

– **Non viene generata aria fredda.**

Controllate la corretta posizione dei comandi e le condizioni dei fusibili. Altrimenti, arrestate il funzionamento.

Presenza d'acqua sotto il veicolo

Dopo un uso prolungato del sistema dell'aria condizionata, la presenza d'acqua dovuta alla condensa sotto il veicolo è normale. È causata dalla condensa.



Non aprire il circuito refrigerante. È pericoloso per gli occhi e per la pelle.

AERATORI, RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE.

Liquido refrigerante



Il circuito del fluido refrigerante (di cui alcuni componenti sono ermeticamente chiusi) può contenere gas fluorurati a effetto serra.

A seconda del veicolo, sull'etichetta **A** affissa all'interno del vano motore sono riportate le seguenti informazioni.

La presenza e la collocazione delle informazioni sull'etichetta dipendono dal veicolo.



Tipo di liquido refrigerante



(XXX) Tipo di olio nel circuito della climatizzazione



Prodotto infiammabile



Consultare il libretto di istruzioni del veicolo



Manutenzione

x,xxx kg	(1) Quantità di liquido refrigerante presente nel veicolo.
GWP xxxx	(2) Potenziale di riscaldamento globale.
CO2 eq x,xxx t	(3) Quantità in massa e in CO2 equivalente.

Ulteriori informazioni

A seconda dell'etichetta e del tipo di refrigerante:

Liquido refrigerante R-134a

- **(1)** 0,480 kg
- **(2)** Potenziale di riscaldamento globale 1430
- **(3)** 0,686 T.

Liquido refrigerante R-1234yf

- **(1)** 0,480 kg
- **(2)** Potenziale di riscaldamento globale 4
- **(3)** 0,002 T.

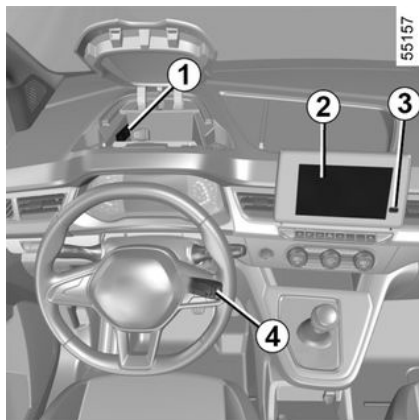


Non aprire il circuito refrigerante. È pericoloso per gli occhi e per la pelle.



Prima di effettuare qualsiasi intervento nel vano motore, è obbligatorio disinserire il contatto ➔ 245 o ➔ 246.

EQUIPAGGIAMENTO MULTIMEDIALE



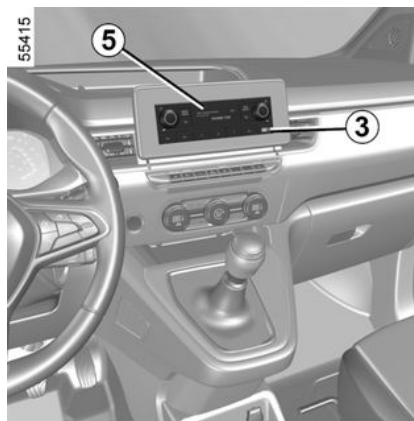
La posizione e il corretto funzionamento degli equipaggiamenti può variare in base al veicolo.

1. prese USB;
2. Schermo multimediale;
3. Presa multimediale;
4. Comandi al volante;
5. Autoradio.



Per maggiori informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.

Presa multimediale 3

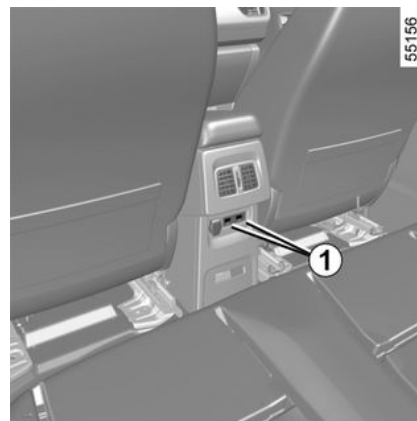


È possibile utilizzare la presa USB per accedere al contenuto multimediale dei propri accessori.

Le varie sorgenti sono selezionabili tramite lo schermo multimediale e i comandi sul piantone dello sterzo.

Le porte USB possono essere utilizzate anche per caricare accessori con una potenza massima di 12 Watt (5 V) per porta.

Porte USB 1



Le porte USB possono essere utilizzate solo per caricare accessori con una potenza massima di 12 Watt (5 V) per porta.

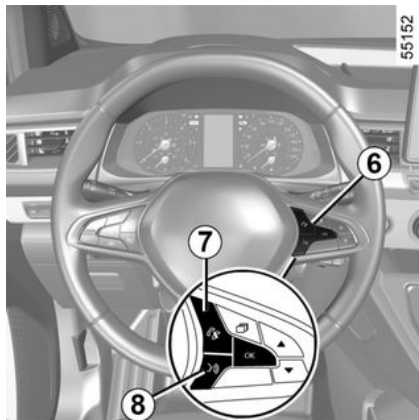


Collegate esclusivamente accessori con potenza massima di 12 Watt.

Rischio d'incendio.

EQUIPAGGIAMENTO MULTIMEDIALE

Comandi al volante 6



Sui veicoli equipaggiati, è possibile utilizzare i comandi del telefono vivavoce **7** e di riconoscimento vocale **8**.

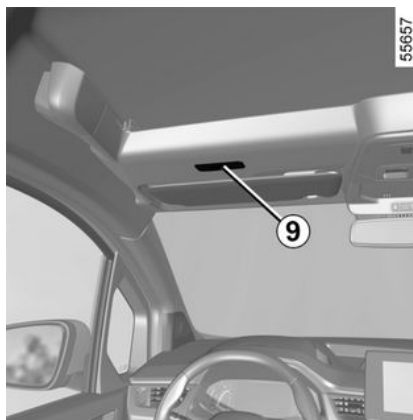


Utilizzo del telefono

Vi ricordiamo la necessità di rispettare le normative vigenti che regolano l'utilizzo di queste apparecchiature.

Microfono 9

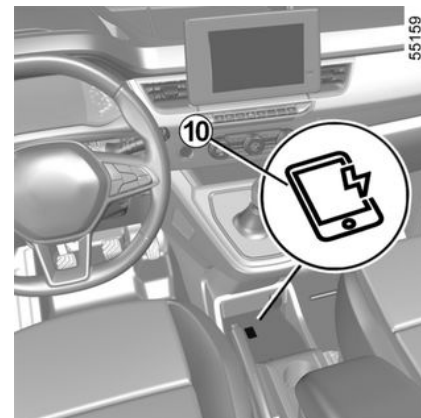
(a seconda del veicolo)



Caricabatterie wireless: carica a induzione 10

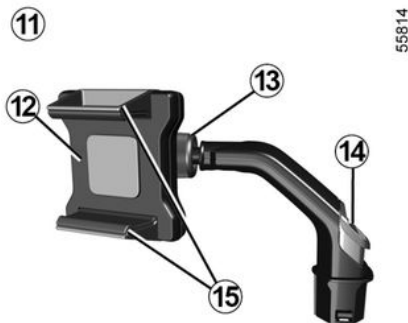
(a seconda del veicolo)

→ 425



EQUIPAGGIAMENTO MULTIMEDIALE

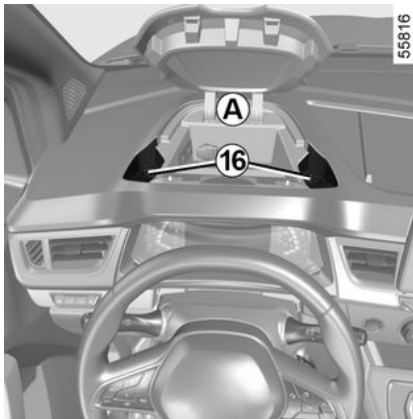
Supporto del telefono 11



Sui veicoli equipaggiati, aprire il vano portaoggetti **A** e inserire il supporto del telefono in una delle posizioni **16** mentre si preme il pulsante **14**.



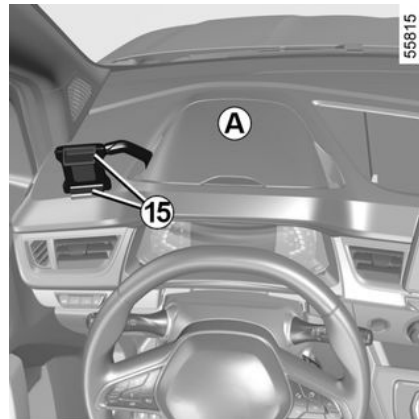
Verificare che la base del supporto del telefono sia montata correttamente e che il telefono sia tenuto saldamente in posizione nel supporto telefonico in modo che non venga gettato sugli occupanti durante improvvise sterzate o frenate.



Per posizionare lo smartphone nel supporto **12**:

- spostare i fermi **15**;
- posizionare lo smartphone nel supporto del telefono **12** premendo i fermi **15**;

- rilasciare i fermi per tenere lo smartphone saldamente in posizione.



Nota: il supporto **12** può essere riposizionato. Utilizzare il dado di serraggio **13** per fissare il supporto nella posizione desiderata.

Per rimuovere il supporto del telefono **11**, aprire il vano portaoggetti **A** e rimuovere il supporto premendo il pulsante **14**.



Per motivi di sicurezza, eseguire queste operazioni a veicolo fermo.

EQUIPAGGIAMENTO ABITACOLO

Alzavetro con comando elettrico

Alzavetro con comando elettrico

Questi sistemi funzionano con contatto inserito o con contatto disinserito fino all'apertura di una porta anteriore (per non più di 3 minuti circa).

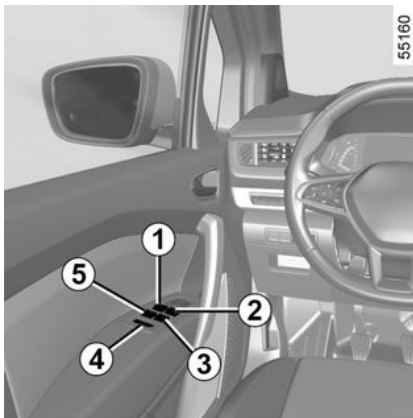
Premere il tasto del vetro interessato per abbassarlo fino all'altezza desiderata.

Sollevate il tasto del vetro interessato per chiuderlo fino all'altezza desiderata.

Dal lato conducente

Premere il tasto:

- **1** per il lato conducente;
- **2** per il lato passeggero anteriore;
- a seconda del veicolo, **3** e **5** per i passeggeri posteriori;
- **4** per bloccare i vetri posteriori.



Sicurezza degli occupanti posteriori

Il conducente può impedire il funzionamento degli alzacristalli premendo il contattore **4**. Un messaggio di conferma è visualizzato sul quadro della strumentazione.



Responsabilità del conducente

Non lasciare il veicolo con la chiave o la carta all'interno con un bambino, un adulto non autosufficiente o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

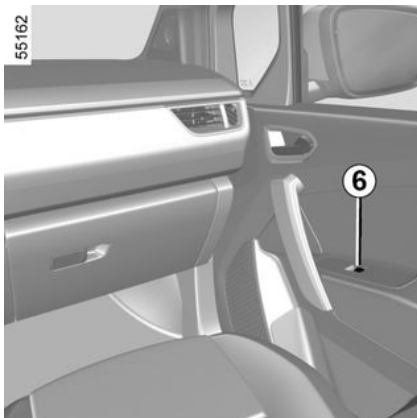
Infatti, questi potrebbe mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti come ad esempio gli alzacristalli o addirittura bloccare le porte.

In caso di incidente, invertite subito il senso della corsa del vetro premendo il tasto interessato.

Pericolo di gravi lesioni.

EQUIPAGGIAMENTO ABITACOLO

4

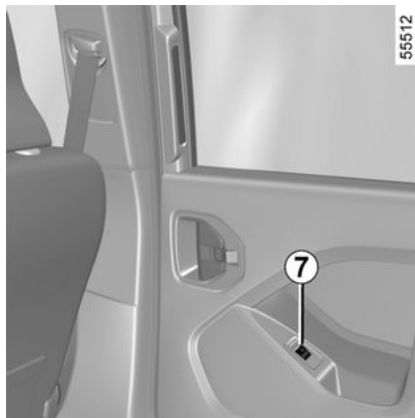


Dal lato passeggero anteriore

Premere il tasto **6**.



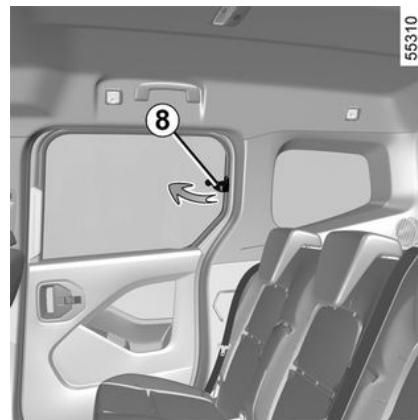
Non collocare oggetti su
un vetro socchiuso: **si ri-**
schia di danneggiare gli
alzavetri.



Dai posti posteriori

Con le porte chiuse, premere il con-
tattore **7**.

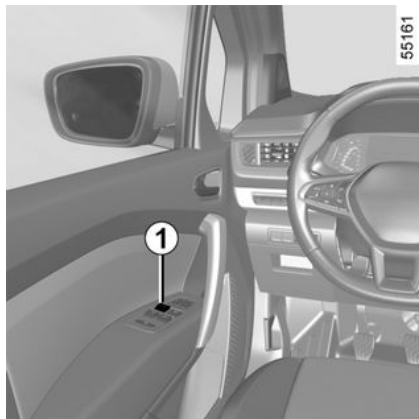
Vetro socchiuso



Per socchiudere il vetro, spostare la
maniglia **8** nella direzione indicata
dalla freccia, quindi bloccarla spin-
gendola. Alla chiusura, assicuratevi
del corretto bloccaggio.

EQUIPAGGIAMENTO ABITACOLO

Alzavetro elettrico ad impulsi



Il funzionamento ad impulsi si aggiunge al funzionamento degli alzacristalli elettrici descritti precedentemente.

Riguarda il vetro conducente.

Premere brevemente o tirare al massimo il contattore **1**: il vetro si alza o si abbassa completamente.

Ogni ulteriore azione sul tasto durante il funzionamento arresta l'abbassamento del vetro.

Nota: se il vetro incontra resistenza quando è quasi completamente chiuso (ad esempio, rami di un albero, ecc.), si ferma e poi si abbassa nuovamente di alcuni centimetri.



Quando si chiudono i vetri, verificate che nessuna parte del corpo (braccio, mano, ecc.) si sporga dal veicolo.
Pericolo di gravi lesioni.

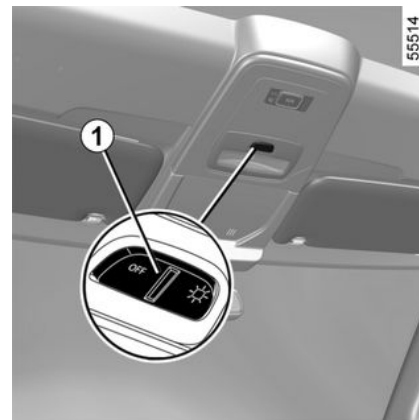
anomalie di funzionamento

In caso di mancato funzionamento della chiusura di un vetro, il sistema passa in modalità normale: tirate per quanto necessario l'interruttore interessato fino alla chiusura completa del vetro (il vetro si risolleverà gradualmente), quindi tenete premuto il tasto (sempre sul lato chiusura) per un secondo e poi abbassate e sollevate completamente il vetro per reinizializzare il sistema.

Se necessario, rivolgetevi alla Rete del marchio.

illuminazione interna

Plafoniera anteriore 1



Premendo il contattore **1** si avrà:

- un'illuminazione continua;
- un'illuminazione comandata dall'apertura di una delle porte anteriori o, a seconda del veicolo, di una delle quattro porte. Si spengono solo quando le porte interessate sono correttamente chiuse;
- oppure la luce si spegne definitivamente.

EQUIPAGGIAMENTO ABITACOLO

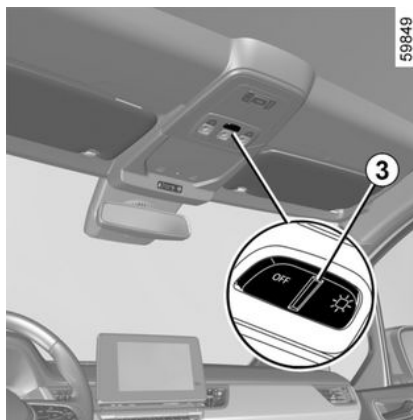
Spot di lettura anteriore 2 e 3



(a seconda della versione del veicolo)

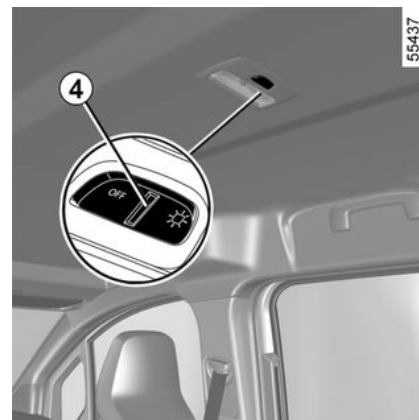
Premere sul contattore **2** o **3**, a seconda del veicolo, per abilitare:

- un'illuminazione continua;
- un'illuminazione comandata dall'apertura di una delle porte anteriori o, a seconda del veicolo, di una delle quattro porte. Si spengono solo quando le porte interessate sono correttamente chiuse;
- oppure la luce si spegne definitivamente.



Plafoniera posteriore

(a seconda della versione del veicolo)



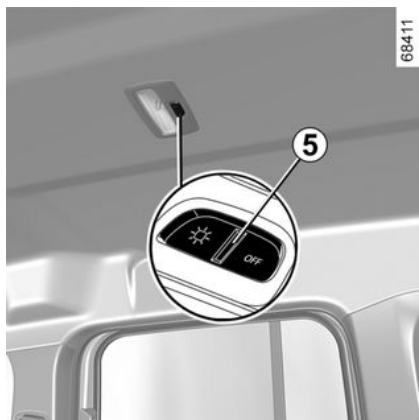
Premendo il contattore **4** si avrà:

- un'illuminazione continua;
- un'illuminazione comandata dall'apertura di una delle porte anteriori o, a seconda del veicolo, di una delle quattro porte. Si spengono solo quando le porte interessate sono correttamente chiuse;
- oppure la luce si spegne definitivamente.

Spot di lettura posteriore

(a seconda del veicolo)

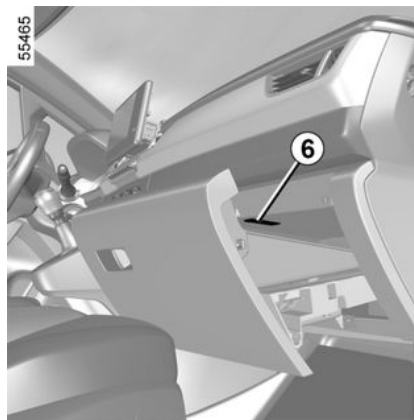
EQUIPAGGIAMENTO ABITACOLO



Premendo il contattore **5** si avrà:

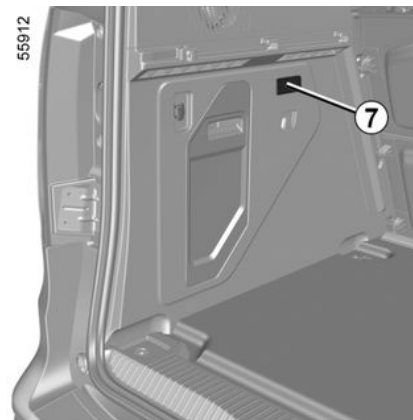
- un'illuminazione continua;
- un'illuminazione comandata dall'apertura di una delle porte anteriori o, a seconda del veicolo, di una delle quattro porte. Si spengono solo quando le porte interessate sono correttamente chiuse;
- oppure la luce si spegne definitivamente.

Luce del vano portaoggetti **6**



La luce **6** si accende all'apertura dello sportello.

Luce del bagagliaio **7**

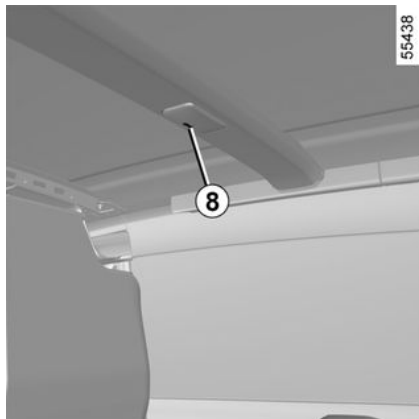


La luce **7** si accende all'apertura del bagagliaio.

i Lo sbloccaggio e l'apertura delle portiere o del bagagliaio attiverà l'accensione temporizzata delle luci di cortesia e delle luci interne.

EQUIPAGGIAMENTO ABITACOLO

Luce interna posteriore 8



Ruotare il contattore **8** per abilitare:

- un'illuminazione continua;
- un'illuminazione comandata dall'apertura di una delle porte anteriori o, a seconda del veicolo, di una delle quattro porte. Si spengono solo quando le porte interessate sono correttamente chiuse;
- oppure la luce si spegne definitivamente.

Particolarità

A seconda del veicolo, l'apertura a distanza delle porte attiva l'illuminazione temporizzata dell'abitacolo. L'apertura di una por-

ta anteriore o posteriore riavvia questa temporizzazione.

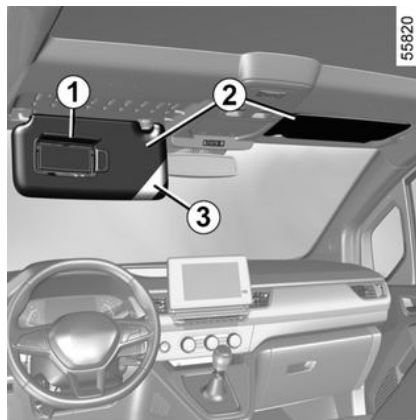
In seguito, la plafoniera e la luce del bagagliaio si spengono progressivamente.

Esistono vari casi di arresto della temporizzazione dell'illuminazione:

- trascorsi 15 minuti quando una porta è rimasta aperta;
- trascorsi 15 secondi o, a seconda della versione del veicolo, 5 minuti quando tutte le porte sono chiuse;
- quando il contatto è inserito.

Aletta parasole, specchietto, maniglia

Aletta parasole anteriore



Abbassare l'aletta parasole **2**.

Specchietti di cortesia

(a seconda della versione del veicolo)

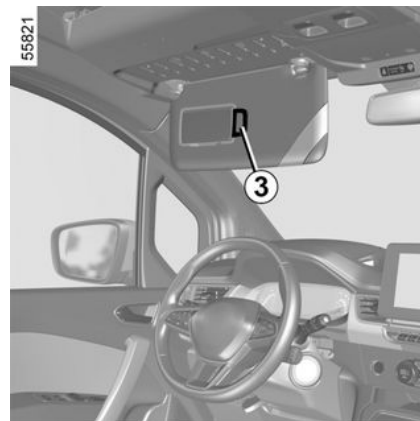
Sollevate il coperchio **1**.



Durante la guida, fate attenzione a richiudere la protezione dello specchietto di cortesia.

Rischio di lesioni

Portaoggetti aletta parasole 3

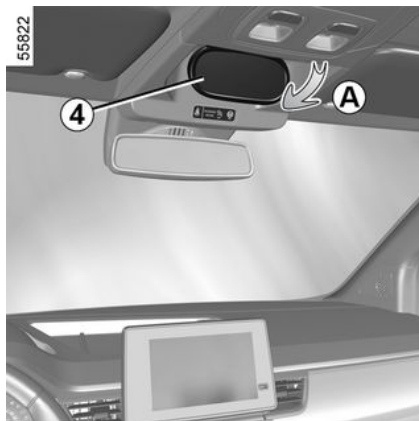


EQUIPAGGIAMENTO ABITACOLO

Può contenere biglietti autostradali, carte, ecc.

Specchio di controllo 4

(a seconda della versione del veicolo)

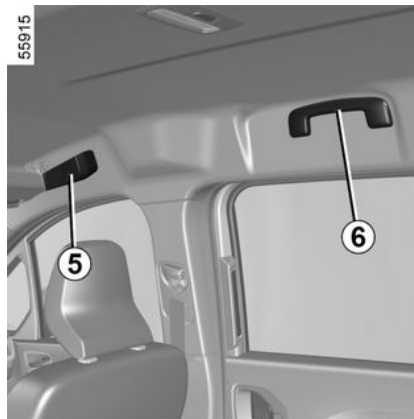


Lo specchietto di controllo consente di sorvegliare il vostro bambino nella parte posteriore del veicolo. Tirare verso il basso (movimento **A**) per impostarla nella posizione di funzionamento.

Maniglia anteriore 5 e posteriore 6

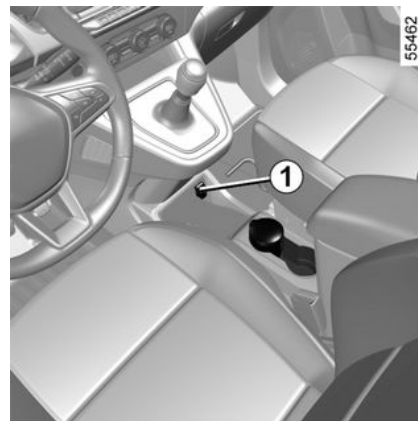
Possono essere utilizzate per il supporto dei passeggeri mentre il veicolo

lo è in movimento. Non utilizzarle per salire o scendere dal veicolo.



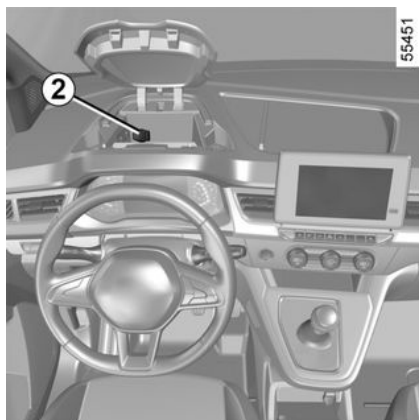
Presa accessori

Prese accessori 1, 2, 3



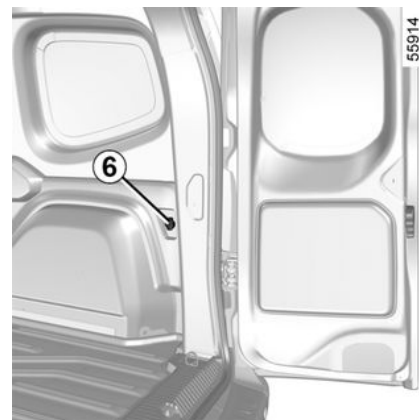
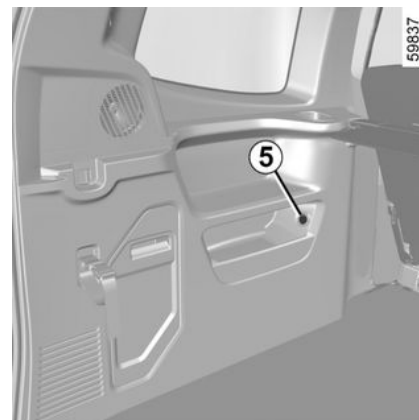
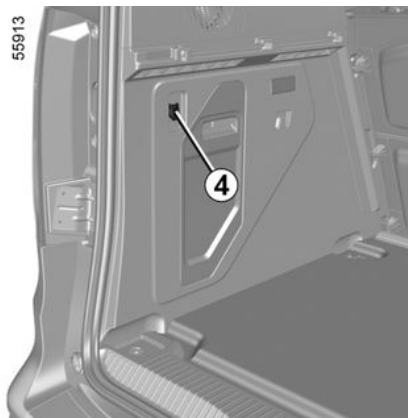
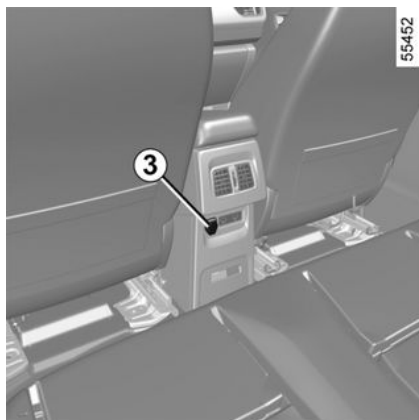
A seconda del veicolo, sono disponibili per collegare gli accessori omologati dai nostri Servizi Tecnici.

EQUIPAGGIAMENTO ABITACOLO



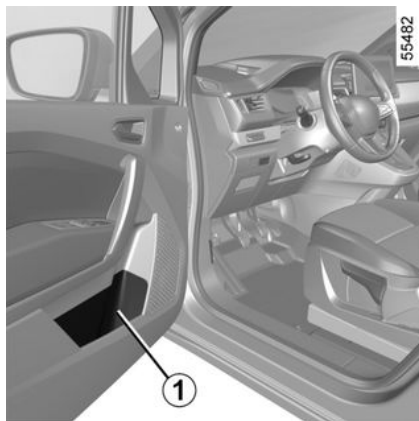
Collegare solo accessori con potenza massima di 120 Watt (12 V).
In caso di utilizzo contemporaneo di diverse prese per accessori, la potenza totale degli accessori collegati non deve superare 180 Watt.
Rischio d'incendio.

Prese accessori 4, 5, 6



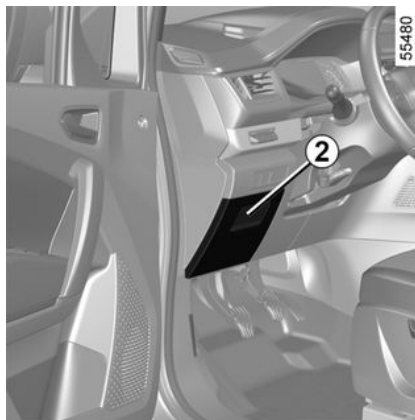
VANI PORTAOGGETTI NELL'ABITACOLO

Vano portaoggetti porta anteriore 1

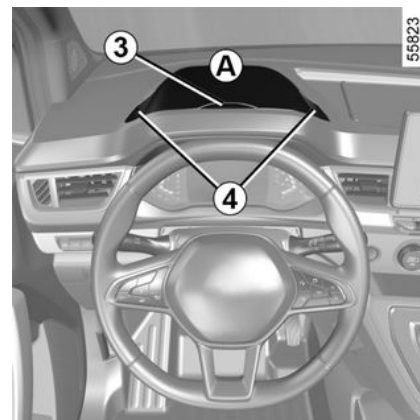


Sul pianale del posto guida non deve trovarsi alcun oggetto in quanto, in caso di frenata brusca, rischierebbe di scivolare sotto la pedaliera impedendone l'uso.

Aprire il vano portaoggetti 2



Vano portaoggetti del cruscotto lato conducente A



Premere il pulsante **3**, mettere la mano nelle aree **4** e sollevare per aprire il vano portaoggetti **A**.

Si consiglia di aprire il vano portaoggetti solo quando il veicolo è fermo.

VANI PORTAOGGETTI NELL'ABITACOLO

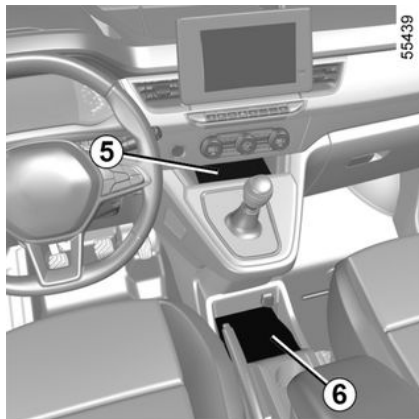


Verificare che il vano portaoggetti del cruscotto **A** sia chiuso correttamente prima di

guidare il veicolo.

Rischio di ostruzione del campo visivo del conducente se si apre inavvertitamente.

Vano portaoggetti 5



Vano portaoggetti/caricatore wireless della consolle centrale - Carica a induzione 6

A seconda del veicolo, è possibile utilizzare la zona di ricarica a induzione **6** per caricare uno smartphone senza utilizzare un cavo.

Per maggiori informazioni sulla zona di ricarica per induzione, consultate il libretto d'istruzioni del sistema multimediale.



A seconda del Paese e dell'abbonamento, la zona di ricarica a induzione

6 è anche quella dove è possibile riporre gli smartphone dotati di digital key ➔ **43**.



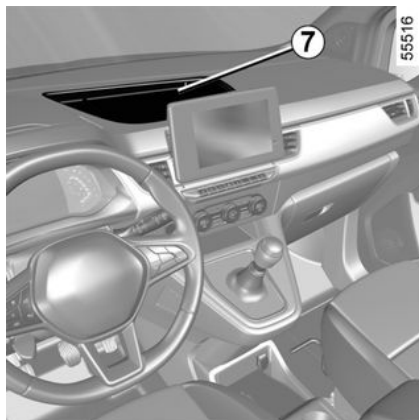
È fondamentale non lasciare alcun oggetto (carta di avvio, unità USB, carta SD, carta di credito, gioielli, chiavi, monete e così via) nell'area di carica a induzione **6** durante la ricarica del telefono. Rimuovere tutte le carte magnetiche o carte di credito dalla custodia prima di posizionare il telefono nell'area di carica a induzione **6**.



Gli oggetti lasciati nella zona di carica a induzione **6** potrebbero surriscaldarsi. Si consiglia di collocarli nelle aree previste a tale scopo (vano portaoggetti, vano dell'aletta parasole e così via).

VANI PORTAOGGETTI NELL'ABITACOLO

Vano portaoggetti del cruscotto 7

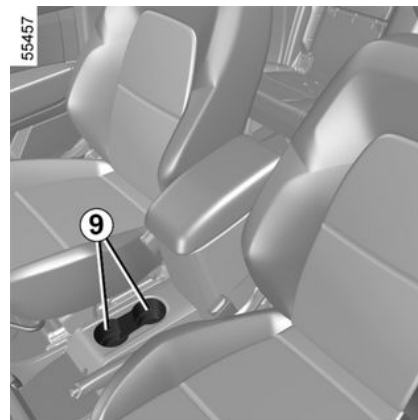


Vano portaoggetti 8



Controllare che nessun oggetto duro, pesante o appuntito sporga o sia presente nei vani portaoggetti "aperti", in modo tale da non mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti del veicolo in curva, in caso di frenata brusca o di urto.

Portabicchieri 9



A seconda della versione del veicolo, il portabicchieri può essere dotato di ganci di fissaggio per tenere i bicchieri in posizione.

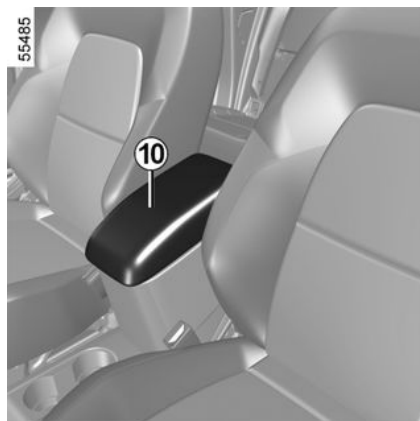
Può contenere il posacenere estraibile, lattine, ecc.



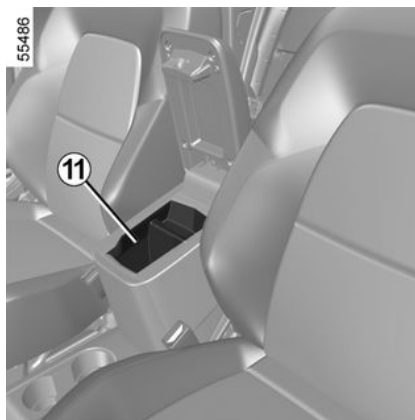
In curva, in fase di accelerazione o frenata, abbiate cura che il recipiente presente nel portalattine non fuoriesca.
Rischio di lesioni se il liquido è caldo e/o fuoriesce.

VANI PORTAOGGETTI NELL'ABITACOLO

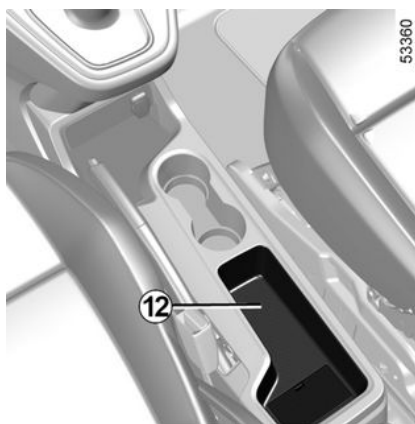
Vano portaoggetti bracciolo centrale 11



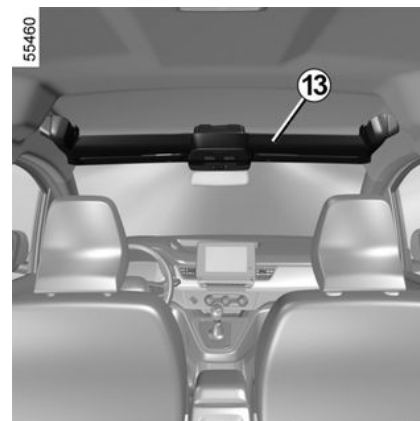
Sollevare il coperchio del bracciolo **10**.



Vano portaoggetti console centrale 12



Vano portaoggetti superiore della cabina anteriore 13



Non utilizzatelo per salire e scendere dal veicolo o per appendervi.

Non collocare oggetti o contenitori bagnati con liquidi all'interno del vano portaoggetti della cabina superiore.

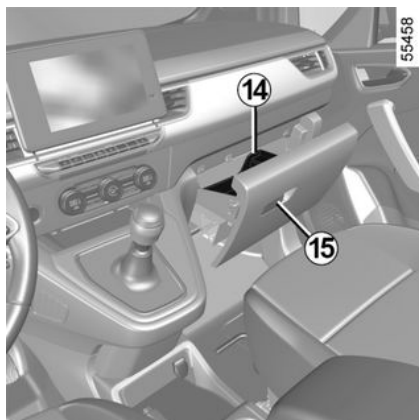


Abbiate cura di non collocare oggetti pesanti e/o taglienti che potrebbero cadere durante la guida.

Rischio di lesioni

VANI PORTAOGGETTI NELL'ABITACOLO

Cassetto portaoggetti passeggero 14



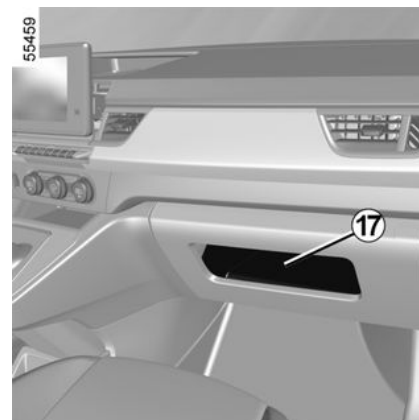
Se il veicolo ne è dotato, tirare la maniglia **15** per aprirlo.

Vano portaoggetti



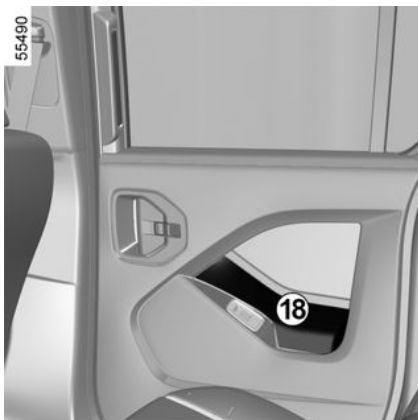
Se il veicolo ne è dotato, tirare la maniglia **16** per aprirlo.

Vano portaoggetti passeggero 17



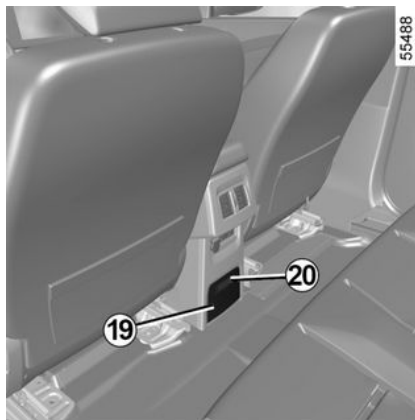
VANI PORTAOGGETTI NELL'ABITACOLO

Vano portaoggetti della porta laterale scorrevole 18



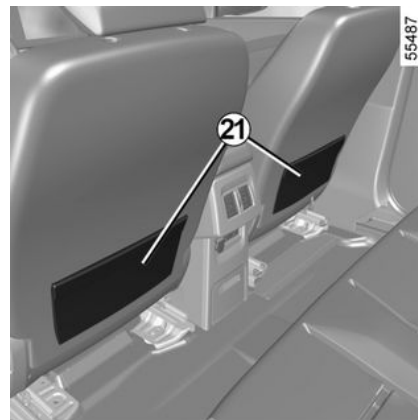
Il contenuto del vano portaoggetti delle porte laterali scorrevoli non deve fuoriuscire dal vano stesso per non ostacolare lo scorrimento della porta.

Vano portaoggetti 19



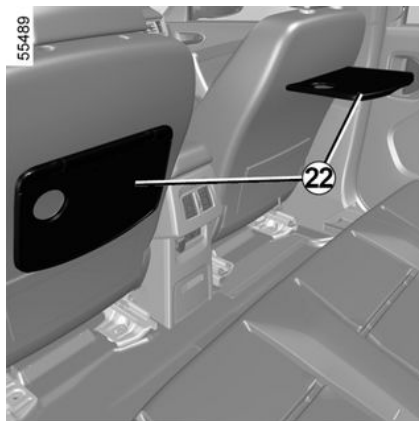
Per aprire il vano portaoggetti **20**, passare la mano sull'alloggiamento **19** poi tirare.

Tasche portaoggetti dei sedili posteriori 21



VANI PORTAOGGETTI NELL'ABITACOLO

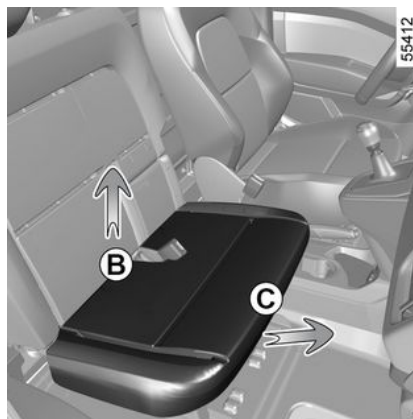
Ripiani posteriori 22



Sollevateli fino a portarli in posizione orizzontale.

Nota: il carico massimo ammissibile sul ripiano è di 5 kg, distribuito uniformemente.

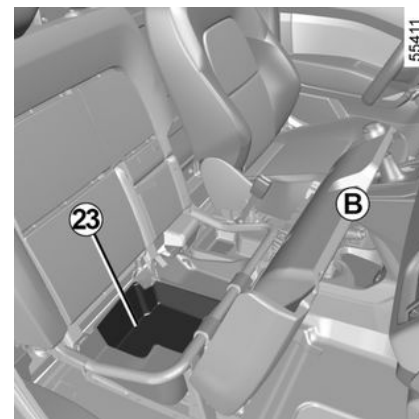
Vano portaoggetti 23 sotto la seduta passeggero anteriore



(per i veicoli dotati di sedile unico anteriore a 2 posti)

Per accedervi:

- tirare la parte anteriore del cuscino **C** del sedile unico fino all'arresto;
- quindi, sollevare la sezione posteriore **B** del cuscino e ruotare la base del sedile.



Procedere in senso inverso per riposizionare la seduta:

- sollevare il cuscino del sedile unico in modo che la parte posteriore **B** del cuscino si trovi sotto lo schienale;
- spingere la parte anteriore del cuscino **C** in modo da bloccare la seduta.

Verificate il corretto bloccaggio.

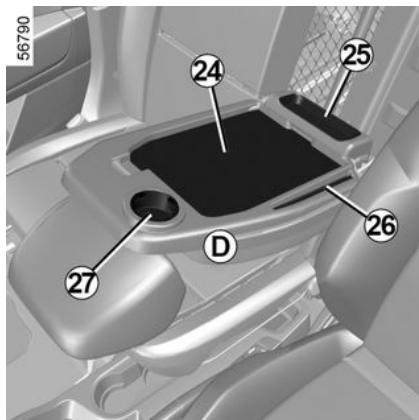


Peso massimo del carico nel vano portaoggetti **23**: 10 kg.

Ripiano 24, vano portaoggetti 25, portapenne 26 e portabicchieri 27

VANI PORTAOGGETTI NELL'ABITACOLO

(a seconda del veicolo)



Abbassare lo schienale **D** ➔ **56**.

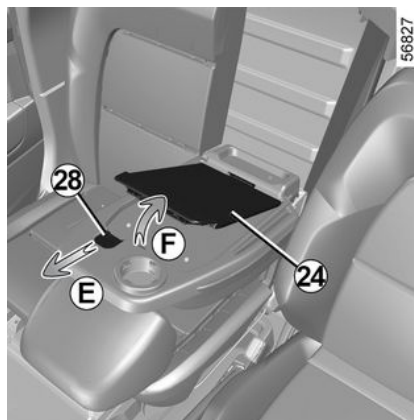
A seconda della versione del veicolo, il portabicchieri può essere dotato di ganci di fissaggio per tenere i bicchieri in posizione. Può contenere il posacenere estraibile, lattine...



In curva, in fase di accelerazione o frenata, abbiate cura che il recipiente presente nel portalattine non fuoriesca.

Rischio di lesioni se il liquido è caldo e/o fuoriesce.

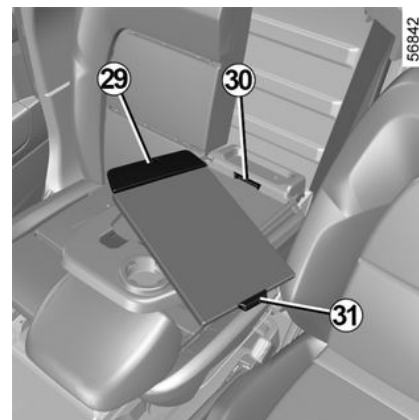
Ripiano 24



Per rimuovere il vassoio, premere il comando **28** (movimento **E**) e sollevare il vassoio (movimento **F**).

È possibile allegare i documenti per mezzo la pinza **29**.

È possibile allegare dei post-it nell'apposita area della graffa **29**.



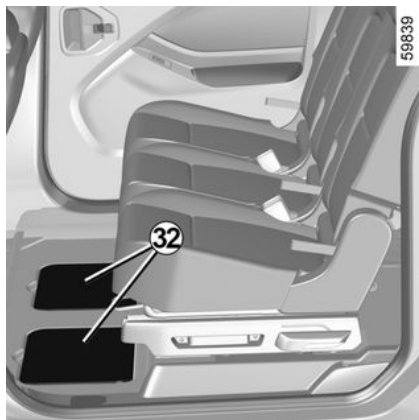
Per rimettere il vano:

- inserire l'estremità **31** del vano nella scanalatura **30**;
- premere il comando **28** (movimento **E**) e posizionare il vano nella posizione di carico;
- sbloccare il comando **28**.

Nota: assicurarsi di rimontare correttamente il ripiano e di rimuovere eventuali oggetti dal portabicchieri prima di sollevare lo schienale centrale. Verificate che lo schienale del sedile centrale sia bloccato correttamente.

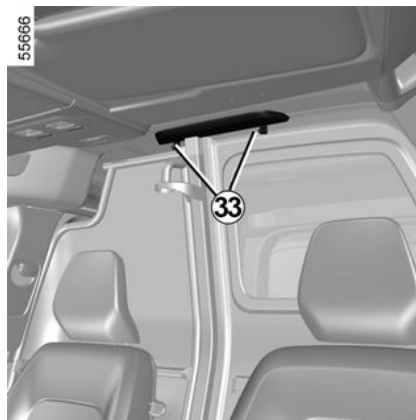
VANI PORTAOGGETTI NELL'ABITACOLO

Alette 32 ai piedi dei sedili posteriori della seconda fila



A seconda del veicolo, questi scomparti possono contenere mappe stradali, panni e altri oggetti.

Ganci porta-abiti 33



A seconda della versione del veicolo, dei ganci possono essere disposti sulla plafoniera dietro i sedili.

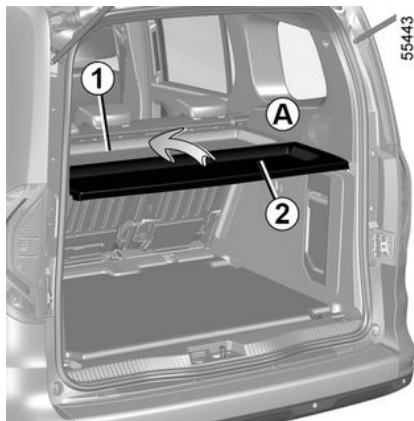
Per motivi di sicurezza, i ganci servono unicamente ad appendere vestiti.

Nota: il carico massimo accettato è di 4 kg.

TRASPORTO DI OGGETTI

Vano portaoggetti della seduta

Ripiano posteriore

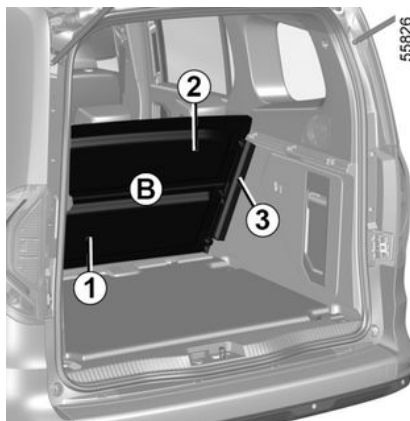


Il ripiano è composto da due parti rigide.

Sono possibili due posizioni:

- la posizione superiore **A**;

In questo caso, è possibile piegare la sezione **2** sulla sezione **1** sollevandola come mostrato dalla freccia.



- Posizione di carico **B**.

Per riporre il ripiano, inserirlo nella guida **3** dietro lo schienale del sedile unico posteriore.



Non collocate oggetti pesanti o duri sul ripiano. In caso di una frenata brusca o d'incidente potrebbe mettere a rischio l'incolumità degli occupanti del veicolo.

Copribagagli

Per avvolgere la parte morbida del copribagagli

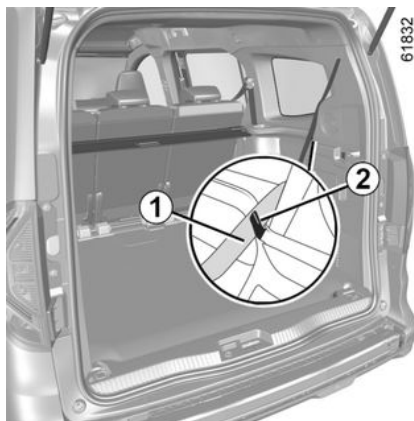


Sui veicoli che ne sono dotati, può essere installato in due posizioni:

- dietro i sedili della seconda fila (posizione **A**). In questo caso, i sedili della terza fila devono essere in posizione tavolino, in posizione ripiegata o rimossi dal veicolo.
- dietro i sedili della terza fila (posizione **B**).

Verificare che ogni cinghia **1** sia fissata saldamente nella rispettiva linguetta **2**.

TRASPORTO DI OGGETTI



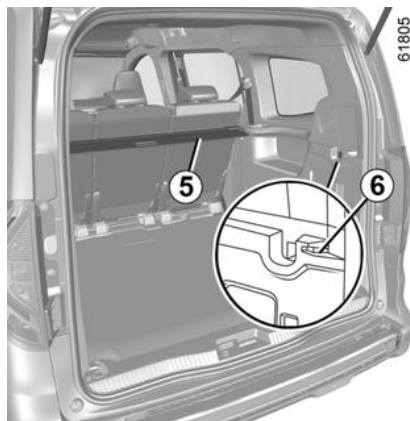
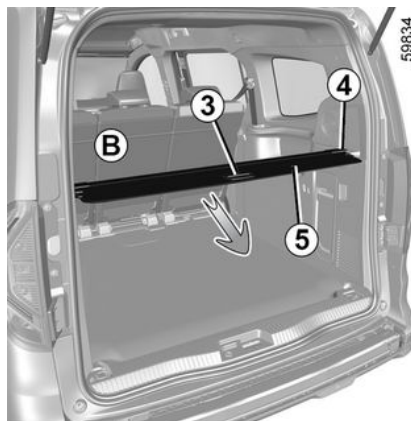
Tirare la maniglia **3** delicatamente per rilasciare i perni **4** dai loro punti di ancoraggio **6** situati su ciascun lato del bagagliaio, quindi arrotolare il copribagagli **5**.

Guida il movimento avvolgente del coperchio del bagaglio **5**.

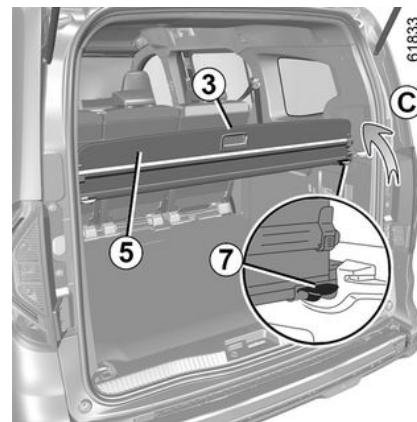
Per srotolare la sezione flessibile del copribagagli, procedere in ordine inverso.



È vietato montare il copribagagli dietro i sedili della seconda fila se ci sono passeggeri sui sedili della terza fila.



Distacco del copribagagli

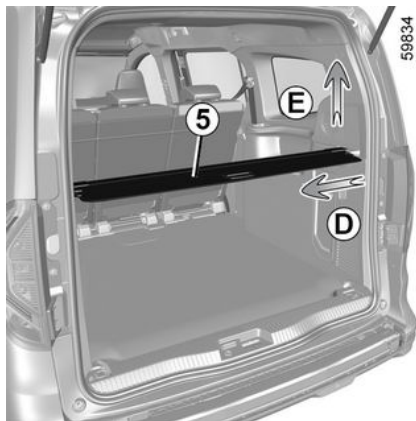


Con la maniglia **3**, ruotare la parte flessibile del copribagagli **5** verso l'alto (movimento **C**) per accedere ai fermi **7** sulle estremità.

Spingere il fermo di destra **7** verso sinistra (movimento **D**) e sollevare il lato destro (movimento **E**) per rimuovere l'avvolgitore dal relativo alloggiamento.

TRASPORTO DI OGGETTI

Rimontaggio del copribagagli

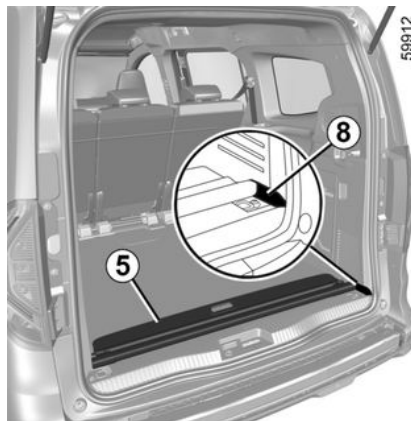


Agganciare il lato sinistro del copribagagli **5**, spingere il fermo di destra **7** verso sinistra, quindi abbassare il lato destro dell'avvolgitore nel relativo alloggiamento.



Non collocate oggetti pesanti o duri sul copribagagli. In caso di una frenata brusca o d'incidente potrebbe mettere a rischio l'incolumità degli occupanti del veicolo.

Vano portaoggetti del copribagagli



È possibile riporre il copribagagli **5** direttamente sul pianale.

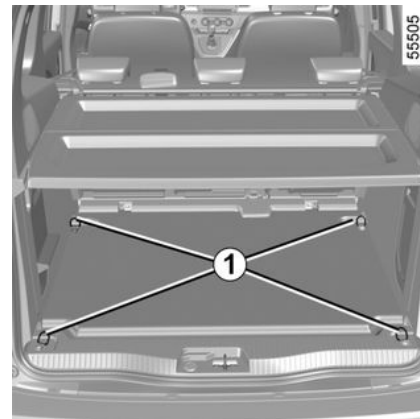
Posizionare l'avvolgitore del copribagagli **5** negli alloggiamenti **8**.



I sedili posteriori della terza fila non devono essere occupati da persone o animali, in caso di mancata rimozione del copribagagli.

Vani portaoggetti del bagagliaio

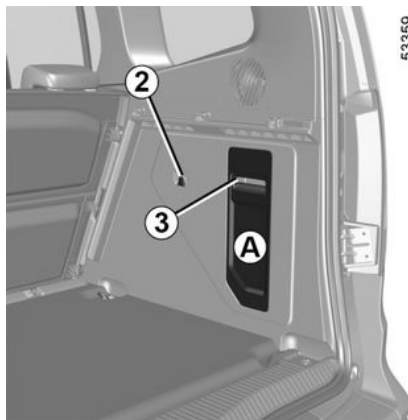
Ganci di fissaggio



Punti di fissaggio **1**.

TRASPORTO DI OGGETTI

Gancio portaborse 2



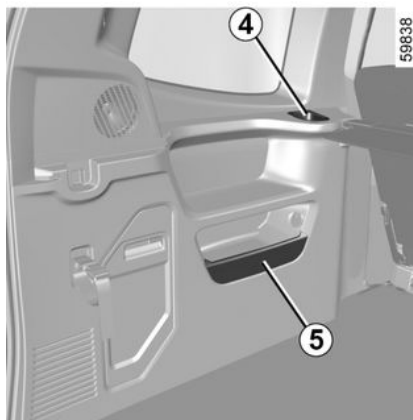
Massa massima per gancio: 5 kg.

Vano portaoggetti A

Sganciare lo sportellino 3.

Portabicchieri 4

(a seconda della versione del veicolo)



Vano portaoggetti 5

(a seconda del veicolo)



Controllare che nessun oggetto duro, pesante o appuntito sporga o sia presente nei vani portaoggetti "aperti", in modo tale da non mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti del veicolo in curva, in caso di frenata brusca o di urto.

TRASPORTO DI OGGETTI NEL BAGAGLIAIO

Mettete sempre gli oggetti da trasportare in modo che il loro lato più grande sia appoggiato contro:



gli schienali del sedile unico posteriore, in caso di carico normale (ad esempio A);



gli schienali dei sedili anteriori con gli schienali posteriori ripiegati, come nel caso di carico massimo (esempio B);



gli schienali dei sedili anteriori quando i sedili posteriori della seconda e/o terza fila sono ripiegati o staccati dal veicolo ➔ 67 (caso C).

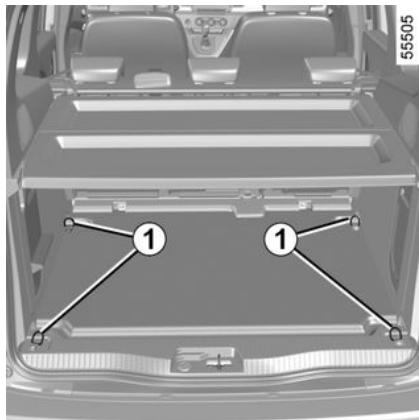
TRASPORTO DI OGGETTI

Assicurarsi che gli oggetti trasportati siano distribuiti uniformemente nell'area di carico.

Se dovete appoggiare degli oggetti sullo schienale ribaltato, è obbligatorio togliere gli appoggiatesta prima di ribaltare lo schienale in modo da posizionarlo il più possibile contro il sedile.

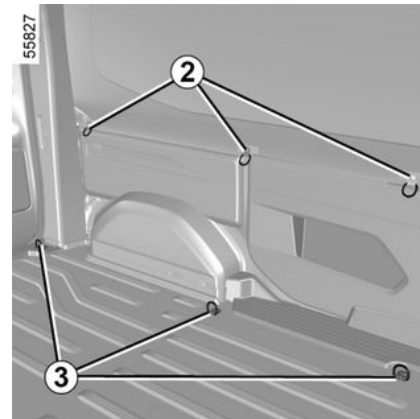


Gli oggetti pesanti non devono essere trasportati sui sedili posteriori quando gli schienali sono ripiegati in posizione tavolino.



Appoggiate sempre gli oggetti più pesanti a contatto diretto contro il pianale del bagagliaio. Se presenti sul veicolo, utilizzate i punti di aggancio **1** situati sul pianale del bagagliaio. Il carico deve essere sistemato in modo tale da non mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti del veicolo in caso di frenata brusca. Allacciate le cinture di sicurezza dei posti posteriori anche in assenza di passeggeri.

Trasporto di oggetti nella cellula posteriore



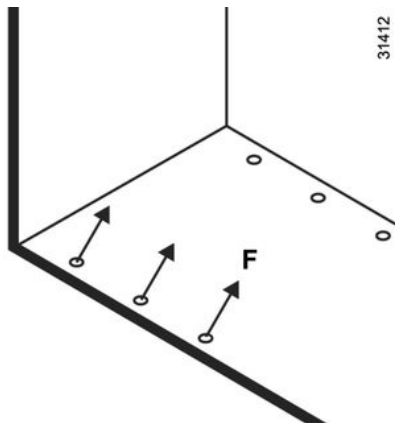
A seconda del veicolo, gli anelli rotanti **2** e **3** sono utilizzabili per impedire che gli oggetti si muovano. Il numero di anelli e le loro posizioni possono cambiare a seconda del veicolo.



Gli anelli **2** servono esclusivamente ad evitare lo spostamento di un carico. Il carico deve essere precedentemente fissato agli anelli di fissaggio **3** sul pianale del veicolo.

TRASPORTO DI OGGETTI

Particolarità versione furgone



Anelli rotanti 3:

F max : 400 daN



Per ragioni di sicurezza, assicuratevi che tutte le porte siano ben chiuse prima di partire.

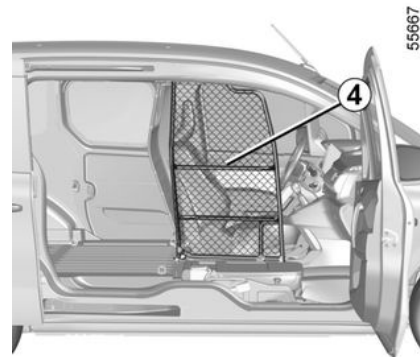


In caso di guida con la porta battente posteriore destra aperta, sistemate sempre i carichi trasportati. La porta sinistra che rimane chiusa non deve sostituirsi alla sistemazione dei carichi trasportati. L'utilizzo durante la guida della porta battente posteriore destra aperta deve essere limitato a situazioni eccezionali.

In ogni caso, consultate la legislazione locale.

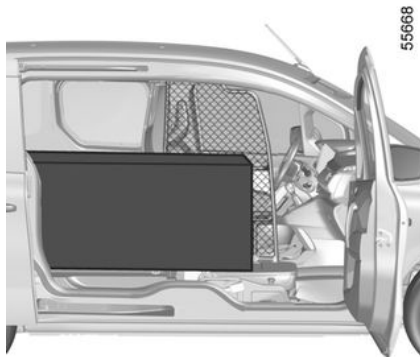
Rischio di caduta dei carichi sulla strada.

Versione "Open Sesame"



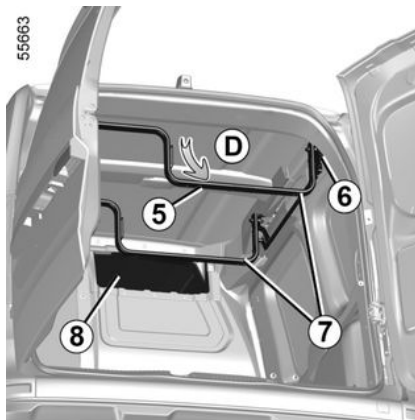
A seconda della larghezza e della lunghezza degli oggetti trasportati nell'area di carico posteriore, utilizzare la portiera passeggero anteriore e le aperture delle porte laterali scorrevoli.

TRASPORTO DI OGGETTI



A tale scopo, ruotare la partizione **4**. Osservare la procedura per la rotazione della paratia ➔ **82**.

Nicchia **8** e portapacchi del tetto **7**



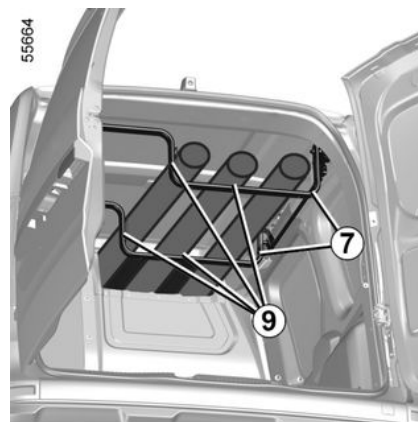
(a seconda della versione del veicolo)

A seconda della lunghezza degli oggetti trasportati nella cella posteriore, è possibile utilizzare la nicchia **8** o il portabagagli del tetto **7**.

Posizione d'impiego

Con il portabagagli del tetto in posizione di stoccaggio, tirare la leva **6** verso il basso per sbloccarlo, quindi tenere la barra del portabagagli del tetto **5** e tirala verso di sé finché non si blocca (movimento **D**).

Il portabagagli del tetto si blocca automaticamente. Verificate il corretto bloccaggio.

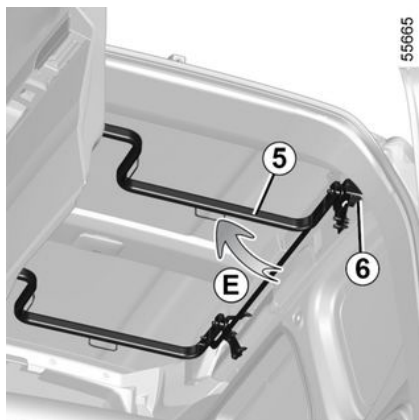


Fissare sempre i carichi trasportati utilizzando gli anelli **9**.

Assicurarsi di rispettare la lunghezza e il peso del carico massimi autorizzati.

Predisporre le eventuali protezioni necessarie e adattare la guida per ridurre al minimo il movimento del carico trasportato ed evitare di danneggiare il veicolo o il carico stesso.

TRASPORTO DI OGGETTI



Posizione di carico

Con il portabagagli del tetto in posizione di funzionamento, tirare la maniglia **6** verso il basso per sbloccarlo, tenere la barra del portabagagli del tetto **5** e spingerla verso l'alto finché non si blocca (movimento **E**).

Il portabagagli del tetto si blocca automaticamente. Verificate il corretto bloccaggio.

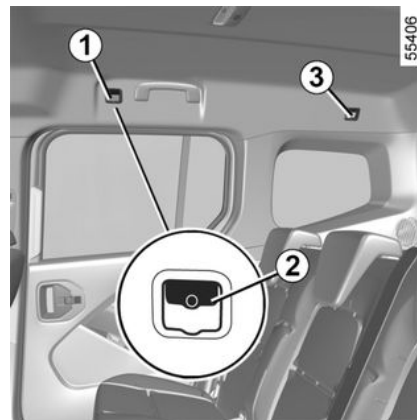
i Peso di carico massimo consentito sul portapacchi **7**: 30 kg distribuiti uniformemente.

Lunghezza massima del carico:

- telaio normale: 2 metri;
- telaio lungo: 2,5 metri.

i Quando si maneggia il portapacchi, assicurarsi che nessuno sia vicino alle parti in movimento.

Rete di fissaggio dei bagagli



Per i veicoli che ne sono provvisti, la rete di separazione è utile quando si trasportano animali o bagagli per isolarli dalla parte passeggeri.

Installata dietro il sedile unico posteriore, i sedili posteriori (a seconda del veicolo) oppure dietro i sedili conducente e passeggero anteriore.



La rete di separazione dei bagagli è predisposta per trattenere una massa massima di 10

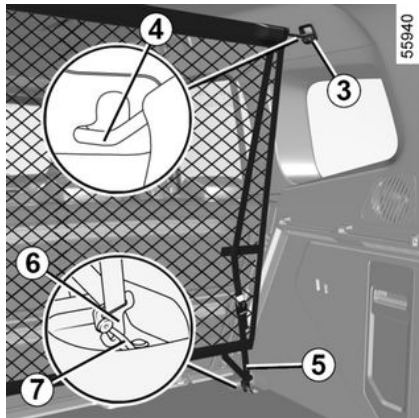
kg.

Rischio di lesioni

TRASPORTO DI OGGETTI

Montaggio della rete di separazione dietro i sedili posteriori

(telaio standard)



Nell'abitacolo, da entrambi i lati:

- inserire il tirante superiore della rete **4** nei punti di ancoraggio **3**;
- fissare i due ganci **6** delle cinghie **5** della rete sugli ancoraggi **7**;
- regolare la cinghia della rete **5** in modo che sia ben tesa.

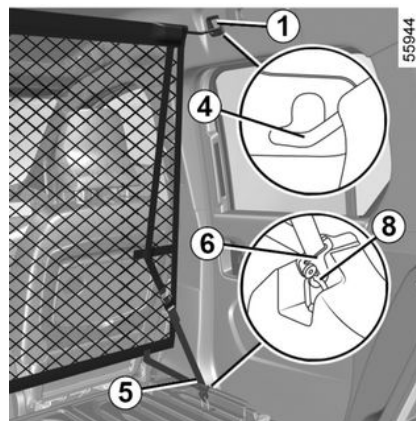


La rete di separazione non deve essere utilizzata per trattenere oggetti.

Rischio di lesioni

Montaggio della rete di separazione dietro i sedili anteriori

(telaio standard)



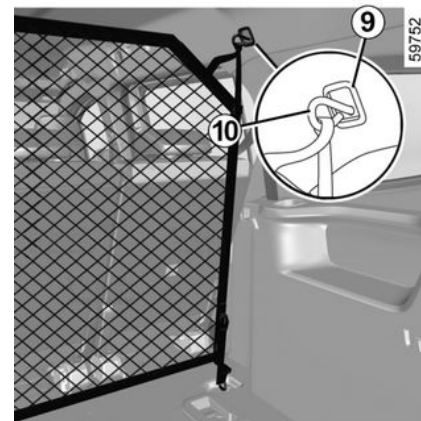
Nell'abitacolo, da entrambi i lati:

- sollevare le coperture **2** per accedere ai punti di ancoraggio **1** e rimuovere le coperture dei punti di ancoraggio **8**;

- inserire il tirante superiore della rete **4** nei punti di ancoraggio **1**;
- fissare i due ganci **6** delle cinghie **5** della rete sugli ancoraggi **8**;
- regolare la cinghia della rete **5** in modo che sia ben tesa.

Montaggio della rete di separazione dietro i sedili posteriori

(versione telaio lungo)



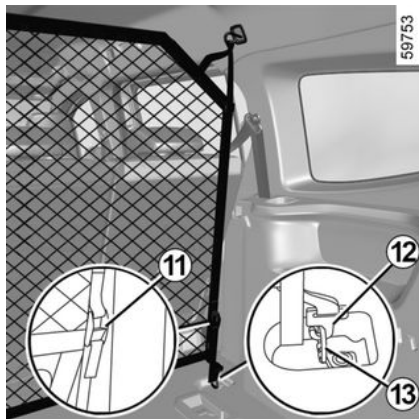
È montata dietro i sedili posteriori della seconda fila.

Nell'abitacolo e da entrambi i lati:

- far avanzare il più possibile i posti della seconda fila;
- ripiegare o rimuovere i sedili della terza fila;

TRASPORTO DI OGGETTI

- inserire il tirante superiore della rete **10** nei punti di ancoraggio **9**;



- fissare i due ganci **12** delle cinghie **11** della rete sugli ancoraggi **13**;
- regolare la cinghia della rete **11** in modo che sia ben tesa;
- regolare la posizione dei sedili della seconda fila: assicurarsi che gli schienali non tocchino la rete.



59853

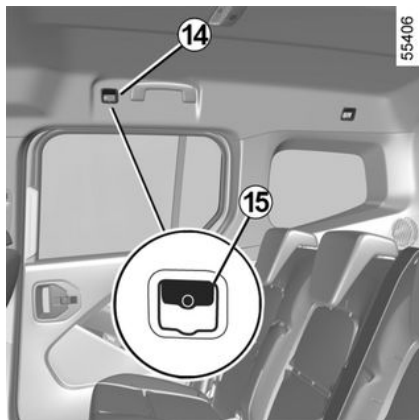


Non montate la rete di separazione dei bagagli in questa posizione quando un passeggero occupa il sedile posteriore. L'etichetta **A** applicata sul lato della rete di separazione riporta queste istruzioni.

TRASPORTO DI OGGETTI

Montaggio della rete di separazione dietro i sedili anteriori

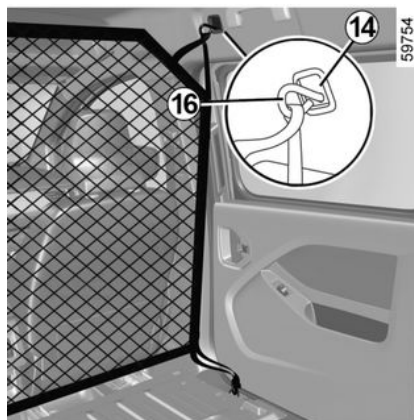
(versione telaio lungo)



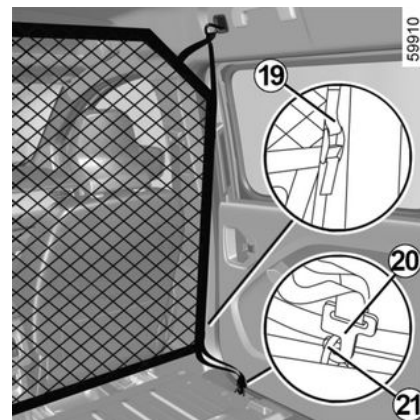
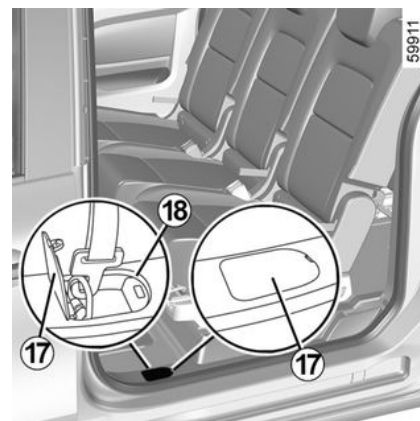
È montata dietro i sedili anteriori conducente e passeggero.

Nell'abitacolo e da entrambi i lati:

- ripiegare o rimuovere i sedili posteriori;
- sollevare i rivestimenti **15** per accedere ai punti di ancoraggio **14**;
- inserire il tirante superiore della rete **16** nei punti di ancoraggio **14**;



- rimuovere i rivestimenti **17** per accedere ai punti di ancoraggio **18**;
- fissare i due ganci **20** delle cinghie **19** della rete sugli ancoraggi **21**;
- regolare la cinghia della rete **19** in modo che sia ben tesa;
- regolare la posizione dei sedili anteriori: assicurarsi che gli schienali non tocchino la rete di separazione.



TRASPORTO DI OGGETTI



La rete di separazione
dei bagagli è predispo-
sta per trattenere una
massa massima di 10

kg.

Rischio di lesioni

TRASPORTO DI OGGETTI

Sistema di traino



Carico ammesso sul punto di traino, massa massima rimorchio con freni e

senza freni: ➔ 516.

Scelta e montaggio del sistema di traino

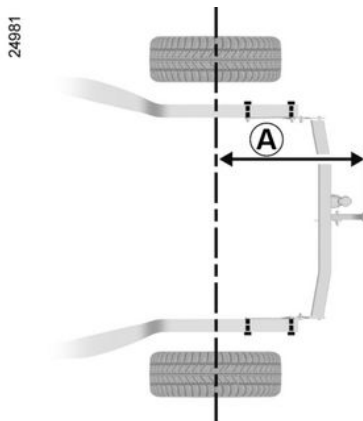
Massa massima del sistema di traino:

- Barra di traino (traversa e gancio di traino) montata in origine sul veicolo: la sfera di traino (fissa/retrattile/rimovibile) non deve superare i **7,3 kg**
- Barra di traino (traversa e gancio di traino) non originariamente montata sul veicolo: l'intera barra di traino e i supporti non devono superare i **28.5 kg**.

Qualsiasi dispositivo di rimorchio non deve ostruire alcun componente di illuminazione o la targa quando non in uso. In tutti i casi, dovete conformarvi alle normative del paese in cui vi trovate.

Per il montaggio e le condizioni di utilizzo, consultate le istruzioni di montaggio dell'equipaggiamento. Si consiglia di tenere questo libretto di istruzioni con gli altri documenti di bordo.

Dimensione A (massima)



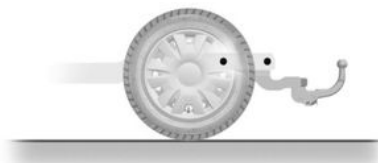
Versione normale

A = 935 mm.

Versione telaio lungo

A = 975 mm.

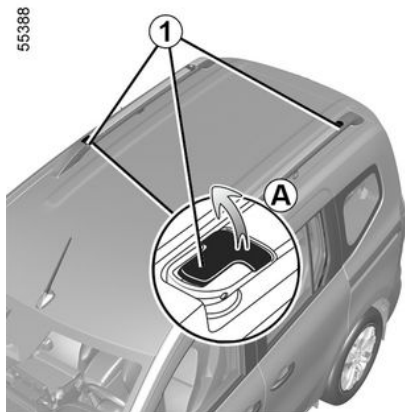
24982



TRASPORTO DI OGGETTI

BARRE DEL TETTO

Barre portapacchi del tetto modulari



Prima di trasportare un carico sulle barre portapacchi del tetto modulari, queste devono essere impostate nella loro posizione per l'uso:

- sganciare le leve **1** (movimento **A**);
- sollevare le barre quanto basta per consentirne il movimento (figura **B**);
- bloccare le barre in posizione trasversale agganciando le leve **1** (figura **C**);
- accertarsi che siano bloccate correttamente.

55389

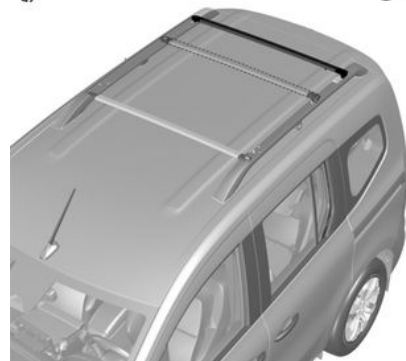


Durante la movimentazione, assicurarsi che le barre non tocchino il tetto del veicolo poiché potrebbero grafiarlo.



È severamente proibito mettere le barre portapacchi del tetto modulari in posizione trasversale (posizione di carico) quando il veicolo entra in un autolavaggio dotato di spazzole a rulli.

55392



Assicurarsi che le due barre portapacchi del tetto siano posizionate e bloccate correttamente.

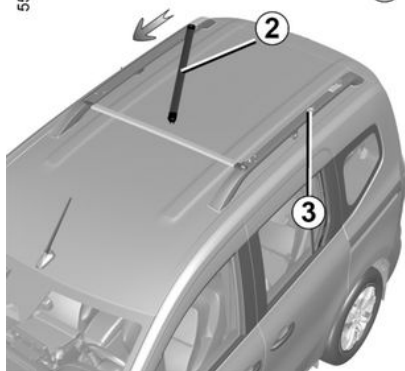


Massa massima su ciascuna barra del tetto: 40 kg uniformemente ripartiti (80 kg su due barre del tetto).

TRASPORTO DI OGGETTI

55390

D



Per far scorrere la barra

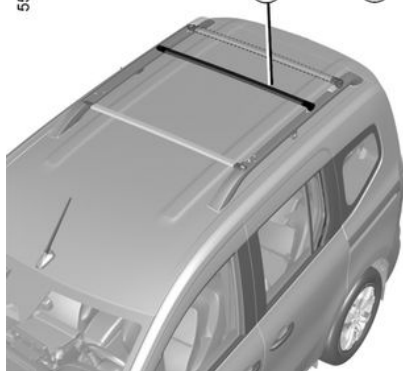
La barra sul tetto **2** può essere fatta scorrere per avvicinarla o allontanarla dall'altra barra (figura **D**).

Esistono due posizioni: centrale o posteriore.

Con la barra sbloccata, tirarla verso la parte anteriore o posteriore del veicolo per farla scorrere nel binario **3**.

55391

E



Dopo avere scelto la posizione, ruotare la barra e bloccarla in posizione trasversale (figura **E**).

Accertatevi del corretto bloccaggio delle due barre.



Quando non si utilizzano le barre in posizione trasversale, rimontare le barre in posizione longitudinale per ottimizzare il consumo di carburante ed evitare rumori d'aria.

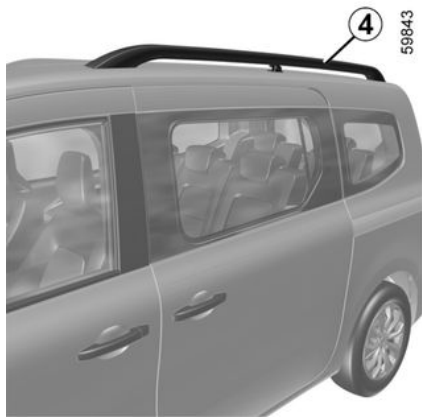


Verificare che gli oggetti e/o gli accessori (portabici, bagagliaia del tetto e così via)

montati sulle barre portapacchi del tetto siano posizionati correttamente, distribuiti uniformemente e fissati.

TRASPORTO DI OGGETTI

Barre portapacchi del tetto longitudinali



Quando il veicolo ne è dotato, è possibile trasportare bagagli o dispositivi supplementari (portabici, portasci e così via):

- sul portapacchi del tetto;
- su barre del tetto trasversali fissate obbligatoriamente sulle barre del tetto longitudinali **4**;
- direttamente sulle barre del tetto longitudinali.



Per la scelta dell'equipaggiamento adatto al vostro veicolo, vi consigliamo di rivolgervi alla Rete del marchio. Per il montaggio dell'equipaggiamento e le condizioni di utilizzo, consultate il libretto di montaggio del fabbricante. Si consiglia di tenere questo libretto di istruzioni con gli altri documenti di bordo.



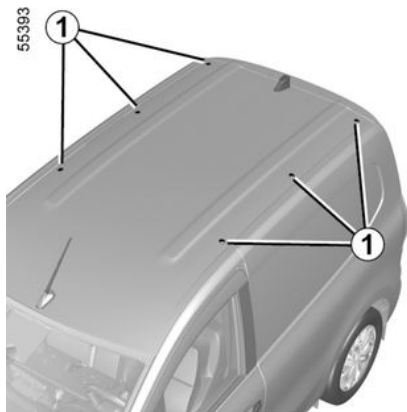
Massa massima su ciascuna barra del tetto: 40 kg uniformemente ripartiti (80 kg su due barre del tetto).



È vietato fissare qualsiasi dispositivo di carico sul tetto dei veicoli non dotati originariamente di barre longitudinali o modulari.

TRASPORTO DI OGGETTI

Punti di ancoraggio sul tetto



Svitare gli otturatori **1** per accedere ai punti di montaggio.



Per la scelta dell'equipaggiamento adatto al vostro veicolo, vi consigliamo di rivolgervi alla Rete del marchio.

Per il montaggio delle barre e le condizioni di utilizzo, consultate le istruzioni di montaggio dell'equipaggiamento.

Si consiglia di tenere questo libretto di istruzioni con gli altri documenti di bordo.

Carico massimo consentito sul tetto: 100 kg (compresi dispositivi di carico).



Quando le barre del tetto originali, ed omologate dai nostri Servizi Tecnici, vengono fornite con delle viti, utilizzate esclusivamente queste ultime per fissare le barre tetto sul veicolo.

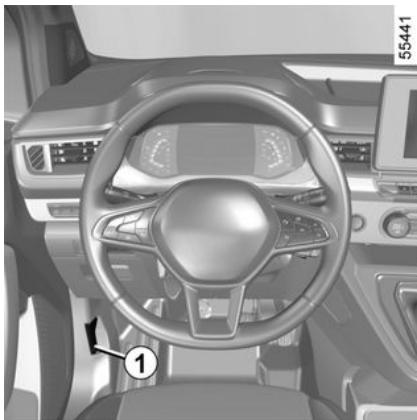
Prima di azionare lo sportello del bagagliaio, verificare gli oggetti e/o gli accessori (portabici, bagagliaia del tetto e così via) montati sulle barre del tetto: queste ultime devono essere correttamente posizionate e non devono impedire il funzionamento corretto dello sportello del bagagliaio.

Precauzioni d'uso

Manipolazione dello sportello del bagagliaio

ACCESSO AL MOTORE, LIVELLI

Cofano Motore



Per aprirlo, tirare la maniglia **1** situata sul lato sinistro del cruscotto.

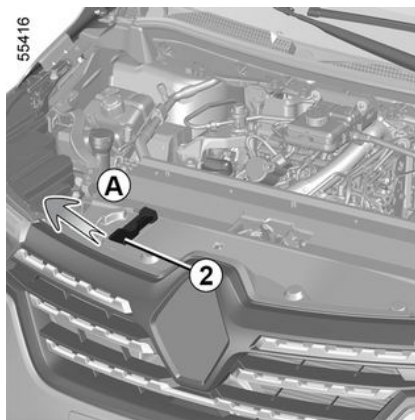


Prima di effettuare qualsiasi intervento nel vano motore, è necessario disinserire il contatto ➔ **245** ➔ **246**.



Evitare di esercitare alcuna pressione sul cofano motore: rischio di chiusura accidentale del cofano.

Apertura del cofano motore

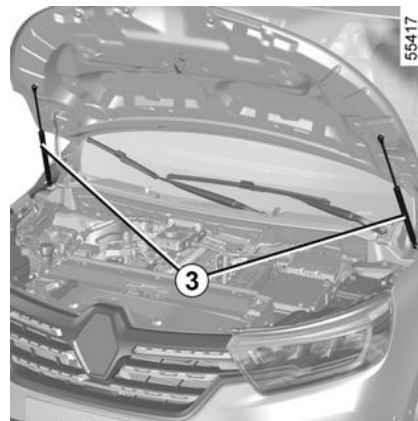


Per sbloccare, sollevare delicatamente il cofano e premere la linguetta **2** nella direzione indicata dalla freccia **A** per rilasciare il fermo.

Sollevare il cofano e guidarlo: il cofano è sostenuto da due martinetti **3**.



Quando si interviene nel vano motore, assicuratevi che la levetta dei tergivetri sia in posizione (arresto).
Rischio di lesioni



ACCESSO AL MOTORE, LIVELLI



Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre, l'elettroventola può azionarsi in ogni momento. La  spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni

Chiusura del cofano motore

Prima di chiuderlo, accertatevi di non aver dimenticato nulla nel vano motore.

Per richiuderlo, prendetelo dal centro e accompagnatelo fino a 25 cm dalla posizione chiusa, poi rilasciatelo. Assicuratevi che il cofano sia chiuso correttamente. Se non si blocca da solo con il proprio peso, spingetelo delicatamente fino a quando non si blocca completamente.



Assicuratevi che il cofano sia correttamente bloccato.

Assicuratevi che nulla impedisca l'aggancio del bloccaggio (ghiaia, stracci...).



Al termine di qualsiasi intervento nel vano motore, accertatevi di non aver dimenticato nulla (stracci, attrezzi ...). L'eventuale presenza di ghiaia o stracci potrebbe infatti danneggiare il motore o provocare un incendio.



In caso di urto, anche leggero, contro la calandra o il cofano, fare controllare quanto prima il sistema di bloccaggio del cofano da un rappresentante del marchio.

Olio motore

Informazioni generali

Un motore consuma normalmente un po' d'olio per la lubrificazione ed il raffreddamento degli organi in movimento ed è normale rabboccare il circuito lubrificante tra due sostituzioni d'olio.

Tuttavia, se dopo il periodo di rodaggio, il consumo di olio fosse superiore a 0,5 litri ogni 1.000 km, rivolgersi alla Rete del marchio.

Frequenza di cambio dell'olio: controllare di volta in volta il livello dell'olio e prima di lunghi viaggi in modo da evitare danni al motore.

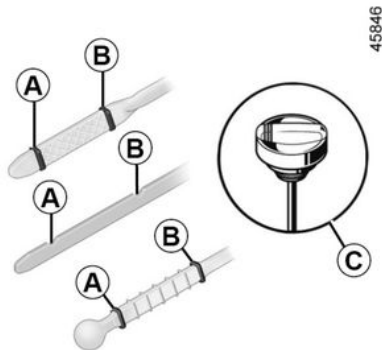
Controllo del livello dell'olio

Il controllo del livello dell'olio deve essere effettuato con il veicolo in piano e a motore freddo.

Per conoscere il livello dell'olio in maniera esatta e accertarsi che non sia sceso sotto il livello minimo (rischio di rompere il motore), è tassativo impiegare l'asta.

A seconda del veicolo, il display sul quadro della strumentazione avvisa solo quando il livello dell'olio è al minimo.

ACCESSO AL MOTORE, LIVELLI



- Estraiete l'asta ed asciugatela con uno straccio pulito e che non lasci pelucchi;
- inserire completamente l'asta (per i veicoli equipaggiati con "tappo-asta" **C**, avvitare completamente il tappo);
- rimuovere nuovamente l'astina del livello;
- leggere il livello: non dovrebbe mai scendere al di sotto del livello "mini" **A** né salire al di sopra del livello "maxi" **B**.

Una volta letto il livello, inserire a fondo l'asta o avvitare completamente il tappo-asta.



Aggiunta di olio motore

Utilizzare un imbuto o proteggere la zona del bocchettone di riempimento per evitare la fuoriuscita dell'olio motore sulla parte calda del vano motore o su una parte sensibile (ad esempio i componenti elettrici).

Rischio d'incendio.



Superamento del livello massimo dell'olio motore

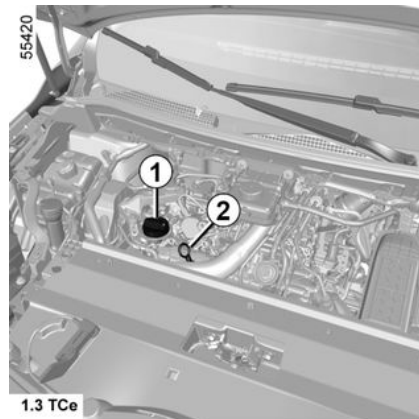
Non si deve in nessun caso superare il livello massimo di riempimento **B**: si corre il rischio di danneggiare il motore e il sistema antinquinamento. Se il livello massimo è oltrepassato **non avviate il veicolo** e rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



Prima di effettuare qualsiasi intervento nel vano motore, è necessario disinserire il contatto → 245 o → 246.

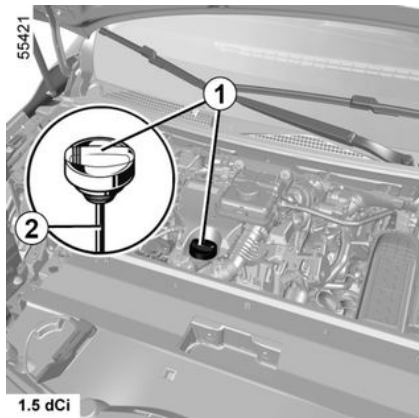
Rabbocco, rifornimento, scarico

Aggiunte/sostituzione olio



Il veicolo deve trovarsi su superficie orizzontale, a motore spento e freddo (ad esempio: prima del primo avviamento della giornata):

ACCESSO AL MOTORE, LIVELLI



- Allentare il tappo **1**;
- ripristinate il livello (approssimativamente la quantità da aggiungere per passare da "mini" e "maxi" dell'asta **2** è compresa tra 0,9 l e 2 l, a seconda del motore);
- attendere 20 minuti circa per permettere all'olio di scorrere nel flusso;
- verificare il livello tramite l'asta dell'olio **2** (come spiegato in precedenza).

Una volta letto il livello, inserite a fondo l'asta o avvitate completamente il tappo-asta.



Non superare il livello "maxi" e ricordarsi di riposizionare il tappo **1** e l'asta

2.

Sostituzione olio motore

Periodicità: consultate il libretto di manutenzione del vostro veicolo.

Quantità per sostituzione olio

Consultate il documento di manutenzione del vostro veicolo o rivolgetevi alla Rete del marchio. Verificate sempre il livello dell'olio motore mediante un'astina come spiegato in precedenza (non deve mai essere al di sotto del livello MINI, né al di sopra del livello MAXI dell'astina).

Qualità dell'olio motore

Consultate il documento di manutenzione del vostro veicolo.



Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre, l'elettroventola può azionarsi in

ogni momento. La  spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni



In caso di diminuzione anormale e ripetuta del livello, rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



Quando si interviene nel vano motore, assicuratevi che la levetta dei tergicristalli sia in posizione (arresto).

Rischio di lesioni

ACCESSO AL MOTORE, LIVELLI



Riempimento: quando si rabbocca l'olio, assicurarsi di non fare cadere gocce d'olio sulle parti del motore - rischio di incendio. Non dimenticate di richiudere correttamente il tappo, altrimenti si rischia di provocare un incendio a causa degli schizzi d'olio sulle parti calde del motore.



Superamento del livello massimo dell'olio motore

Non si deve in nessun caso superare il livello massimo di riempimento: si corre il rischio di danneggiare il motore e il sistema antinquinamento. Se il livello massimo è oltrepassato **non avviate il veicolo** e rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



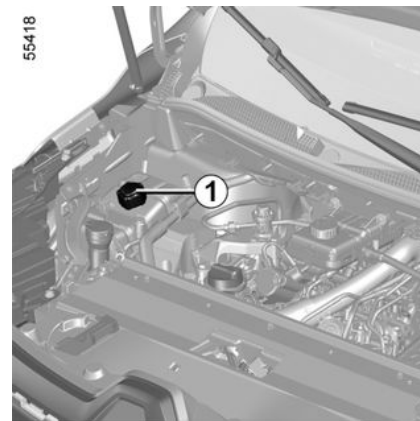
Non fate girare il motore in un luogo chiuso: i gas di scarico sono tossici.



Sostituzione dell'olio: se si sostituisce l'olio a motore caldo, fare attenzione ai rischi di ustioni a causa del reflusso dell'olio.

Livello del liquido di raffreddamento

Livello del liquido di raffreddamento



Con il contatto disinserito e il veicolo in piano, il livello a **freddo** deve essere compreso tra i riferimenti "MINI" e "MAXI" indicati sul serbatoio del liquido di raffreddamento **1**.

Rabboccare **a freddo** prima che raggiunga il riferimento "MINI".

Periodicità di controllo del livello

Verificare regolarmente il livello del liquido di raffreddamento (il motore potrebbe subire gravi danni in caso

ACCESSO AL MOTORE, LIVELLI

di mancanza di liquido di raffreddamento).

Se è necessario aggiungere liquido, utilizzare solamente prodotti omologati dai servizi tecnici, che assicurano:

- una protezione antigelo;
- la protezione anticorrosione del circuito di raffreddamento.

5



Prima di effettuare qualsiasi intervento nel vano motore, è necessario disinserire il contatto ➔ 245 o ➔ 246.

Periodicità di sostituzione

Consultate il documento di manutenzione del vostro veicolo.



Quando si interviene nel vano motore, assicuratevi che la levetta dei tergivetri sia in posizione (arresto).

Rischio di lesioni



In caso di diminuzione anormale e ripetuta del livello, rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

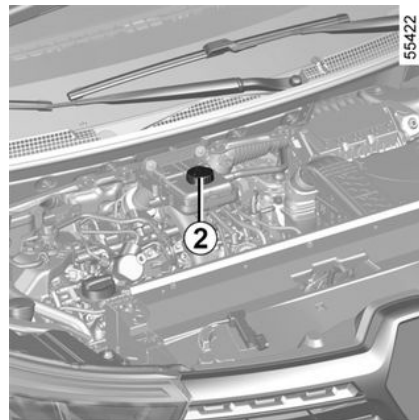


Nessun intervento sull'impianto di raffreddamento deve essere effettuato a motore caldo.

Rischio di ustioni.

Livelli, filtri

Livello del liquido dei freni



Deve essere controllato spesso e comunque ogni volta che si avverte una variazione anche minima nell'efficacia dell'impianto frenante.

Il controllo del livello si esegue a motore fermo e su superficie orizzontale.

Livello 2

Normalmente, il livello cala di pari passo con l'usura delle pastiglie, ma non deve comunque mai scendere al di sotto della linea di avvertenza "MINI".

ACCESSO AL MOTORE, LIVELLI

Se si desidera verificare direttamente lo stato di usura dei dischi e delle pastiglie, procurarsi il documento che illustra il metodo di controllo disponibile presso la Rete o sul sito Internet del costruttore.

Riempimento

Ogni intervento sul circuito idraulico comporta la sostituzione del liquido ad opera di un tecnico specializzato. Utilizzate esclusivamente un liquido omologato dai nostri Servizi Tecnici (prelevato da una confezione nuova).

Periodicità di sostituzione

Consultate il documento di manutenzione del vostro veicolo.



In caso di diminuzione anormale e ripetuta del livello, rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

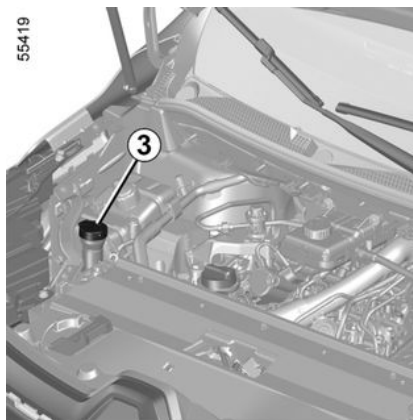


Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre, l'elettroventola può azionarsi in

ogni momento. La  spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni

serbatoio liquido lavavetri



Riempimento

A motore spento, aprire il tappo **3**. Riempite fino a vedere il liquido quindi reinsertite il tappo.

Nota: verificare regolarmente il livello del serbatoio effettuando un rabbocco del liquido prima di compiere un percorso.

Liquido

Utilizzare solo liquido lavavetri con antigelo.

Consigliamo di consultare la Rete del marchio o un professionista qualificato.

Nota: non utilizzare acqua corrente (rischio di danneggiamento della pompa di adescamento o di formazione di depositi di calcare sulla pompa e sugli ugelli).

Spruzzatori

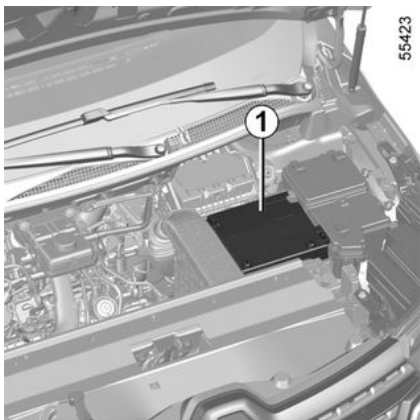
Per regolare l'altezza degli ugelli dei lavavetri del parabrezza, rivolgetevi alla Rete del marchio.

Filtri

La sostituzione degli elementi filtranti (filtro aria, filtro abitacolo, filtro gasolio, ecc.) è prevista dal programma di manutenzione del vostro veicolo.

Periodicità di sostituzione degli elementi filtranti: consultare il libretto di manutenzione del vostro veicolo.

BATTERIA



La batteria **1** non richiede manutenzione. **Non deve essere aperta o non si deve aggiungere un liquido.**

A seconda della versione del veicolo, un sistema verifica in continuazione lo stato di carica della batteria. Se lo stato di carica scende, il messaggio "Modo salva batteria" viene visualizzato sul quadro della strumentazione, seguito dal messaggio "Batteria debole avviare motore". In tal caso, avviate il motore e il messaggio sul quadro della strumentazione scompare.

Nota: il messaggio "Modo salva batteria" potrebbe essere visualizzato dopo un periodo compreso tra 5 e 30 minuti di utilizzo a motore spento per

avvisare l'utente che gli utilizzatori di elettricità (illuminazione interna, radio, navigazione, ventilazione, l'alimentazione di accessori e così via) potrebbero essere automaticamente disattivati.

Lo stato di carica della batteria potrebbe diminuire, soprattutto se si utilizza il veicolo:

- per brevi percorsi;
- in un contesto urbano;
- quando la temperatura diminuisce;
- dopo un utilizzo prolungato degli utilizzatori di elettricità (radio e così via) a contatto disinserito.



Maneggiate con cura la batteria, in quanto contiene acido solforico che non deve entrare in contatto con gli occhi o la pelle. Nel caso in cui ciò avvenga, sciacquate abbondantemente con acqua. Se necessario, consultate un medico. Tenere fiamme, oggetti incandescenti o scintille a distanza dagli elementi della batteria (rischio di esplosione).



Prima di effettuare qualsiasi intervento nel vano motore, è necessario disinserire il contatto ➔ **245** o ➔ **246**.

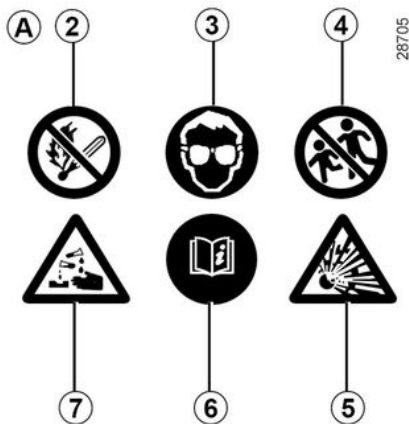


Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre, l'elettroventola può azionarsi in ogni momento. La  spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni

BATTERIA

Etichetta A



Rispettate le indicazioni presenti sulla batteria:

- 2.** divieto di fiamme libere e di fumare;
- 3.** è necessario utilizzare una protezione degli occhi;
- 4.** tenere lontano dalla portata dei bambini;
- 5.** sostanze esplosive;
- 6.** consultare il manuale;
- 7.** sostanze corrosive.



Per garantire la sicurezza e il corretto funzionamento degli equipaggiamenti elettrici del veicolo (luci, tergivetri, ABS, ecc.), qualsiasi intervento sulla batteria (smontaggio, scollegamento, ecc.) deve obbligatoriamente essere effettuato da un professionista specializzato. Rischio di ustioni da scariche elettriche.

Rispettate tassativamente le periodicità delle sostituzioni riportate nel libretto di manutenzione, senza mai superarle.

Il tipo di batteria è specifico. Assicuratevi di sostituirla con una dello stesso tipo.

Contattare una concessionaria autorizzata.

Sostituzione della pila

Data la complessità di tale operazione, vi consigliamo di rivolgervi ad un Rappresentante del marchio.

Manutenzione della carrozzeria

Se sottoposto a corretta manutenzione, il veicolo può durare più a lungo. Si consiglia pertanto di curare regolarmente la manutenzione dell'esterno del veicolo.

Il vostro veicolo usufruisce delle tecniche anticorrosione più avanzate. Ciononostante, esso subisce l'azione di vari fattori.

Agenti atmosferici corrosivi.

- inquinamento atmosferico (zone urbane e industriali);
- salinità dell'atmosfera (zone di mare, soprattutto nei mesi caldi),
- condizioni climatiche stagionali e igrometriche (sale sparso sulle strade d'inverno, acqua di lavaggio delle strade, ecc.).

Incidenti di guida

Azioni abrasive

Pulviscolo atmosferico, sabbia, fango, ghiaia fatta schizzare da altri veicoli...

È necessario che prendiate alcune precauzioni contro questi fattori di rischio.

Ciò che è necessario fare

Lavare spesso il veicolo, **a motore spento**, con detergenti consigliati dal nostro reparto (mai con prodotti abrasivi). Risciacquare abbondantemente prima usando un getto d'acqua:

- macchie di resina arborea e inquinamento industriale;
- il fango, che forma masse umide sotto i passaruota e il sottoscocca;
- **il guano degli uccelli** che produce una reazione chimica con la vernice provoca **una rapida azione scolorante che può persino causare il distacco della vernice**;

È **indispensabile** togliere immediatamente queste macchie, in quanto dopo qualche tempo neanche lucidando la carrozzeria si riuscirebbe ad eliminarle;

- il sale, soprattutto nei passaruota e nel sottoscocca, dopo aver guidato su strade dove sono state sparse sostanze antigelo.

Rimuovete regolarmente i vegetali caduti (resina, foglie...) dal veicolo.

Rispettare le normative locali in materia di lavaggio dei veicoli (ad es.: non lavare il veicolo in strada).

Tenetevi a distanza dagli altri veicoli quando si guida su strada con ghiaia, per evitare di danneggiare la vostra carrozzeria.

Effettuate o fate effettuare rapidamente dei ritocchi in caso di danni alla vernice della carrozzeria in modo da evitare la propagazione della corrosione.

Se il vostro veicolo beneficia della garanzia anticorrosione, non dimenticate di effettuare i controlli periodici. Consultate il libretto di garanzia e manutenzione.

Quando si lava il veicolo con un dispositivo di pulizia ad alta pressione, adottare le seguenti precauzioni:

- assicurarsi che la verniciatura del veicolo, l'area o il componente da pulire sia compatibile con questo tipo di lavaggio;
- la pressione erogata dal dispositivo deve essere inferiore a 100 bar;
- durante il lavaggio, posizionare lo spruzzatore ad almeno 15 cm dal veicolo e verificare che la portata dell'acqua sia inferiore a 15 l per minuto;
- non insistere nel lavaggio della stessa area, dei punti di impatto o delle guarnizioni (rischio di danneggiamento della vernice, distacco delle guarnizioni e così via).

PULIZIA

Se si è resa necessaria la pulizia di elementi meccanici, cerniere, ecc. occorre applicare nuovamente una protezione utilizzando prodotti omologati dai nostri servizi tecnici.



Abbiamo selezionato prodotti specifici per la manutenzione che è possibile trovare nei punti vendita del marchio.

Ciò che non bisogna fare

Lavare il veicolo sotto il sole o a basse temperature.

Raschiare il fango o la sporcizia senza prima ammorbidirli con acqua.

Far accumulare lo sporco all'esterno.

Lasciare che si formi la ruggine sulle parti danneggiate della carrozzeria.

Sciogliere le macchie con solventi non approvati dai nostri tecnici, che possono danneggiare le vernici.

Circolare nella neve o nel fango senza lavare il veicolo, particolarmente i passaruota e il sottoscocca.



Eliminate le tracce d'olio o pulite utilizzando apparecchiature di lavaggio ad alta pressione o spruzzando prodotti non omologati dai nostri servizi tecnici:

- elementi meccanici (ad es. il vano motore);
- ruote (ad esempio, i componenti dell'impianto dei freni come le pinze dei freni);
- il sottoscocca;
- i pezzi con cerniere (ad esempio l'interno delle porte);
- le parti esterne in plastica verniciate (ad esempio i paraurti).

Potrebbero provocare ossidazione o cattivo funzionamento.

Particolarità dei veicoli con vernice opaca

Questo tipo di vernice richiede alcune precauzioni.

Ciò che è necessario fare

Lavare il veicolo a mano, con acqua abbondante, utilizzando un panno morbido o una spugna.

Ciò che non bisogna fare

Utilizzare prodotti a base di cera (lucidatura).

Strofinare energicamente.

Utilizzare un autolavaggio automatico.

Applicare autoadesivi sulle superfici verniciate (potrebbero restare segni).



Lavare il veicolo con un'apparecchiatura di pulitura ad alta pressione.

Passaggio sotto un autolavaggio automatico

Portare la levetta del tergicentro in posizione di riposo ➔ 229, ➔ 232. Controllate il fissaggio degli equipaggiamenti esterni, fari aggiuntivi e retrovisori, e fate attenzione a fissare con un adesivo le spazzole del tergicentro;

Staccate il filo dell'antenna radio se presente sul veicolo. Controllare che lo sportellino del bocchettone di rifornimento carburante sia chiuso, quindi bloccare il veicolo.

Pensate a rimuovere l'adesivo e a rimettere l'antenna dopo aver terminato il lavaggio.

PULIZIA

Pulizia di luci, sensori e telecamere

Utilizzate un panno morbido o del cotone. Se non fosse sufficiente, imbevvelo leggermente di acqua saponata, poi risciacquate con un panno morbido o cotone.

Terminate l'operazione asciugando delicatamente con un panno morbido ed asciutto.

Non utilizzare detergenti a base di alcool o attrezzi (ad esempio un raschietto).

Pulizia di adesivi, pellicole decorative e così via.

Ciò che è necessario fare

Utilizzate un panno morbido o del cotone.

Inumidire con acqua e sapone, quindi pulire sempre con un panno morbido o un batuffolo di cotone.

Terminate l'operazione asciugando delicatamente con un panno morbido ed asciutto.

Ciò che non bisogna fare

Utilizzare detergenti a base di alcool.

Utilizzare utensili (ad esempio, un raschietto).

Strofinare energicamente.



Lavare l'area con un'apparecchiatura di pulitura ad alta pressione.

Manutenzione dei rivestimenti interni

Se sottoposto a corretta manutenzione, il veicolo può durare più a lungo. Si consiglia pertanto di curare regolarmente la manutenzione dell'interno del veicolo.

Ogni macchia deve essere trattata rapidamente.

Qualunque sia la natura della macchia sul rivestimento, utilizzare acqua saponata **fredda (o tiepida) a base di sapone naturale**.

È vietato utilizzare detergenti (detersivo liquido per stoviglie, detersivo in polvere, prodotti a base di alcool).

Usate un panno morbido.

Sciacquate e assorbite il liquido residuo.

Schermata multimediale

La manutenzione dello schermo può dipendere dal tipo di equipaggiamento multimediale. Per maggiori

informazioni, consultate il libretto dell'equipaggiamento multimediale.

Vetri della strumentazione

(ad es.: quadro della strumentazione, orologio, display temperatura esterna, display autoradio...)

Utilizzate un panno morbido o del cotone.

Se fosse insufficiente, utilizzare un panno morbido (o un batuffolo di cotone) leggermente imbevuto di acqua saponata poi risciacquare con un panno morbido o del cotone inumidito.

Terminate l'operazione asciugando **delicatamente** con un panno morbido ed asciutto.

Non utilizzare prodotti a base di alcool e/o polverizzazione fluidi sull'area.

Cinture di sicurezza

Devono essere tenute pulite.

Utilizzate i prodotti selezionati dai nostri servizi tecnici (boutique del marchio) oppure acqua saponata tiepida strofinando con una spugna e asciugando con un panno asciutto.

Non utilizzare detersivi o prodotti chimici.

PULIZIA

Tessuti (sedili, rivestimenti delle porte...)

Spolverate **regolarmente** i tessuti.

Macchie liquide

Utilizzate acqua saponata.

Assorbite o tamponate leggermente (senza strofinare) con un panno morbido, quindi sciacquate e assorbite il liquido residuo.

Macchie solide o di consistenza pastosa

Rimuovete **immediatamente** e delicatamente l'eccesso di materiale solido o pastoso con una spatola (agendo dai bordi verso il centro, onde evitare di espandere la macchia).

Pulite come indicato per le macchie liquide.

Procedura particolare per caramelle, gomme da masticare

Applicate un cubetto di ghiaccio sulla macchia per cristallizzarla, quindi procedete come indicato per le macchie solide.



Per qualsiasi consiglio di manutenzione dell'interno e/o in caso di risultato non soddisfacente, rivolgetevi alla Rete del marchio.

Smontaggio/rimontaggio degli equipaggiamenti amovibili montati d'origine nel veicolo

Se per effettuare la pulizia dell'abitacolo è necessario rimuovere degli equipaggiamenti (ad esempio i sovratappeti), fare sempre attenzione a reinstallarli correttamente e sul lato giusto (il sovratappeto conducente deve essere rimontato sul lato conducente e così via) e a fissarli utilizzando gli elementi forniti con l'equipaggiamento stesso (ad esempio, il sovratappeto conducente deve essere sempre tenuto in posizione con gli elementi di fissaggio preinstallati).

In tutti i casi, a veicolo fermo verificare che nulla possa disturbare la guida (ostacolo all'azione sui pedali, tacco della scarpa che si incastra sul sovratappeto ecc.).

Ciò che non bisogna fare

Posizionare oggetti a livello degli aeratori quali deodoranti, profumi, ecc. potrebbe danneggiare il rivestimento del cruscotto.



L'impiego all'interno dell'abitacolo di un'apparecchiatura di pulitura ad alta pressione o di ne-

bulizzazione:

senza le dovute precauzioni ciò può danneggiare, tra l'altro, i componenti elettrici o elettronici del veicolo.

PNEUMATICI

Sicurezza pneumatici – ruote

I pneumatici costituiscono l'unico mezzo di contatto tra la vettura e il suolo, ed è quindi essenziale mantenerli in buono stato.

Dovete obbligatoriamente rispettare le norme locali previste dal codice della strada.

Manutenzione degli pneumatici

Gli pneumatici devono essere in buono stato e le sculture della battistrada devono avere una profondità sufficiente: gli pneumatici approvati dai nostri Servizi Tecnici presentano degli indicatori di usura **1** che sono costituiti da **tasselli incorporati nello spessore della battistrada**.



Degli incidenti di guida, quali «urti contro il marciapiede», rischiano di danneggiare i pneumatici ed i cerchi e di alterare le regolazioni dell'avantreno o del retrotreno. In tal caso, fate eseguire una verifica presso la Rete del marchio.



Quando il battistrada degli pneumatici è usurato fino al livello dei relativi indicatori di usura, **questi ultimi diventano visibili 2**: è quindi necessario sostituire gli pneumatici in quanto la profondità della gomma del battistrada è **al massimo di 1,6 mm, con conseguente rischio di scarsa tenuta di strada sul bagnato**.

Un veicolo sovraccarico, lunghi viaggi in autostrada, in modo particolare in condizioni di temperatura esterna elevata, una guida prolungata su strade accidentate, contribuiscono a deteriorare i pneumatici in modo più rapido ed influiscono sulla sicurezza.

Pressioni di gonfiaggio

Rispettate le pressioni di gonfiaggio (compresa la ruota di scorta). Le pressioni di gonfiaggio devono essere controllate almeno una volta all'anno e prima di effettuare lunghi viaggi (consultare l'etichetta incollata sul bordo della porta del conducente) ➔ 466.



Una **pressione degli pneumatici errata** porta a un'usura anomala dei pneumatici e un

funzionamento insolitamente caldo. Questi sono fattori che possono compromettere seriamente la sicurezza e portare a:

- scarsa tenuta di strada;
- rischio di scoppio o di scollamento del battistrada.

La pressione di gonfiaggio dipende dal carico e dalla velocità. Regolare la pressione in base alle condizioni di utilizzo (consultare l'etichetta incollata sulla battuta della porta conducente).

PNEUMATICI

La pressione deve essere controllata su pneumatici freddi. Non calcolare le pressioni superiori che verrebbero raggiunte nei mesi freddi o dopo aver guidato ad alta velocità.

Se la verifica della pressione non può essere effettuata su pneumatici **freddi**, occorre aumentare la pressione indicata da **0,2 a 0,3 bar** (o **3 PSI**).

Non bisogna mai sgonfiare un pneumatico caldo.



Attenzione il tappo di una valvola mancante o non avvitato correttamente può nuocere alla tenuta degli pneumatici e provocare delle perdite di pressione.

È importante che i tappi delle valvole siano sempre identici a quelli originali e avvitati a fondo.



Veicolo dotato di un avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici

In caso di pneumatico sgonfio (foratura, gonfiaggio insuffi-

ciente e così via), la spia  si accende sul quadro della strumentazione → 282, → 275.

Ruota di scorta

→ 473, → 477.

Rotazione degli pneumatici

Si sconsiglia questo tipo di intervento.

Sostituzione degli pneumatici



Per la sicurezza e il rispetto delle normative in vigore.

Quando si rende necessaria la sostituzione, bisogna montare sullo stesso asse del veicolo soltanto pneumatici della stessa marca, dimensioni, tipo e struttura.

Gli pneumatici devono avere una capacità di carico e una capacità di velocità almeno identica ai pneumatici di origine o corrispondere a quelli consigliati dalla rete del marchio.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può mettere a rischio la sicurezza e invalidare la conformità del veicolo.

Rischio di perdita di controllo del veicolo.

Utilizzo invernale

Catene

Per motivi di sicurezza, è proibito montare catene da neve sull'asse posteriore.

PNEUMATICI

L'uso di pneumatici di dimensioni superiori a quelle originarie **può rendere impossibile il montaggio delle catene**.

Pneumatici unidirezionali

Uno pneumatico unidirezionale ha un solo verso di rotazione. Il verso di rotazione deve essere tassativamente rispettato.

Se, in seguito a foratura, uno pneumatico unidirezionale deve essere montato in una posizione con verso di rotazione opposta a quella prevista, guidare con attenzione, in particolare su fondo bagnato, perché le specifiche dello pneumatico non sono idonee.



Il montaggio delle catene è possibile solo con pneumatici di dimensione identica a quelli presenti d'origine sul **voostro veicolo**.

Pneumatici da "neve" o "invernali"

Consigliamo di montarli sulle **quattro ruote** in modo da garantire il più possibile l'aderenza del veicolo.

Attenzione: questi pneumatici hanno un senso di rotazione specifico e

un indice di velocità massima che può essere inferiore alla velocità massima del vostro veicolo.

Pneumatici chiodati

Questo tipo di pneumatico è utilizzabile solamente per un periodo di tempo limitato e determinato dalla normativa locale. È necessario rispettare i limiti di velocità imposti dalla normativa in vigore.

Questi pneumatici devono essere montati almeno su entrambe le ruote anteriori.



Non si possono montare catene sulle ruote da 17".

Se volete montare delle catene, occorre tassativamente procurarsi **degli equipaggiamenti specifici**.

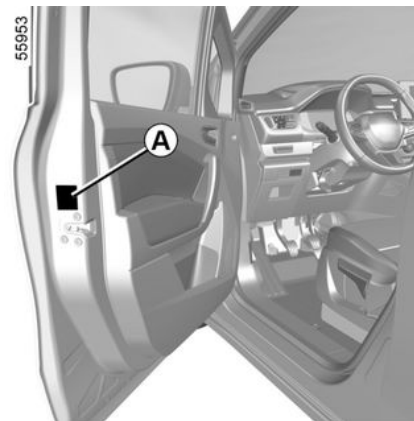
Rivolgersi a un Rappresentante del marchio.



In ogni caso, vi consigliamo di rivolgervi alla Rete del marchio che saprà suggerirvi l'equipaggiamento più adatto al vostro veicolo.

La pressione degli pneumatici

Etichetta A



Per leggerla aprite la porta.

La pressione di gonfiaggio deve essere controllata su pneumatici freddi.

Se la verifica della pressione non può essere effettuata su pneumatici **freddi**, aumentare la pressione di **0,2 - 0,3 bar (o 3 PSI)**. **Non bisogna mai sgonfiare un pneumatico caldo.**

La pressione di gonfiaggio deve corrispondere all'impiego corrente del veicolo (a vuoto, sotto carico, guida in autostrada ...). Rispettate le pressioni di gonfiaggio (compresa la ruota di scorta). Verificatele almeno

PNEUMATICI

una volta al mese e prima di ogni viaggio lungo.

Dopo ogni nuovo gonfiaggio o regolazione della pressione degli pneumatici, reimpostare il valore di riferimento della pressione di gonfiaggio → 464.

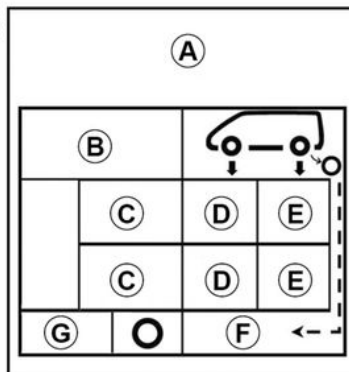


Veicolo dotato di un avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici

In caso di pneumatico sgonfio (foratura, gonfiaggio insuffi-

ciente e così via), la spia  si accende sul quadro della strumentazione → 282, → 275.

55961



B : dimensioni degli pneumatici montati sul veicolo.

C: velocità di guida prevista.

D : pressione dei pneumatici anteriori.

E : pressione dei pneumatici posteriori.

F : pressione di gonfiaggio della ruota di scorta.

G: dimensioni della ruota di scorta.



Veicoli utilizzati a pieno carico (Massa Max. Ammessa a Pieno Carico) e con traino di ri-

morchio

La velocità massima non deve essere superiore a **100 km/h** e la pressione degli pneumatici deve essere aumentata di **0,2 bar** → 516.

Rischio di scoppio degli pneumatici.

Sicurezza degli pneumatici e montaggio delle catene: per informazioni sulle condizioni di manutenzione e, a seconda della versione del veicolo, sull'uso delle catene → 464.

PNEUMATICI



Per la sicurezza e il rispetto delle normative in vigore.

Quando si rende necessaria la sostituzione, bisogna montare sullo stesso asse del veicolo soltanto pneumatici della stessa marca, dimensioni, tipo e struttura.

Gli pneumatici devono avere una capacità di carico e una velocità nominale almeno identiche a quelle degli pneumatici originali o essere conformi ai valori consigliati dalla rete del marchio.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può mettere a rischio la sicurezza e invalidare la conformità del veicolo.

Rischio di perdita di controllo del veicolo.

KIT DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

32768



Il kit può riparare degli pneumatici il cui battistrada **A** sia danneggiato da corpi estranei inferiori a 4 millimetri. Non è in grado di riparare nessun tipo di foratura, come i tagli superiori a 4 millimetri e quelli sul fianco dello pneumatico **B** e così via. Assicuratevi inoltre che il cerchio sia in buone condizioni. Non togliete il corpo estraneo che ha causato la foratura se questo è sempre infilato nel pneumatico.

PNEUMATICI



Non utilizzate il kit di gonfiaggio se lo pneumatico è danneggiato in seguito a guida con

un pneumatico forato.

Controllate quindi con cura i fianchi degli pneumatici prima di qualsiasi intervento.

Viaggiare con pneumatici parzialmente o completamente sgonfi (o forati) può causare problemi di sicurezza e danneggiare in modo irrimediabile lo pneumatico interessato.

Questa riparazione è temporanea.

Un pneumatico che presenti una foratura deve essere sempre controllato quanto prima (e riparato, laddove possibile) da uno specialista.

Quando fate sostituire un pneumatico riparato con il kit avvisate sempre il gommista.

Durante la guida, è possibile eventualmente sentire delle vibrazioni causate dalla presenza del prodotto nel pneumatico.



Il kit è omologato solo per gonfiare i pneumatici del veicolo equipaggiato d'origine con

questo kit.

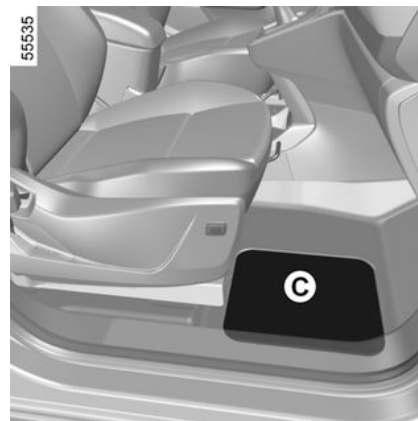
Non deve in nessun caso essere utilizzato per gonfiare i pneumatici di un altro veicolo o qualsiasi altro oggetto pneumatico (salvagenti, materassini gonfiabili...).

Durante l'utilizzo della bomboletta di riparazione agire con estrema cautela, onde evitare schizzi di prodotto sulla pelle. In caso di contatto con la pelle, sciacquate abbondantemente. Non lasciate il kit di riparazione alla portata dei bambini.

Non disperdete nell'ambiente la bomboletta vuota. Consegnatela ad un Rappresentante del marchio o a un consorzio incaricato della sua raccolta.

La bomboletta ha una data di scadenza indicata sull'etichetta. Verificate la data di scadenza.

Recatevi presso un Rappresentante del marchio per far sostituire il tubicino di gonfiaggio e la bomboletta di riparazione.



A seconda del veicolo, in caso di foratura, usare il kit posto nel vano portaoggetti sotto lo sportellino **C** nel vano piedi del sedile anteriore destro.

6

PNEUMATICI

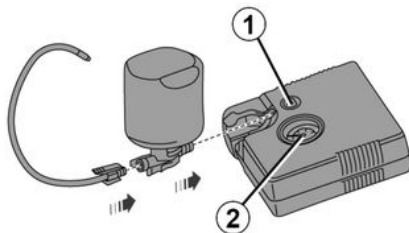


Veicolo dotato di un avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici

In caso di pneumatico sgonfio (foratura, gonfiaggio insufficiente e così via), la spia si

accende sul quadro della strumentazione ➔ **282**, ➔ **275**.

49207



Con motore acceso e freno di stazionamento inserito:

- Scollegate gli accessori dalle relative prese sul veicolo;
- **vedere le informazioni sul compressore del kit di gonfiaggio** che si

trova nel bagagliaio del veicolo e seguire le istruzioni per l'uso;

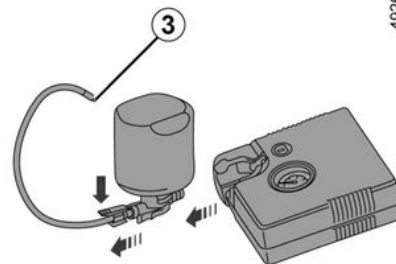
- gonfiare gli pneumatici fino alla pressione consigliata ➔ **466**;
- dopo un massimo **15** minuti, interrompere il gonfiaggio e leggere la pressione (sul manometro **2**).

Nota: durante lo svuotamento della bomboletta (circa 30 secondi), il manometro **2** indica brevemente una pressione fino a 6 bar, successivamente la pressione scende;

- regolare la pressione: per aumentarla, continuare il gonfiaggio con il kit. Per ridurla, premere il pulsante **7**.



Prima di utilizzare il kit, parcheggiate il veicolo in modo da essere sufficientemente lontani dalla zona di circolazione, accendete le luci di segnalazione pericolo, tirate il freno di stazionamento e fate scendere tutti gli occupanti del veicolo, tenendoli lontani dalla zona di circolazione.



49261

Se la pressione consigliata di 1,8 bar non viene raggiunta dopo 15 minuti di utilizzo, la riparazione è impossibile. Non guidare il veicolo. Rivolgetevi al Rappresentante del marchio.

Una volta gonfiato correttamente lo pneumatico, togliere il kit: sganciare lentamente il raccordo di gonfiaggio dal contenitore **3** per evitare eventuali schizzi di prodotto e riporre il contenitore in un imballaggio in plastica per evitare fuoriuscite.

- Incollate l'etichetta delle indicazioni di guida (posizionata sotto la bomboletta) in una posizione visibile dal conducente sul cruscotto.
- Riponete il kit.

PNEUMATICI

- Al termine della prima operazione di gonfiaggio, dallo pneumatico continuerà a trafilare aria. È pertanto necessario rimettersi in marcia per sigillare il foro.
- Avviare immediatamente il veicolo e guidare a una velocità compresa tra 20 e 60 km/h per distribuire uniformemente il prodotto nel pneumatico. Dopo aver percorso una distanza di 3 km, fermarsi e controllare la pressione.
- Se la pressione è superiore a 1,3 bar ma inferiore a quella consigliata (consultare l'etichetta incollata sul bordo della porta del conducente), regolarla. In caso contrario, rivolgersi alla Rete del marchio: la riparazione dello pneumatico è impossibile.



Ai piedi del conducente non deve trovarsi alcun oggetto che, in caso di frenata brusca, rischierebbe di scivolare sotto la pedaliera impedendone l'uso.



In caso di stazionamento a lato della carreggiata, dovete avvisare gli altri utenti della strada della presenza del vostro veicolo posizionando un triangolo di presegnalazione o altri dispositivi prescritti dalle normative vigenti nel Paese in cui vi trovate.

Precauzioni di utilizzo del kit

Il kit non deve essere utilizzato per più di 15 minuti consecutivi;

La bomboletta dovrà essere sostituita dopo il primo utilizzo anche se vi resta del liquido all'interno.



Attenzione il tappo di una valvola mancante o non avvitato correttamente può nuocere alla tenuta degli pneumatici e provocare delle perdite di pressione. È importante che i tappi delle valvole siano sempre identici a quelli originali e avvitati a fondo.

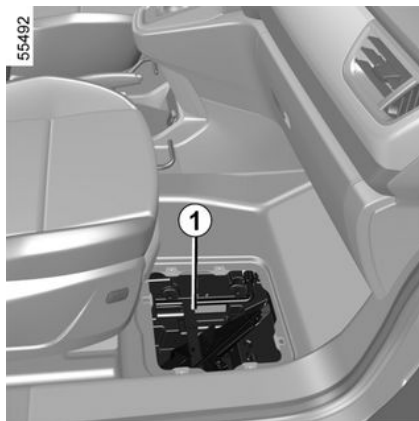


Dopo una riparazione con il kit, non bisogna percorrere più di 200 km. Riducete inoltre la velocità evitando in ogni caso di superare il limite di 80 km/h. L'etichetta che dovete incollare in una posizione visibile sul cruscotto ve lo ricorda. A seconda del paese di commercializzazione o della normativa locale, un pneumatico riparato con il kit di gonfiaggio degli pneumatici dovrà essere sostituito.

PNEUMATICI

Attrezzi

Riporre la cassetta degli attrezzi



La cassetta degli attrezzi **1** si trova sotto lo sportellino nel vano piedi del sedile anteriore destro.

Cric 2 o, a seconda del veicolo, 3



Ripiegarlo correttamente prima di rimetterlo nel relativo alloggiamento (assicurarsi che la maniglia **4** sia posizionata correttamente).

Chiave per la coppa della ruota 5

Permette di staccare le coppe delle ruote.

Guida bulloni di fissaggio della ruota 6

Per terminare di svitare o iniziare a riavvitare i bulloni di fissaggio della ruota.

Gancio di traino 7

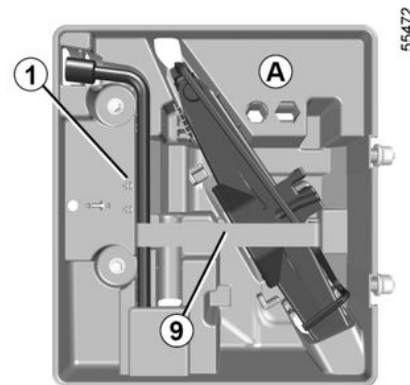
➔ 480

Chiave della ruota 8

Può essere utilizzata per bloccare o sbloccare i bulloni delle ruote e l'anello di traino **7**.

A seconda del veicolo, la chiave per copriruota può essere utilizzata per alzare o abbassare il cric **2**.

Posizione di stoccaggio A nella cassetta degli attrezzi 1



Riposizionare gli strumenti nella custodia e controllare che il gruppo sia posizionato correttamente (in caso

PNEUMATICI

contrario si potrebbe produrre rumore).



Ai piedi del conducente non deve trovarsi alcun oggetto che, in caso di frenata brusca, rischierebbe di scivolare sotto la pedaliera impedendone l'uso.



Non lasciare gli strumenti alla rinfusa nel veicolo perché in caso di frenata potrebbero sparpagliarsi. Dopo l'uso, assicurarsi che gli attrezzi siano riposti e posizionati correttamente nei relativi alloggiamenti; agganciare la cinghia 9, quindi assicurarsi che lo sportellino di accesso alla cassetta degli attrezzi sia chiuso correttamente.

Rischio di lesioni

se la ruota di scorta è dotata di bulloni di fissaggio, utilizzate questi ultimi esclusivamente per la ruota di scorta.



Per motivi di sicurezza, è severamente proibito utilizzare cric non consigliati dal produttore.

Il cric è specifico per il veicolo e viene utilizzato per sostituire le ruote.

In nessun caso deve essere utilizzato:

- su un altro veicolo;
- per effettuare una riparazione;
- per accedere alla parte inferiore del veicolo.

Rischio di lesioni

Rischio di danneggiamento del veicolo.

Foratura, ruota di scorta

In caso di foratura

A seconda del veicolo, viene fornita una ruota di scorta o un kit di gonfiaggio ➔ 468.



Veicolo dotato di un avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici

In caso di pneumatico sgonfio (foratura, gonfiaggio insufficiente e così via), la spia  si

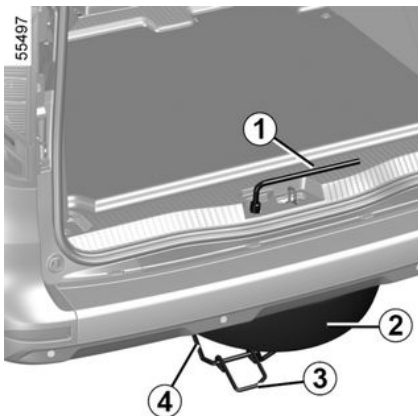
accende sul quadro della strumentazione ➔ 282, ➔ 275.



In alcuni casi (foratura delle ruote posteriori, veicolo carico con sistema di traino e così via) potrebbe essere necessario sollevare il veicolo (dal punto di sollevamento più vicino alla ruota interessata) per poter accedere alla ruota di scorta ➔ 477.

PNEUMATICI

Ruota di scorta 2



Si trova nel supporto **4** sotto il pianale nella parte posteriore del veicolo.

Per accedere alla ruota di scorta

- Aprire lo sportello del bagagliaio;
- allentare il dado con la chiave per copriruota **1** ➔ **472**;
- sganciare il supporto, afferrandolo dalla maniglia **3**;
- disimpegnare la ruota di scorta.



In caso di stazionamento a lato della carreggiata, dovete avvisare gli altri utenti della strada della presenza del vostro veicolo posizionando un triangolo di presegnalazione o altri dispositivi prescritti dalle normative vigenti nel Paese in cui vi trovate.



Non lasciare gli strumenti alla rinfusa nel veicolo perché in caso di frenata potrebbero sparpagliarsi. Dopo l'utilizzo, verificare che gli attrezzi vengano riposizionati correttamente nei rispettivi alloggiamenti: **il mancato rispetto di questa istruzione comporta un rischio di lesioni.**

se la ruota di scorta è dotata di bulloni di fissaggio, utilizzate questi ultimi esclusivamente per la ruota di scorta.



Per motivi di sicurezza, è severamente proibito utilizzare cric non consigliati dal produttore.

Il cric è specifico per il veicolo e viene utilizzato per sostituire le ruote.

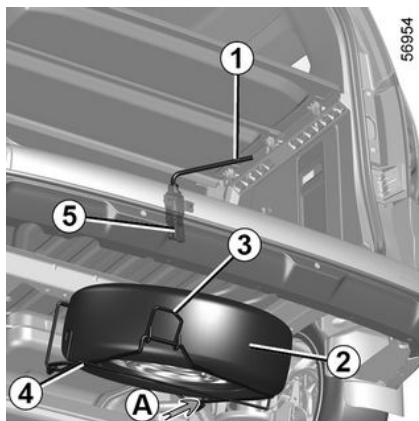
In nessun caso deve essere utilizzato:

- su un altro veicolo;
- per effettuare una riparazione;
- per accedere alla parte inferiore del veicolo.

Rischio di lesioni

Rischio di danneggiamento del veicolo.

PNEUMATICI



- fissare la maniglia **3** spostandola leggermente a sinistra, se necessario, per trovare il gancio **5**;
- stringere il dado usando la chiave per copriruota **1** per rimontare e bloccare il gruppo;
- verificare che sia bloccato correttamente.

Per collocare la ruota nella culla

- Accertarsi di riposizionare correttamente la ruota **2** nel relativo alloggiamento, con la valvola rivolta verso il basso;
- posizionare la ruota più a destra possibile e nella parte inferiore dell'alloggiamento **4** (movimento **A**);
- assicurarsi che la maniglia **3** posta sul lato sinistro sia sollevata e mobile;
- rimontare l'alloggiamento **4** affermando la maniglia **3** con la mano sinistra, tenendo la ruota **2** sul fondo dell'alloggiamento con la mano destra;

Avvertenze

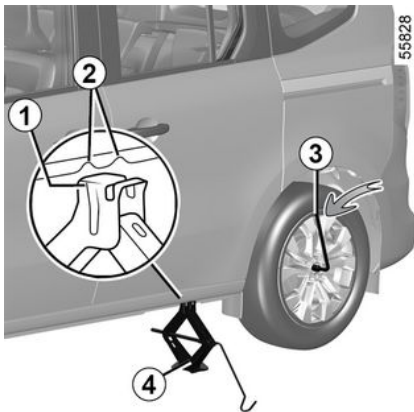


Se la ruota di scorta è rimasta inutilizzata per diversi anni, fatela controllare da un gommista.

Veicolo dotato di ruota di scorta di dimensioni diverse dalle altre quattro ruote:

- Non montate mai più di una ruota di scorta sullo stesso veicolo.
- Dato che la ruota forata è più larga di quella di scorta, l'altezza da terra del veicolo diminuisce.
- Sostituite al più presto la ruota di scorta con una ruota identica a quella originale.
- Durante l'utilizzo, che deve essere temporaneo, la velocità di marcia non deve superare la velocità indicata sull'etichetta posta sulla ruota.
- Il montaggio di questa ruota può modificare il comportamento abituale del vostro veicolo. Evitate le accelerazioni o le decelerazioni brusche e riducete la velocità in curva.
- Se dovete utilizzare delle catene da neve, montate la ruota di scorta sull'asse posteriore e verificate le pressioni di gonfiaggio.

Sostituzione della ruota



Azionate le luci di segnalazione pericolo. Parcheggiate il veicolo in piano lontano dalla zona di circolazione e su fondo non scivoloso e resistente. Inserire il freno di stazionamento e innestare una marcia (prima marcia o retromarcia oppure posizione **P** con il cambio automatico).

Fate scendere tutti gli occupanti facendoli allontanare dalla zona di circolazione.

Veicoli dotati di cric e chiave della ruota

Se necessario, smontate la coppa ruota.

Sbloccare i bulloni di fissaggio delle ruote usando la chiave della ruota **3**. Posizionatela in modo da esercitare una pressione.

Posizionare il cric **4** in posizione orizzontale. La testa del martinetto **deve** essere posizionata allo stesso livello del pannello rinforzato più vicino alla ruota interessata.



In caso di stazionamento a lato della carreggiata, dovete avvisare gli altri utenti della strada della presenza del vostro veicolo posizionando un triangolo di presegnalazione o altri dispositivi prescritti dalle normative vigenti nel Paese in cui vi trovate.

Azionare il martinetto manualmente, posizionando la relativa piastra di supporto **1** nella scanalatura sotto il veicolo, posta tra le due tacche **2**.

Continuate ad avvitare per appoggiare la base correttamente (deve essere leggermente rientrata sotto la vettura ed allineata con la testa del martinetto).

Fate alcuni giri di manovella per sollevare la ruota da terra.

Svitare i bulloni e staccate la ruota.

Mettete la ruota di scorta sul mozzo centrale e giratela per far coincidere i fori di fissaggio delle ruota con quelli del mozzo.

Serrate le viti assicurandovi che la ruota sia correttamente posizionata sul mozzo.

PNEUMATICI

Abbassate il martinetto.

Con la ruota a terra, stringete a fondo i bulloni e fate controllare il più presto possibile il serraggio e la pressione di gonfiaggio della ruota di scorta.



In caso di foratura, sostituite la ruota il più rapidamente possibile.

Un pneumatico che presenti una foratura deve essere sempre controllato (e riparato se ciò è possibile) da uno specialista.



Veicolo dotato di un avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici

In caso di pneumatico sgonfio (foratura, gonfiaggio insuffi-

ciente e così via), la spia  si accende sul quadro della strumentazione ➔ 282, ➔ 275.



Non lasciare gli attrezzi alla rinfusa nel veicolo **perché in caso di frenata potrebbero sparpagliarsi**. Dopo l'utilizzo, verificare di aver agganciato gli attrezzi nel relativo supporto quindi posizionarlo correttamente nell'alloggiamento **per ridurre il rischio di lesioni**.

se la ruota di scorta è dotata di bulloni di fissaggio, utilizzate questi ultimi esclusivamente per la ruota di scorta.



Per motivi di sicurezza, è severamente proibito utilizzare cric non consigliati dal produttore.

Il cric è specifico per il veicolo e viene utilizzato per sostituire le ruote.

In nessun caso deve essere utilizzato:

- su un altro veicolo;
- per effettuare una riparazione;
- per accedere alla parte inferiore del veicolo.

Rischio di lesioni

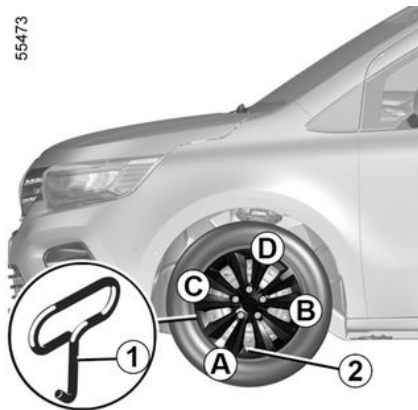
Rischio di danneggiamento del veicolo.

PNEUMATICI

Coppe ruote, coppa ruota – ruota

Coppa ruota con viti delle ruote nascoste

55473

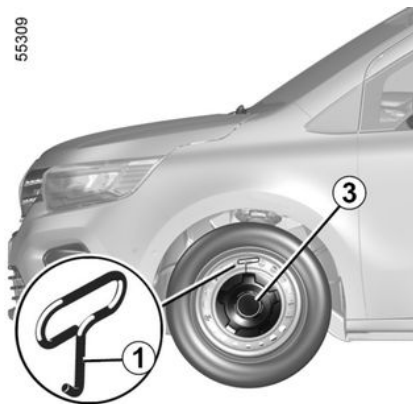


Rimuoverla usando la chiave per copriuota **1** (che si trova nella cassetta degli attrezzi) inserendo il gancio nell'apertura in prossimità della valvola **2**.

Per rimetterla, posizionarla rispetto alla valvola **2**. Inserire i ganci di ritenuta cominciando dal lato della valvola **A**, quindi **B** e **C**, terminando con il lato opposto alla valvola **D**.

Coppa ruota – Ruota 3

55309

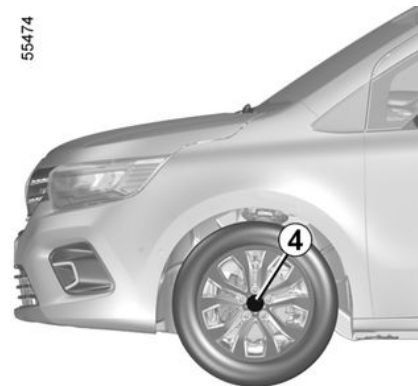


Rimuoverla con l'apposita chiave **1** (posizionata nella cassetta degli attrezzi) inserendo il gancio nell'apertura in prossimità del bordo della coppa ruota.

Per rimontarla, posizionare i fissaggi della coppa ruota in corrispondenza delle viti di fissaggio della ruota e premere con forza al centro della coppa per agganciarla.

Coppa ruota centrale con viti delle ruote in vista

55474



(Coppa ruota **4**)

L'accesso alle viti è diretto.



Non lasciare gli strumenti alla rinfusa nel veicolo perché in caso di frenata potrebbero sparpagliarsi. Dopo l'uso, agganciate tutti gli attrezzi al relativo supporto, quindi posizionatelo correttamente in sede.

Rischio di lesioni

6

RIPARAZIONE

Traino: riparazione

Prima di effettuare il traino, mettere il cambio in folle (posizione **N** sui veicoli con cambio automatico), sbloccare il piantone dello sterzo e rilasciare il freno di stazionamento.

Sbloccaggio del piantone dello sterzo

Inserire la chiave nel contattore di avviamento, portarla in posizione "On" "ON" **2** o, a seconda del veicolo, con la carta nell'abitacolo, premere il pulsante di avviamento del motore per circa **due secondi**.

Portare la leva in folle (posizione **N** per i veicoli dotati di cambio automatico);

La colonna dello sterzo si sblocca e le funzioni accessori sono alimentate: è possibile utilizzare le luci del veicolo (luci di segnalazione pericolo, luci di stop e così via). Di notte le luci del veicolo devono restare accese.

A seconda del veicolo, al termine del traino, premete due volte il pulsante di avviamento del motore (rischio che la batteria si scarichi).

E' obbligatorio rispettare le normative vigenti sul traino. Se si sta trainando un veicolo, non superare la massa rimorchiabile massima per il proprio veicolo ➔ **516**.

Traino di un veicolo dotato di cambio automatico

Trasportare il veicolo su una piattaforma o rimorchiarlo con le ruote anteriori sollevate.

In casi eccezionali, è possibile trainare il veicolo con tutte e quattro le ruote sul terreno, unicamente a marcia avanti, con il cambio in posizione di folle (**N**) per una distanza non superiore a 80 km e a una velocità massima di 25 km/h.

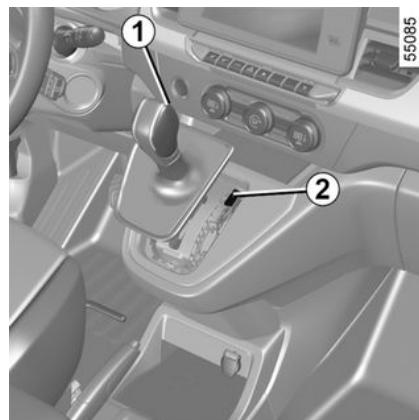


Con motore spento, il servosterzo e il servofreno non sono più operativi.



Lasciate la carta nel veicolo durante il traino.

Rischio del blocco del piantone dello sterzo.

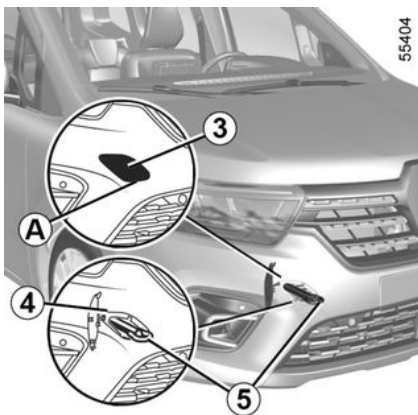


Alla partenza, se la leva è bloccata in posizione **P** anche se si preme il pedale del freno, è possibile rilasciarla manualmente per sbloccare le ruote.

A tale scopo, sganciare la base del soffietto e premere il pulsante **2** premendo contemporaneamente il pulsante **1** sulla leva per sbloccarla e portarla in posizione **N**.

Consultate al più presto un Rappresentante del marchio;

RIPARAZIONE



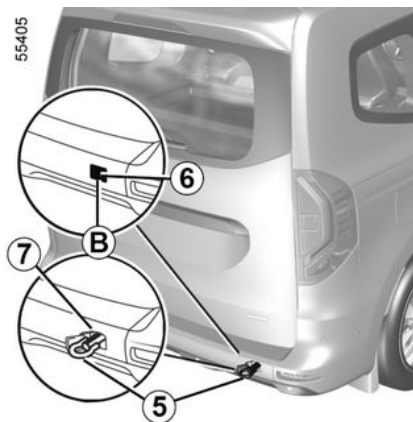
Utilizzare esclusivamente i punti di traino anteriori 4 e posteriori 7 (non utilizzare i semiassi o altre parti del veicolo). Utilizzate gli anelli esclusivamente per il traino. In nessun caso devono essere usati per sollevare il veicolo, direttamente o indirettamente.



Accertarsi che il gancio traino sia imbullonato correttamente.

Rischio di perdita dell'oggetto rimorchiato.

Accesso ai punti di traino



Punto di traino anteriore 4

Sganciare la protezione **3** inserendo un cacciavite piatto o un attrezzo simile nella scanalatura **A**.

Punto di traino posteriore 7

Sganciare la protezione **6** inserendo un cacciavite piatto o un attrezzo simile nella scanalatura **B**.

Serrare l'anello di traino 5 completamente: serrarlo manualmente quanto più possibile, quindi bloccarlo con la chiave per copriruota o, a seconda del veicolo, la leva.

È necessario utilizzare solo l'anello di traino **5** e la chiave della ruota o la leva riposta con gli utensili ➔ **472**.



- Utilizzate una barra di traino rigida. Qualora si utilizzino una corda o un cavo (se il codice della strada lo consente), i freni del veicolo trainato devono essere in grado di funzionare.
- non rimorchiare un veicolo la cui tenuta di strada non sia normale.
- Evitare contraccolpi in fase di accelerazione e frenata che potrebbero danneggiare il veicolo.
- In ogni caso, si consiglia di non superare i **25 km/h**.



Non lasciare gli strumenti alla rinfusa nel veicolo perché potrebbero sparpagliarsi in caso di frenata.

RIPARAZIONE

Batteria: soccorso con carro attrezzi

Per evitare il rischio di scintille

- Accertarsi che gli "utilizzatori di elettricità" (plafoniere e così via) siano spenti prima di scollegare o ricollegare una batteria;
- durante la carica, spegnere il caricabatterie prima di collegare o scollegare la batteria;
- non appoggiare oggetti metallici sulla batteria per evitare di provocare un cortocircuito tra i morsetti;
- attendere almeno cinque minuti dopo lo spegnimento del motore prima di scollegare la batteria;
- verificare di aver ricollegato i morsetti della batteria dopo averla riposizionata.



Prima di effettuare qualsiasi intervento nel vano motore, è necessario disinserire il contatto ➔ 245 o ➔ 246.

Collegamento di un caricabatteria

Il caricabatteria deve essere compatibile con una batteria di tensione nominale da 12 volt.

Non scollegate la batteria quando il motore è acceso. **Attenetevi alle istruzioni del costruttore del caricabatteria che intendete usare.**



Alcune batterie possono presentare delle specificità in termini di ricarica. Rivolgersi alla

Rete del marchio.

Evitate i rischi di scintille che potrebbero provocare un'immediata esplosione e procedete alla carica in un locale ben aerato.

Pericolo di gravi lesioni.



Maneggiate con cura la batteria, in quanto contiene acido solforico che non deve entrare

in contatto con gli occhi o la pelle. Nel caso in cui ciò avvenga, sciacquate abbondantemente con acqua. Se necessario, consultate un medico.

Tenere fiamme, oggetti incandescenti o scintille a distanza dagli elementi della batteria (**rischio di esplosione**).

Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre, l'elettroventola può azionarsi in

ogni momento. La  spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni

Avviamento con la batteria di un altro veicolo

Per l'avviamento, se dovete utilizzare la batteria di un altro veicolo, procuratevi dei cavi elettrici appropriati (di grande sezione) presso un Rappresentante del marchio, oppure se

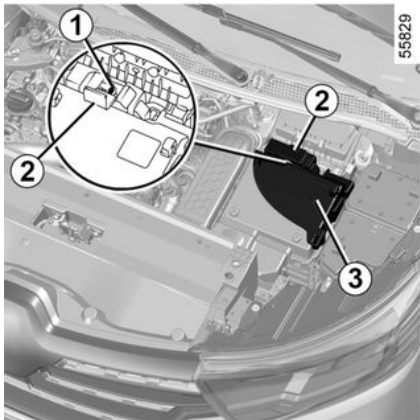
RIPARAZIONE

già li possedete, assicuratevi che siano in perfetto stato.

Le due batterie devono avere una tensione nominale identica pari a 12 V. La batteria che fornisce corrente deve avere una capacità (ampere-ora, Ah) almeno identica a quella della batteria scarica.

Assicuratevi che non ci sia contatto tra i due veicoli (rischio di cortocircuito al momento del contatto dei morsetti positivi) e che la batteria scarica sia ben collegata. Disinserite il contatto del vostro veicolo.

Sollevare il coperchio rosso della scatola **2** posta dietro la batteria.

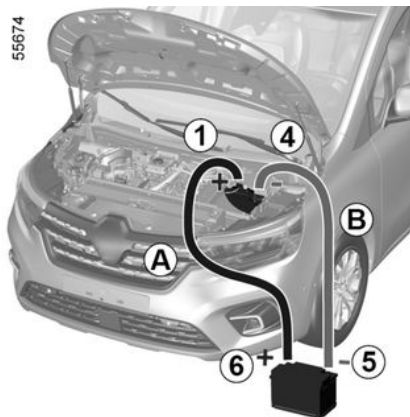


Collegare il cavo positivo **A** al **supporto 1 (+)** posto sotto il coperchio

della scatola **2**, quindi al **terminale 6 (+)** della batteria di alimentazione.

Staccare la copertura **3** e la schiuma protettiva al sotto di essa. Collegare il cavo negativo **B** al **terminale 5 (-)** della batteria di alimentazione, quindi al **cavo metallico 4 (-)** della batteria scarica.

Avviate il motore della vettura che fornisce la corrente e tenetelo a medio regime.



Avviate il motore. Non appena si avvia, scollegare i cavi **A** e **B** in ordine inverso (**4 - 5 - 6 - 1**).

Dopo la riparazione, assicurarsi di rimontare la schiuma protettiva e la copertura **3**.



Assicurarsi che non vi sia alcun contatto tra i cavi **A** e **B** e che il cavo positivo **A** non sia in contatto con alcun elemento metallico nel veicolo che fornisce la corrente.

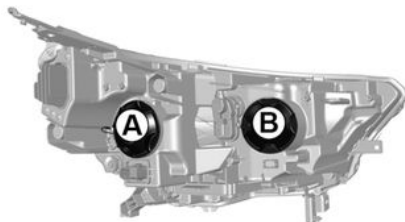
Rischio di lesioni e/o di danni al veicolo

FARI, LUCI: SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

Illuminazione esterna: sostituzione delle lampadine

Fari anteriori: sostituzione delle lampadine

Veicoli con fari con lampadine alogene



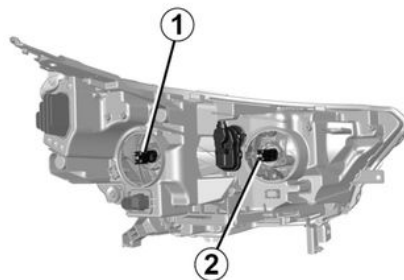
Luci anabbaglianti

Staccare la copertura **A**;

Spostare il portalamпада **1** per sganciarlo e sostituire la lampadina.

Tipo di lampadina: H7.

Dopo aver sostituito la lampadina, assicurarsi che le luci sono regolate da un professionista.



Luci abbaglianti

Staccare la copertura **B**.

Spostare il portalamпада **2** per sganciarlo e sostituire la lampadina.

Tipo di lampadina: H7.

Non toccate il vetro della lampadina. Tenetela per le estremità.

Utilizzare **tassativamente** lampadine anti-U.V. 55W per non danneggiare il vetro in plastica dei fari. Contrassegnate il corretto posizionamento della lampadina prima dello smontaggio per installarla correttamente al momento del rimontaggio.

Dopo aver sostituito la lampadina, rimontate correttamente la protezione.



A seconda della normativa locale o per precauzione, procuratevi presso la Rete del marchio una scatola di emergenza contenente una serie di lampadine e di fusibili.



Le lampadine sono sotto pressione e possono scoppiare al momento della sostituzione.

Rischio di lesioni.



Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre, l'elettroventola può azionarsi in

ogni momento. La  spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni.

55499

55475

FARI, LUCI: SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE



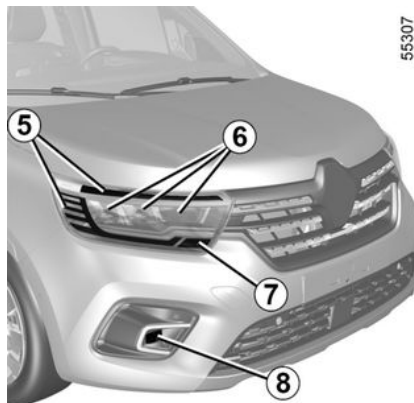
Luci diurne, luci di posizione a **LED 3**

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Indicatori di direzione a **LED 4**

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Fari LED



Luci di posizione anteriori, luci diurne LED 5

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Abbaglianti, anabbaglianti LED 6

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Indicatori di direzione LED 7

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Luci fendinebbia anteriori LED 8

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



Prima di effettuare qualsiasi intervento nel vano motore, è necessario disinserire il contatto.

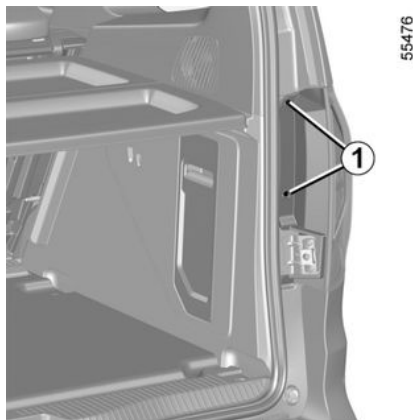


Qualsiasi intervento (o modifica) sul circuito elettrico deve essere effettuato da un Rappresentante del marchio, in quanto un collegamento scorretto potrebbe danneggiare l'impianto elettrico (cablaggi, componenti e, in particolare, l'alternatore). Inoltre, il Rappresentante del marchio dispone di tutti i componenti necessari per l'intervento.

FARI, LUCI: SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

Luci posteriori e laterali: sostituzione delle lampadine

Indicatori di direzione, luci di retromarcia, luci fendinebbia e luci di stop

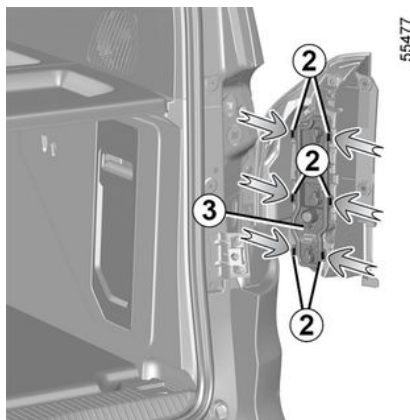


Per rimuovere il faro, allentare i bulloni **1**.



Le lampadine sono sotto pressione e possono scoppiare al momento della sostituzione.

Rischio di lesioni

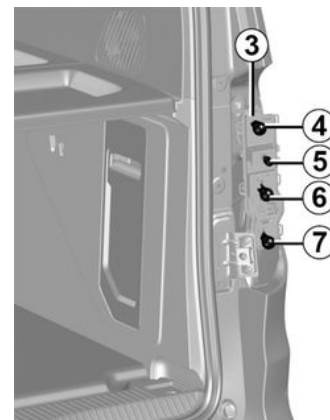


Dall'esterno, rimuovete il gruppo delle luci tirandolo indietro.

Rimuovere il portalampada **3** sbloccando le graffe **2**.

Rimontaggio

Per il rimontaggio, procedere nell'ordine inverso avendo cura di non danneggiare il cablaggio e di fissare le graffe **2** del portalampada **3**.



4. Luci di stop

Tipo di lampadina 4: P21W o, a seconda del veicolo, PR21W.

5. Luce di retromarcia

Tipo di lampadina 5: W16W.

6. Luce di direzione

Tipo di lampadina 6: PY21W.

7. Luce fendinebbia

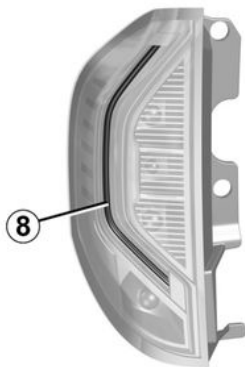
Tipo di lampadina 7: P21W.

FARI, LUCI: SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE



A seconda della normativa locale o per precauzione, procuratevi presso la Rete del marchio una scatola di emergenza contenente una serie di lampadine e di fusibili.

Luci laterali LED 8



55444

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Terza luce di stop LED 9

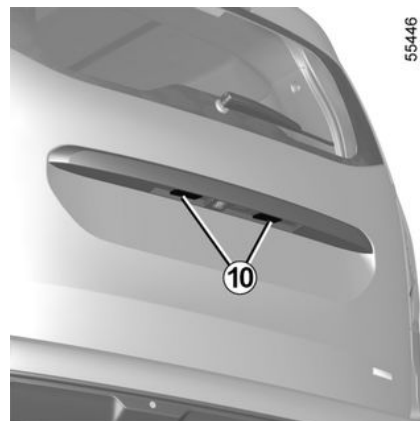


55445

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Luci targa LED

(a seconda del veicolo)



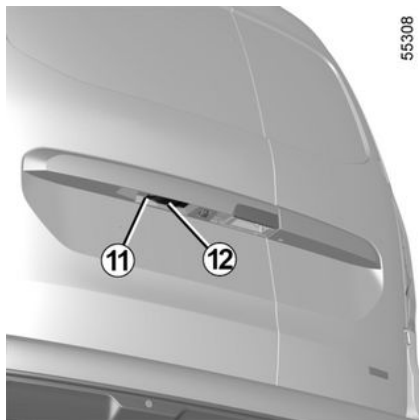
55446

Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

6

FARI, LUCI: SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

Luce della targa

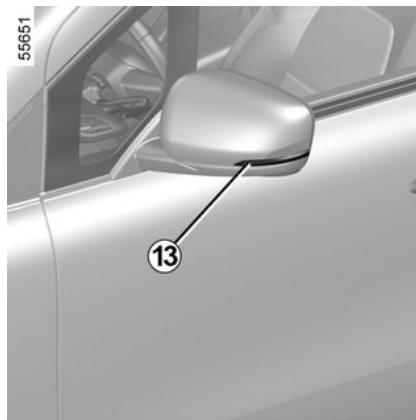


Svitare il bullone **11**.

Staccare il guscio del faro **12** per accedere alla lampadina.

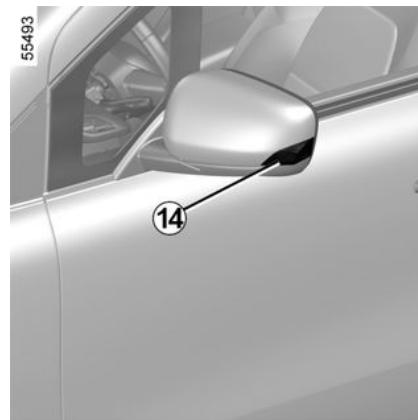
Tipo di lampadina: W5W.

Indicatori di direzione laterali LED 13



Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Indicatori di direzione laterali 14



Poiché il guscio dello specchietto esterno deve essere rimosso, **consigliamo di far sostituire la lampadina da un concessionario autorizzato.**

Per accedere alla lampadina:

- sganciare con cautela il guscio dello specchietto retrovisore esterno **15** dalla base **16** (movimento **A**);
- disinnestare il portalamпада **17** utilizzando un cacciavite piatto o un attrezzo simile, facendo leva su **C** (movimento **B**);
- disinnestare e staccare il portalamпада **17** quindi sostituire la lampadina **18**.

FARI, LUCI: SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

55995



Tipo di lampadina: WY5W.

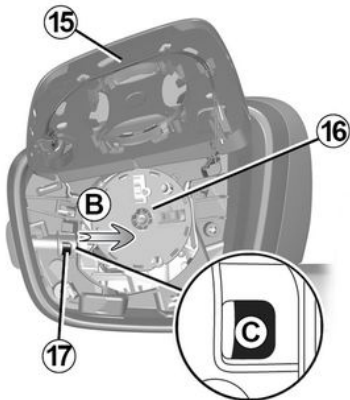
Per il rimontaggio, procedete in senso inverso.

Verificate:

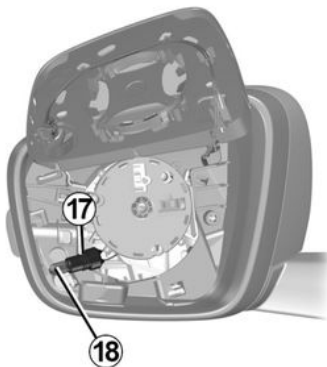
- che il portalamпада **17** sia allineato correttamente prima di inserirlo nella sua sede;
- che il guscio dello specchio retrovisore esterno **15** si agganci correttamente alla sua base **16**.

Durante lo smontaggio e il rimontaggio, assicurarsi che il cablaggio e i componenti circostanti non siano danneggiati.

55997

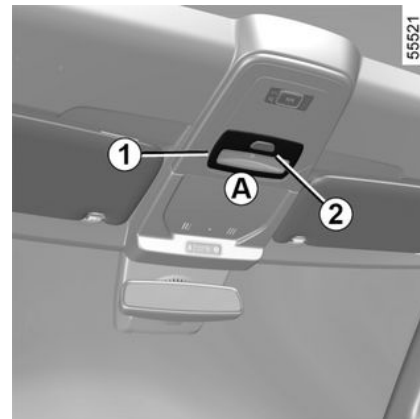


55998



Illuminazione interna: sostituzione delle lampadine

Plafoniera anteriore 1



55521

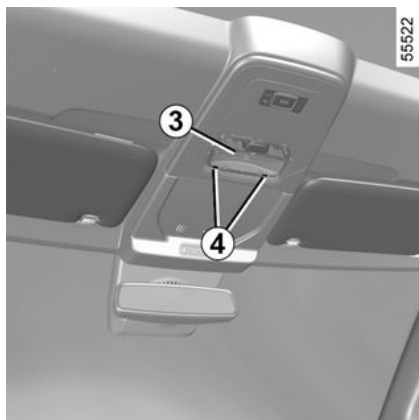
- Sganciare il diffusore **2** (con un attrezzo come un cacciavite piatto), in posizione **A**;
- sganciare e rilasciare il portalamпада **3** premendo le linguette **4**;
- rimuovete la lampadina interessata.

Tipo di lampadina 5: W5W.

6

FARI, LUCI: SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

6



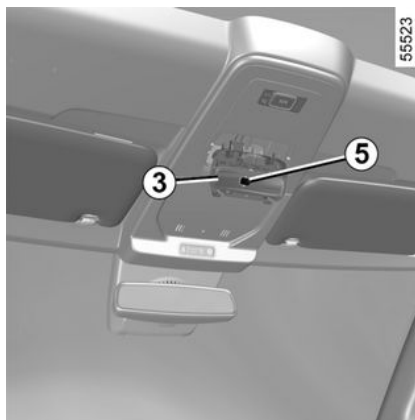
Rimontaggio

- Agganciare il diffusore **2** sul portalampada **3**;
- agganciare la luce della plafoniera **7** finché non scatta in posizione;
- verificare che le luci interne siano posizionate e fissate correttamente.



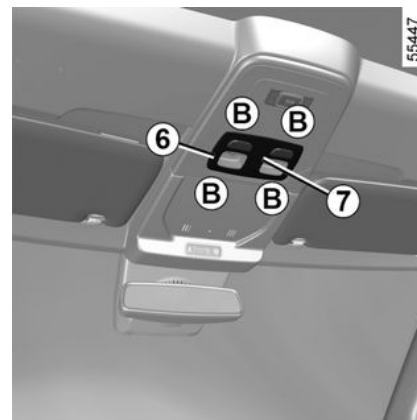
Le lampadine sono sotto pressione e possono scoppiare al momento della sostituzione.

Rischio di lesioni.



Luci di lettura anteriori 6

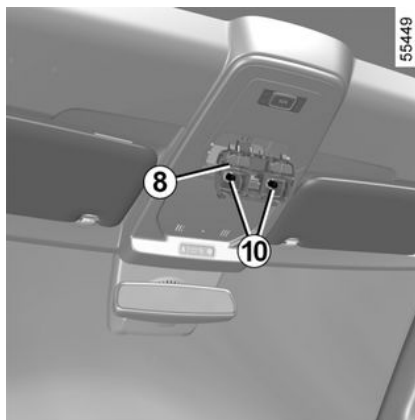
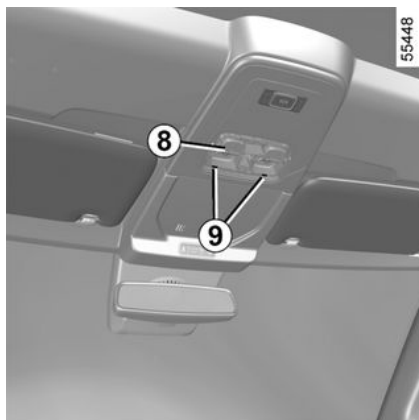
(a seconda del veicolo)



- Sganciare il diffusore **7** (con un attrezzo come un cacciavite piatto), in posizione **B**;
- sganciare e rilasciare il portalampada **8** premendo le linguette **9**;
- rimuovere la lampadina interessata.

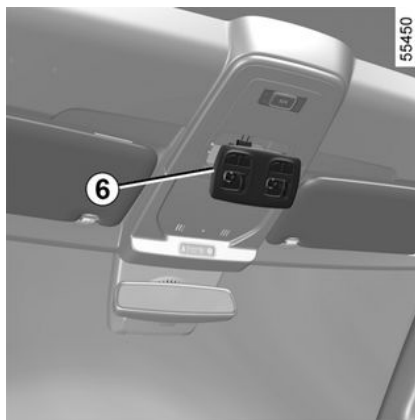
Tipo di lampadina 10: W5W.

FARI, LUCI: SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

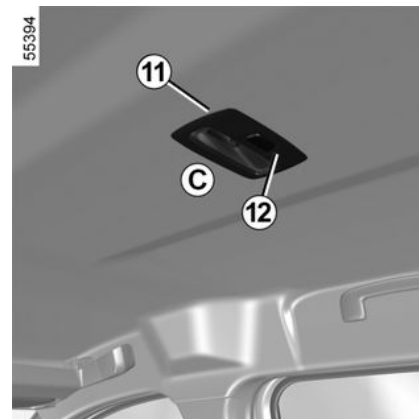


Rimontaggio

- Agganciare il diffusore **7** sul portalam-pada **8**;
- agganciare il faretto di lettura **6** finché non scatta in posizione;
- verificare che il blocco delle luci di lettura sia posizionato e fissato correttamente.



Faretto di lettura posteriore 11



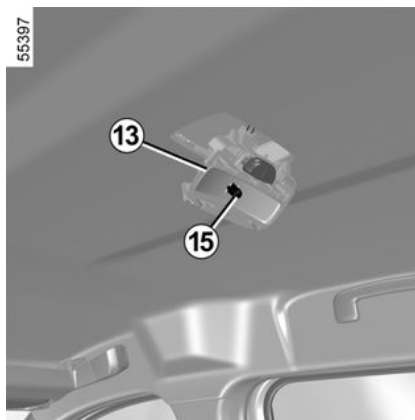
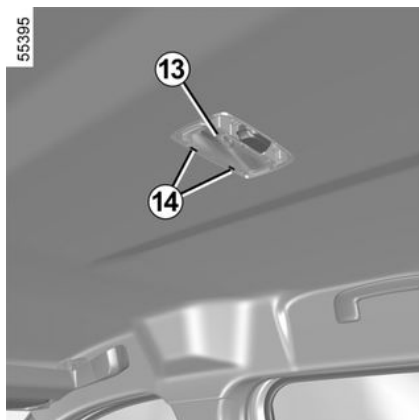
(a seconda del veicolo)

- Sganciare il diffusore **12** (con un attrezzo come un cacciavite piatto), in posizione **C**;
- sganciare e rilasciare il portalam-pada **13** premendo le linguette **14**;
- rimuovete la lampadina interessata.

Tipo di lampadina 15: W5W.

FARI, LUCI: SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

6



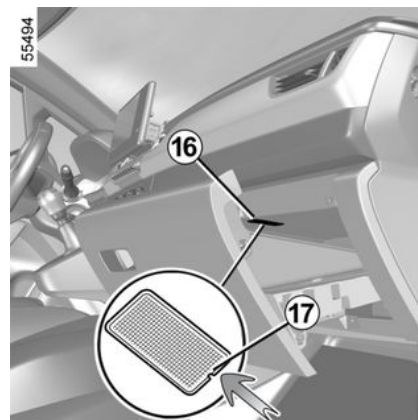
Rimontaggio

- Agganciare il diffusore **12** sul portalamпада **13**;
- agganciare il faretto di lettura **11** finché non scatta in posizione;
- verificare che il blocco delle luci di lettura sia posizionato e fissato correttamente.



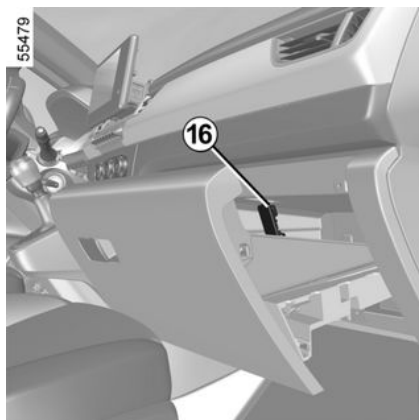
Luce del vano portaoggetti 16

(a seconda del veicolo)



Sganciare la luce **16** (con un cacciavite piatto o un attrezzo simile) premendo la linguetta **17** per spostare la luce verso l'interno del vano portaoggetti.

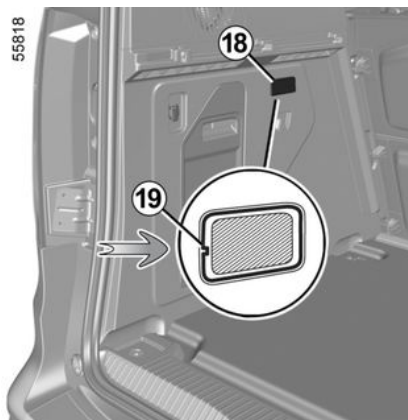
FARI, LUCI: SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE



Rimuovete la lampadina interessata.

Tipo di lampadina: W5W.

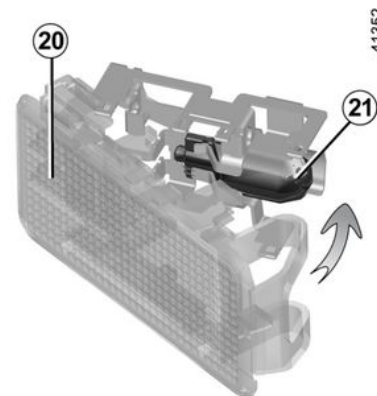
Luce del bagagliaio 18



Sganciare la luce **18** (con un cacciavite piatto o un attrezzo simile) premendo la linguetta **19** per spostare la luce verso l'interno del bagagliaio.

Rimuovete la lampadina interessata.

Tipo di lampadina: W5W.

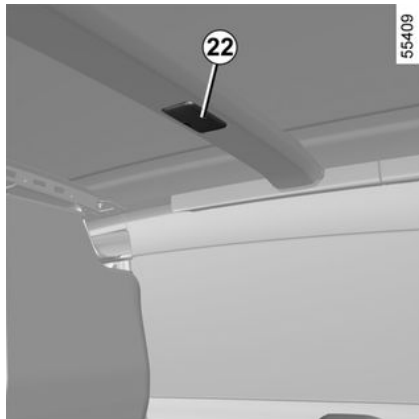


Rilasciare il diffusore **20** e raggiungere la lampadina **21**.

Tipo di lampadina 21: W5W.

FARI, LUCI: SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

Luce posteriore con lampadina alogena 22



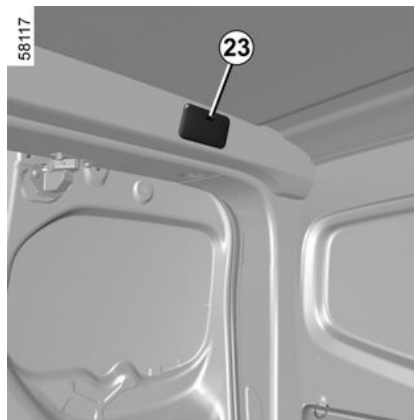
Sganciare il diffusore della plafoniera con un cacciavite a lama piatta o attrezzo simile.

Tirate la lampadina per rimuoverla dalla sede.

Tipo di lampadina: W6W

Sostituire la lampadina e riposizionare il diffusore.

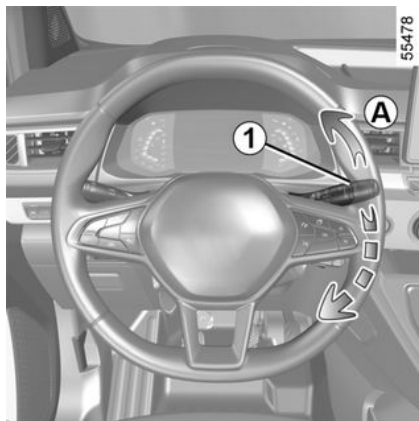
Luce posteriore LED 23



Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

SPAZZOLE DEI TERGIVETRI: SOSTITUZIONE

Sostituzione delle spazzole del tergivetro anteriore 2

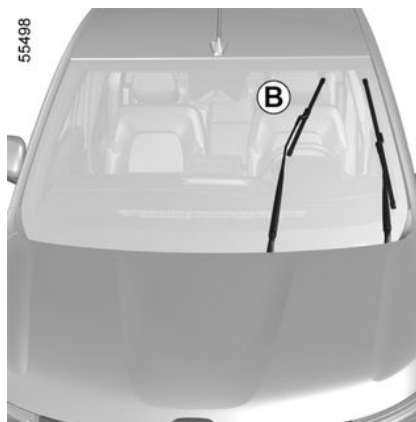


Per sostituire le spazzole, portatele nella posizione di manutenzione **B**.

Con contatto inserito, motore spento:

- portate la levetta **1** due volte in successione in posizione **A** (impulso singolo): le spazzole si arrestano in posizione di manutenzione **B** lontane dal cofano motore;
- sollevare il braccio del tergivetro **3**;
- abbassare la linguetta **4** quindi estrarre la spazzola **2**.

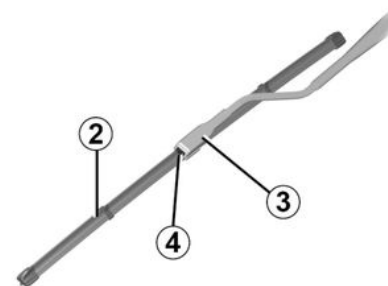
Rimontaggio



Per rimontare la spazzola del tergivetro **2**, inseritela nel relativo alloggiamento nel braccio **3**, quindi agganciatela fino a percepirne lo scatto. Assicuratevi che la spazzola sia correttamente bloccata.

Per riportare le spazzole in posizione abbassata, verificate che siano appoggiate al parabrezza, quindi portate la levetta **1** in posizione **A** (impulso singolo): all'inserimento del contatto, le spazzole del tergivetro si ripiegano all'interno del cofano.

41898



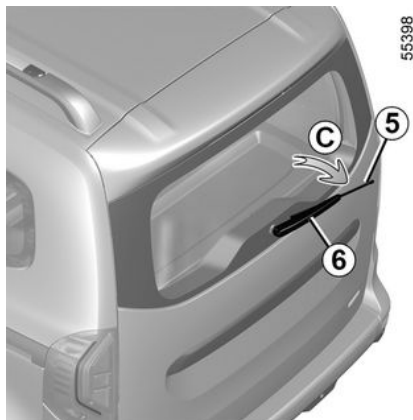
6

i Controllate lo stato delle spazzole del tergivetro. La loro durata dipende da voi:

- pulite regolarmente le spazzole, il parabrezza ed il lunotto posteriore con acqua saponata;
- non utilizzarle quando il parabrezza o il lunotto posteriore sono asciutti;
- rimuoverle dal parabrezza o dal lunotto se non sono state messe in funzione da molto tempo.

SPAZZOLE DEI TERGIVETRI: SOSTITUZIONE

Spazzola del tergivetro posteriore 5

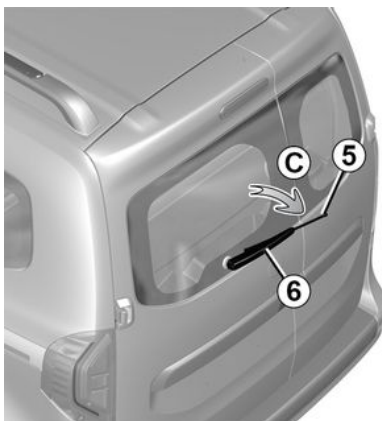


La levetta in posizione off (disattivata):

- sollevare il braccio del tergivetro 6;
- ruotare la lama 5 (movimento C) fino a farla sganciare;
- staccate la spazzola tirandola.

Rimontaggio

Per rimontare la spazzola del tergivetro, procedere in senso inverso. Assicuratevi che la spazzola sia correttamente bloccata.



Controllate lo stato delle spazzole del tergivetro.

- pulite regolarmente le spazzole, il parabrezza ed il lunotto posteriore con acqua saponata;
- non utilizzarle quando il parabrezza o il lunotto posteriore sono asciutti;
- staccarle dal parabrezza o dal lunotto se non sono state messe in funzione da molto tempo.



– In caso di gelo, assicuratevi che le spazzole del tergivetro non siano immobilizzate dalla brina (rischio di surriscaldamento del motorino).

– Controllate lo stato delle spazzole del tergivetro. È necessario sostituirle appena la loro efficacia diminuisce, ossia all'incirca ogni anno.

Nel sostituire la spazzola, una volta rimossa, abbiate cura di non far cadere il braccio sul vetro: rischio di rottura del vetro.

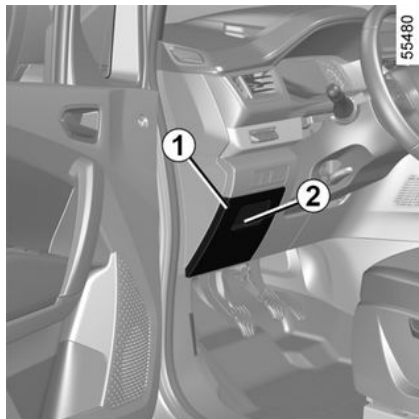


Prima di sostituire la spazzola del tergivetro posteriore, verificate che la levetta sia in posizione di arresto (disattivata).

Rischio di lesioni

FUSIBILI

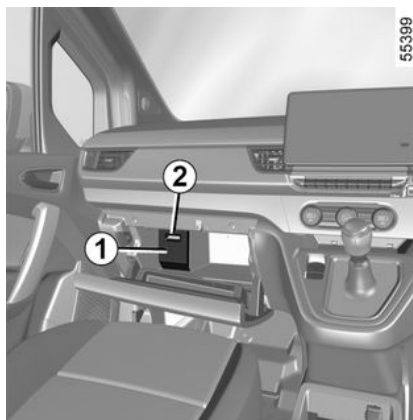
Scatole dei fusibili



In caso di mancato funzionamento di un apparecchio elettrico, verificate lo stato dei fusibili.

Fusibili nell'abitacolo

Mettere la mano nella posizione **2** e tirare per aprire lo sportellino **1**.



Pinza 3

(a seconda del veicolo)

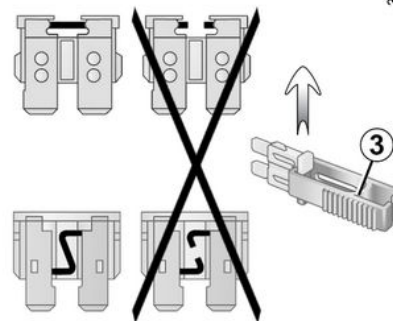
Staccare il fusibile con la pinza **3**, posta sul retro dello sportellino.

Per staccarlo dalla pinzetta, farlo scivolare lateralmente.

Si raccomanda di non utilizzare le posizioni libere dei fusibili.



A seconda della normativa locale o per precauzione, procuratevi presso la Rete del marchio una scatola di emergenza contenente una serie di lampadine e di fusibili.



Verificate il fusibile interessato e **sostituitelo**, se necessario, con **un fusibile assolutamente dello stesso amperaggio di quello d'origine**.

Un fusibile con un amperaggio troppo elevato può causare un surriscaldamento eccessivo del circuito elettrico (rischio d'incendio) nel caso di consumo anormale di un equipaggiamento.

FUSIBILI

Destinazione dei fusibili

(la presenza dei fusibili dipende dal livello di equipaggiamento del veicolo)



Lavavetro



Fari anteriori



Luci di segnalazione pericolo



Avvisatore acustico



Presse sistema di traino



Luci di stop, unità centrale abitacolo



Lavavetro, luci posteriori



Luci indicatori di direzione



Presse accessori



Alzavetro con comando elettrico

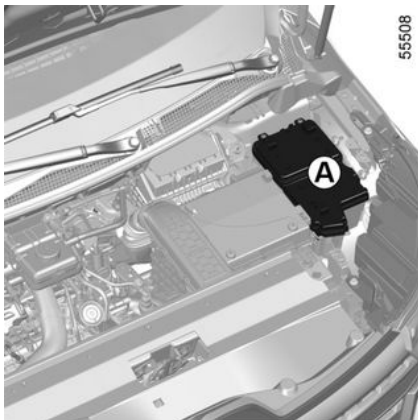


Per individuare i fusibili, aiutatevi con l'etichetta di identificazione dei fusibili situata nel vano portaoggetti. Alcuni fusibili devono essere sostituiti solo da un professionista qualificato. Questi fusibili non sono riportati sull'etichetta.

Intervenite unicamente sui fusibili raffigurati sull'etichetta.

FUSIBILI

Fusibili nel vano motore



Alcune funzioni sono protette da fusibili situati nella scatola fusibili **A** del vano motore.

Tuttavia, a causa delle difficoltà di accesso, **vi consigliamo di far sostituire questi fusibili da un rappresentante del marchio.**



Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre, l'elettroventola può azionarsi in

ogni momento. La  spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni



Prima di effettuare qualsiasi intervento nel vano motore, è necessario disinserire il contatto ➔ 245 o ➔ 246.

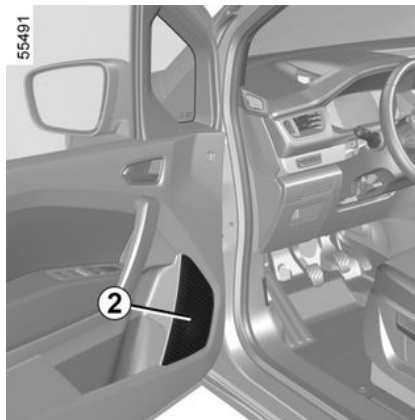
PREDISPOSIZIONE AUTORADIO

Sede autoradio 1



Sganciate l'otturatore. I collegamenti (antenna, alimentazione "+" e "-", cablaggio degli altoparlanti) si trovano sul retro.

Altoparlanti porte anteriori 2



Per l'installazione di un equipaggiamento, rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



– In tutti i casi, è molto importante attenersi scrupolosamente alle istruzioni riportate nel libretto dell'equipaggiamento.

– Le caratteristiche dei supporti e dei cablaggi (disponibili presso la rete del marchio) variano a seconda del livello di equipaggiamento del veicolo e del modello di autoradio.

Per conoscere il loro riferimento, rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

– Qualsiasi intervento sul circuito elettrico del veicolo può essere eseguito solo dalla Rete del marchio in quanto un collegamento scorretto potrebbe danneggiare l'impianto elettrico e/o gli organi ad esso collegati.



Accessori elettrici ed elettronici

Prima di installare questo tipo di accessorio (in particolare per le trasmettenti/riceventi: banda di frequenza, livello di potenza, posizione dell'antenna...), assicuratevi che sia compatibile con il vostro veicolo. Chiedete consiglio alla Rete del marchio.

Prima di collegare un accessorio a una presa, assicurarsi di non superare la potenza massima consentita per la presa → **423 → 414. Rischio d'incendio.**

Qualsiasi intervento sul circuito elettrico e/o elettronico del veicolo deve essere eseguito esclusivamente da un tecnico qualificato. Eventuali collegamenti e/o montaggi errati di accessori elettrici/elettronici non approvati dal produttore potrebbero causare:

- danni alle apparecchiature elettriche e/o elettroniche;
- danni ai componenti collegati;
- la raccolta e l'utilizzo dei dati del veicolo;
- una violazione della privacy (modifica, eliminazione o accesso non consentito ai dati personali);
- l'annullamento dell'autorizzazione di entrata in manutenzione.

Rischio di incidenti gravi. Rischio di violazione della privacy.

Se in futuro verranno installate apparecchiature elettriche, assicurarsi di essere informati della potenza e della posizione del fusibile corrispondente.

Utilizzo della presa diagnostica

L'utilizzo di accessori elettronici sulla presa di diagnosi può causare gravi disturbi ai sistemi elettronici del veicolo e/o causare violazione della privacy (modifica, eliminazione o accesso non consentito ai dati personali). Per la propria sicurezza, si consiglia di utilizzare solamente accessori elettronici approvati dal costruttore. A tale riguardo, rivolgersi a una concessionaria autorizzata. **Rischio di incidenti gravi. Rischio di violazione della privacy.**

Montaggio di accessori aggiuntivi

Se si desidera installare degli accessori sul veicolo: rivolgersi ad un rappresentante del marchio. Inoltre, per garantire il corretto funzionamento del veicolo ed evitare di mettere a repentaglio la vostra sicurezza, vi consigliamo di utilizzare degli accessori specificati, adatti al veicolo e garantiti dal costruttore.

Se utilizzate un'asta antifurto, fissatela esclusivamente al pedale del freno.

Disturbi alla guida

INSTALLAZIONE E UTILIZZO DEGLI ACCESSORI: RACCOMANDAZIONI IMPORTANTI

Sul lato conducente, utilizzate esclusivamente tappetini adatti al veicolo, in grado di agganciarsi agli elementi pre-installati, e verificatene periodicamente il fissaggio. Non sovrapponetene più tappetini. **Rischio di incastro dei pedali.**

ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

Uso della carta	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
La carta non riesce a sbloccare o bloccare le porte.	Carta scarica.	Sostituire la pila. Sarà comunque possibile bloccare/sbloccare e avviare il veicolo ➔ 52 e ➔ 245 o ➔ 246 .
	Utilizzo di apparecchiature che funzionano sulla stessa frequenza della carta (telefono cellulare e così via).	Interrompere l'utilizzo dei dispositivi o utilizzare la chiave integrata ➔ 52 .
	Veicolo situato in una zona caratterizzata da un'elevata presenza di onde elettromagnetiche.	Utilizzo della chiave integrata nella carta ➔ 52 .
	Batteria del veicolo scarica.	
	Il messaggio "Mettere carta su zona + START" verrà visualizzato sul quadro della strumentazione.	Posizionare la chiave intelligente nella relativa sede ➔ 246 , quindi premere il pulsante START.
	Il veicolo è acceso.	A motore acceso, non è possibile bloccare/sbloccare utilizzando la carta. Disinserire il contatto.
	Desincronizzazione della carta	Sbloccare la porta del conducente inserendo la chiave integrata nella carta nella serratura della porta ➔ 52 , quindi posizionare la carta nella relativa sede ➔ 246 e premere il pulsante START per sincronizzare la carta.

I consigli che seguono vi permettono di rimediare rapidamente e provvisoriamente a vari problemi: per sicurezza, rivolgetevi appena possibile ad un rappresentante del marchio.

Con il telecomando	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
Il telecomando non funziona per sbloccare o bloccare le porte.	Pila del telecomando scarica.	Utilizzate la chiave.

ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

Con il telecomando	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
6	Utilizzo di apparecchiature che funzionano sulla stessa frequenza del telecomando (telefono cellulare...).	Interrompete l'utilizzo degli attrezzi o utilizzate la chiave.
	Veicolo situato in una zona caratterizzata da un'elevata presenza di onde elettromagnetiche.	Sostituite la pila. Sarà comunque possibile bloccare, sbloccare e avviare il veicolo ➔ 52 e ➔ 245 o ➔ 246.
	Batteria scarica.	A motore acceso, non è possibile bloccare/sbloccare utilizzando la chiave. Disinserire il contatto.
	Il veicolo è acceso.	
	Desincronizzazione del telecomando	Sbloccare la porta del conducente utilizzando la chiave nella serratura ➔ 52, quindi avviare il motore per sincronizzare il telecomando ➔ 245.

Azionate il motorino di avviamento	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
Le spie del quadro della strumentazione sono fioche o non si accendono, il motorino di avviamento non gira.	Morsetti della batteria allentati, scollegati o ossidati.	Riserrateli, ricollegateli o puliteli se sono ossidati.
	Batteria scarica o fuori uso.	Collegare un'altra batteria alla batteria difettosa o sostituire la batteria ➔ 482 se necessario. Non spingete il veicolo se il piantone dello sterzo è bloccato.
	Circuito difettoso.	Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

Azionate il motorino di avviamento	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
Il motore non si accende.	Condizioni di avviamento non soddisfatte. la carta "mani libere" non funziona.	➔ 245 o ➔ 246. Posizionare la carta nell'apposita fessura sulla consolle centrale ➔ 245 o ➔ 246.
A veicolo fermo, motore freddo, il regime minimo del motore è elevato.	Versione a benzina, non è necessariamente un'anomalia. Ciò può essere dovuto all'aumento della temperatura del motore.	Il regime minimo del motore deve diminuire dopo circa un minuto. In caso contrario, può essere dovuto ad altro guasto. Contattare un rappresentante del marchio.
Il motore non si spegne.	Carta non rilevata. Problema elettronico.	Posizionare la carta nell'apposita fessura sulla consolle centrale. Esercitate una pressione lunga sul pulsante di avviamento. Premete il pulsante di avviamento 3 volte rapidamente o premetelo senza rilasciarlo per un tempo prolungato.
Il piantone dello sterzo resta bloccato.	Volante bloccato. Circuito elettrico difettoso.	Girare il volante premendo contemporaneamente il pulsante di avviamento del motore (o, a seconda del veicolo, durante l'uso della chiave di accensione) ➔ 245. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Durante la guida	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
Vibrazioni.	Pneumatici gonfiati male, mal equilibrati o danneggiati.	Controllate la pressione degli pneumatici: se il difetto persiste, farli controllare presso un rappresentante del marchio.

ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

Durante la guida	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
Fumo bianco dal tubo di scappamento.	Nella versione diesel questo non rappresenta necessariamente un'anomalia. Il fumo può essere causato dalla rigenerazione del filtro antiparticolato. Versione a benzina, non è necessariamente un'anomalia. A seconda delle condizioni climatiche (freddo, umidità, ecc.), il fumo può essere prodotto da un'accelerazione intensa del veicolo.	➔ 258. Riducete il regime motore ed evitare accelerazioni improvvisa per far sparire gradualmente il fumo. In caso contrario, può essere dovuto ad altro guasto. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.
Fumo dal cofano motore.	Cortocircuito o perdite dal circuito di raffreddamento.	Fermatevi, disinserite il contatto, allontanatevi dal veicolo e rivolgetevi alla Rete del marchio.
La spia della pressione dell'olio si accende:		
in curva o in frenata,	Il livello è troppo basso.	Aggiungere olio motore ➔ 451.
tarda a spegnersi o rimane accesa quando si accelera.	Scarsa pressione dell'olio.	Fermatevi: rivolgetevi alla Rete del marchio.
Lo sterzo si indurisce.	Surriscaldamento del servosterzo. Avaria del motore elettrico di assistenza. Anomalia nel sistema di assistenza	Guidare con cautela a velocità ridotta, tenendo conto del livello di sforzo sul volante necessario per girare le ruote. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.
Il motore si surriscalda. L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento si tro-	Elettroventola guasta.	Fermate il veicolo, spegnete il motore e rivolgetevi ad una Rete del marchio.

ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

Durante la guida	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
va nella zona di avvertenza e la spia STOP si accende.	Perdite d'acqua.	Controllare il serbatoio del refrigerante: dovrebbe contenere del fluido. Se non ne contiene, rivolgetevi il più presto possibile alla Rete del marchio.
Liquido di raffreddamento in ebollizione nel serbatoio.	Guasto meccanico: guarnizione della testata danneggiata.	Spegnete il motore. Contattare un rappresentante del marchio.



Radiatore: in caso di mancanza rilevante del liquido di raffreddamento, ricordare che, quando il motore è molto caldo, non bisogna mai effettuare il riempimento con del liquido di raffreddamento freddo. Dopo qualsiasi intervento meccanico che comporti una sostituzione, anche parziale, del liquido di raffreddamento, quest'ultimo deve essere di un tipo ben preciso. Vi ricordiamo che è necessario usare solamente prodotti selezionati dai nostri servizi tecnici.

Spento	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
La ventola di raffreddamento del motore inizia a funzionare dopo il disinserimento dell'accensione.	Non è necessariamente un'anomalia. Il gruppo ventola di raffreddamento del motore potrebbe mettersi in funzione per regolare la temperatura del motore. Questa operazione può durare alcuni minuti dopo lo spegnimento del motore.	
	La ventola di raffreddamento del motore funziona per più di 12 minuti dopo lo spegnimento del motore.	Rivolgetevi ad un Rappresentante.

ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

Spento	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
		te del marchio.

Apparecchiatura elettrica	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
Il tergivetro non funziona.	Spazzole tergivetro bloccate.	Staccate le spazzole prima di azionare il tergivetro.
	Circuito elettrico difettoso.	Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.
	Fusibile danneggiato.	Sostituire il fusibile o farlo sostituire ➔ 497.
Il tergivetro non si ferma più.	Comandi elettrici difettosi.	Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.
Frequenza più rapida delle luci lampeggianti.	Lampadina posteriore guasta.	➔ 486.
Gli indicatori di direzione non funzionano.	Circuito elettrico o comando difettoso.	Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.
	Fusibile danneggiato.	Sostituire il fusibile o farlo sostituire ➔ 497.
I fari non si accendono o non si spengono più.	Circuito elettrico o comando difettoso.	Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.
	Fusibile danneggiato.	Sostituire il fusibile o farlo sostituire ➔ 497.
Tracce di condensa nei fari anteriori o posteriori.	La presenza di tracce di condensa può essere un fenomeno naturale legato alle variazioni di temperatura e di umidità.	

ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

Apparecchiatura elettrica	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
	In questo caso le tracce spariscono gradualmente quando si accendono i fari.	
L'accensione della spia di mancato allacciamento delle cinture anteriori è incoerente con lo stato di allacciamento delle cinture.	Un oggetto è inserito tra il pianale e il sedile e ostacola il funzionamento del sensore.	Togliete ogni oggetto presente sotto i sedili anteriori.

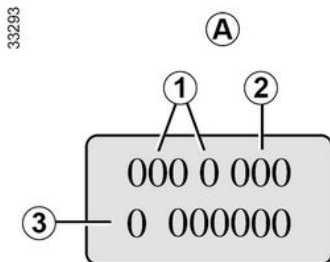
INFORMAZIONI SUL VEICOLO

Il QR Code sull'etichetta **A** consente ai soccorritori di accedere immediatamente tramite tablet o smartphone a informazioni tecniche utili per intervenire sul veicolo in caso di incidente.

Assicurarsi che l'etichetta **A** sia sempre presente e visibile sul parabrezza.

Eventuali modifiche o danni impedirebbero l'accesso alle informazioni.

Identificazione motore, specifiche motore

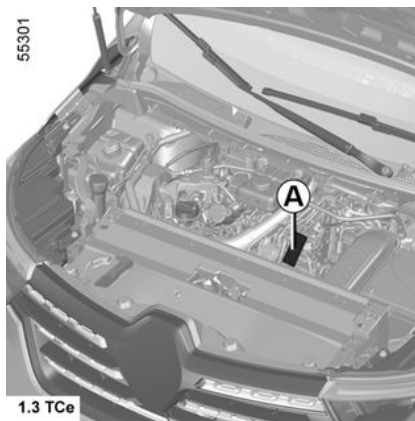


Le informazioni relative all'identificazione del motore nell'area A devono essere riportate

in tutte le comunicazioni e in tutti gli ordini.

(collocazione diversa a seconda del motore)

1. Tipo di motore.
2. Indice del motore.
3. Numero di serie del motore.



INFORMAZIONI SUL VEICOLO

Caratteristiche del motore

Versioni	1.3 TCe	1.5 dCi
Tipo di motore (indicato sulla targhetta motore)	H5H Turbo	K9K Turbo
Cilindrata (cm ³)	1332	1461
Tipo di carburante Indice di ottani	Benzina È essenziale utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani corrispondente a quello indicato sull'etichetta apposta sullo sportellino del serbatoio del carburante ➔ 235 .	Diesel L'etichetta posta all'interno dello sportellino del serbatoio carburante vi indica i carburanti autorizzati.
Candele	Utilizzate unicamente candele specifiche per il motore del vostro veicolo. Il tipo di candele deve essere indicato su un'etichetta apposta all'interno del vano motore. In caso contrario, rivolgetevi alla Rete del marchio. Il montaggio di candele non adatte può causare il deterioramento del motore.	-

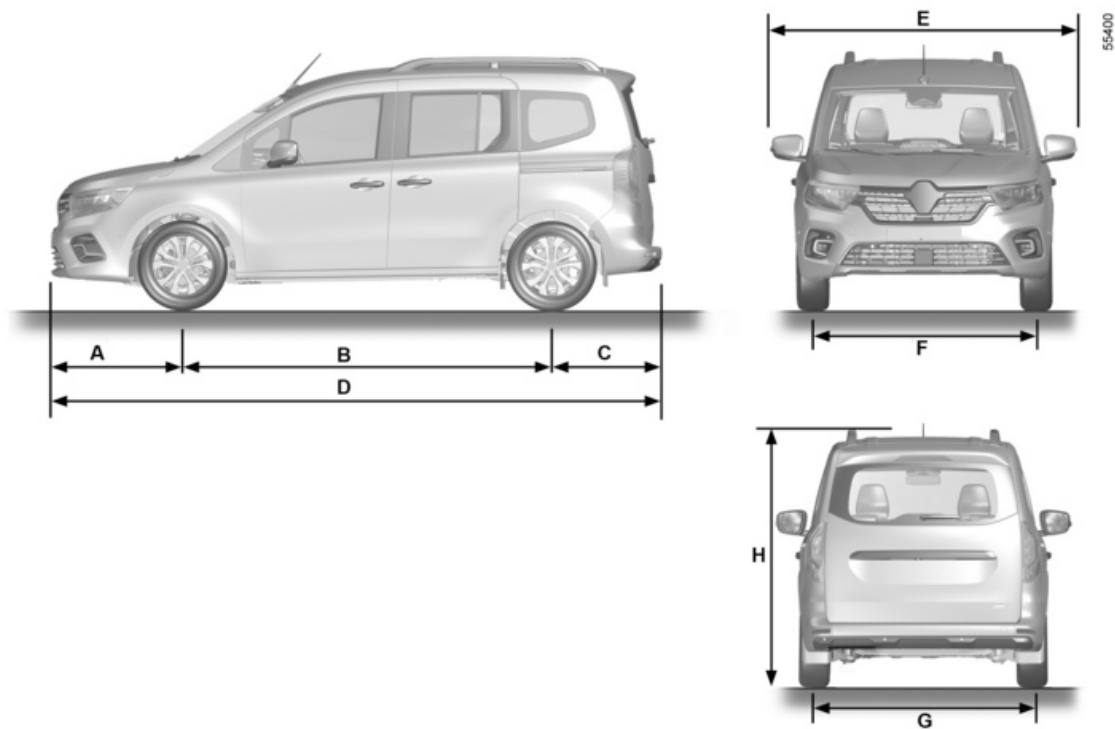
INFORMAZIONI SUL VEICOLO

Tabella

Versioni	1.3 TCe	1.5 dCi
Tipo di motore (indicato sulla targhetta motore)	H5H Turbo	K9K Turbo
Cilindrata (cm ³)	1 332	1 461
Carburanti conformi alla normativa europea e compatibili con i motori dei veicoli distribuiti in Europa (in caso contrario, rivolgersi ad un rappresentante del marchio).	E5 Benzina senza piombo, in base allo standard EN 228 contenente fino al 5% di etanolo in volume.	B7 Il gasolio, in base allo standard EN 590, contiene fino al 7% di estere metilico di acidi grassi in volume.
	E10 Benzina senza piombo, in base allo standard EN 228 contenente fino al 10% di etanolo in volume.	B10 Il gasolio, in base allo standard EN 16734, contiene fino al 10% di estere metilico di acidi grassi in volume.
		XTL Il gasolio paraffinico, in base allo standard EN 15940, contiene fino al 7% di estere metilico di acidi grassi in volume.

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

Dimensioni (in metri)



7

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

		"Telaio standard"	"Telaio lungo"
A		0,962	
B		2,716	3,100
C		0,810	0,848
D		4,488	4,910
E	Specchietti retrovisori esterni ripiegati	1,919	
	Specchietti retrovisori esterni aperti	2,159	
F		1,570 a 1,585	
G		1,590 a 1,610	
H (a vuoto)	Versione Estate	1,810	
	Versione furgone	1,830	
Diametro di sterzata tra i marciapiedi		10,9	12,4
Diametro di sterzata tra i muri		11,2	13,1

Attenzione: se il veicolo è dotato di barre del tetto, l'altezza deve essere aumentata di 0,052 m (le barre non sono smontabili).

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

Masse (in kg)

Le masse indicate si riferiscono a un veicolo di base senza optional: variano in funzione dell'equipaggiamento del veicolo. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

Versioni	Versione furgone		Versione station wagon	
	Telaio standard	Versione telaio lungo	Versione normale	Versione telaio lungo
Massa Massima Autorizzata a pieno Carico (MMAC) Massa massima totale ammessa (MMTA) Peso lordo circolante (MTR)	Masse indicate sulla targhetta costruttore ➔ 510			
Massa Rimorchio Frenata*	mediante calcolo si ottiene: MTR - MMAC			
Massa rimorchio senza freni*	685 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Carico consentito sul punto di traino*	75 kg			
Carico ammesso sul tettuccio	➔ 447, ➔ 450			

* Carico trainabile (Traino di roulotte, barca...)

Il rimorchio è vietato quando il calcolo MTR - MMAC è uguale a zero o quando la MTR è uguale a zero o non è indicata sulla targhetta costruttore.

- È importante rispettare le condizioni di traino stabilite dalla normativa locale, e soprattutto quelle stabilite dal codice della strada. Per qualsiasi adattamento al sistema di traino, rivolgetevi alla Rete del marchio.
- Nel caso di un veicolo trainato, **la massa totale circolante (veicolo + rimorchio) non deve mai essere superata**. Tuttavia si tollera:
 - un superamento dell'MMTA posteriore entro il limite del 15%,
 - MMAC superato entro il limite del 10% o 100 kg (a seconda di quale limite viene raggiunto per primo).

In entrambi i casi, la velocità massima del veicolo e del rimorchio non deve superare gli 80 km/h (versioni furgone) o 100 km/h (versioni station wagon) e la pressione di gonfiaggio deve essere aumentata di 0,2 bar (3 PSI).

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

– Le prestazioni motore e le prestazioni in salita diminuiscono con l'altitudine. Consigliamo quindi di ridurre il carico massimo del 10% a 1 000 metri, poi di un altro 10% ogni ulteriori 1 000 metri.

PEZZI DI RICAMBIO E RIPARAZIONI

I ricambi originali sono prodotti sulla base di criteri molto severi e sono oggetto di test specifici. Pertanto, presentano un livello qualitativo almeno pari ai pezzi montati sui veicoli nuovi.

Utilizzando sempre ricambi originali, avete la certezza di mantenere invariate le prestazioni del vostro veicolo. Inoltre, le riparazioni effettuate dalla Rete del marchio utilizzando dei pezzi di ricambio originali sono garantite come indicato dalle condizioni riportate a tergo dell'ordine di riparazione.

GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE

VIN:

Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			

* Vedere la pagina specifica

GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE

VIN:

Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			

* Vedere la pagina specifica

GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE

VIN:

Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			

* Vedere la pagina specifica

GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE

VIN:

Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			

* Vedere la pagina specifica

GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE

VIN:

Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			

* Vedere la pagina specifica

GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE

VIN:

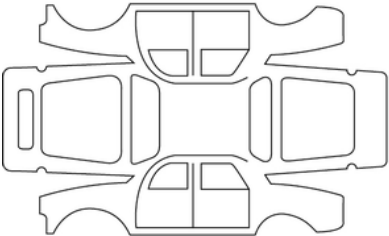
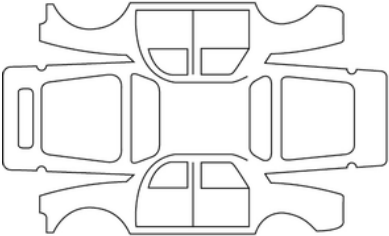
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			
Data:	Km:	N° di fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento: Manutenzione ☐ ☐		Tampone	
Controllo anticorrosione: OK ☐ Non OK* ☐			

* Vedere la pagina specifica

CONTROLLO ANTICORROSIONE

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

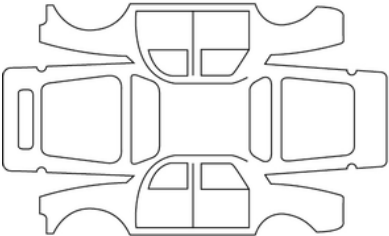
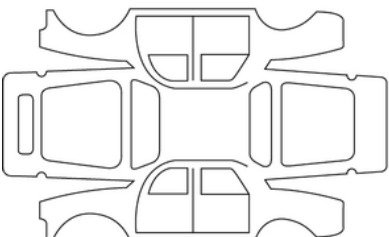
VIN:

Data della riparazione:		Tampone
Riparazione per corrosione da effettuare:		
Data della riparazione:		Tampone
Riparazione da effettuare:		

CONTROLLO ANTICORROSIONE

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

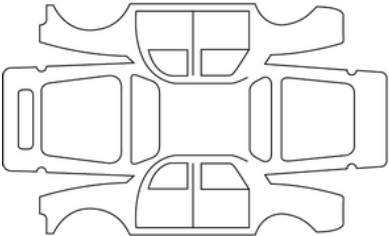
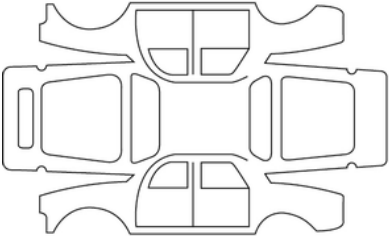
VIN:

Data della riparazione:		Tampone
Riparazione per corrosione da effettuare:		
Data della riparazione:		Tampone
Riparazione da effettuare:		

CONTROLLO ANTICORROSIONE

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

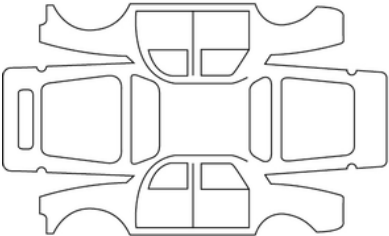
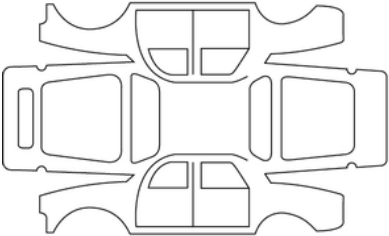
VIN:

Data della riparazione:		Tampone
Riparazione per corrosione da effettuare:		
Data della riparazione:		Tampone
Riparazione da effettuare:		

CONTROLLO ANTICORROSIONE

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

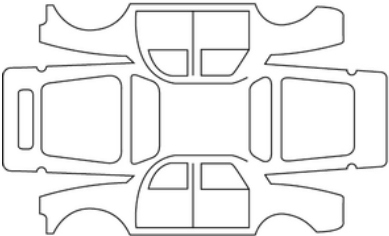
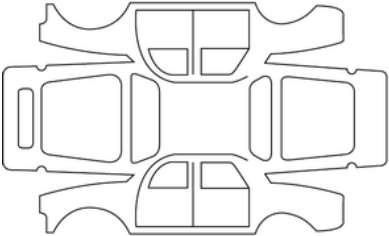
VIN:

Data della riparazione:		Tampone
Riparazione per corrosione da effettuare:		
Data della riparazione:		Tampone
Riparazione da effettuare:		

CONTROLLO ANTICORROSIONE

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

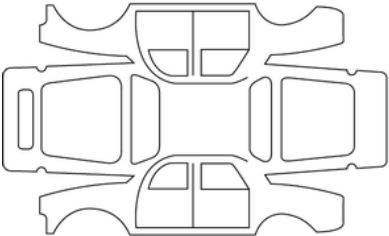
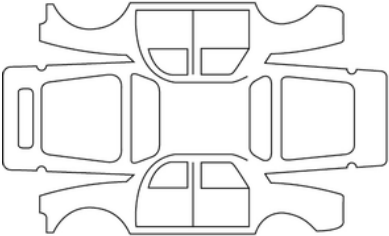
VIN:

Data della riparazione:		Tampone
Riparazione per corrosione da effettuare:		
Data della riparazione:		Tampone
Riparazione da effettuare:		

CONTROLLO ANTICORROSIONE

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

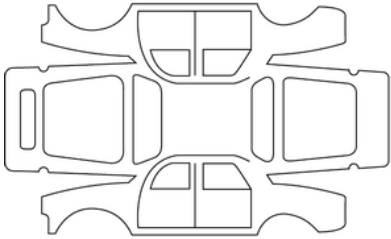
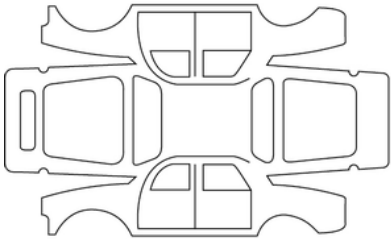
VIN:

Data della riparazione:		Tampone
Riparazione per corrosione da effettuare:		
Data della riparazione:		Tampone
Riparazione da effettuare:		

CONTROLLO ANTICORROSIONE

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

VIN:

Data della riparazione:		Tampone
Riparazione per corrosione da effettuare:		
Data della riparazione:		Tampone
Riparazione da effettuare:		

INDICE ALFABETICO

A

ABS, [288](#)
Accesso al vano motore, [451](#)
Accesso al veicolo, [20](#), [23](#), [39](#), [40](#)
Accessori, [247](#)
AdBlue, [239](#)
Aderenza estesa, [288](#)
Aeratori, [404](#), [406](#)
Airbag, [95](#), [100](#), [101](#), [114](#), [116](#), [148](#), [150](#), [179](#)
Airbag : attivazione dell'airbag passeggero anteriore, [179](#)
Airbag : disattivazione dell'airbag passeggero anteriore, [179](#)
Airbags : sicurezza dei bambini, [179](#)
Aletta parasole, [422](#)
Allarme acustico luci accese, [219](#)
Allarme acustico velocità eccessiva, [196](#)
Allarme distanza di sicurezza, [317](#)
Alzavetro con comando elettrico, [417](#)
Ambiente, [267](#)
Anelli di fissaggio, [436](#), [438](#)
Anelli di traino, [472](#), [480](#)
anomalie di funzionamento, [55](#), [56](#), [95](#), [179](#), [186](#), [187](#), [219](#), [229](#), [239](#),
[239](#), [247](#), [250](#), [254](#), [254](#), [258](#), [258](#), [260](#), [260](#), [262](#), [262](#), [288](#), [288](#),
[296](#), [296](#), [336](#), [336](#), [367](#), [379](#), [379](#), [395](#), [411](#), [411](#), [417](#), [497](#), [497](#)
Anomalie di funzionamento: batterie della carta, [20](#), [34](#)
Apertura delle porte, [46](#), [52](#), [55](#)
Apparecchi di controllo, [187](#), [196](#), [204](#)
Appoggiatesta, [56](#), [63](#)
Appoggiatesta anteriore, [56](#)
Appoggiatesta posteriore, [63](#)

Aria condizionata, [406](#), [407](#), [407](#), [409](#), [409](#), [411](#)
Aria condizionata: informazioni e consigli per l'uso, [411](#)
Assistenza alla frenata d'emergenza, [288](#)
Assistenza alla guida, [201](#), [288](#), [296](#), [296](#), [317](#), [317](#), [333](#), [333](#), [336](#),
[336](#), [340](#), [340](#), [356](#), [356](#), [360](#), [360](#), [367](#), [379](#), [379](#), [386](#), [386](#), [390](#),
[390](#), [395](#)
Assistenza alla guida: regolatore di velocità adattivo, [367](#)
Assistenza alla guida con un rimorchio, [288](#)
Assistenza autostradale e in caso di ingorgo, [340](#)
Assistenza con il vento laterale, [288](#)
Astina livello olio motore, [452](#)
Attenzione, [228](#)
Attivazione/disattivazione airbag degli airbag del passeggero anteriore, [148](#), [150](#)
Attivazione degli airbag del passeggero anteriore, [114](#), [116](#), [179](#)
Attrezzi, [472](#), [479](#)
Autonomia carburante, [196](#)
Autoradio, [414](#)
Avviamento del motore, [245](#), [245](#), [245](#), [247](#), [250](#)
Avvisatore acustico, [228](#)
Avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici, [282](#), [471](#), [477](#)
AVVISATORI ACUSTICI E LUMINOSI, [228](#)
Avviso eccesso di velocità, [336](#), [356](#)

B

Bagagliaio, [20](#), [436](#), [438](#)
BAGAGLIAIO, [20](#)
Bambini, [104](#), [114](#), [116](#), [148](#), [150](#), [179](#), [417](#)
BARRE DEL TETTO, [447](#), [450](#)

INDICE ALFABETICO

Barre portapacchi, [447](#), [450](#)

Batteria, [482](#)

Batteria:, [459](#)

Batteria: riparazione, [482](#)

Batteria: soccorso con carro attrezzi, [482](#)

Batterie, [34](#), [41](#)

Batterie (telecomando), [41](#)

Bloccaggio, [84](#)

bloccaggio/sbloccaggio delle parti apribili, [52](#)

Bloccaggio/sbloccaggio delle parti apribili, [20](#)

Blocco delle porte, [20](#), [23](#), [39](#), [52](#), [55](#), [201](#)

Blocco telecomando, [39](#)

Bracciolo anteriore, [56](#)

C

Cambio automatico (utilizzo), [254](#), [262](#)

Cambio marcia, [254](#), [265](#), [270](#)

Capacità del serbatoio del reagente, [239](#), [239](#)

Capacità olio motore, [453](#)

Capienza del serbatoio del carburante, [235](#)

Carburante: consigli per ridurre i consumi, [270](#)

Carica a induzione del caricabatterie wireless, [414](#)

Carta, [20](#), [23](#)

Carta: batteria, [34](#)

Carta: bloccaggio/sbloccaggio delle parti apribili, [20](#)

Carta: chiave di emergenza, [20](#)

Carta: il motore non si avvia in modalità mani libere, [20](#)

Carta: mani libere, [20](#)

Carta: utilizzo, [20](#), [23](#)

Carta "mani libere", [23](#)

Carta "mani libere": batteria, [34](#)

Cartella, [56](#)

Cassetta degli attrezzi, [472](#), [473](#), [479](#)

Catalizzatore, [260](#)

Chiave/batteria del telecomando a radiofrequenza, [41](#)

Chiave/telecomando, [37](#)

Chiave/telecomando a radiofrequenza: utilizzo, [39](#)

Chiave della ruota, [472](#), [472](#), [477](#)

Chiave di emergenza, [20](#)

Chiave per copriruota, [472](#), [479](#)

Chiavi, [39](#), [40](#)

Chiudere le porte, [20](#), [23](#), [46](#), [46](#), [52](#)

Chiusura/apertura del bagagliaio, [39](#)

Chiusura ad effetto globale chiave/telecomando, [40](#)

Chiusura ad effetto globale delle porte, [40](#)

Chiusura ad effetto globale telecomando, [40](#)

Chiusura elettrica delle porte, [20](#), [23](#), [40](#), [52](#), [55](#), [201](#)

Cinture di sicurezza, [84](#), [95](#), [114](#), [116](#), [148](#), [150](#), [462](#)

Cinture di sicurezza: regolazione dell'altezza delle cinture di sicurezza, [84](#)

Cinture di sicurezza: spia di allarme della cintura di sicurezza non allacciata, [84](#)

Climatizzazione manuale, [407](#)

Cofano Motore, [451](#)

Comandi, [356](#), [360](#)

Comandi al volante, [414](#)

Comandi parti apribili/porta, [39](#)

Comando al volante, [414](#)

INDICE ALFABETICO

Comando del cambio, [254](#)
COMANDO INTEGRATO DEL TELEFONO MANI LIBERE, [414](#)
Commutatore di avviamento, [245](#), [262](#)
computer di bordo, [186](#), [187](#), [196](#), [201](#)
Configurazione delle impostazioni dei menu, [201](#)
Consigli antinquinamento, [269](#), [269](#)
Consigli di guida, [270](#)
Consumo di carburante, [270](#), [270](#), [411](#)
Consumo di energia, [196](#)
Controllo della trazione, [288](#), [288](#)
Controllo della trazione - Aderenza estesa, [288](#)
Controllo dinamico della stabilità: ESC, [288](#)
Coppa ruota - Ruota, [479](#)
Copribagagli, [434](#)
Cuscino gonfiabile airbag, [95](#), [101](#)

D

Disappannamento del lunotto, [409](#)
Disappannamento del parabrezza, [409](#)
Disattivazione degli airbag del passeggero anteriore, [179](#)
Dispositivi complementari alle cinture di sicurezza anteriori, [95](#)
Dispositivi di protezione laterale, [100](#), [101](#)
Dispositivi di sicurezza complementari alle cinture, [95](#), [100](#), [101](#)
Dispositivi di sicurezza complementari alle cinture posteriori, [100](#)
Dispositivi di sicurezza per bambini, [104](#), [104](#), [114](#), [114](#), [116](#), [116](#), [148](#),
[148](#), [150](#), [150](#)
Distanze di sicurezza, [317](#)

E

ECO guida, [270](#)
Equipaggiamento multimediale, [196](#), [201](#), [204](#), [219](#), [414](#), [500](#)
ESC: Controllo dinamico della stabilità, [288](#)

F

Faretti, [419](#)
Fari anteriori, [484](#)
Filtro: filtro antiparticolato, [260](#)
Filtro: olio, [453](#)
Foratura, [471](#), [472](#), [473](#), [477](#)
Foratura: ruota di scorta, [473](#)
Frenata di emergenza, [288](#)
Freno di stazionamento, [262](#), [262](#)
Freno di stazionamento assistito, [262](#)
Funzionamento, [254](#)
Funzione Stop and Start, [250](#), [262](#), [270](#)
Funzioni dei sedili posteriori, [67](#)
Fusibili, [497](#)

G

Gonfiaggio degli pneumatici, [275](#), [282](#), [464](#), [466](#), [471](#), [477](#)
Guida, [201](#), [244](#), [245](#), [247](#), [254](#), [258](#), [260](#), [262](#), [270](#), [282](#), [288](#), [296](#),
[317](#), [333](#), [356](#), [360](#), [379](#), [386](#), [390](#)

I

Illuminazione: illuminazione follow-me-home, [201](#), [219](#)
Illuminazione: interna, [419](#)

INDICE ALFABETICO

Illuminazione: quadro della strumentazione, [219](#)
Illuminazione esterna, [484](#)
Illuminazione interna, [419](#)
Illuminazione interna: sostituzione delle lampadine, [489](#)
Illuminazioni e segnalazioni esterne, [219](#)
Impostazioni, [201](#)
Impostazioni di personalizzazione del veicolo, [201](#)
Impostazioni per la posizione di guida, [84](#), [210](#)
Indicatori: indicatori di direzione, [228](#)
Innesco carburante, [258](#)
Innesto della retromarcia, [265](#)
Inserimento del contatto del veicolo, [245](#), [247](#)
Isofix, [148](#), [150](#)

K

KIT DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI, [275](#), [282](#), [471](#), [473](#)

L

L'autonomia del veicolo, [239](#)
Lampeggianti, [228](#), [484](#), [486](#)
La pressione degli pneumatici, [270](#), [275](#), [282](#), [466](#), [471](#), [473](#), [477](#)
Lavaggio, [460](#)
Lavavetro, [229](#), [232](#)
Leva del cambio., [254](#)
Leva selettoria del cambio automatico, [254](#)
Limitatore di velocità, [356](#)
Liquido di raffreddamento motore, [196](#)
Livelli:, [451](#), [455](#), [456](#)
Livelli: liquido di raffreddamento, [455](#)

Livelli di carburante, [196](#)
Livello del carburante, [196](#), [235](#)
Livello del liquido di raffreddamento, [455](#)
Livello olio motore:, [196](#), [452](#), [453](#)
Luci: esterne, [219](#), [227](#), [228](#)
Luci: luci abbaglianti, [219](#)
Luci: luci anabbaglianti, [219](#), [484](#)
Luci: luci di posizione, [219](#), [484](#)
Luci: luci di segnalazione pericolo, [228](#)
Luci: luci di stop, [486](#)
Luci: luci fendinebbia, [219](#)
Luci: luci indicatori di direzione, [228](#), [484](#)
Luci: luci targa, [486](#)
Luci: regolazione, [227](#)
Luci: regolazione dell'altezza dei fari, [227](#)
Luci: sostituzione delle lampadine, [484](#)
Luci del vano portaoggetti, [489](#)
Luci diurne, [20](#), [201](#), [219](#)

M

Malfunzionamento delle batterie del telecomando, [41](#)
Maniglia di ritegno, [422](#)
Mantenimento corsia: assistenza, [296](#)
Manutenzione, [239](#), [269](#), [411](#)
Manutenzione: carrozzeria, [460](#)
Manutenzione: filtri, [456](#)
Manutenzione: meccanica, [452](#), [459](#)
Manutenzione: rivestimenti interni, [462](#)
Manutenzione dei rivestimenti interni, [462](#)

INDICE ALFABETICO

Manutenzione verniciatura, [460](#)
Menu di configurazione, [201](#)
Menu di personalizzazione delle impostazioni del veicolo, [186](#), [187](#)
, [201](#)
Messaggi sul quadro della strumentazione, [186](#), [187](#), [239](#), [250](#),
[258](#), [260](#), [262](#), [282](#)
Mettere il motore in stand-by, [250](#)
Modalità eco, [270](#), [411](#)
Modo AUTO, [219](#)
Montaggio del seggiolino per bambini, [110](#)
Montaggio del sistema di traino, [446](#)
Multimediale (equipaggiamento), [414](#)

N

Navigazione, [414](#)
Nei posti anteriori, [56](#)

O

Olio motore, [452](#), [453](#)
Orologio, [204](#), [204](#)

P

Parabrezza termico, [409](#)
Paratia di separazione, [82](#)
Parcheggio: park assist, [395](#)
Parcheggio assistito, [201](#), [379](#), [379](#), [386](#), [386](#), [390](#)
Park Assist: parcheggio assistito, [379](#), [386](#), [390](#)
Partenza assistita in salita, [288](#)

Parti apribili, [23](#), [46](#), [55](#)
Parti apribili - blocco/sblocco, [40](#)
Particolarità dei veicoli a benzina, [260](#)
Particolarità dei veicoli diesel, [258](#)
Personalizzazione delle impostazioni del veicolo, [201](#)
Pezzi di ricambio e riparazione, [518](#)
Plafoniera, [419](#), [489](#)
Pneumatici, [270](#), [275](#), [282](#), [464](#), [466](#)
Pneumatici: sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, [275](#)
Porte, [46](#), [55](#), [246](#)
Porte/sportello del bagagliaio, [20](#), [23](#), [39](#), [52](#), [55](#)
Posizione altoparlanti, [500](#)
Posti posteriori, [63](#)
Posto di guida, [181](#)
Precauzioni d'uso, [229](#)
Predisposizione autoradio, [500](#), [500](#)
Predisposizione radio, [500](#)
Presa accessori, [423](#)
Presa Jack, [472](#), [473](#), [477](#)
Presa USB, [414](#)
Pretensionatori, [95](#)
Pretensionatori delle cinture di sicurezza, [100](#)
Pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori, [95](#)
Prevenzione uscita dalla carreggiata, [296](#)
Protezione anticorrosione, [460](#)
Pulizia: parte interna del veicolo, [462](#)
Pulsante di avviamento/spegnimento del motore, [247](#)

INDICE ALFABETICO

Q

Quadro della strumentazione, [186](#), [187](#), [196](#), [201](#), [250](#), [262](#), [265](#),
[269](#), [270](#), [282](#)

Qualità del carburante, [235](#)

Qualità reagente, [239](#)

R

Radar di retromarcia, [379](#)

Reagente (serbatoio), [239](#)

Regolatore di velocità, [360](#)

Regolatore di velocità, limitatore di velocità, [356](#), [360](#)

Regolatore di velocità adattivo, [367](#)

Regolazione dei fari, [227](#)

Regolazione dei sedili anteriori, [56](#)

Regolazione della posizione di guida, [56](#), [63](#), [84](#), [219](#)

Regolazione della temperatura, [409](#)

Regolazione del volante, [210](#)

Regolazione elettrica dell'altezza dei fari, [227](#)

Regolazioni dei fari, [227](#)

Rete di fissaggio dei bagagli, [442](#)

Retrovisore esterno grandangolare, [211](#)

Retrovisori, [211](#)

Riempimento reagente, [239](#)

Rifornimento di carburante, [235](#)

Rilevamento di segnali stradali: avviso di eccesso di velocità, [336](#)

Riscaldamento, [404](#), [407](#), [409](#)

Risoluzione dei problemi: batteria, [482](#)

Risparmio di carburante, [270](#)

Rodaggio, [244](#)

Ruota di scorta, [473](#)

Ruote (sicurezza), [464](#)

S

Sblocco delle porte, [20](#), [23](#), [52](#), [55](#)

Sbrinamento/disappannamento del parabrezza, [407](#), [409](#)

Schermi della schermata multimediale, [270](#), [296](#), [317](#), [333](#), [336](#),
[379](#), [386](#), [390](#), [395](#), [409](#), [414](#)

Schermo del display di navigazione, [414](#)

SCR: riduzione catalitica selettiva, [239](#)

SEDILE UNICO POSTERIORE, [65](#)

Sedili posteriori, [84](#)

Sedili termici, [56](#)

Seggiolini per bambini, [104](#), [110](#), [114](#), [116](#), [148](#), [150](#)

Segnalatore luminoso di chiamata, [228](#)

Segnale di pericolo, [228](#)

Serbatoio reagente, [239](#)

Servosterzo, [210](#)

Servosterzo variabile, [210](#)

Sicurezza degli occupanti: passeggero anteriore airbag, [179](#)

Sicurezza dei bambini, [104](#), [114](#), [116](#), [148](#), [150](#), [179](#), [417](#)

Sistema antibloccaggio delle ruote: ABS, [288](#)

Sistema di controllo della trazione: A.S.R., [288](#)

Sistema di navigazione, [414](#)

Sistema di riscaldamento e climatizzazione, [404](#), [407](#), [409](#), [411](#)

Sistema di sicurezza per bambini, [104](#), [114](#), [116](#), [148](#), [150](#)

Sistema di sorveglianza della pressione degli pneumatici, [275](#)

Sistema di traino, [446](#)

INDICE ALFABETICO

Sollevare il veicolo: cambiare una ruota, [477](#)
Sostituzione della ruota, [477](#)
Sostituzione delle batterie del telecomando, [41](#)
sostituzione delle lampadine, [484](#), [486](#)
Sostituzione delle lampadine degli indicatori di direzione, [486](#)
Sostituzione delle lampadine dei fari, [484](#)
Sostituzione delle lampadine delle luci del bagagliaio, [489](#)
Sostituzione delle spazzole dei tergicristalli/tergivetri, [229](#), [495](#)
Sostituzione delle spazzole del tergivetro anteriore, [495](#)
Sostituzione lampadine, [486](#)
Sostituzione olio motore, [453](#)
Sostituzioni lampadine, [484](#), [486](#)
Spazzole dei tergivetri: sostituzione, [495](#)
Spazzole del tergivetro, [495](#)
Specchietti, [422](#)
Specchietti di cortesia, [422](#)
Specchio di comunicazione, [422](#)
spegnimento del motore, [245](#), [247](#), [262](#)
Spia di rilevamento di affaticamento, [333](#)
Spia uscita parcheggio, [395](#)
Spie, [219](#), [227](#), [228](#)
Spie del quadro della strumentazione, [186](#), [187](#), [196](#), [239](#), [250](#), [258](#),
[260](#), [262](#), [265](#), [269](#), [270](#)
Spie di controllo, [186](#), [187](#), [196](#)
Spie di eccesso di velocità, [196](#)
Spie sul quadro della strumentazione, [196](#), [282](#)
Sportellino del carburante, [39](#)
Stop and Start, [210](#), [235](#), [239](#), [270](#)

T

Tappo del serbatoio del carburante, [235](#)
Tappo del serbatoio del reagente, [239](#)
Telecamera di retromarcia, [211](#), [215](#), [386](#), [386](#)
Telecomando, [20](#), [20](#), [23](#)
Telecomando: batterie, [41](#)
Telefono,, [414](#)
temperatura esterna,, [204](#)
Tergivetri, [229](#)
Tergivetri/tergicristalli, [201](#), [495](#)
Traino roulotte, [446](#)
Trasporto di bambini, [104](#), [114](#), [116](#), [148](#), [150](#)
TRASPORTO DI OGGETTI NEL BAGAGLIAIO, [438](#)

V

Vani portaoggetti, [425](#)
Vani portaoggetti: abitacolo, [425](#)
Vano portaoggetti, [425](#), [425](#), [436](#)
Ventilazione, [406](#), [407](#), [409](#)
Ventilazione dell'aria, [406](#)
Videata di navigazione, [414](#)
Visualizzazione, [196](#), [414](#)



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1398-7 – 77 11 416 861 – 07/2024 – Edition italienne



7711416861

